

COMUNE DI SIENA



# Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) Seconda Fase

**Gruppo di progettazione**

Arch. Laura Ermini  
Arch. Antonio Fantozzi  
Arch. Marco Vannocci  
Marzia Saccardi  
Mauro Guerrini

**Con la collaborazione del:**

Servizio Manutenzione Sottosuolo

**SiT Sistema Informativo Territoriale**

Per. Ed. Mauro Lusini  
Geom. Gabriele Comacchio

**Il Dirigente della Direzione Urbanistica**

Ing. Francesco Montagnani

**Responsabile P.O (fino al 15/01/2019)**

Servizio Urbanistica  
Arch. Rolando Valentini

**Responsabile P.O (dal 16/01/2019)**

Servizio Mobilità e Trasporti  
Ing. Daniela Capotorti

## SCHEDE RILEVAZIONE CONNESSIONE

<b>VIALE 24 MAGGIO</b>		Centro storico	<b>X</b>	Periferia		T. P. L.	<b>X</b>
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						<b>LFU 1</b> <b>S03</b>	
SCHEDA						DATA 12/02/2018	
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 80.000,00</b>		
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	<b>X</b>	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tra civico 24 e 20					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Incrocio via Oberdan lato dx e sx		Tra civico 49 e 51			1	1
	Fronte civico 4		Civico n°27 e Civico n°15			0,5	0,5
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Incrocio via Oberdan lato sx		Incrocio via Ciacci lato dx e sx			0,5	1
	Civico n°7 e Civico n°9					0,5	

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
	Civico n°76 e Civico n°19	Incrocio via Trento lato dx e sx	Incrocio via S.Michele lato dx e sx	0,5	0,5	0,5	
	Incrocio via Pannilunghi lato dx	Incrocio via Monticchiello lato dx e sx		0,5	0,5		
Scalini trasversali	Civico n°51			0,5			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate	Civico n°76 e Civico n°64	Tra civico 36 e 34		0,5	1		
	Civico n°53 e Civico n°43	Incrocio via Ciacci		0,5	1		
Rampe non adeguate trasversali	Civico n°26	Incrocio via Pannilunghi lato sx		0,5	0,5		
Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Tra civico 36 e 34	Tra civico 14 e 2		0,5	0,5	
	Segnaletica stradale	Incrocio via Trieste			0,5		
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl	Tra civico 84 e 86	Tra civico 40 e 42	Civico n°57	0,5	0,5	0,5
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
valore							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
valore							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Incrocio via Oberdan	Civico n°15		
	Civico n°19	Civico n°11			
	motoveicoli				
Nettezza urbana					
O.S.P.					
Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																	X										
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE					

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA OBERDAN</b>		Centro storico	X	Periferia		T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 1	<b>S04</b>	
SCHEDA						DATA	9/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 37.500,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Intero tratto dx						5	
	Intero tratto sx						5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Intero tratto dx						5	
	Intero tratto sx						5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
	Incrocio con via Trieste dx	Incrocio con via Trieste sx		1	1		
	Fondo strada su marciapiede dx	Fondo strada su marciapiede sx		1	1		
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Tratti n.c. o descrizione			valori			
	Illuminazione	Civico 7		1			
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Dissuasori						
	Cassetta postale						
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Pavimento		Tratti n.c. o descrizione			valori		

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA TRIESTE</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						<b>LFU 1</b> <b>S05</b>		
SCHEDA						DATA 9/02/2018		
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 160.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			<input checked="" type="checkbox"/>		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Civico 18						1	
	Dal civico 4 al 2						1	
	Incrocio con via Trento lato sx e dx						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>								

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Attraversamenti pedonali non raccordati	Incrocio con via Trieste lato sx e dx	Civico 2 sx e dx	Incrocio con via Pannilunghi lato sx	1	1
Incrocio con via Trento lato sx e dx	Incrocio con via Toti lato sx e dx		Scale fronte via Toti	1	1	1	
Civico 10				1			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate	Incrocio con via Trieste lato sx e dx	Incrocio con via Toti lato sx	Civico 27	1	1	1	
	Fronte civico 15			1			
Rampe non adeguate trasversali							
Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Incrocio con via Toti lato dx			1		
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Dissuasori						
Cassetta postale							
Cassonetti							
valore							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
valore							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
															X													
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
				X				

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA TRENTO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					<b>LFU 1</b> <b>S06</b>		
SCHEDA					DATA 12/02/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 75.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		Basso	X		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Incrocio via 24 Maggio lato dx e sx					5	
	Incrocio via Corridoni lato dx					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>		Civico n° 4			1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Incrocio via Trieste lato dx e sx			1	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>		Incrocio via 24 Maggio lato dx e sx			3	
		Incrocio via Corridoni lato dx			3	
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																		X										
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA FILIPPO CORRIDONI</b>		Centro storico	X	Periferia		T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 1	<b>S07</b>	
SCHEDA						DATA	12/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 14.500,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Civico n°8						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tra civico n°18 e 26						2	
	Tra civico n°7 e 11						2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Civico n°20 lato dx e sx	Civico n°26 lato dx e sx	Civico n°44	1	1	1	
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Incrocio via Pannilunghi lato dx e sx	Civico n°38 lato dx e sx		1	1		
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali	Civico n°16 lato dx e sx			1			
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ENEA CIACCI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					<b>LFU 1</b> <b>S08</b>		
SCHEDA					DATA 19/02/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 25.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio			Basso		X
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tra il civico 2 e il 44					3	
	Tra il civico 13 e il 15					3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Civico n°9					2	
	Civico n°11					2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>							

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>		Civico n°15			1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>		Fermata bus			1	
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
			Civico n°9			1
	<b>Segnaletica stradale</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
			Civico n°26			1
	<b>Semafori</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Cestini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>alberi</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Pensilina tpl</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Dissuasori</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Cassetta postale</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Cassonetti</b>	Civico n°24	Civico n°38	Fermata bus	1	1	1
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Civico n°30			1
		Fermata bus			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE									

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA			MEDIA			ALTA		
					X			

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DEL COLLE</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						<b>LFU 1</b> <b>S09</b>		
SCHEDA						DATA 12/31/2018		
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 27.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			Basso		<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tra il civico 2 e 30						2	
	Tra il civico 70 e 88						2	
	Dal civico 15 alla fermata bus						1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tra il civico 30 e 44						1	
	Civico n°47						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Civico n°15						1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>		Civico n°30	Civico n°47		1	1	
		Civico n°44	Civico n°25 lato dx e sx		1	1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
			Civico n°47			1	
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Restringimento</b>		Civico n°1			1	
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>		Civico n°1			1		
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
			Civico n°47			1	
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
			Civico n°47			1	
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	
		Civico n°39	Civico n°13			1
		Civico n°23				
	Civico n°21					
	motoveicoli					
Nettezza urbana						
O.S.P.						
Paletti cantiere						

