

Comune di Vinci

Città Metropolitana di Firenze

PIANO OPERATIVO

ai sensi dell'art. 95 della L.R. 65/2014

Giovanni Parlanti

Capogruppo progettista

Giuseppe Torchia

Sindaco

Gabriele Banchetti

Responsabile VAS e censimento P.E.E. urbano

Rosanna Spinelli

Responsabile del Procedimento

Geo Eco Progetti

Aspetti Geologici

Claudia Peruzzi

Responsabile del Settore 3

“Settore Uso e Assetto del Territorio”

H.S. Ingegneria s.r.l.

Simone Pozzolini

Aspetti idraulici

Alessandro Bochicchio

Garante dell'Informazione e della Partecipazione

Emanuele Bechelli

Collaborazione al progetto

P.E.B.A.

Relazione censimento

Adottato con Del. C.C. n. del

Aprile 2024



Sommario

Premessa	2
Quadro normativo	3
Contenuti e finalità	4
<i>I criteri di selezione degli oggetti di studio</i>	4
<i>Il metodo</i>	5
<i>I criteri di valutazione</i>	9
<i>I numeri</i>	9
<i>Le finalità</i>	9
Censimento delle BarriereArchitettoniche	11
<i>Sant’Ansano</i>	11
<i>Sovigliana-Spicchio</i>	12
<i>Stella-Apparita</i>	19
<i>Toiano</i>	20
<i>Vinci</i>	21
<i>Vitolini</i>	24
Programma degli interventi per priorità	26
<i>Gli indirizzi generali</i>	26
<i>Interventi sulle strade</i>	26
<i>Interventi sugli edifici</i>	26
<i>Interventi sugli spazi</i>	27
<i>Valutazione del grado di priorità</i>	27
<i>Sant’Ansano</i>	28
<i>Sovigliana-Spicchio</i>	28
<i>Stella - Apparita</i>	28
<i>Toiano</i>	29
<i>Vinci</i>	29
<i>Vitolini</i>	30

Premessa

Il presente documento, assieme alle schede allegate, che ne sono parte integrante, costituisce il “Censimento e Programma di Intervento per l’abbattimento delle barriere architettoniche”. Il Piano Operativo ha recepito gli elaborati prodotti con il precedente Regolamento Urbanistico del Comune di Vinci, aggiornandoli dove necessario.

Il Programma di intervento è uno strumento per guidare e programmare gli investimenti comunali in materia di abbattimento delle barriere architettoniche sull’intero territorio comunale.

L’amministrazione comunale, chiarito lo stato attuale dell’accessibilità nelle varie aree del territorio, e con un ordine prefissato di interventi, distinti per grado di priorità e fattibilità, può programmare più efficacemente la dislocazione e l’entità degli investimenti per l’abbattimento delle barriere in edifici e spazi pubblici.

Il presente strumento è inoltre pensato per essere aperto, implementabile, in modo che sia possibile ampliare lo studio a tutto il territorio, aggiornare lo stato dell’accessibilità dei singoli edifici e spazi e dunque avere il quadro aggiornato della situazione sul territorio comunale.

Quadro normativo

“Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono uguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali. È compito della repubblica rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale, che limitando di fatto la libertà e la uguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana e l’effettiva partecipazione di tutti i lavoratori all’organizzazione politica, economica e sociale del Paese.”

L’art. 3 della Costituzione Italiana costituisce il fondamento di tutta la successiva normativa sull’accessibilità, ed insieme rappresenta il traguardo a cui aspirare: la rimozione di tutti gli ostacoli, dunque anche quelli fisici, che limitano la piena libertà di ogni cittadino.

la normativa nazionale che disciplina l’accessibilità e l’abbattimento delle barriere architettoniche è basata sulla Legge 13/89, che stabilisce i termini e le modalità per garantire l’accessibilità ai vari ambienti, con particolare attenzione ai luoghi pubblici.

Il D.M. 236/89, attuativo della Legge in questione, è però molto più preciso nell’identificazione di termini e concetti.

In particolare “Accessibilità”: possibilità per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale di raggiungere l’edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruire di spazi ed attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia. Altre norme in materia: Legge 5 febbraio 1992, n. 104 (integrata e modificata con Legge 28 gennaio 1999, n.17): *“Legge-quadro per l’assistenza, l’integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate”* e

DPR 503/1996: *“Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.”*

La Regione Toscana, con la LR 47/91, ha obbligato i Comuni a destinare alla realizzazione di interventi finalizzati all’abbattimento delle barriere architettoniche il 10% dei proventi annuali derivanti dai permessi e dalle sanzioni in materia urbanistica ed edilizia.

Se da una parte si è potuto contare su una linea di finanziamento certa, ancorchè esigua, dall’altra gli interventi sono stati spesso improntati alla risoluzione di singole criticità, sulla base di segnalazioni puntuali oppure considerando i casi più evidenti di disagio, limitando gli interventi al singolo edificio o al singolo spazio pubblico.

La successiva normativa regionale Toscana ha recepito, con la LR 1/05, la necessità di programmare in modo organico e mirato gli interventi pubblici in materia di accessibilità, con una visione d’insieme sull’intero territorio comunale.

Secondo quanto prescritto dalla LR 1/05 *“Norme per il governo del territorio”*, i Comuni, nell’ambito del Regolamento Urbanistico, sono infatti obbligati a redigere lo studio dell’accessibilità che viene definito come *“il programma di intervento per l’abbattimento delle barriere architettoniche ed urbanistiche, contenente il censimento delle barriere architettoniche in ambito urbano e la determinazione degli interventi necessari al loro superamento, per garantire un’adeguata fruibilità delle strutture di uso pubblico e degli spazi comuni della città”*. (ART.55: comma 4 lettera f)

Contenuti e finalità

prima fase le frazioni minori della fascia più alta del territorio.

I criteri di selezione degli oggetti di studio

La Legge Regionale 1/05 non specifica quali siano i criteri di definizione delle “strutture di uso pubblico”, ed individua genericamente l’ambito urbano come oggetto dello studio.

L’Amministrazione Comunale di Vinci ha fornito un primo elenco di 26 edifici di proprietà comunale da censire; in questo elenco figurano gli uffici comunali, alcune scuole, campi sportivi, biblioteche e musei, principalmente localizzati nei tre centri urbani principali: Sovigliana-Spicchio, Vinci e Vitolini.

Partendo da questa base il censimento ha poi selezionato tutte le strutture pubbliche del Comune, mentre nel caso di edifici privati aperti al pubblico, sono stati individuati i principali edifici destinati ad attività di interesse pubblico con funzioni sociali, scolastiche, sanitarie, assistenziali, culturali, religiose¹ e sportive, presenti nelle aree urbane del comune.

Localizzati questi primi edifici attrattori, e verificato che si attestano quasi esclusivamente lungo le direttrici stradali evidenziate dal Piano Strutturale con la sigla L1 “Centri civici”, si sono inserite queste direttrici viarie, e tutti i più significativi spazi pubblici ad esse collegati (piazze, giardini, parcheggi, parchi).

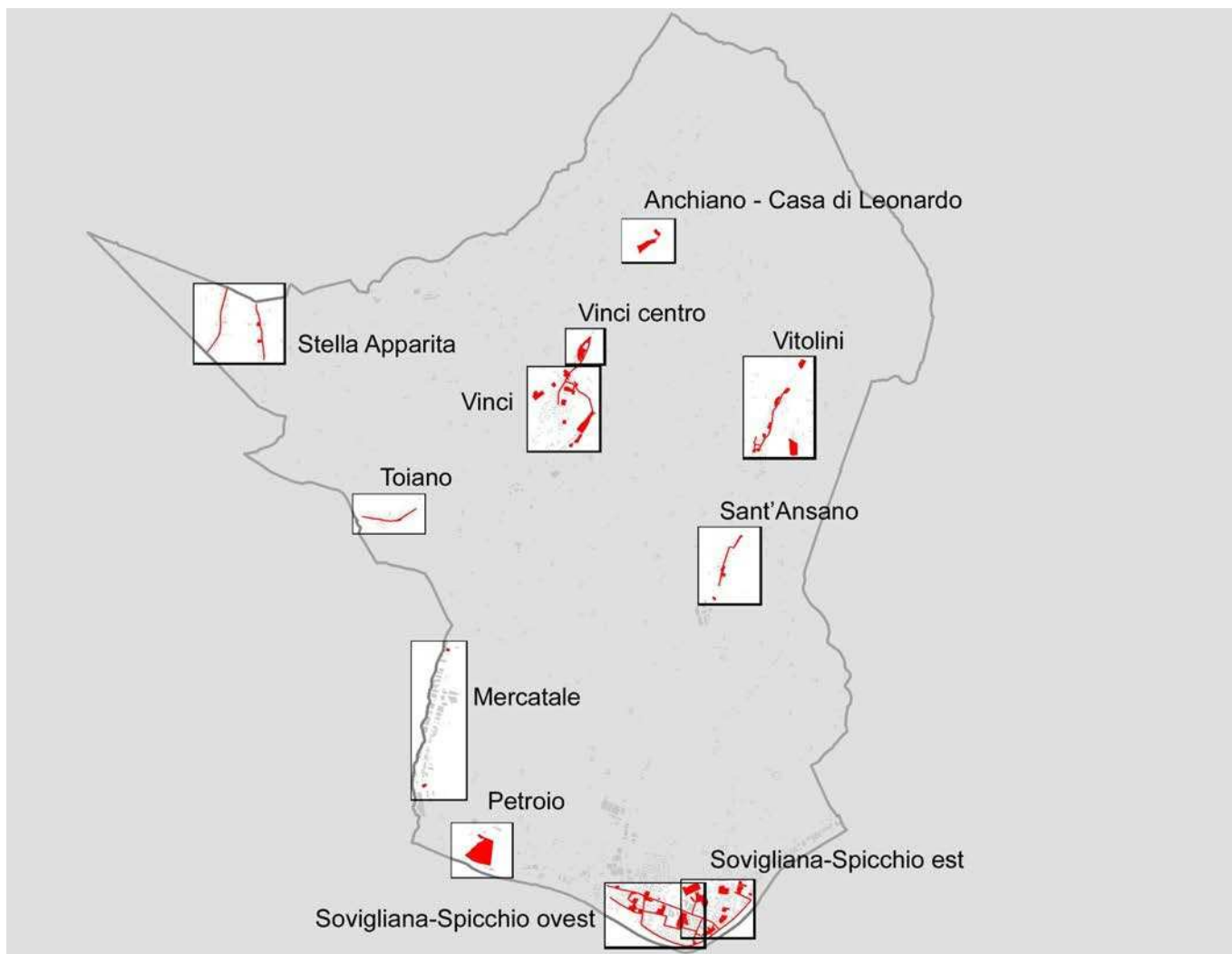
Abbiamo così ottenuto la struttura portante della città, data dalla rete delle maggiori attrattive di uso pubblico e dalle strade che le collegano.

