

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 1</b>  <b>A01</b>	<b>PARCHEGGIO "SAN PROSPERO"</b>				
	Viale Vittorio Veneto Foglio 131				
<b>DATA</b> 16/03/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	<b>Parcheeggi a raso</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani	<input type="checkbox"/>	Monumenti		
	Percorsi pedonali	<input type="checkbox"/>	Piazza		
	Percorsi meccanizzati	<input type="checkbox"/>	Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci	<input type="checkbox"/>	Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Parcheeggio a raso</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**


**MEDIA**


**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€15.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE				PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE												

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6 <b>MEDIA</b>		7 <b>X</b>		8      9 <b>ALTA</b>	





## [SCHEDA DI SINTESI](#)

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITA CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITA CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITA'

**Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento**

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>  <b>A01</b>	<b>INCROCIO PORTA CAMOLLIA</b>			
	Foglio 40			
<b>DATA</b> 22/05/2013	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		<b>Attraversamenti semaforizzati</b>	<b>X</b>
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Attraversamento semaforizzato</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 1.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>3</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
			X																							
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--




I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>  <b>A02</b>	<b>INCROCIO PIAZZA D'ARMI</b>				
	Foglio 41				
<b>DATA</b> 22/05/2013	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		<b>Attraversamenti semaforizzati</b>	<b>X</b>	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazza		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Attraversamento semaforizzato</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
MEDIA					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 6'000,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X	X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X	X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	X	

<b>1</b>	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		X	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>9</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
									X																	
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--


#### Analisi Descrittiva

--



I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>		<b>FONTI DI PESCAIA</b>		
<b>A03</b>		Foglio 41 Particella 145		
<b>DATA</b> 17/10/2013		<b>SCHEDA</b>		
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
MEDIA				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 3'000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				



A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>12</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
												X														
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE											

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--


#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>	<b>ANTIPORTO DI CAMOLLIA</b>	
<b>A04</b>	Viale Vittorio Emanuele Foglio 40 Particella 135	

<b>DATA</b> 17/10/2013	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani	<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali	Piazza	
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci	Altre categorie	



<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>
-----------------	------------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**


BASSA

**MEDIA**


ALTA

<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€ 1'000,00</b>
-----------------------------------	-------------------

<b>Adeguamento a carico</b>	
-----------------------------	--

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
						X																				
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE									

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione


Presenza di motorini all'interno del monumento  
Inaccessibile la seduta per la sosta al monumento

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>  <b>A05</b>	<b>PIAZZA GIOVANNI AMENDOLA</b>	
	Foglio 41	

<b>DATA</b> 17/10/2013	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani	Monumenti		
	Percorsi pedonali	<b>Piazza</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci	Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà		
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
BASSA	
<b>MEDIA</b>	
ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€ 3'000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>10</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
										X																
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE													

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--


#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>		<b>PIAZZA V BERSAGLIERI</b>		
<b>A06</b>		Foglio 40		
<b>DATA</b> 17/10/2013		<i>SCHEDA</i>		
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazza</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
MEDIA				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 3'000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				



A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		

1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	
1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		X	
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		X	
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			7	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
							X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--


#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 3</b>  <b>A07</b>	<b>INTERSEZIONE VIA CESARE BATTISTI- STRADA DI PESCAIA</b>	
	Foglio 41	

<b>DATA</b> 17/04/2013	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	<b>Attraversamenti semaforizzati</b>	<b>X</b>
	Aree verdi/parchi urbani	Monumenti	
	Percorsi pedonali	Piazza	
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci	Altre categorie	



<b>Funzione</b>	<b>Attraversamento semaforizzato</b>
-----------------	--------------------------------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

**INACCESSIBILE**

**PRIORITA'**






BASSA






MEDIA




**ALTA**

<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€ 25'000,00</b>
-----------------------------------	--------------------

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	

1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?		X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?		X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	

1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	
1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		X	
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		X	
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
1	23. Esistono percorsi Loges		X	

			<b>18</b>	<b>Totale NO</b>
--	--	--	-----------	------------------

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
																		X								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE											

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ														
Categoria		Utenza		Accessibilità										
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>					
									<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--


#### Analisi Descrittiva




--



I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1


da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 4</b>  <b>A01</b>	<b>INCROCIO "LE LUPE"</b>				
	Via Garibaldi, viale Don Minzoni, Viale Mazzini e Via Lippo Memmi Foglio 42				
<b>Data</b> 07/04/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		<b>Attraversamenti semaforizzati</b>	<b>X</b>	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazza		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Attraversamento semaforizzato</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 43.000,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	