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																		X										
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA MARTIRI DI SCALVAIA</b>		Centro storico	<b>X</b>	Periferia		T. P. L.	<b>X</b>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 1 <b>S10</b>		
SCHEDA						DATA 19/02/2018		
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 100.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			Basso			<b>X</b>
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tra il civico 47 e il 1						2	
	Tra il civico 39 e il 1						2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Fronte civico n°1						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tra il civico 1 e 2						2	
	Civici n°2						2	
	Tra il civico 50 e 34						2	
	Tra il civico 47 e 39						2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>	Civici n°47			1	
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>	Civici n°37			1	
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>	Civici n°21			1		
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																X												
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA BRUNO BONCI</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 1 <b>S11</b>		
SCHEDA						DATA 19/02/2018		
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			Basso		<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Fronte civico 43						2	
	Marciapiede lato dx fino incrocio via Martiri di Scalvaia						2	
	Marciapiede lato sx fino incrocio via Martiri di Scalvaia						2	
	Lato dx strada						2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Incrocio via Monticchiello lato dx e sx	Giardini pubblici	Civico 33 lato dx e sx	1	1	1
	Inizio strada	Civico 31 lato dx e sx		1	1		
Scalini trasversali	Civici n°41			1			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate	Civici n°39			1			
Rampe non adeguate trasversali							
Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Tra civico 41 e 39	Incrocio via Martiri di Scalvaia	Inizio strada	1	1	1
		Civici n°37	Civici n°31	Civici n°17	1	1	1
	Segnaletica stradale	Incrocio via Martiri di Scalvaia	Tra il 17 e il parcheggio		1	1	
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl	Civici n°33			1		
	Dissuasori						
	Cassetta postale						
	Cassonetti						
valore							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
valore							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

		Tratti n.c. o descrizione			valori
		Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Fronte civico 43	
motoveicoli					
Nettezza urbana					
O.S.P.					
Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ARTURO PANNILUNGH</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 1	<b>S12</b>	
SCHEDA						DATA	12/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 19.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			<input checked="" type="checkbox"/>		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Civico n°11			Civico n°11			2	2
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>								

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Incrocio via Corridoni lato dx e sx	Incrocio via 24 Maggio lato dx e sx		2	2	
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate	Incrocio via 24 Maggio lato dx			2			
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Tratti n.c. o descrizione			valori			
	Illuminazione						
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Dissuasori						
	Cassetta postale Cassonetti						
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
				X				

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DOCCIA</b>		Centro storico	X	Periferia		T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 3	<b>S04</b>	
SCHEDA						DATA	9/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 26.000,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Dal civico 2 al 40						2	
	Civico 21						1	
	Dal civico 17 al 46						2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Dal civico 4 al 8						1	
	Civico 16						1	
	Civico 1						1	
	Civico 7						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>								



valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA FAUSTO E LELIO SOCINI</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 3	<b>S05</b>	
SCHEDA						DATA	16/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 20.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			Basso			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Incrocio via Doccia lato dx e sx						1	
	Civico n°9						1	
	Civico n°6						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>								

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Civico n°54 lato dx e sx	Civico n°2 lato dx e sx	Civico n°46	1	1	1	
	Civico n°34 lato dx e sx			1			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate	Tra il civico 11 e 7			1			
	Fronte civico n°20			1			
	Incrocio via Don Minzoni			1			
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Tra civico 54 e 56			1		
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Da civico 3 a incrocio con via Don Minzoni			1		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Fronte civico n°20			1		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Fronte civico n°54			1
		Tra civico 42 e 46			
	Civico n°3				
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
											X																
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE					

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA CARLO CORRADINI CHIGI</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 3	<b>S06</b>	
SCHEDA						DATA	9/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>						€		
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			<input checked="" type="checkbox"/>		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Civico 10						1	
	Incrocio con via Mameli dx						1	
<b>Pendenze longitudinali non adeguate</b>								

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>	Incrocio con via Mameli dx e sx				1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Civico 11			1
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
				X																							
ACCESSIBILE				PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE													

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA FONTI DI PESCAIA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 3 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 13/02/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio			Basso		X
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutta la strada lato dx					5	
	Tutta la strada lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Incrocio via la Marmora sx					1	
	Tutta la strada lato dx					1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutta la strada lato dx					6	
	Tutta la strada lato sx					6	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Categorie	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>						
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Categorie	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>						
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA SIMONE MARTINI</b> (Fino a sotto il ponte di Ravacciano)		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 4 <b>S05</b>	
SCHEDA					DATA 13/02/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 56.500,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Sotto il ponte				0,5	
	Tra civico 27 e 17				0,5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Scalinata per fonte d'ovile		Civico n°47		1	1
	Tra civico 2 e 16				1	
	Civico n°34				1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tra civico 70 e 66				1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Civico n°64	Civico n°45		0,5	0,5		
	Civico n°51	Civico n°43		0,5	0,5		
	Civico n°47	Civico n°39		0,5	0,5		
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Civico n°14	Civico n°38	Civico n°58	0,5	0,5	0,5	
	Civico n°37	Civico n°39	Civico n°05	0,5	0,5	0,5	
Pendenze trasversali non adeguate	Tra civico 42 e 50			1			
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Civico n°47	Civico n°43		1	1	
	Segnaletica stradale	Civico n°47			1		
		Civico n°01			1		
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Pali	Tra civico 41 e 37	Civico n°45	Civico n°43	1	0,5	0,5
	ENEL	Civico n°01			1		
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore							
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Civico n°38	Tra civico 43 e 45			1	
		Tra civico 54 e 70					
	motoveicoli						
	Nettezza urbana						
O.S.P.							
Paletti cantiere							

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																						X						
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
								X

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LIPPO MEMMI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S01</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					€			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto			Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Civico 17						0.5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Civico 14						0.5	
	Dal civico 17 a incrocio Beccafumi						0.5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Civico 28			0.5			
Pendenze trasversali non adeguate	Dal civico 14 al ponte			0.5			
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini alberi						
	Pensilina tpl						
Dissuasori Cassetta postale Cassonetti	Dal civico 11 al 17		Civico 14	0.5	0.5		
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Civico 14			0.5		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	motoveicoli					
	Nettezza urbana	Fronte civico 14			1	
	O.S.P.					
	Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
					X																							
ACCESSIBILE					PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE													

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
	X							

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LORENZO MAITANI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S02</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Dai giardini a via Simone Martini						10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Fronte ex ufficio postale						2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto lato dx						5	
	Tutto lato sx						5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Fronte ex ufficio postale			2	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Restringimento marciapiede</b>	Tutto il tratto sotto il ponte			1	
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DEL VECCHIETTA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S03</b>
SCHEDA						DATA	21/03/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 26.000,00</b>		
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio			Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Dal civico 3 ad incrocio via Maitani			Dal civico 85 al 49		2	2
	Dal civico 16 al 28			Dal cronte civico 48 ad incrocio Lippo Vanni		2	2
	Civico 32					2	
	Dal civico 42 ad incrocio Lippo Vanni					2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 3 ad incrocio Maitani					1	
	Dalla cabina telefonica ad incrocio Lippo Vanni					1	
	Dal civico 85 a 49					1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 15			1		
		Civico 21			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>		Tratti n.c. o descrizione			valori	
			Civico 3			1	
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>		Civico 28			1		
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Fronte civico 8			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana	Fronte civico 8			1
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																						X						
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE				INACCESSIBILE								