Lungi da essere esaustivo e universale, questo elenco di edifici, spazi e strade rappresenta però la struttura portante della vita civica delle aree urbane.

Sono state incluse nello studio le tre principali frazioni del comune (Stella-Apparita, Toiano e Sant’Ansano), mentre sono escluse da questa

¹ Per le sole chiese lo studio si è limitato all’accessibilità degli spazi esterni e dell’ingresso principale.

Fig.1 Il territorio del Comune di Vinci e i centri abitati selezionati.



Il metodo

Una volta selezionati edifici e spazi rispondenti ai criteri fissati, questi sono stati localizzati ed identificati sul geodatabase del Regolamento Urbanistico, attribuendo alle rispettive aree un codice identificativo univoco².

Con questa informazione stampata su tavolette cartografiche del territorio comunale, è stato

avviato il sopralluogo puntuale di tutti gli spazi e gli edifici.

Per uniformare la valutazione del grado di accessibilità e facilitare la valutazione sul campo, è stata predisposta una scheda valutativa per ognuna delle tre tipologie di oggetto: edifici, spazi, strade. Mediante una serie di domande raggruppate per temi, che impongono verifiche sul campo, si raggiunge la valutazione sintetica.

Alcune domande di verifica sono evidenziate in blu: sono quelle riguardanti le caratteristiche fondamentali che fanno la differenza fra la possibilità o l'impossibilità di accesso/percorrenza per un soggetto su sedia a ruote, al di là della completa rispondenza alle norme di legge.

² Questo codice è formato da un numero (per gli edifici) o un numero preceduto da "S" (per le strade) o una lettera (per gli spazi), seguiti dall'indicazione dell'area urbana di appartenenza. (es. 12_sov = edificio n.12 nell'area di Sovigliana-Spicchio, oppure S4_vinci = strada 4 di Vinci...). Nelle tabelle di riepilogo, divise per area urbana, gli edifici, spazi e strade sono elencati col solo codice alfanumerico.

Fig. 2 Schede di annotazione per la valutazione sul campo.

SCHEDE SPAZI – annotazioni di sopralluogo	
1 ACCESSO	<p>Le attività svolte presso gli spazi sono segnalate adeguatamente? L'entrata principale degli spazi è facilmente individuabile? L'accesso degli spazi dal percorso pedonale pubblico è accessibile? Il varco d'accesso agli spazi è adeguato?</p>
2 MARCIAPIEDI	<p>La larghezza del percorso è adeguata? Il percorso è privo di ostacoli che ne riducono la larghezza? E che possano essere causa di infortunio? I grigliati sono complanari? Fori < 2cm? Griglie trasversali alla direzione di percorrenza? I raccordi al piano strada sono idonei? (2,5 cm max scal, 15% max pend., 22% max somma doppie pendenze)</p>
3 ATTRAV. PEDONALI	<p>La visibilità reciproca pedone-conduttore è adeguata? C'è illuminazione? L'attraversamento è facilmente individuabile? Le caratteristiche geometriche dell'attraversamento sono adeguate? Il raccordo marciapiede-attraversamento è adeguato? L'isola salvagente (>12 m largh), se presente è idonea? Sono previsti sistemi di protezione dei pedoni in prossimità dell'attraversamento? Se sì, c'è la traversa a 20 cm da terra? L'impianto semaforico è adeguato? Segnalatore acustico?</p>
4 PERCORSI E AMBIENTI	<p>C'è almeno 1 percorso access. per la fruizione ambientale? E' facilmente individuabile? La larghezza del percorso è adeguata? Min 90 con slargo ogni 10m, oppure largh 150 Il percorso è privo di ostacoli che ne riducono la larghezza? E che possano essere causa di infortunio (h<210)? Il piano di calpestio dei percorsi, a livello o inclinato, è idoneo? E' protetto da cordoli se dovuto? I dislivelli con pendenza < 5% hanno slarghi ogni 15m larghi 150cm? Le rampe (>5%) sono idonee per pendenza e slarghi? Le rampe (>5%) sono idonee per larghezza (Min 90 – 150 bidirez)? Il parapetto e il corrimano delle rampe (>5%) sono idonei? Le scale sono facilmente individuabili da persone con ridotta capacità visiva? I cambiamenti di direzione avvengono in piano?</p>
5 PARCHEGGI RISERVATI	<p>I posti auto riservati sono facilmente individuabili nell'area di parcheggio? Segnalaz. orizzontali e verticali? I posti auto riservati sono in aderenza ai percorsi pedonali ? E' garantita l'accessibilità fra posto auto e percorso pedonale? La pavimentazione del posto auto è idonea? Il percorso di collegamento tra posti auto riservati e accessi degli spazi o degli edifici pubblici e' adeguato? Nelle aree di parcheggio i posti auto riservati sono in numero adeguato?(1/50 o fraz) Le dimensioni dei posti auto riservati sono adeguate? Largh >320cm di cui 130cm di fascia di trasferim.; lungh. > 6m se lungo strada La manovra di trasferimento auto-sedia a ruote avviene in condizioni di sicurezza?</p>
6 ATTREZZ. URBANE	<p>La segnaletica urbana è adeguata? Le fermate dei mezzi di trasporto pubblico sono adeguate e facilmente individuabili? Le cassette postali sono accessibili?h 40- Le sedute degli arredi urbani sono confortevoli? I contenitori dei rifiuti sono accessibili? I telefoni pubblici sono accessibili? Gli sportelli automatici sono accessibili?</p>

SCHEDE STRADE – annotazioni di sopralluogo

1 MARCIAPIEDI	<p>La larghezza del percorso è adeguata? Il percorso è privo di ostacoli che ne riducono la larghezza? E che possano essere causa di infortunio? I grigliati sono complanari? Fori < 2cm? Griglie trasversali alla direzione di percorrenza? I raccordi al piano strada sono idonei? (2,5 cm max scal, 15% max pend., 22% max somma doppie pendenze)</p>
2 ATTRAV. PEDONALI	<p>La visibilità reciproca pedone-conduttore è adeguata? C'è illuminazione? L'attraversamento è facilmente individuabile? Le caratteristiche geometriche dell'attraversamento sono adeguate? Il raccordo marciapiede-attraversamento è adeguato? L'isola salvagente (>12 m largh), se presente è idonea? Sono previsti sistemi di protezione dei pedoni in prossimità dell'attraversamento? Se sì, c'è la traversa a 20 cm da terra? L'impianto semaforico è adeguato? Segnalatore acustico?</p>
3 PARCHEGGI RISERVATI	<p>I posti auto riservati sono facilmente individuabili? Segnalaz. orizzontali e verticali? I posti auto riservati sono in aderenza ai percorsi pedonali ? E' garantita l'accessibilità fra posto auto e percorso pedonale? Le dimensioni dei posti auto riservati sono adeguate? Largh >320cm di cui 130cm di fascia di trasferim.; lungh. > 6m se lungo strada La manovra di trasferimento auto-sedia a ruote avviene in condizioni di sicurezza?</p>
4 ATTREZZ. URBANE	<p>La segnaletica urbana è adeguata? Le fermate dei mezzi di trasporto pubblico sono adeguate e facilmente individuabili? Le cassette postali sono accessibili? h 40- Le sedute degli arredi urbani sono confortevoli? I contenitori dei rifiuti sono accessibili? I telefoni pubblici sono accessibili? Gli sportelli automatici sono accessibili?</p>