1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X	

1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X	
1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X	
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X	
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X	
1	23. Esistono percorsi Loges	X	
		8	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								X																	
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>						<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria	Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>	3	4	5	6	7	8	9	9
	<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>		<b>X</b>	<b>ALTA</b>		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili) Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI


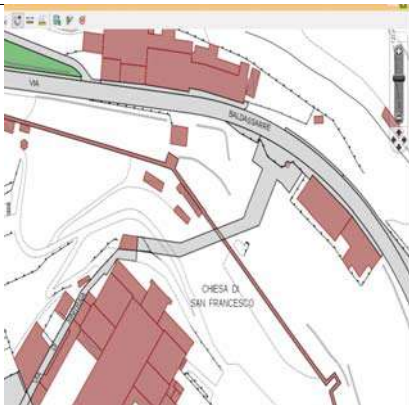
	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Analisi Descrittiva

L'attraversamento semaforizzato è sul lato di Viale Mazzini.  
I loges sono presenti sul lato di via Garibaldi.



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A01</b>	<b>RISALITA SAN FRANCESCO</b>				
	Via Baldassarre Peruzzi Foglio 43 Particella 111				
<b>DATA</b> 30/01/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazze		
	<b>Percorsi meccanizzati</b>		<b>X</b>	Attrezzature collettive	
<b>Funzione</b>	<b>Risalita meccanizzata</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 17.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucchiolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>3</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
			X																							
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>							<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>							<b>INACCESSIBILE</b>									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotatorie/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>		3	4	5	6	7	8	9
		<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>		<b>X</b>	<b>ALTA</b>	

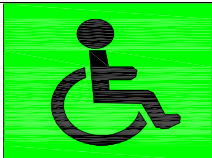



## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	



#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>	<b>FONTI DI FOLLONICA</b>				
<b>A02</b>	Via di Follonica, 12 Foglio 135 Particella 695				
<b>Data</b> 04/04/2017	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>		<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazza		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà		
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE INACCESSIBILE**

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

BASSA

**MEDIA**

ALTA

**Stima sommaria adeguamento dell'ambito**

**€15.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>13</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
													X												
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6 <b>MEDIA</b>		7 <b>X</b>		8      9 <b>ALTA</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

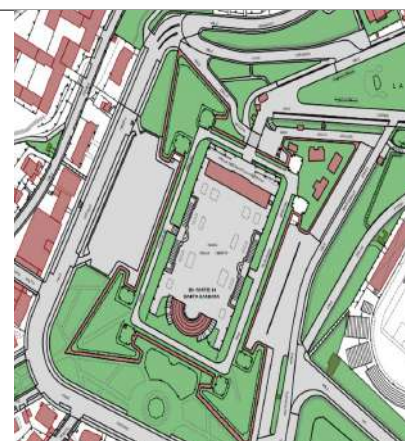
L'accessibilità al monumento è condizionata all'utilizzo di un mezzo di trasporto così da rendere fruibile la fonte

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A03/a</b>	<b>FORTEZZA MEDICEA (PIAZZALE INTERNO)</b>			
	Foglio 131 Particella 15			
<b>DATA</b> 19/11/2013	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**


**MEDIA**


**ALTA**


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 2.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucchiabile compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?		X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?		X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)		X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	

1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	
1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			9	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
									X																	
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotatorie/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A03/b</b>	<b>FORTEZZA MEDICEA (PERCORSO BASTIONI)</b>
	Foglio 131 Particella 15



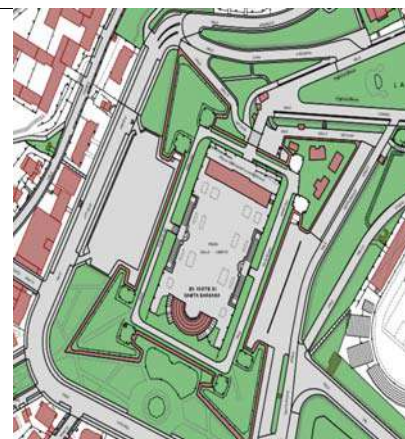
<b>DATA</b> 16/02/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti
	<b>Percorsi pedonali</b>	<b>X</b>	Piazze
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie