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DUCCIO DI BUONINSEGNA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S04</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>						€		
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tutto lato dx						2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 54 al 70						1	

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Fronte giardino			0.5			
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Civico 8			0.5		
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
valore							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
valore							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Civico 33			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana	Civico 70			1
		Civico 15			
		Civico 9			
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
						X																						
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE							

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
	X							

NOTE:





# **SCHEDA DI SINTESI**

*Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico*

## **INDICATORI DI QUALITÀ**

*Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento*

## **SPECIFICA PER IPOVEDENTI**

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

**Valutazione Analisi Descrittiva**

<b>VIA VALDAMBRINO</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> <b>P.E.B.A.</b>						<b>LFU 5</b> <b>S05</b>		
<i>SCHEDA</i>						<b>DATA</b> <b>21/03/2018</b>		
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 161.000,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Incrocio Sassetta						3	
	Lato dx						3	
	Lato sx						3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da inizio strada fino a scalinata di Largo Sassetta						3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Incrocio Sano di Pietro			1		
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Fronte civico 1			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Restringimento marciapiede</b>	Lato dx				1	
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>	Incrocio Largo Sassetta				1	
		Fronte civico 1				1	
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Arredo urbano</b>	Fronte civico 1				1		
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Tratto civico 8			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana	Fronte civico 1			1
		Incrocio Sano di Pietro			
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																				X								
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
						X		

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA TADDEO DI BARTOLO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 5 <b>S06</b>	
SCHEDA					DATA 21/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 16.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio		Basso	X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lato dx				5	
	Lato sx				5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lato iniziale dx				2	
	Lato iniziale sx				2	
	Fronte civico 15				1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Fronte civico 9				1	
	Fronte dal civico 1 al 9				1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
		<a href="#">Fronte civico 29</a>			1	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE			

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA AMBROGIO LORENZETTI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 5 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 21/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 15.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutta la strada					10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Civico 11			1		
		Lungo strada			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>	Lungo strada				1	
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>	Civico 11				1	
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																	X										
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE			

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LIPPO VANNI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S08</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Piazza incrocio via del Vecchietta						10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tutto lato sx						10	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Piazzetta con incrocio via Buoninsegna						3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>	Civico3			2	
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>					
	<b>Dissuasori</b>					
	<b>Cassetta postale</b>					
	<b>Cassonetti</b>					
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>SCALINATA PER LARGO SASSETTA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S09</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 53.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio		Basso			X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Inizio scala						5	
	Tutta la scala						5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutta la scala						5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>		Tutta lunghezza			5	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>		Tutta lunghezza			3	
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini alberi</b>					
			Fronte scala			2
	<b>Pensilina tpl</b>					
<b>Dissuasori Cassetta postale Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LIPPO MEMMI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S01</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					€			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto			Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Civico 17						0.5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Civico 14						0.5	
	Dal civico 17 a incrocio Beccafumi						0.5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione				valori		
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Civico 28				0.5		
Pendenze trasversali non adeguate	Dal civico 14 al ponte				0.5		
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini alberi						
	Pensilina tpl						
Dissuasori Cassetta postale Cassonetti	Dal civico 11 al 17	Civico 14			0.5	0.5	
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione				valori	
		Civico 14				0.5	
Pavimento							

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	motoveicoli					
	Nettezza urbana	Fronte civico 14			1	
	O.S.P.					
	Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
					X																							
ACCESSIBILE					PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE													

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
	X							

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LORENZO MAITANI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S02</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Dai giardini a via Simone Martini						10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Fronte ex ufficio postale						2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto lato dx						5	
	Tutto lato sx						5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Fronte ex ufficio postale			2		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Restringimento marciapiede</b>		Tutto il tratto sotto il ponte			1	
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DEL VECCHIETTA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> <b>P.E.B.A.</b>						<b>LFU 5</b>	<b>S03</b>
<i>SCHEDA</i>						<b>DATA</b> <b>21/03/2018</b>	
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 26.000,00</b>		
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio			Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Dal civico 3 ad incrocio via Maitani		Dal civico 85 al 49			2	2
	Dal civico 16 al 28		Dal cronte civico 48 ad incrocio Lippo Vanni			2	2
	Civico 32					2	
	Dal civico 42 ad incrocio Lippo Vanni					2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 3 ad incrocio Maitani					1	
	Dalla cabina telefonica ad incrocio Lippo Vanni					1	
	Dal civico 85 a 49					1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 15			1		
		Civico 21			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>		Tratti n.c. o descrizione			valori	
			Civico 3			1	
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori Cassetta postale Cassonetti</b>							
		Civico 28			1		
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Fronte civico 8			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana	Fronte civico 8			1
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																						X						
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE				INACCESSIBILE								

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DUCCIO DI BUONINSEGNA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S04</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>						€		
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto			Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tutto lato dx						2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 54 al 70						1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Fronte giardino			0.5	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>	Civico 8			0.5	
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Civico 33			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana	Civico 70			1
		Civico 15			
		Civico 9			
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
						X																						
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE							

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
	X							

NOTE:





# **SCHEDA DI SINTESI**

*Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITA CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITA CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico*

## **INDICATORI DI QUALITA'**

*Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento*

## **SPECIFICA PER IPOVEDENTI**

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

**Valutazione Analisi Descrittiva**

<b>VIA VALDAMBRINO</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S05</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 161.000,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto			Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Incrocio Sassetta						3	
	Lato dx						3	
	Lato sx						3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da inizio strada fino a scalinata di Largo Sassetta						3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Incrocio Sano di Pietro			1		
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Fronte civico 1			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Restringimento marciapiede</b>	Lato dx				1	
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>	Incrocio Largo Sassetta				1	
		Fronte civico 1				1	
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Arredo urbano</b>	Fronte civico 1				1		
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
			Tratto civico 8		
	motoveicoli				
	Nettezza urbana	Fronte civico 1			1
		Incrocio Sano di Pietro			
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																				X								
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
						X		

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA TADDEO DI BARTOLO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 5 <b>S06</b>	
SCHEDA					DATA 21/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 16.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio		Basso	X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lato dx				5	
	Lato sx				5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lato iniziale dx				2	
	Lato iniziale sx				2	
	Fronte civico 15				1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Fronte civico 9				1	
	Fronte dal civico 1 al 9				1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
		<a href="#">Fronte civico 29</a>			1	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE					

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA AMBROGIO LORENZETTI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 5 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 21/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 15.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutta la strada					10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Civico 11			1		
		Lungo strada			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>	Lungo strada			1		
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>	Civico 11			1		
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																	X											
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LIPPO VANNI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S08</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Piazza incrocio via del Vecchietta						10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tutto lato sx						10	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Piazzetta con incrocio via Buoninsegna						3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso</i>							<i>valore</i>		
		Tratti n.c. o descrizione				valori			
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>									
<b>Scalini trasversali</b>									
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>									
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>									
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>									
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..</i>							<i>valore</i>		
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori			
	<b>Segnaletica stradale</b>	Civico3				2			
	<b>Semafori</b>								
	<b>Cestini</b>								
	<b>alberi</b>								
	<b>Pensilina tpl</b>								
	<b>Dissuasori</b>								
<b>Cassetta postale</b>									
<b>Cassonetti</b>									
<i>valore</i>									
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori			
<i>valore</i>									
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori			
	<b>Pavimento</b>								