SCHEDE EDIFICI – annotazioni di sopralluogo

1 ACCESSO	<p>Le attività svolte presso l'edificio sono segnalate adeguatamente? L'entrata principale dell'edificio è facilmente individuabile? L'accesso all'edificio dal percorso pedonale pubblico è privo di ostacoli? L'attraversamento pedonale di riferimento è adeguato? L'edificio è raggiungibile anche dalle persone con ridotta capacità motoria o sensoriale? le porte d'accesso sono adeguate? il campanello ed il citofono sono accessibili?</p>
2 SUPERAM. DISLIVELLI	<p>I diversi livelli sono accessibili al pubblico e al personale di servizio? La larghezza delle scale, i corrimano, sono adeguati? Le rampe sono adeguate? L'ascensore è adeguato e ben segnalato? Il servo-scala è adeguato e ben segnalato? il piano di calpestio del vano e dei collegamenti sono idonei?</p>
3 PERCORSI E AMBIENTI	<p>La larghezza del percorso è adeguata? Il percorso è privo di ostacoli che ne riducono la larghezza? Nei percorsi interni gli spazi di manovra sono adeguati ad una sedia a ruote? Le porte interne sono adeguate? L'illuminazione è adeguata? I percorsi e gli ambienti sono privi di ostacoli che possono essere causa d'infortunio? La segnaletica interna è sufficientemente visibile anche a persona con ridotta capacità visiva ? La segnaletica è idonea? Nell'edificio sono previste sale d'attesa attrezzate e ben dimensionate? Gli sportelli per informazioni ed altri servizi aperti al pubblico sono adeguati?</p>
4 SERVIZI IGIENICI ACCESS.	<p>Sono presenti servizi igienici accessibili? Il servizio igienico è ben segnalato? Lo spazio di Accostamento Laterale alla tazza/wc è superiore a ml 1,00? Lo spazio di Accostamento Frontale alla tazza/wc è superiore a ml 0,80? La tazza/wc è adeguata? Il lavabo è adeguato? I maniglioni sono presenti e adeguati? Il campanello di emergenza è presente e adeguato ? Il piano di calpestio è idoneo?</p>

Con l'ausilio delle domande-guida, ad ogni tematica (prima colonna a sinistra) si attribuisce un giudizio sintetico sull'accessibilità in una scala di tre valori: accessibile/non accessibile/accessibile non a norma. Inoltre viene valutata la possibilità di adeguamento: facile/difficile, sulla base di un giudizio di fattibilità tecnica ed economica.

Il risultato è restituito nella "SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE", unitamente all'identificazione dell'edificio o spazio su carta e su foto aerea, la sua denominazione, localizzazione e una scelta di immagini significative, fino a otto foto per scheda, fra quelle scattate in fase di rilievo.

Fig. 3 esempio di SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE

SPAZI

CENTRO ABITATO

Vinci
 Vitellio
 Toiano

Sant'Ansano
 Stella Apparia
 Sovigliana-Spicchio

SCHEDA

IDENTIFICAZIONE

DEDENOMINAZIONE
Parco pubblico e parcheggio via Nazario Sauro

LOCALIZZAZIONE
Fra via Spartaco Marmugi e via Nazario Sauro

URTK 3

MAPPA **FOTO AEREA**

ELEMENTO	ACCESSIBILITA'	FATTIBILITA' DELL' INTERVENTO DI ADEGUAMENTO	
1 ACCESSO	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE
2 MARCIAPIEDI	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE
3 ATTRAVERS. PEDONALI	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE
4 PERCORSI E AMBIENTI	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE
5 PARCHEGGI RISERVATI	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE
6 ATTREZZATURE URBANE	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE
VALUTAZIONE COMPLESSIVA	<input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> NON ACCESSIBILE <input type="checkbox"/> ACCESSIBILE NON A NORMA	<input type="checkbox"/> FACILE	<input type="checkbox"/> DIFFICILE

NOTE

FOTO

I risultati dell'indagine sul campo sono poi stati sintetizzati mediante una rappresentazione cartografica per area territoriale urbana, attribuendo un colore a ciascuno dei tre gradi di accessibilità:

Volutamente i due colori grigio ed azzurro sono cromaticamente ravvicinati, mentre il colore che indica la non accessibilità è a contrasto, proprio per dare una lettura chiara delle parti effettivamente non accessibili.

- arancione – non accessibile
- grigio – accessibile non a norma
- azzurro – accessibile

Infine una ulteriore sintesi è stata rappresentata mediante tabelle sintetiche delle priorità di intervento.

I criteri di valutazione

Nella schedatura:

- la valutazione “**ACCESSIBILE**” è attribuita quando tutte le caratteristiche rispondono alle norme di legge in materia. Sono state tollerate piccole difformità di segnalazione, arredo, cartellonistica; negli spazi a verde è attribuita se esiste almeno un percorso principale accessibile tale da rendere fruibili le parti più significative dello spazio stesso.
- La valutazione “**NON ACCESSIBILE**” è attribuita quando è impedita la fruizione autonoma dello spazio da parte di soggetti con capacità motorie ridotte, ovvero quando sono presenti ostacoli che rendono indispensabile la presenza di un accompagnatore.
- Nei casi intermedi si è usata la valutazione “**ACCESSIBILE NON A NORMA**”. Naturalmente questo tipo di valutazione ha un peso diverso in relazione alla tipologia di spazio a cui si riferisce³.

Per quanto riguarda la fattibilità dell'intervento di adeguamento:

- La valutazione “**DIFFICILE**” è attribuita nei casi (piuttosto rari) in cui l'intervento presenta grosse difficoltà tecniche, spesso legate alla storicità dell'edificio, ma non solo, oppure casi in cui l'intervento di adeguamento avrebbe costi non ragionevoli, tali da far preferire una soluzione alternativa (spostamento dell'attività in altro luogo)
- La valutazione “**FACILE**” in tutti gli altri casi.

Infine per quanto riguarda la sintesi sulla priorità di intervento:

- La valutazione “**ALTA PRIORITA'**” è attribuita in primo luogo agli interventi sui percorsi pubblici, quali strade o piazze, che costituiscono il tessuto connettivo degli spazi

³ per esempio una scuola accessibile non a norma ha comunque una più alta priorità di intervento rispetto ad un parcheggio con la stessa valutazione.

urbani; inoltre agli interventi su edifici a destinazione scolastica di proprietà pubblica, anche dove classificati “accessibili non a norma”, per il tipo di utenza, bambini e ragazzi, e per il delicato compito che le scuole svolgono nell'educare la sensibilità della società rispetto al tema della disabilità.

- La valutazione “**BASSA PRIORITA'**” in generale agli interventi sui parcheggi pubblici in quanto generalmente ben realizzati e con la necessità di opere di adeguamento modeste, e agli interventi sugli edifici di natura privata in quanto la loro attuazione nell'arco di validità del Regolamento è di difficile governabilità.

I numeri

Si riporta in tabella il numero di schedature effettuate, suddivise per tipologia e centro abitato.

	EDIFICI	SPAZI	STRADE
Sant'Ansano	3	3	1
Sovigliana-	22	15	10
Stella-Apparita	2	-	2
Toiano	1	1	1
Vinci	22	10	10
Vitolini	7	4	3
TOTALI	57	33	27

Per un totale di **117** schede realizzate.

Le finalità

il “Censimento e Programma di Intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche” intende essere uno strumento di programmazione degli interventi di adeguamento architettonico.

Uno strumento utile per massimizzare i risultati ottenibili con le risorse a disposizione, indirizzandole verso luoghi e percorrenze a maggior frequenza d'uso o a più alta sensibilità sociale, per il perseguimento della completa

autonomia di movimento dei cittadini con ridotta capacità motoria

La fase attuativa del Programma di Intervento passerà per il recepimento delle indicazioni fornite all'interno del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, ed attraverso il rispetto degli indirizzi nell'ordinaria e straordinaria manutenzione del demanio comunale.

Censimento delle Barriere Architettoniche

Sant'Ansano

Nella frazione di Sant'Ansano gli edifici censiti sono sostanzialmente accessibili, anche se non a norma, e raggiungibili dai vicini parcheggi, i quali necessitano di modesti interventi. Però la frazione

risulta complessivamente inadatta agli spostamenti autonomi, a causa della sostanziale inaccessibilità della strada principale (seppur con l'eccezione del tratto più recente a Nord) e per la mancanza di continuità dei percorsi con gli edifici e gli spazi di relazione.

Il tratto di strada dalla Pieve verso sud, risulta difficilmente percorribile anche da persone normodotate.

SANT'ANSANO



EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 "La casa di Francesco e Chiara" struttura di riabilitazione per minori	A Parcheggio di via Molin dei Frati
2 Pieve di San Giovanni Battista	B Parcheggio pubblico via Pietramarina angolo via di Sant'Ansano
3 Cimitero	C Giardino in via Dei Maestri del Lavoro
	S1 Via Pietramarina

Sovigliana-Spicchio

In questa unità territoriale sono compresi anche 4 spazi ed edifici di Petroio e Mercatale. Per una maggior chiarezza rappresentativa l'unità territoriale Sovigliana-Spicchio è stata suddivisa in quattro carte riepilogative: Mercatale, Petroio, Sovigliana Ovest e Sovigliana Est.

L'elenco è unico, e viene riportato interamente, evidenziando di volta in volta gli elementi presenti sulle carte a fronte.

Con pochissime eccezioni gli edifici e gli spazi pubblici del più grande area urbana del comune sono accessibili, anche se molti non rispettano a pieno le normative.