<b>Funzione</b>	<b>Percorso pedonale</b>
-----------------	--------------------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€6.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges	<b>X</b>		
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						X																			
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>						<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x 0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x 0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x 0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x 0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x 0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x 0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x 0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x 0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x 0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x 0	
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>		3	4	5	6	7	8	9
		<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>			<b>ALTA</b>	
						X		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A04</b>	<b>PIAZZA SAN DOMENICO</b>				
	Foglio 131				
<b>DATA</b> 19/11/2013	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazza</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**


**MEDIA**

**ALTA**


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 2.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>7</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
							X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotatorie/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--


#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A05</b>	<b>PIAZZA MATTEOTTI</b>				
	Foglio 131				
<b>DATA</b> 19/11/2013	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazza</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**


**MEDIA**

**ALTA**


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 1.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
1	23. Esistono percorsi Loges	X		
			3	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
			X																							
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A06</b>	<b>PIAZZA GRAMSCI</b>				
	Foglio 131				
<b>DATA</b> 19/11/2013	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazza</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**



**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 2.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
						X																				
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A07</b>	<b>GIARDINI LA LIZZA</b>				
	Foglio 68 Particella 164				
<b>DATA</b> 19/11/2013	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani	<b>X</b>	Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazza		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Parco urbano</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**


**ALTA**


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 6.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>9</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
									X																	
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

Problemi di percorribilità interna al parco causa la presenza di breccia sconnessa.  
L'ambito necessita di progetto complessivo di accessibilità

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>	<b>PIAZZA GUIDO CHIGI SARACINI</b>			
	Foglio 68			
<b>DATA</b> 14/02/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

**ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

€

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>ACCESSIBILE</b>		<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>							<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>							<b>INACCESSIBILE</b>									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Utenza		Accessibilità											
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

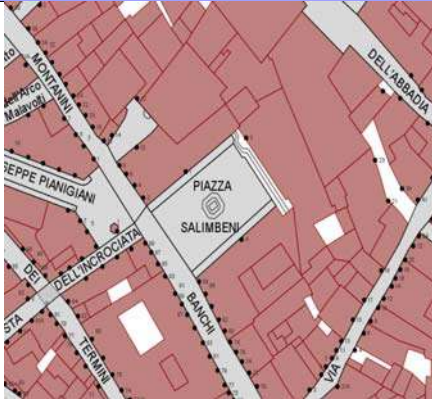

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A09</b>	<b>PIAZZA SALIMBENI</b>				
	Foglio 132				
<b>DATA</b> <b>03/02/2017</b>	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 6.500,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>5</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE												

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità				Accessibile	
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	x	0	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	

TOTALE								
Accessibile	3	4	5	6	7	8	9	
	BASSA		MEDIA			ALTA		X




## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A10</b>	<b>PIAZZA TOLOMEI</b>			
	Foglio 132			
<b>DATA</b> 03/02/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

**ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

€

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		X																								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>			<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A11</b>	<b>PIAZZA DELL'ABBADIA</b>				
	Foglio 132				
<b>DATA</b> 27/01/2017	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b> <b>X</b>		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 10.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucchiabile compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>3</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
			X																						
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>						<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità				
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	
	<b>BASSA</b>			<b>MEDIA</b>			<b>ALTA</b>	
				<b>X</b>				


## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

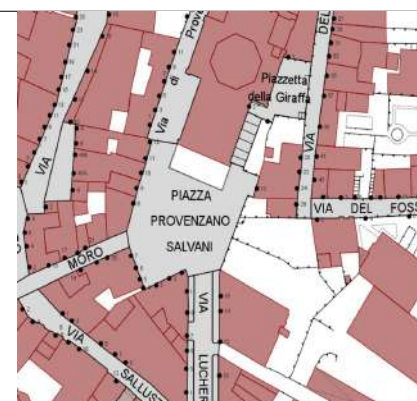
**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A12</b>	<b>PIAZZA PROVENZANO</b>
	Foglio 132



<b>DATA</b> 14/02/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani	Monumenti	
	Percorsi pedonali	<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci	Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>		
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro
			Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
<b>ACCESSIBILE</b>	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	€
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))			

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		X																								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ														
Categoria	Utenza			Accessibilità										
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1


da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A13</b>	<b>PIAZZA SAN FRANCESCO</b>			
	Foglio 132			
<b>DATA</b> 30/01/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€ 12.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>				<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>					<b>INACCESSIBILE</b>													