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>SCALINATA PER LARGO SASSETTA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 5	<b>S09</b>	
SCHEDA						DATA	21/03/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 53.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio		Basso			X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Inizio scala						5	
	Tutta la scala						5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutta la scala						5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>		Tutta lunghezza			5	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>		Tutta lunghezza			3	
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini alberi</b>					
			Fronte scala			2
	<b>Pensilina tpl</b>					
<b>Dissuasori Cassetta postale Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
<b>ACCESSIBILE</b>								<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>								<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>		<b>ALTA</b>	
						<b>X</b>		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI BUSSETO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 6 <b>S01</b>		
SCHEDA					DATA 2/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx					7	
	Lato sx					7	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Scalini trasversali						
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati						
Pendenze trasversali non adeguate						
Rampe non adeguate trasversali						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Segnaletica stradale							
Semafori							
Cestini							
alberi							
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Pavimento							

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA JACOPO COZZARELLI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 6 <b>S02</b>	
SCHEDA					DATA 27/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 13.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio		Basso	X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lato dx				5	
	Lato sx				5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Civico 72				1	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Attraversamenti pedonali non raccordati						
Scalini trasversali						
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati						
Pendenze trasversali non adeguate						
Rampe non adeguate trasversali						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	valori			
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione				
	Segnaletica stradale				
	Semafori				
	Cestini				
	alberi				
	Pensilina tpl	Civico 44		1	
	Dissuasori				
	Cassetta postale				
	Cassonetti				

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	valori		
Sconnessioni puntuali	Tombini			
	Pavimento			

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
												X																
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ANTONIO VIVALDI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 6 <b>S03</b>		
SCHEDA					DATA 27/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 200.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>	Lato dx				3	
	Lato sx				3	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																											X	
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE											

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ARETINA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 7 <b>S01</b>		
SCHEDA					DATA 28/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto					5	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Attraversamenti pedonali non raccordati						
Scalini trasversali	Civico 75			2		
	Civico 77			2		
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati						
Pendenze trasversali non adeguate						
Rampe non adeguate trasversali						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione						
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Dissuasori						
	Cassetta postale						
	Cassonetti						

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Sconnessioni puntuali	Tombini						
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
								X

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA GIROLAMO GIGLI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 8 <b>S01</b>	
SCHEDA					DATA 28/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 150.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 62 a incrocio via Piccolomini		Da incrocio via Aretina a civico 29		2	2
	Da civico 51 a incrocio via Piccolomini		Da incrocio via Aretina a civico 26		2	2
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratto incrocio via Aretina		Tratto incrocio via Piccolomini		2	2

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso</i> <i>valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Civico 62	Civico 43 lato dx e sx		1	1		
	Incrocio strada di Certosa lato dx e sx	Civico 28 lato dx e sx		1	1		
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..</i> <i>valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini alberi						
	Pensilina tpl	Civico 43			1		
Dissuasori	Da civico 33 a 35	Incrocio via Beccherini		1	1		
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																			X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI CERTOSA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 8 <b>S02</b>		
SCHEDA					DATA 3/05/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 50.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Da civico 1 a 15					5	
	Da civico 2 a 34					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Civico 9					1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da civico 1 a 9					5	
	Da civico 2 a 22					5	
	Da civico 30 a 34					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori		
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																											X	
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE											

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>PASSAGGIO PEDONALE di Strada di Certosa</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 8	<b>S03</b>	
SCHEDA						DATA	3/05/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio			X		Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto						15	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Scalini trasversali	Incrocio Porta Romana			10		
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati						
Pendenze trasversali non adeguate						
Rampe non adeguate trasversali						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Illuminazione					
	Segnaletica stradale					
	Semafori					
	Cestini					
	alberi					
	Pensilina tpl					
	Dissuasori					
	Cassetta postale					
Cassonetti						
<i>valore</i>						
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
Sconnessioni puntuali	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Tombini					
	Pavimento					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITA CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITA CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ENEA SILVIO PICCOLOMINI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 8 <b>S04</b>	
SCHEDA					DATA 3/05/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 270.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 1 a 3				2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 4 a 8		Fronte civico 9		2	2
	Civico 24		Da civico 11 a 13		2	3
	Da civico 33 a 35				3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto				5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Civico 7 lato dx e sx			2		
	Civico 27 lato dx e sx			2			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Tratti n.c. o descrizione			valori			
	Illuminazione						
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Dissuasori						
	Cassetta postale						
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																							X				
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ENEA SILVIO PICCOLOMINI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 9 <b>S01</b>	
SCHEDA					DATA 3/05/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>VEDASI LFU8-S04</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 32 a 38				3	
	Da civico 79 a 121				5	
	Da Civico 68 a 110				5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Civico 61				2	
	Civico 77				2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>						

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori	Civico 49				2		
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																			X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
								X

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA FOLCACHIERO FOLCACCHIERI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 9 <b>S02</b>		
SCHEDA					DATA 3/05/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 150.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso</i> <i>valore</i>							
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori		
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..</i> <i>valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
				X				

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA CLAUDIO TOLOMEI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 9 <b>S03</b>	
SCHEDA					DATA 3/05/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 15.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio			Basso	
					X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx					5
	Lato sx					5

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso</i> <i>valore</i>							
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori		
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..</i> <i>valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DEI TUFİ</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 10 <b>S01</b>		
SCHEDA					DATA 3/05/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Da civico 56 a 22					5	
	Da civico 18 a cimitero misericordia					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato cimitero					2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso</i> <i>valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Civico 18			2		
	Lato cimitero dx e sx			2			
	Parcheggio cimitero			2			
Scalini trasversali	Parcheggio cimitero			2			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..</i> <i>valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE											

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
								X

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITA CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITA CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DEL MANDORLO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 10 <b>S02</b>	
SCHEDA					DATA 3/05/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio		Basso	X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 1 a 23				10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Civico 3				2	
	Civico 11				2	
	Civico 13				2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto				10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																											X	
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>PIAGGIA DEL GIUGGIOLO</b>		Centro storico	X	Periferia		T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 11 <b>S01</b>		
SCHEDA						DATA 14/02/2018		
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto		Medio		X		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tutta la strada lato dx						5	
	Tutta la strada lato sx						5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Tra il civico n°2 al 5			Fronte civico n°11			1	1
	Civico n°23			Civico n°6			1	1
	Civico n°8			Civico n°35			1	1
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutta la strada lato dx						5	
	Tutta la strada lato sx						5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Civico n°7 de e sx			1		
		Civico n°21			1		
	Enel						
	Parcometro	Civico n°11			1		
	alberi						
Pensilina tpl							
Muro	Dal civico n°8 al 10			1			
VV. FF.							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Civico n°7			1		
	Fronte civico n°6			1			
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE					