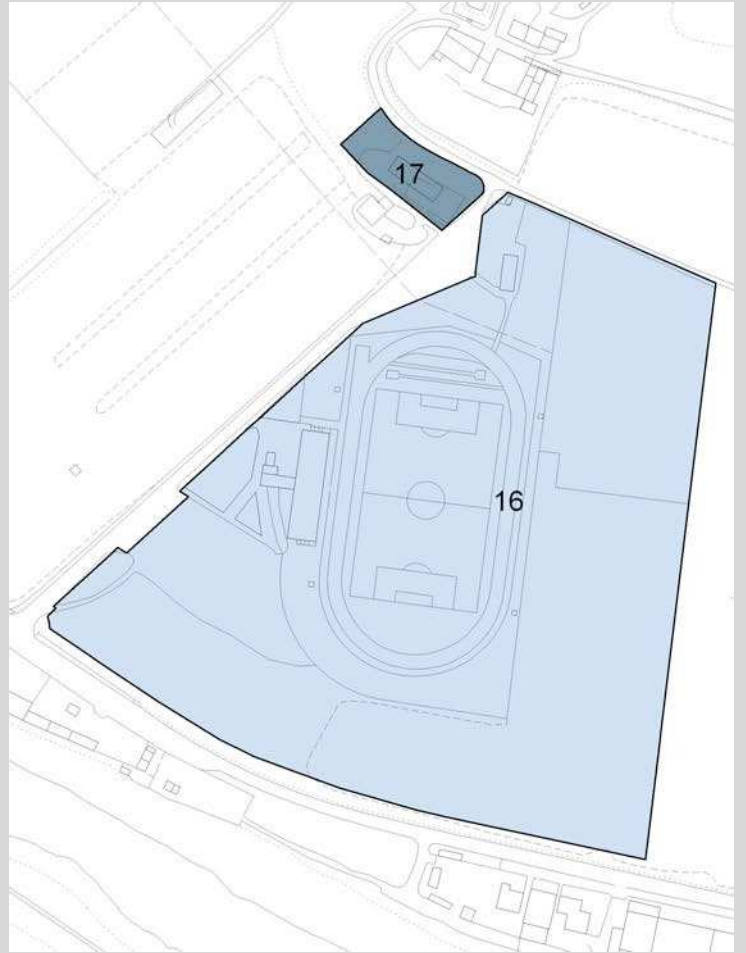
Rimane parzialmente irrisolto il nodo della viabilità; Viale Togliatti è completamente accessibile, così come le sue traverse più nuove, mentre nella parte di città vecchia che si

trova fra il Viale e i Lungarni, l'accessibilità è discontinua. Non sono troppo estesi gli interventi che potrebbero dare continuità alle principali percorrenze pedonali fra l'Arno e il Viale.

MERCATALE



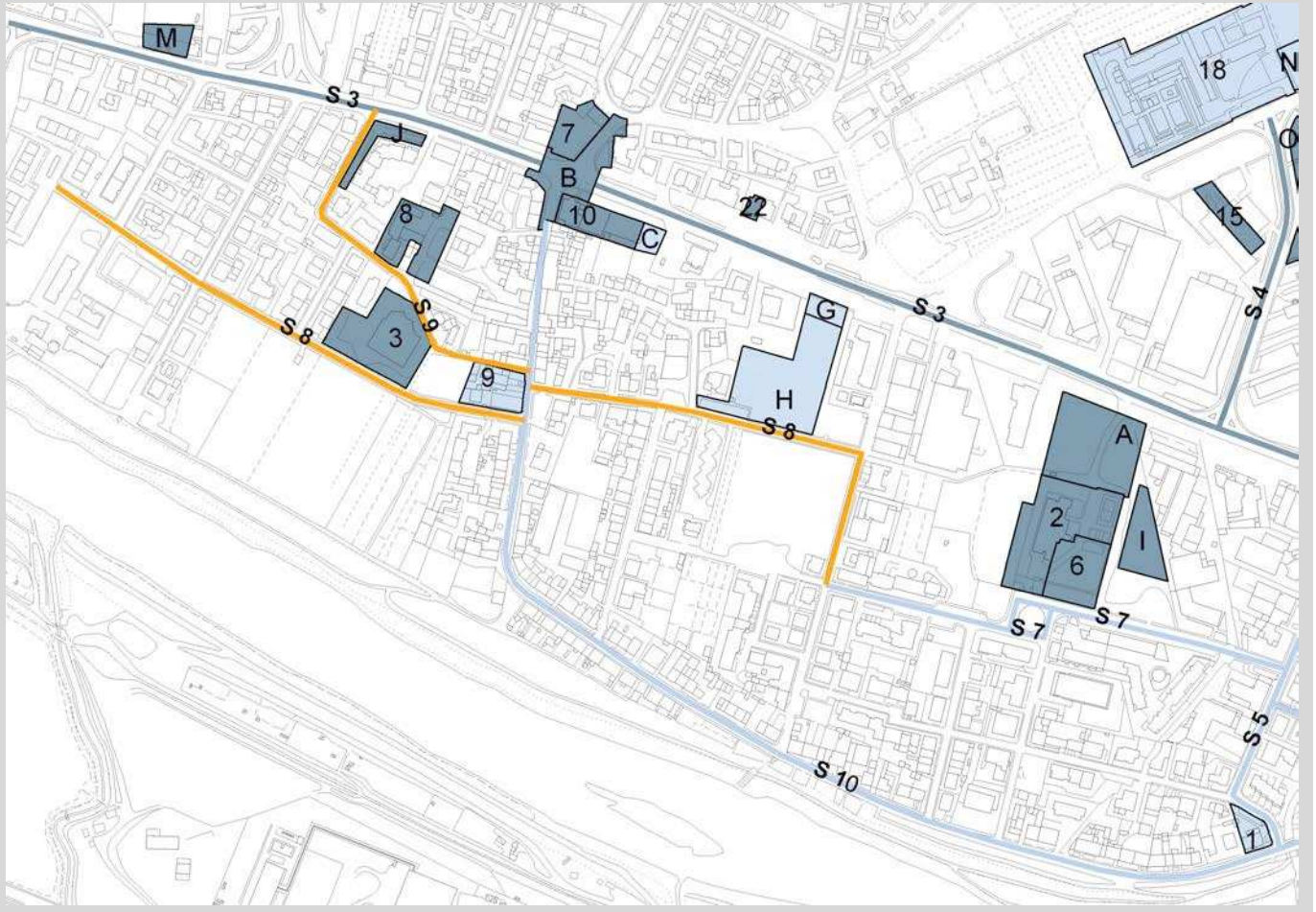
PETROIO



MERCATALE E PETROIO

EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 Uffici comunali e Polizia Municipale	A Giardino della Costituzione Italiana
2 Scuola secondaria di primo grado "Leonardo da Vinci"	B Piazza della Pace
3 Scuola primaria "Arcobaleno"	C Parcheggio pubblico, viale Togliatti 223
4 Scuola Primaria Statale "Arcobaleno"	D Parcheggio via della Chiesa angolo via Tassoni
5 Scuola Primaria Sibilla Aleramo	E Giardino con parcheggio di via E. Toti
6 Palasport "Falcone e Borsellino"	F Parcheggio pubblico di via Nino Bixio
7 Villa Righini	G Parcheggio pubblico Viale Togliatti
8 Scuola materna ed elementare Suore Orsoline	H Giardino
9 Chiesa Parrocchiale di Sovigliana	I Parcheggio di via Dei Caduti del Lavoro
10 Casa del Popolo piazza pace	J Piazzetta viale Togliatti angolo via della Commenda
11 Casa del Popolo spicchio	K Giardino di via Nino Bixio
12 Magazzino comunale	L Parcheggio ASL 11 – Centro di Formazione
¹³ Polo Didattico Facoltà di Medicina e Chirurgia, Sede distaccata Università di Firenze	M Parcheggio pubblico via Leonardo da Vinci
¹⁴ Agenzia per la Formazione Asl 11: Palazzina Uffici, Mensa e Biblioteca	N Parcheggio del cimitero
15 Unità Operativa Farmaceutica – Farmacia della Continuità – Asl 11	O Parco pubblico e parcheggio via Nazario Sauro
16 Centro Sportivo Petroio	
17 Casa del Popolo Petroio	S1 via Giuseppe Giusti, via Tassoni
18 Cimitero	S2 Lungarno Gramsci
19 Chiesa di Santa Maria Assunta	S3 Viale Togliatti
20 Scuola Materna Parrocchiale Don Sergio Cioni	S4 via Spartaco Marmugi
21 6 alloggi comunali	S5 Via Fabio Filzi
22 Poste Italiane	S6 via G. Oberdan
	S7 Via Silvio Pellico, Piazza Risorgimento, via F.lli Cairoli
	S8 Via della Costituente, via Spartaco Fedi, via Dante Alighieri
	S9 Via della Commenda
	S10 Via Empolese Lungarno

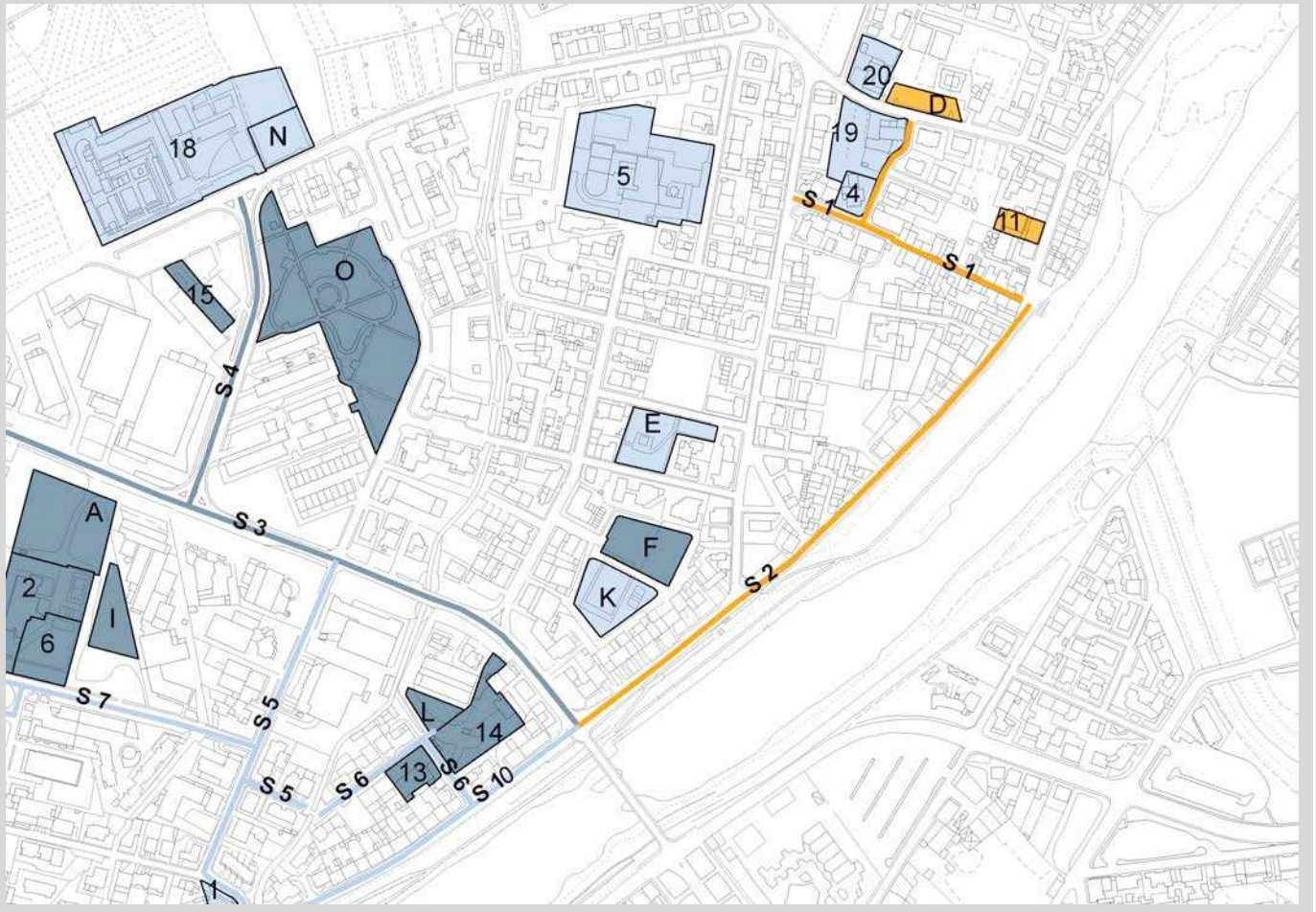
SOVIGLIANA OVEST



SOVIGLIANA OVEST

EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 Uffici comunali e Polizia Municipale	A Giardino della Costituzione Italiana
2 Scuola secondaria di primo grado "Leonardo da Vinci"	B Piazza della Pace
3 Scuola primaria "Arcobaleno"	C Parcheggio pubblico, viale Togliatti 223
4 Scuola Primaria Statale "Arcobaleno"	D Parcheggio via della Chiesa angolo via Tassoni
5 Scuola Primaria Sibilla Aleramo	E Giardino con parcheggio di via E. Toti
6 Palasport "Falcone e Borsellino"	F Parcheggio pubblico di via Nino Bixio
7 Villa Righini	G Parcheggio pubblico Viale Togliatti
8 Scuola materna ed elementare Suore Orsoline	H Giardino
9 Chiesa Parrocchiale di Sovigliana	I Parcheggio di via Dei Caduti del Lavoro
10 Casa del Popolo piazza pace	J Piazzetta viale Togliatti angolo via della Commenda
11 Casa del Popolo spicchio	K Giardino di via Nino Bixio
12 Magazzino comunale	L Parcheggio ASL 11 – Centro di Formazione
¹³ Polo Didattico Facoltà di Medicina e Chirurgia, Sede distaccata Università di Firenze	M Parcheggio pubblico via Leonardo da Vinci
¹⁴ Agenzia per la Formazione Asl 11: Palazzina Uffici, Mensa e Biblioteca	N Parcheggio del cimitero
15 Unità Operativa Farmaceutica – Farmacia della Continuità – Asl 11	O Parco pubblico e parcheggio via Nazario Sauro
16 Centro Sportivo Petroio	S1 via Giuseppe Giusti, via Tassoni
17 Casa del Popolo Petroio	S2 Lungarno Gramsci
18 Cimitero	S3 Viale Togliatti
19 Chiesa di Santa Maria Assunta	S4 via Spartaco Marmugi
20 Scuola Materna Parrocchiale Don Sergio Cioni	S5 Via Fabio Filzi
21 6 alloggi comunali	S6 via G. Oberdan
22 Poste Italiane	S7 Via Silvio Pellico, Piazza Risorgimento, via F.lli Cairoli
	S8 Via della Costituente, via Spartaco Fedi, via Dante Alighieri
	S9 Via della Commenda
	S10 Via Empolese Lungarno

SOVIGLIANA EST



SOVIGLIANA EST

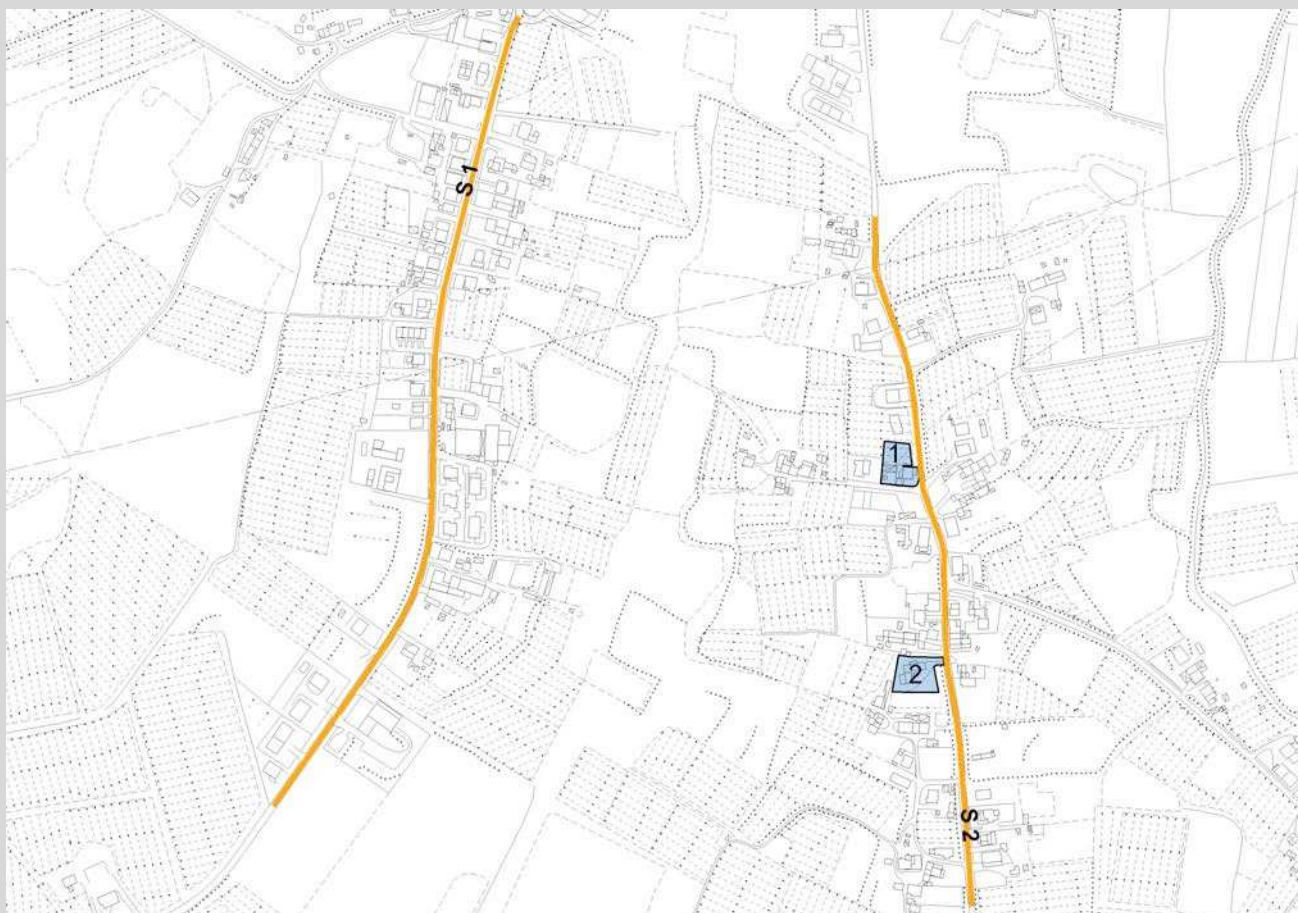
EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 Uffici comunali e Polizia Municipale	A Giardino della Costituzione Italiana
2 Scuola secondaria di primo grado "Leonardo da Vinci"	B Piazza della Pace
3 Scuola primaria "Arcobaleno"	C Parcheggio pubblico, viale Togliatti 223
4 Scuola Primaria Statale "Arcobaleno"	D Parcheggio via della Chiesa angolo via Tassoni
5 Scuola Primaria Sibilla Aleramo	E Giardino con parcheggio di via E. Toti
6 Palasport "Falcone e Borsellino"	F Parcheggio pubblico di via Nino Bixio
7 Villa Righini	G Parcheggio pubblico Viale Togliatti
8 Scuola materna ed elementare Suore Orsoline	H Giardino
9 Chiesa Parrocchiale di Sovigliana	I Parcheggio di via Dei Caduti del Lavoro
10 Casa del Popolo piazza pace	J Piazzetta viale Togliatti angolo via della Commenda
11 Casa del Popolo spicchio	K Giardino di via Nino Bixio
12 Magazzino comunale	L Parcheggio ASL 11 – Centro di Formazione
13 Polo Didattico Facoltà di Medicina e Chirurgia, Sede distaccata Università di Firenze	M Parcheggio pubblico via Leonardo da Vinci
14 Agenzia per la Formazione Asl 11: Palazzina Uffici, Mensa e Biblioteca	N Parcheggio del cimitero
15 Unità Operativa Farmaceutica – Farmacia della Continuità – Asl 11	O Parco pubblico e parcheggio via Nazario Sauro
16 Centro Sportivo Petroio	
17 Casa del Popolo Petroio	S1 via Giuseppe Giusti, via Tassoni
18 Cimitero	S2 Lungarno Gramsci
19 Chiesa di Santa Maria Assunta	S3 Viale Togliatti
20 Scuola Materna Parrocchiale Don Sergio Cioni	S4 via Spartaco Marmugi
21 6 alloggi comunali	S5 Via Fabio Filzi
22 Poste Italiane	S6 via G. Oberdan
	S7 Via Silvio Pellico, Piazza Risorgimento, via F.lli Cairoli
	S8 Via della Costituente, via Spartaco Fedi, via Dante Alighieri
	S9 Via della Commenda
	S10 Via Empolese Lungarno

Stella-Apparita

La frazione di Apparita (sulla destra) si presenta priva di un vero e proprio centro civico; i due edifici censiti presentano una accessibilità piuttosto limitata, ma soprattutto la strada, quasi totalmente priva di marciapiedi, rende la percorrenza pedonale pericolosa.