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA MASSETANA</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 11	<b>S02</b>
SCHEDA						DATA	20/03/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 388.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	<input checked="" type="checkbox"/>	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto lato dx e sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto lato dx e sx					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Civico 6			2		
	Enel						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl	Civico 6 dx			2			
	Civico 6 sx			2			
Muro							
Dissuasori	Vicini al parcometro			2			
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	
Paletti cantiere	Dal civico 3 al civico 6					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																			X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ESTERNA FONTEBRANDA</b>		Centro storico	<input checked="" type="checkbox"/>	Periferia		T. P. L.	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 12	<b>S01</b>	
SCHEDA						DATA	08/02/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 117.000,00</b>				
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto	<input checked="" type="checkbox"/>	Medio		Basso				
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Da civico 6 alla fine della strada (dx)						1	
	Dal civico 9 al 13						1	
	Ingresso parcheggio						1	
	Da fronte civico 35 fino alla fine strada						1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Zona Telepas						1	
	Civico 5						1	
	Civico 23						1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 2 al 6						1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Civico 5			1	
		Civico 7			1	
<b>Scalini trasversali</b>		Telepas			1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>	Telepas	Prima del civico 19A		1	1
		Lato parcheggio			1	
	<b>Enel</b>	Fronte parcheggio S.Caterina			1	
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>					
	<b>Muro</b>	Fronte civico 1			1	
<b>VV. FF.</b>	Lato parcheggio			1		
<b>Cassonetti</b>	Civico 35			1		
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE					

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA BALDASSARRE PERUZZI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 13 <b>S50</b>	
SCHEDA					DATA 20/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 126.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Civico 20		Fronte ingresso risalita		2	2
	Fronte civici dal 18 al 26		Dal parcheggio Porta Ovile al civico 17		2	2
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Civico 11				1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>						

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Civico 20			1		
		Parcheggio Porta Ovile			1		
		Fronte Fortino			1		
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Parcheggio Porta Ovile			1		
		Fronte Porta Pispini			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>	Parcheggio Porta Ovile			1		
	<b>Pensilina tpl</b>	Fronte Porta Ovile				1	
		Fronte Fortino				1	
		Parcheggio Ovile				1	
	<b>Dissuasori</b>	Fronte Porta Ovile	Fronte Porta Pispini		1	1	
	<b>Restringimento marciapiede</b>	Dal civico 17 a Porta Pispini				1	
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Porta Pispini			
Fronte Risalita					
motoveicoli					
Nettezza urbana					
O.S.P.					
Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																							X				
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DELLE PROVINCE</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S01</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 8.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Incrocio con via Napoli					3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Rotonda incrocio via Fiorentina					3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Fronte parcheggio supermercato			2	
		Fronte parcheggio Stellino			2	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LUCIANO BANCHI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S02</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA		PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				€			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Pendenze trasversali non adeguate	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Rampe non adeguate trasversali	Tratti n.c. o descrizione			valori			
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Semafori	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Cestini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	alberi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Pensilina tpl	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Dissuasori	Fronte C.U.S	Rotonda via Raimondo da Capua		1	1		
Cassetta postale	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Cassonetti	Fronte scuola			1			
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento	Tratti n.c. o descrizione			valori		

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
			X																									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
		X						

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA RAIMONDO DA CAPUA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S03</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx					10	
	Lato sx					10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>		Fronte civico 2			1		
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 2			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>		Metà salita			2	
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
								X

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>RAMPA TANGENZIALE</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S04</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA		PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				€			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Pendenze trasversali non adeguate	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Rampe non adeguate trasversali	Tratti n.c. o descrizione			valori			
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Lato sx			1		
	Segnaletica stradale	Lato sx			1		
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento	Tratti n.c. o descrizione			valori		

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
					X																						
ACCESSIBILE					PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE												

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
		X						

NOTE:





# **SCHEDA DI SINTESI**

*Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico*

## **INDICATORI DI QUALITÀ'**

*Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento*

## **SPECIFICA PER IPOVEDENTI**

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

**Valutazione Analisi Descrittiva**

<b>VIA ALDOBRANDINO DA SIENA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S05</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA		PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>						€	
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Ingresso parcheggio					1	
	Civico 5					0.5	
	Civico 7					0.5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>							

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Fermata bus			0.5			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Parcheggio			0.5		
		Fronte civico 7			0.5		
	Semafori						
	Cestini	Fronte civico 7			0.5		
	alberi						
	Pensilina tpl						
	Dissuasori						
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
				X																								
ACCESSIBILE				PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE														

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA VIOLANTE DI BAVIERA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S06</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 3.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	



valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
									X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE					

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA NAPOLI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 11/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 18.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	



valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																						x						
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA FIORENTINA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 16 <b>S08</b>	
SCHEDA					DATA 11/04/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 263.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da incrocio con via Q.Settano a civico 53				3	
	Dal civico 61 al 99				2	
	Dal civico 88 al 102				2	
	Tratto lato benzinaio				2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Incrocio via S.Benedetto				2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 77			1		
		Civico 113			1		
		Civico 141			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>Piante in vaso</b>		Civico 55			1	
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>		Civico 63			1		
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Civico 102			1
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																	X										
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA FIORENTINA</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S01</b>
SCHEDA						DATA	05/04/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					€		
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					1	
	Da incrocio via A.Sclavo a incrocio via Q.Settano lato dx					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione				valori		
Scalini trasversali	Civico 52				0.5		
	Incrocio via A.Sclavo				0.5		
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione				valori	
		Civico 52				0.5	
	Segnaletica stradale						
	Semafori	Civico 52				0.5	
	Cestini alberi						
	Pensilina tpl						
Dissuasori	Dal civico 18 al 30	Dal civico 48 al 52			0.5	0.5	
Cassetta postale							
Cassonetti	Civico 30				0.5		
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione				valori	
		Civico 52				0.5	
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento - 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
						X																						
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE							

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

TOTALE										
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			BASSA			MEDIA			ALTA	
		X								