La frazione di Stella ha il suo centro civico nel territorio comunale confinante. All'interno del comune di Vinci presenta una serie di residenze affiancate alla strada. Qui in alcuni tratti la strada è dotata di marciapiedi, scivoli, attraversamenti pedonali, ma le parti rese accessibili risultano discontinue, dunque inefficaci.

M



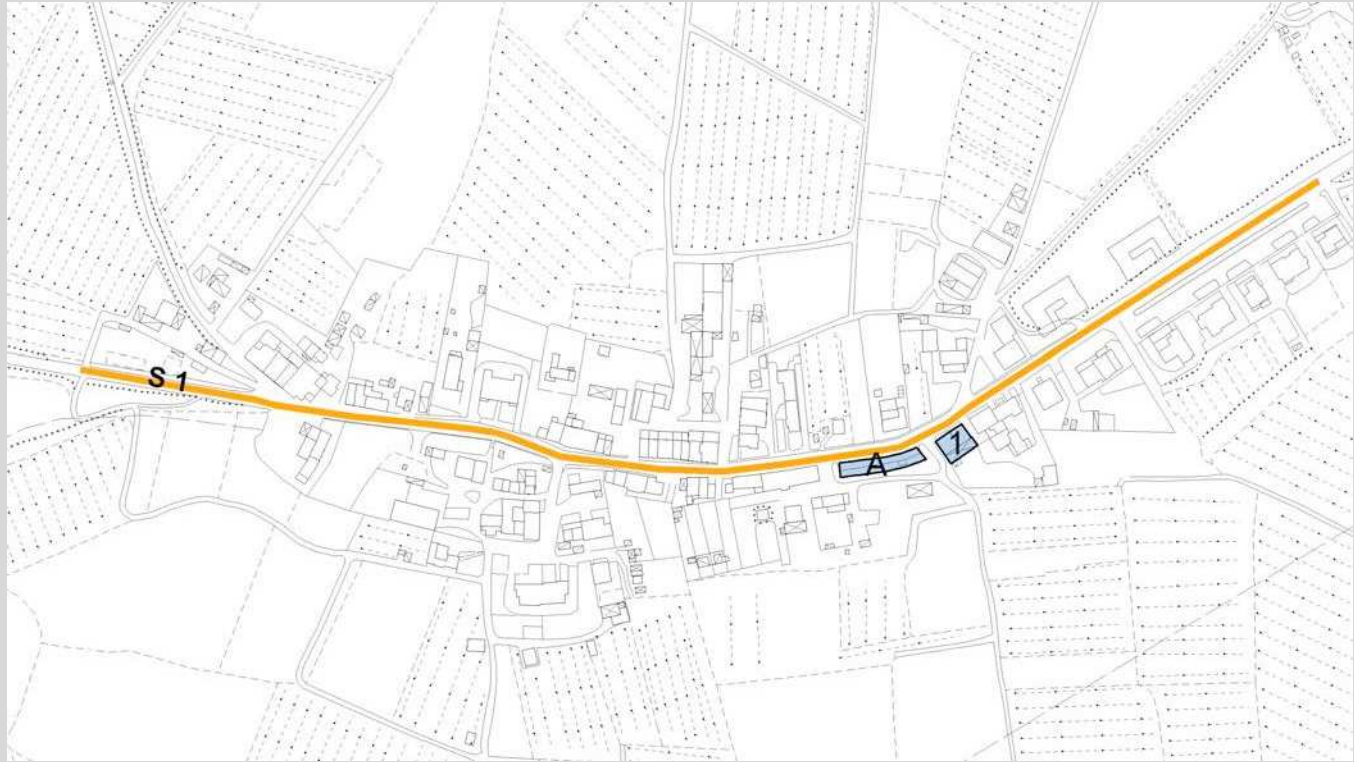
EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Casa del Popolo L. Pasqualetti	S1	Via Maremmana – La Stella
2	Chiesa della Nostra Signora di Fatima	S2	Via Martello, Via Apparita – Apparita

Toiano

La frazione di Toiano è quasi completamente priva di spazi di relazione; la strada lungo la quale si sviluppa l'abitato è percorribile solo a tratti, ed è a tratti pericolosa per la mancanza di

marciapiedi e la velocità sostenuta dei mezzi in transito. Alcuni interventi puntuali sugli attraversamenti mitigano la situazione. I marciapiedi, dove presenti, non sono dotati di scivoli, sono discontinui, la presenza di scivoli per i passi carrabili ne riduce la larghezza.

TOIANO



EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Circolo Arci	A	Parcheggio
		S1	Via Cerretana

Vinci

Il centro storico del capoluogo, grande attrattore turistico, negli ultimi anni è stato oggetto di numerose opere che lo hanno reso essenzialmente accessibile in tutti i percorsi e gli edifici legati al turismo, nonostante la sua conformazione rendesse complicata la piena accessibilità.

Fanno eccezione l'ufficio Cultura - Informazioni Turistiche e la Biblioteca Comunale Leonardiana: entrambi presentano difficoltà per un intervento di adeguamento. Per l'ufficio

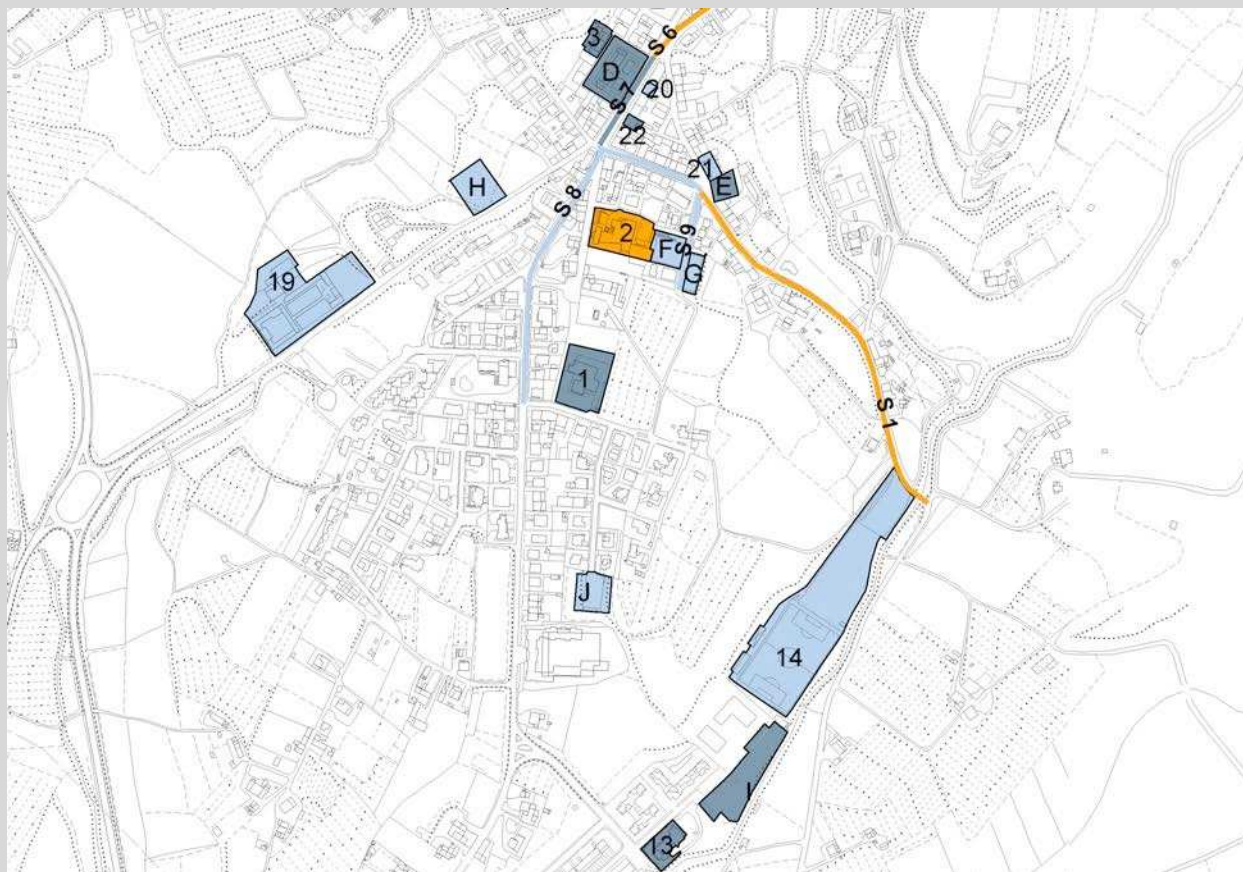
informazioni l'intervento di adeguamento della sola parte del front office è semplice, ma resta più complesso rendere accessibili gli uffici retrostanti.