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DEL PETRICCIO E DI BELRIGUARDO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 17 <b>S02</b>	
SCHEDA					DATA 05/04/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 221.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Dal civico 1 al 9				1	
	Dal civico 27 al benzinaio				1	
	Dal civico 56 al 50				1	
	Dal 63 a fine strada				1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Fronte civico 35		Fronte parco Ragazzi di Sarajevo		0.5	0.5
	Civico 41		Civico 61		0.5	0.5
	Fronte incrocio via Conti				0.5	
	Incrocio via delle scuole				0.5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 63 al 82				0.5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Civico 48			0.5	
<b>Scalini trasversali</b>		Civico 2	civico 26	Civico 48	0.5	0.5 0.5
		Tutto lato dx	Incrocio via Belcaro		0.5	0.5
		Civico 80	Civico 82		0.5	0.5
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Civico 21			0.5	
		Civico 25			0.5	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>	Fermata scuole Tozzi			0.5	
	<b>Dissuasori</b>					
	<b>Cassetta postale</b>					
	<b>Cassonetti</b>					
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
													X															
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA QUINTO SETTANO</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S03</b>
SCHEDA						DATA	05/04/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 53.000,00</b>		
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Incrocio via Fiorentina					3	
	Dal civico 12 al 22					3	
	Da incrocio asilo al civico 15					3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Ingresso asilo					2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 23 ad ingresso asilo					2	
	Da incrocio via C.Cittadini a fine strada					2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Fronte banca			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Civico 23			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																	X											
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
	X						X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA GIOVANNI COLOMBINI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 17 <b>S04</b>		
SCHEDA					DATA 05/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 36.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Dal civico 6 di incrocio via Piccolomini					3	
	Dal civico 3 di incrocio via Leopardi					3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tratto da incrocio via Leopardi a rotonda via Dante					3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 6 di incrocio via Piccolomini					3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	<a href="#">Incrocio via Q.Settano</a>			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
													X															
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA CELSO CITTADINI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S05</b>	
SCHEDA						DATA	05/04/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 80.000,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto	X	Medio		Basso				
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Da civico 2 al 4						3	
	Dal civico a al 68						3	
	Dal benzinaio al civica 74						3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 26 lato dx			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>	Civico 26	Fermata bus			1	1	
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
												X																
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA BERNARDO TOLOMEI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S06</b>
SCHEDA						DATA	05/04/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 53.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Dal civico 28 al 2					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Fronte 18					3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 28 al 10					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>		Fronte 18			1		
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Civico 46			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
		alberi					
	<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>	Incrocio via S.Maconi				1		
	Cassetta postale						
	Cassonetti						
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																X												
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
X						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA DANTE ALIGHIERI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S07</b>	
SCHEDA						DATA	05/04/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITÀ BASSA		PRIORITÀ MEDIA			PRIORITÀ ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 22.000,00</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto	X	Medio		Basso				
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Dal civico 38 ad incrocio via Boccaccio						3	
	Dal civico 7 ad incrocio via Belcaro						3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>	Civico 1 dx e sx	Incrocio via Cavalcanti			1	1
	Civico 56 dx e sx				1	
	Incrocio via Boccaccio lato dx e sx				1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>	Tutti				5	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>	Incrocio via Petrarca				1
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>	Civico 56				1
	<b>Dissuasori</b>	Civico 5				1
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE			

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA NICCOLO' TEGLIACCI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S08</b>
SCHEDA						DATA	05/04/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>		
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					8	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto dx					5	
	Tutto il tratto sx					5	



valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																		X										
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DEL PETRICCIO E BELRIGUARDO</b> traversa delle scuole medie Tozzi		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X
		<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 17
SCHEDA						DATA	05/04/2018
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
Stima sommaria adeguamento della strada				€ 7.000,00			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
Pavimentazione sconnessa	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Parte alta					2	
Pendenza longitudinali non adeguate	Lato dx					5	
	Lato sx					5	



valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Lato dx			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE				INACCESSIBILE							

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
alto	3	0	3	5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA GAETANO MILANESI</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S10</b>	
SCHEDA						DATA	05/04/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA			PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto			Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Lato dx						5	
	Lato sx						5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx						7	
	Lato sx						7	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI MARCIANO</b>		Centro storico		Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.						LFU 17	<b>S11</b>	
SCHEDA						DATA	11/04/2018	
ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE ACCESSIBILE								
PARZIALMENTE INACCESSIBILE								
INACCESSIBILE								
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico								
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>								
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>								
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>								
Alto			Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>								
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>								
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
	Da fronte civico 2 a fronte civico 12						5	
	Da civico 1 a civico 15 lato dx e sx						5	
	Da civico 15 a civico 25						5	
	Da civico 25 a incrocio via Milanese						5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>								
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione						valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da civico 35 a incrocio via Milanese						3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 2			1	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>		Civico 25			1	
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ENRICO BERLINGUER</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S01</b>		
SCHEDA					DATA 16/06/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Da civico 1 a 5					3	
	Da civico 2 a 10					3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Intero tratto					3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Civico 9			3	
		Civico 21			2	
<b>Scalini trasversali</b>		Civico 5	Civico 12		2	2
		Civico 17			2	
		Civico 23b			2	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>	Civico 17			1	
<b>Dissuasori</b>						
<b>Muro</b>						
<b>Cassonetti</b>	Civico 5	Civico 23			1	1
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
								X

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ALDO MODO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S02</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 7.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da rotonda Vico Alto a civico 1					3
	Da incrocio De Gasperi a civico 4					3
	Da civico 17 a 23					3

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Civico 13			2	
		Civico 15			2	
<b>Scalini trasversali</b>		Rotonda Vico Alto			2	
		Civico 2			2	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Muro</b>						
<b>Cassonetti</b>		Da incrocio De Gasperi			2	
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																			X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA PIETRO NENNI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S03</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 14.500,00</b>	
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio			Basso	
		X				
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
	Da civico 1 a 27					5
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>	Civico 11				2		
	Civico 12				2		
	Civico 18				2		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Muro</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
											X																	
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
				X				

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA GIUSEPPE DI VITTORIO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S04</b>		
SCHEDA					DATA 16/06/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 9.500,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Civico 5	Civico 6	Civico 16	1	1	1	
	Inc. via P.Nenni			1			
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori	Civico 6			2			
Muro							
Cassonetti	Civico 16			2			
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
								X																				
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
				X				

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA VETERANI DELLO SPORT</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S05</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 8.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio		Basso	X	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lungo il tratto					5
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>						

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso</i>							<i>valore</i>		
		Tratti n.c. o descrizione				valori			
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>									
<b>Scalini trasversali</b>									
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>									
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>									
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>									
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..</i>							<i>valore</i>		
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori			
	<b>Segnaletica stradale</b>								
	<b>Semafori</b>								
	<b>Cestini</b>								
	<b>alberi</b>								
<b>Pensilina tpl</b>									
<b>Dissuasori</b>									
<b>Muro</b>									
<b>Cassonetti</b>									
<i>valore</i>									
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori			
<i>valore</i>									
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori			
		<b>Lungo il tratto</b>				<b>4</b>			
	<b>Pavimento</b>								

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
									X																			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
			X					

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DELLE SCOTTE</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S06</b>		
SCHEDA					DATA 16/06/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 7.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Inc. via Berlinguer					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Civico 2				
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Restringimento carreggiata</b>	Tutto il tratto			10	
	<b>Cestini alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>					
<b>Dissuasori Muro Cassonetti</b>	Civico 2			2		
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																	X											
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>CAVALCAVIA STRADA DELLE SCOTTE</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 16/06/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 4.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					3	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto					5	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>		Inc. st. delle Scotte			1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini alberi</b>					
	<b>Pensilina tpl</b>					
<b>Dissuasori</b>	Lato dx e sx			1		
<b>Muro</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ACHILLE GRANDI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 19 <b>S08</b>		
SCHEDA					DATA 16/06/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 19.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Inc. Via Berlinguer					1	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Davanti alla chiesa			1		
	Fronte negozi			1			
Scalini trasversali	Parcheggio supermercato			1			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Muro							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
									X																			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA NAZZARO ORLANDI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 20 <b>S01</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 16.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 16 a 26				2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Inc. via Rossini				2	
	Da civico 25 a 27				2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Inc. via Colleverde				2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>		Civico 32			1	
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Inc. via Colleverde			1	
		Civico 32			1	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>		Civico 18			1	
<b>Muro</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
												X																
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI SCACCIAPENSIERI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 20 <b>S02</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				€		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 12 a inc. campeggio				2	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da civico 32 a 43				2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl	Fronte civico 35				1		
Dissuasori							
Muro							
Cassonetti	Fronte civico 35				1		
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
						X																						
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE							

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione	Valore	Accessibile	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	
				5	6	
medio	2	0	3	5	6	
basso	1	0	3	5	6	

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili. Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA GIOVANNI PAOLO II</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S01</b>		
SCHEDA					DATA 20/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				€			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Rotonda Vico Alto lato dx e sx			2			
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Pedonale dietro al benzinaio			2		
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore

Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
				X																								
ACCESSIBILE				PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE												

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
		X						

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITA CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITA CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA ACHILLE SCLAVO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S02</b>	
SCHEDA					DATA 16/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 49.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
	Inc. via Fiorentina					1
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
	Lato lotto cantiere					1
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>						

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
Attraversamenti pedonali non raccordati		Inc. via Caduti Vicobello			1	
		Inc. via Peragna			1	
Scalini trasversali						
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati		Inc. via B.Talluri entrata	Inc. via B.Talluri uscita		1	1
		Fronte civico 33			1	
Pendenze trasversali non adeguate						
Rampe non adeguate trasversali						
Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore						
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori	
		Inc. via Fiorentina			1	
	Segnaletica stradale					
	Semafori					
	Cestini alberi					
	Pensilina tpl	Inc. via Peragna			0,5	
Civico 33				0,5		
Dissuasori						
	Restringimento marciapiede	Inc. via Vico Alto			1	
Cassonetti	Civico 13	Via Peragna		0,5	0,5	
valore						
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori	
valore						
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	Pavimento					

valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Civico 13			1
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
												X															
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE							

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA RICCARDO LOMBARDI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S03</b>	
SCHEDA					DATA 16/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				€		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Parte lato stazione				1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati							
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori							
Cassetta postale							
Cassonetti	Fronte civico 24	Fronte civico 110		1	1		
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Tra Fronte civico 96 e 110			1		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
				X																								
ACCESSIBILE				PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE														

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
		X						

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA LAURO DE BOSIS</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S04</b>	
SCHEDA					DATA 16/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>					<b>€ 1.000,00</b>	
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio			Basso	
		X				
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
	Civico 110					1
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori



valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Lato dx			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
				X				

NOTE: La strada risulterebbe di livello accessibile se non fosse presente la sosta non autorizzata e quotidiana di autoveicoli su marciapiede





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>PONTE CADUTI SUL LAVORO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S05</b>		
SCHEDA					DATA 16/03/A		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 5.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Strada lato dx					10	
	Strada lato sx					10	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi	Elementi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>						
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						

**valore**

Elementi	Elementi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>						

**valore**

Elementi	Elementi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>						
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																					X							
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA GIUSEPPE VERDI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S06</b>		
SCHEDA					DATA 16/0/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		X	Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tra via Cesarini e via Orlandi					1	
	Via Orlandi					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto lato dx					10	
	Tutto lato sx					10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>		Ingresso carrabile civico 17			1		
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Civico 13			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA MARIO BRACCI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 16/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 26.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Via Verri					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tra incrocio Vico alto e Fronte via Verri					3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>							

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Fronte carabinieri			1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Fonte rotonda ospedale			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>	Tutte le fermate				6		
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>	Fronte carabinieri				1		
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
													X															
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>PASSAGGIO GAVINA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S08</b>		
SCHEDA					DATA 28/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 24.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		Basso	X		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto					10	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto					10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>		Tratto iniziale			1		
<b>Scalini trasversali</b>		Metà percorso			1		
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratto iniziale			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>							
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Tutto il tratto			1		
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE							PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE											

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DELLE GRONDAIE</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S09</b>		
SCHEDA					DATA 20/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 13.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato supermercato					7	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato Supermercato					2	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>							



valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Davanti alle scale			5
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																				X							
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>PONTE BIANCHI BANDINELLI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S10</b>		
SCHEDA					DATA 20/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 35.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					4	
	Lato sx					4	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>							

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Attraversamenti pedonali non raccordati						
Scalini trasversali						
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Sul ponte			3		
Pendenze trasversali non adeguate						
Rampe non adeguate trasversali						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	valori		
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione			
	Segnaletica stradale			
	Semafori			
	Cestini			
	Marciapiedi	Lato dx Lato sx		1 1
	Pensilina tpl			
	Dissuasori			
	Cassetta postale			
	Cassonetti			

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Sconnessioni puntuali	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																							X				
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE					

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI VICO ALTO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S11</b>		
SCHEDA					DATA 20/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					6	
	Lato sx					6	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx					6	
	Lato sx					6	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>						
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>						
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA REMIGIO BARTALINI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S12</b>		
SCHEDA					DATA 20/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>MISURE COMPENSATIVE(*)</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto					5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx					5	
	Lato sx					5	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>						
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>						
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																									X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE			

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DEL TIRO A SEGNO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 21 <b>S13</b>		
SCHEDA					DATA 20/04/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 15.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio			Basso		
		X					
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					5	
	Lato sx					5	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratto verso il campo sportivo					8	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso	Categorie	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>						
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		

**valore**

Elementi di manutenzione ordinaria	Sconnessioni puntuali	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Tombini</b>						
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

**INDICATORI DI QUALITA'**

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
 Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


**TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI**

rilevatori				
------------	--	--	--	--

**CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE									

**CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ**

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

**TOTALE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI PESCAIA ALTA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 22 <b>S07</b>		
SCHEDA					DATA 16/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 151.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Parte lato dx					2	
	Parte alta dx					2	
	Lato benzinaio					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratto incrocio via Battisti					2	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Inc. via Ricasoli dx			1		
Scalini trasversali							
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Inc. via Ricasoli sx			1			
Pendenze trasversali non adeguate							
Rampe non adeguate trasversali							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale						
	Semafori						
	Cestini						
	alberi						
Pensilina tpl							
Dissuasori	Parte alta dx			1			
Cassetta postale							
Cassonetti							
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
										X																		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
					X			

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA PALESTRO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 22 <b>S08</b>		
SCHEDA					DATA 16/03/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				€			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		Basso	X		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Inc. via Mameli dx			1	
		Inc. via Mameli sx			1	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
			Inc. via Mameli dx			1
			Inc. via Mameli sx			1
	<b>Pavimento</b>					

valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Inc. via Cavour			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
	Paletti cantiere				

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
					X																						
ACCESSIBILE					PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE												

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
X								

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA CADUTI DI VICOBELLO</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 22 <b>S09</b>		
SCHEDA					DATA G/M/A		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 29.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tutto il tratto					10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
		Inc. via Cavour			2		
	Civico 10			2			
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>							
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Inc. via Cavour			1		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
		Inc. via Cavour			1		
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
<b>Pensilina tpl</b>							
<b>Dissuasori</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori			
	Inc. via Cavour			1			
<b>Cassetta postale</b>							
<b>Cassonetti</b>							
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		

valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Fronte civico 30			1
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27
																		X									
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
							X	