Nel resto del capoluogo da segnalare il caso dell'Istituto Comprensivo di Vinci, che presenta numerosi profili di inaccessibilità, sottolineati anche dal corpo docente durante il sopralluogo. Per quanto riguarda la rete stradale, da segnalare lo stato del tratto di via Renato Fucini, di difficile percorrenza anche per persone normodotate, ma importante via per collegare la parte vecchia con il centro nuovo di Piazza della Libertà.

VINCI CENTRO

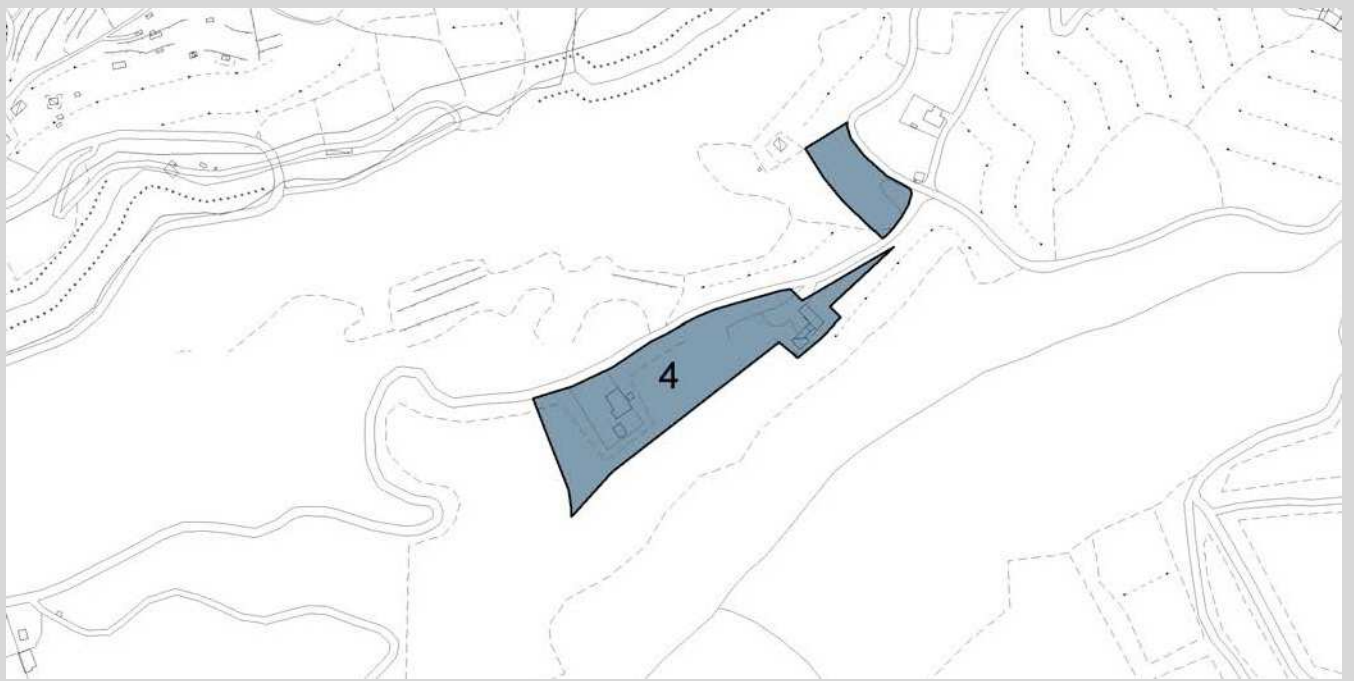


VINCI SUD



EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Scuola dell'infanzia statale "Stacciaburatta"	A	Pinetina della Doccia
2	Istituto Comprensivo Vinci – Scuola Primaria e secondaria di primo grado	B	Piazza Guido Masi
3	IRSOO scuola di Optometria	C	Piazza Dei Guidi
4	Museo Leonardiano – Casa natale di Leonardo, Parcheggio	D	Piazza della Libertà
5	Museo leonardiano, Castello dei Conti Guidi	E	Parco della Rimembranza
6	Museo Leonardiano, Palazzina Uzielli	F	Piazza G. Garibaldi
7	Biblioteca Civica	G	Parccheggio di Piazza Garibaldi
8	Biblioteca Comunale Leonardiana	H	Parccheggio pubblico
9	Uffici comunali Comune di Vinci	I	Parco Amboise
10	Uffici Comunali	J	Piazza Caduti di Nassiriya
11	Informazioni Turistiche – Ufficio cultura Comune di Vinci		
12	Museo Ideale	S1	Via del Castello
13	Distretto Socio SaniT. ASL 11, Istituto Comprensivo Vinci, Alloggi anziani	S2	via Montalbano, Piazza L. Da Vinci
14	Campo Sportivo di Vinci	S3	via G. La Pira
15	Chiesa di Santa Croce – Battistero di Leonardo	S4	via Bonifazio
16	Casa di Accoglienza – Caritas – Centro di Ascolto Interparrocchiale	S5	Via G. Rossi
17	Casa del Popolo di Vinci	S6	via Renato Fucini
18	URP, protocollo e anagrafe Comune di Vinci	S7	via Giovanni XXIII – Piazza della Libertà
19	Cimitero	S8	via Mario Cermenati, fino a via XXV Aprile
20	Comando Stazione dei Carabinieri	S9	via G. Matteotti, via B. Buozzi
21	Misericordia di Vinci e Teatro	S10	via Girolamo Calvi
22	Poste Italiane		

CASA DI LEONARDO AD ANCHIANO



Vitolini

La frazione di Vitolini presenta spazi ed edifici in buona parte accessibili, anche se non sempre a norma. Gli spazi pubblici, tutti attestati sulla strada principale, non sono però collegati l'uno all'altro, e gli spostamenti avvengono quasi esclusivamente in auto.

L'abitato è di medie dimensioni, per cui la percorribilità pedonale della strada centrale è essenziale per la vivibilità degli spazi di relazione. Sarebbe auspicabile la revisione della sezione stradale, tale da renderla maggiormente a servizio dei residenti, a discapito del transito veloce.

VITOLINI



EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Asilo Nido Coccinella	A	Piazza Mazzinghi
2	Campo Sportivo	B	Piazza del Popolo
3	Pieve di San Pietro Apostolo a Vitolini	C	Parcheeggio di via Lombardia
4	Circolo MCL	D	Giardino attrezzato di via della Libertà
5	Asilo Comunale "Piccino Picciò"		
6	"l'Circolo" associazione Casa del Popolo, ristorante, bar	S1	via Liguria, via Piemonte, via Lombardia e primo tratto di via della Libertà
7	Cimitero	S2	via Della Libertà, secondo tratto
		S3	via D. Cresti e via del Piastreto primo tratto, fino all'asilo

Programma degli interventi per priorità

Gli indirizzi generali

I presenti indirizzi sono suddivisi per tipologie omogenee sotto l'aspetto del tipo di interventi da applicare.

Interventi sulle strade

Si riportano i criteri e gli indirizzi da applicare alle strade definite ad ALTA PRIORITA'.

Le strade nelle frazioni a cui è attribuita alta priorità di intervento presentano le caratteristiche della strada a scorrimento veloce, pensate per lasciare maggiore spazio al transito degli autoveicoli, piuttosto che allo spazio destinato ai pedoni; con questa filosofia sono stati generalmente costruiti marciapiedi di modesta larghezza, con pavimentazione eterogenee e ostacoli in sede, o sono stati omessi del tutto preferendo mantenere invariata la sezione stradale.

Al fine quindi di eliminare tale "Barriera Diffusa" lungo queste direttrici sono fissati i seguenti indirizzi da rispettare in occasione di tutti i lavori di manutenzione effettuati, fatti salvi i casi specifici da motivare singolarmente:

- GARANTIRE la continuità planimetrica dei percorsi pedonali, mediante la ricostruzione o la riattivazione di tratti interrotti o la creazione di nuovi collegamenti con i percorsi adiacenti, o l'eliminazione degli scalini a favore degli scivoli;
- ALLARGARE percorsi o marciapiedi fino alla larghezza minima di 1,50 ml al lordo dei manufatti, ogni volta che la modifica non si riveli incompatibile con le esigenze della circolazione veicolare;
- Laddove non fosse possibile il raggiungimento del doppio marciapiede di 1,5 ml, SPOSTARE i pali della pubblica illuminazione, gli scivoli per i passi carrabili o gli altri ostacoli presenti in

elevazione e a raso, al fine di garantire una larghezza netta per il transito dei pedoni di almeno 0,90 ml su ambo i lati;

- Laddove la sezione stradale fosse insufficiente a realizzare marciapiedi minimi, verificare la possibilità di una riduzione della carreggiata all'interno dei centri abitati, adeguatamente segnalata da dissuasori e segnali, al fine di rallentare il traffico e realizzare i marciapiedi;

- ELIMINARE ogni discontinuità altimetrica all'interno dei percorsi pedonali, dovuta sia a lapidi o chiusini di manufatti interrati o ad interazioni con strutture di proprietà pubblica o privata adiacenti;

- REALIZZARE raccordi altimetrici per garantire la continuità dei percorsi in corrispondenza dei passaggi pedonali;

- STENDERE manti di usura o posare pavimentazioni che assicurino la massima regolarità del piano di calpestio;

- Privilegiare la realizzazione dei marciapiedi rispetto ai posti auto lungo strada, eventualmente spostando questi ultimi in aree attigue;

I medesimi indirizzi di intervento si applicano alle strade di Sovigliana-Spicchio e Vinci definite ad ALTA PRIORITA'.