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA MAGENTA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 22 <b>S10</b>	
SCHEDA					DATA 16/03/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 25.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>						
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto		Medio			Basso	
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
	Parte alta sx su via Cavour					5
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori
	Inc. via Mameli sx					2
	Inc. via Cavour					2
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>						

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>		Inc. via Mameli sx			1	
		Inc. via Mameli dx			1	
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Cassetta postale</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
											X																	
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>VIA SANTA PETRONILLA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 22 <b>S11</b>		
SCHEDA					DATA G/M/A		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA			
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 9.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio		Basso	X		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Lato dx					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto					5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto					5	

**Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore**

Elementi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						

**Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore**

Elementi	Categorie	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>						
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini</b>						
	<b>alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>						
	<b>Dissuasori</b>						
	<b>Cassetta postale</b>						
	<b>Cassonetti</b>						

**valore**

Elementi	Categorie	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>						

**valore**

Elementi	Categorie	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>						
	<b>Pavimento</b>						

valore					
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori
		Lato dx			
	motoveicoli				
	Nettezza urbana				
	O.S.P.				
Paletti cantiere					

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
												X																
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
			X					

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI SCACCIAPENSIERI</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 23 <b>S01</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 45.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Da civico 1 a 21				7	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Incrocio st. per il cimitero				3	
	Civico 9				3	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Da civico 2 a 4				3	
	Tratto cimitero				3	
	Da civico 19 a 21				3	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Muro</b>						
<b>Cassonetti</b>	<a href="#">Fronte civico 28</a>				2	
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																									X			
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
								X

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DELL'OSSERVANZA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 23 <b>S02</b>		
SCHEDA					DATA 16/06/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 30.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i>							
<i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto		Medio	X	Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Tutto il tratto					20	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
Attraversamenti pedonali non raccordati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Scalini trasversali	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Pendenze trasversali non adeguate	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Rampe non adeguate trasversali	Tratti n.c. o descrizione			valori			
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
Ostacoli fissi (restringimento - 80 cm.)	Illuminazione	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Segnaletica stradale	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Semafori	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Cestini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	alberi	Tratti n.c. o descrizione			valori		
Pensilina tpl	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Dissuasori	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Muro	Tratti n.c. o descrizione			valori			
Cassonetti	Tratti n.c. o descrizione			valori			
<i>valore</i>							
Elementi di manutenzione ordinaria	Siepe	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
Sconnessioni puntuali	Tombini	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	Pavimento	Tratti n.c. o descrizione			valori		

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																					X							
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE						

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
						X		

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA DI MONTEVARCHI 408</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 23 <b>S03</b>	
SCHEDA					DATA 16/06/2018	
ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE ACCESSIBILE						
PARZIALMENTE INACCESSIBILE						
INACCESSIBILE						
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA		PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 100.000,00</b>		
Adeguamento a carico						
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>						
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>						
Alto	X	Medio		Basso		
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>						
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>						
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Lato dx e lato sx				10	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>						
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione				valori	
	Fronte civico 29				5	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>	Lato dx e sx				10	

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso    valore</i>						
		Tratti n.c. o descrizione			valori	
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>						
<b>Scalini trasversali</b>						
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>						
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>						
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>						
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc..    valore</i>						
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Segnaletica stradale</b>					
	<b>Semafori</b>					
	<b>Cestini</b>					
	<b>alberi</b>					
<b>Pensilina tpl</b>						
<b>Dissuasori</b>						
<b>Muro</b>						
<b>Cassonetti</b>						
<i>valore</i>						
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
<i>valore</i>						
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori	
	<b>Pavimento</b>					

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
																										X		
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE								PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE				

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

### TOTALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASSA				MEDIA			ALTA	
								X

NOTE:





# SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

## SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

*Valutazione Analisi Descrittiva*

<b>STRADA MASSETANA ROMANA</b>		Centro storico	Periferia	X	T. P. L.	X	
<b>Comune di Siena</b> P.E.B.A.					LFU 28 <b>S02</b>		
SCHEDA					DATA 16/05/2018		
ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE ACCESSIBILE							
PARZIALMENTE INACCESSIBILE							
INACCESSIBILE							
PRIORITY BASSA		PRIORITY MEDIA			PRIORITY ALTA		
<b>Stima sommaria adeguamento della strada</b>				<b>€ 406.000,00</b>			
Adeguamento a carico							
<b>SCHEDA CRITICITA' AMBIENTALI</b>							
<i>Grado di motivazioni di spostamenti pedonali</i> <i>Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione</i>							
Alto	X	Medio		Basso			
<b>BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>							
<i>Strade pedonali prive di marciapiede si considera il "Marciapiede Virtuale" valore</i>							
<b>Assenza di marciapiede o marciapiede virtuale</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Dal civico 1 al 5					1	
	Dal civico 8 al 10					1	
	Dal civico 58 al 60					1	
	Da incrocio Cassia Sud a incrocio strada dei Tufi					1	
	Dal civico 64 a incrocio strada dei Tufi					1	
<i>La valutazione è media 1 o cattiva 2 valore</i>							
<b>Pavimentazione sconnessa</b>	Tratti n.c. o descrizione					valori	
	Civico 2					1	
<b>Pendenza longitudinali non adeguate</b>							

<i>Elementi che ostacolano la prosecuzione del percorso valore</i>							
		Tratti n.c. o descrizione			valori		
<b>Attraversamenti pedonali non raccordati</b>							
<b>Scalini trasversali</b>							
<b>Attraversamenti pedonali raccordati inadeguati</b>	Civico 2				1		
	Civico 29				1		
	Civico 56				1		
<b>Pendenze trasversali non adeguate</b>							
<b>Rampe non adeguate trasversali</b>							
<i>Mantenimento di scalini, contropendenze, rampe non adeguate lungo il percorso ecc.. valore</i>							
<b>Ostacoli fissi (restringimento – 80 cm.)</b>	<b>Illuminazione</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Segnaletica stradale</b>						
	<b>Semafori</b>						
	<b>Cestini alberi</b>						
	<b>Pensilina tpl</b>	Civico 56				1	
<b>Dissuasori Muro</b>	Civico 10				1		
<b>Cassonetti</b>	Civico 2				1		
<i>valore</i>							
<b>Elementi di manutenzione ordinaria</b>	<b>Siepe</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
<i>valore</i>							
<b>Sconnessioni puntuali</b>	<b>Tombini</b>	Tratti n.c. o descrizione			valori		
	<b>Pavimento</b>						

valore						
Ostacoli temporanei (restringimento – 80 cm.)	autoveicoli	Tratti n.c. o descrizione			valori	

### INDICATORI DI QUALITA'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili  
Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento


### TOTALE CRITICITA' AMBIENTALI

rilevatori				
------------	--	--	--	--

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	+27	
												X																
ACCESSIBILE								PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Grado di motivazioni di spostamenti pedonali		Accessibilità				
Descrizione su semplice conoscenza e/o osservazione		Valore	Accessibil e	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile
alto		3	0	3	5	6
medio		2	0	3	5	6
basso		1	0	3	5	6

TOTALE								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			BASSA		MEDIA		ALTA	
					X			

NOTE:





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

*Valutazione Analisi Descrittiva*