Interventi sugli edifici

Le carenze più frequenti riscontrate negli edifici rilevati definiti accessibili non a norma riguardano la dotazione dei servizi igienici accessibili, che spesso hanno dimensioni e dislocazione dei sanitari corretti, ma mancano di maniglioni, campanello e sanitari adeguati; la carenza nella segnaletica d'accesso, campanello, citofono e segnalazioni interne, la regolarità delle rampe d'accesso e dei parapetti. Altro discorso per gli edifici classificati non accessibili, che necessitano di opere più importanti principalmente per superare dislivelli

attualmente collegati solo da rampe di scale, oltre alla mancanza di servizi igienici accessibili e di tutto quanto già rilevato nel paragrafo precedente.

Quindi al fine di adeguare alle normative vigenti per il superamento delle barriere architettoniche tutti gli edifici destinati a servizi di uso pubblico di proprietà e/o gestione pubblica o privata, sono fissati i seguenti indirizzi da rispettare in occasione di tutti i lavori oltre la manutenzione effettuati:

- porre in opera rampe di pendenza non superiore all'8% per il superamento dei dislivelli tra l'interno e l'esterno degli edifici o ascensori e montascale per l'accessibilità ai diversi piani degli edifici pubblici, in particolare a destinazione scolastica o sanitaria;
- adeguare i servizi igienici alle esigenze dei disabili in tutti gli edifici pubblici o d'uso pubblico, dotandoli delle attrezzature necessarie al loro corretto funzionamento;
- adeguare la segnaletica, con particolare attenzione all'ingresso dei luoghi pubblici.

Un caso a parte sono i campi sportivi: a parte il complesso di Petroio, che è accessibile strutturalmente, ma manca di manutenzione, soprattutto nei locali dei servizi igienici, gli altri sono impianti sportivi a raso, con locali spogliatoio e servizi accessibili (Vinci) o bisognosi di piccoli interventi (Vitolini). In entrambi i casi, però, il percorso dal parcheggio al piano del campo non è accessibile da una persona su sedia a ruote, che può accedere solo se accompagnata con l'autoveicolo in prossimità del campo. L'intervento di adeguamento non è prioritario ma merita una segnalazione.

Interventi sugli spazi

Per quanto riguarda i parcheggi, le difformità rilevate riguardano l'assenza o la scarsa segnalazione dei posti riservati; il fondo stradale disconnesso o con griglie non a norma, e i raccordi fra il piano parcheggio e i marciapiedi limitrofi.

I parchi e giardini presentano dislivelli erbosi di pendenza non idonea, e spesso sono accessibili solo per una minima parte dello spazio.

Quindi al fine di adeguare alle normative vigenti per il superamento delle barriere architettoniche tutti gli spazi aperti, sono fissati i seguenti indirizzi da rispettare in occasione di tutti i lavori oltre la manutenzione effettuati:

- realizzare, ove mancante almeno un percorso accessibile per la fruizione del giardino o parco;
- verificare ed adeguare i raccordi con i marciapiedi;
- stendere manti di usura o posare pavimentazioni che assicurino la massima regolarità del piano di calpestio;
- sostituire i grigliati o chiusini non a norma;
- realizzare e/o completare la segnalazione orizzontale e verticale dei posti auto riservati, verificando che siano in numero sufficiente.

Valutazione del grado di priorità

Di seguito si riporta la valutazione delle priorità di intervento per ogni centro abitato:

in rosso "PRIORITA' ALTA"

In grigio "PRIORITA' BASSA"

In bianco gli elementi già accessibili

Sant'Ansano

EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 "La casa di Francesco e Chiara" struttura di riabilitazione per minori	A Parcheggio di via Molin dei Frati
2 Pieve di San Giovanni Battista	B Parcheggio pubblico via Pietramarina angolo via di Sant'Ansano
3 Cimitero	C Giardino in via Dei Maestri del Lavoro
	S1 Via Pietramarina

Sovigliana-Spicchio

EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 Uffici comunali e Polizia Municipale	A Giardino della Costituzione Italiana
2 Scuola secondaria di primo grado "Leonardo da Vinci"	B Piazza della Pace
3 Scuola primaria "Arcobaleno"	C Parcheggio pubblico, viale Togliatti 223
4 Scuola Primaria Statale "Arcobaleno"	D Parcheggio via della Chiesa angolo via Tassoni
5 Scuola Primaria Sibilla Aleramo	E Giardino con parcheggio di via E. Toti
6 Palasport "Falcone e Borsellino"	F Parcheggio pubblico di via Nino Bixio
7 Villa Righini	G Parcheggio pubblico Viale Togliatti
8 Scuola materna ed elementare Suore Orsoline	H Giardino
9 Chiesa Parrocchiale di Sovigliana	I Parcheggio di via Dei Caduti del Lavoro
10 Casa del Popolo piazza pace	J Piazzetta viale Togliatti angolo via della Commenda
11 Casa del Popolo spicchio	K Giardino di via Nino Bixio
12 Magazzino comunale	L Parcheggio ASL 11 – Centro di Formazione
13 Polo Didattico Facoltà di Medicina e Chirurgia, Sede distaccata Università di Firenze	M Parcheggio pubblico via Leonardo da Vinci
14 Agenzia per la Formazione Asl 11: Palazzina Uffici, Mensa e Biblioteca	N Parcheggio del cimitero
15 Unità Operativa Farmaceutica – Farmacia della Continuità – Asl 11	O Parco pubblico e parcheggio via Nazario Sauro
16 Centro Sportivo Petroio	
17 Casa del Popolo Petroio	S1 via Giuseppe Giusti, via Tassoni
18 Cimitero	S2 Lungarno Gramsci
19 Chiesa di Santa Maria Assunta	S3 Viale Togliatti
20 Scuola Materna Parrocchiale Don Sergio Cioni	S4 via Spartaco Marmugi
21 6 alloggi comunali	S5 Via Fabio Filzi
22 Poste Italiane	S6 via G. Oberdan
	S7 Via Silvio Pellico, Piazza Risorgimento, via F.lli Cairoli
	S8 Via della Costituente, via Spartaco Fedi, via Dante Alighieri
	S9 Via della Commenda
	S10 Via Empolese Lungarno

Stella - Apparita

EDIFICI	SPAZI E STRADE
1 Casa del Popolo L. Pasqualetti	S1 Via Maremmana – La Stella
2 Chiesa della Nostra Signora di Fatima	S2 Via Martello, Via Apparita – Apparita

Toiano

EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Circolo Arci	A	Parcheggio
		S1	Via Cerretana

Vinci

EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Scuola dell'infanzia statale "Stacciaburatta"	A	Pinetina della Doccia
2	Istituto Comprensivo Vinci – Scuola Primaria e secondaria di primo grado	B	Piazza Guido Masi
3	IRSOO scuola di Optometria	C	Piazza Dei Guidi
4	Museo Leonardiano – Casa natale di Leonardo, Parcheggio	D	Piazza della Libertà
5	Museo Leonardiano, Castello dei Conti Guidi	E	Parco della Rimembranza
6	Museo Leonardiano, Palazzina Uzielli	F	Piazza G. Garibaldi
7	Biblioteca Civica	G	Parcheggio di Piazza Garibaldi
8	Biblioteca Comunale Leonardiana	H	Parcheggio pubblico
9	Uffici comunali Comune di Vinci	I	Parco Amboise
10	Uffici Comunali	J	Piazza Caduti di Nassiriya
11	Informazioni Turistiche – Ufficio cultura Comune di Vinci		
12	Museo Ideale	S1	Via del Castello
13	Distretto Socio SaniT. ASL 11, Istituto Comprensivo Vinci, Alloggi anziani	S2	via Montalbano, Piazza L. Da Vinci
14	Campo Sportivo di Vinci	S3	via G. La Pira
15	Chiesa di Santa Croce – Battistero di Leonardo	S4	via Bonifazio
16	Casa di Accoglienza – Caritas – Centro di Ascolto Interparrocchiale	S5	Via G. Rossi
17	Casa del Popolo di Vinci	S6	via Renato Fucini
18	URP, protocollo e anagrafe Comune di Vinci	S7	via Giovanni XXIII – Piazza della Libertà
19	Cimitero	S8	via Mario Cermenati, fino a via XXV Aprile
20	Comando Stazione dei Carabinieri	S9	via G. Matteotti, via B. Buozzi
21	Misericordia di Vinci e Teatro	S10	via Girolamo Calvi
22	Poste Italiane		

Vitolini

EDIFICI		SPAZI E STRADE	
1	Asilo Nido Coccinella	A	Piazza Mazzinghi
2	Campo Sportivo	B	Piazza del Popolo
3	Pieve di San Pietro Apostolo a Vitolini	C	Parcheggio di via Lombardia
4	Circolo MCL	D	Giardino attrezzato di via della Libertà
5	Asilo Comunale "Piccino Picciò"		
6	"l'Circolo" associazione Casa del Popolo, ristorante, bar	S1	via Liguria, via Piemonte, via Lombardia e primo tratto di via della Libertà
7	Cimitero	S2	via Della Libertà, secondo tratto
		S3	via D. Cresti e via del Piastreto primo tratto, fino all'asilo