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria		Utenza		Accessibilità			
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x 0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x 0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x 0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x 0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x 0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x 0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x 0
piazze	2	1	3	1	2	3	x 0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x 0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x 0
<b>TOTALE</b>							
<b>Accessibile</b>	<b>3      4</b>		<b>5      6</b>		<b>7      8</b>		<b>9</b>
	<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>		<b>ALTA</b>		
			<b>X</b>				




## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A14</b>	<b>PIAZZA DEL SALE</b>				
	Foglio 68				
<b>DATA</b> 19/01/2017	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b> <b>X</b>		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**


**MEDIA**


**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 14.500,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	

<b>1</b>	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE				PARZIALMENTE INACCESSIBILE										INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
Accessibile		3 4		5 6		7 8		9	
		BASSA		MEDIA X		ALTA			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A15</b>	<b>PIAZZETTA D'OVILE</b>				
	Foglio 132				
<b>DATA</b> 02/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

BASSA

**MEDIA**

ALTA

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 7.500,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
Accessibile		3 4		5 6		7 8		9
		BASSA		MEDIA		ALTA		
				X				

## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--



#### Analisi Descrittiva


--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A16</b>	<b>PIAZZA INDIPENDENZA</b>				
	Foglio 131				
<b>DATA</b> <b>23/01/2017</b>	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 16.000,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>3</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>							<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>							<b>INACCESSIBILE</b>								

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Utenza			Accessibilità						
Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile				
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3 BASSA</b>		<b>4</b>	<b>5 MEDIA</b>		<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8 ALTA</b>		<b>9</b>
				<b>X</b>						

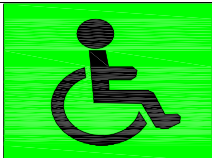



## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A17</b>	<b>PIAZZA FABIO BARGAGLI PETRUCCI</b>			
	Foglio 132			
<b>DATA</b> 27/01/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
<b>ACCESSIBILE</b>	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITÀ</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	€
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucchiolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

<b>1</b>	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
<b>1</b>	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
<b>1</b>	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
<b>1</b>	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
<b>1</b>	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
<b>1</b>	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
<b>1</b>	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
<b>1</b>	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
<b>1</b>	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		X																								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ														
Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità										
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

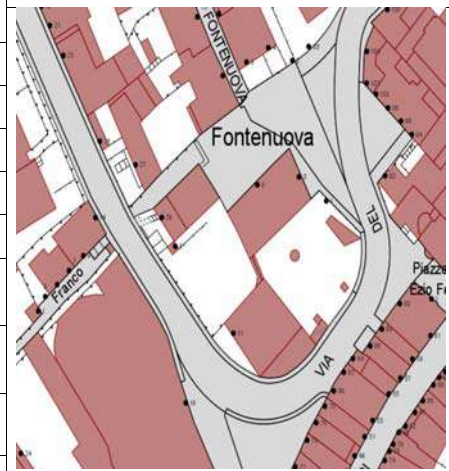
--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>	<b>FORTE NUOVA</b>			
<b>A18</b>	Via di Fontenuova Foglio 68 Particella 280			
	<i>SCHEDA</i>			
<b>DATA</b> 28/03/2017				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Monumenti</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**


**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€14.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antidrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
parcheggi	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6      7 <b>MEDIA</b> <b>X</b>			8      9 <b>ALTA</b>		





## [SCHEDA DI SINTESI](#)

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

Una vasca è completamente accessibile mentre l'altra ha tre scalini.  
La rampa di accesso che termina in via Pian d'Ovile ha 5 scalini e una pendenza notevole.



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>		<b>CAPPELLA DI PIAZZA</b>		
<b>A19</b>		Piazza del Campo Foglio 134 Particella A		
<b>DATA</b> <b>05/01/2017</b>		<i>SCHEDA</i>		
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazze	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
				
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
MEDIA				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 2.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucchiolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>7</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>					<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>					<b>INACCESSIBILE</b>												

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità				Accessibile	
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	

<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>	3	4	5	6	7	8	9	
	<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>			<b>ALTA</b>		
			<b>X</b>					


## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1


da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A20</b>	<b>LOGGE PIAZZA INDIPENDENZA</b>				
	Piazza Indipendenza Foglio 131 Particella L				
<b>DATA</b> 23/01/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>	
	Percorsi pedonali		Piazze		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
BASSA	
<b>MEDIA</b>	
ALTA	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€ 5.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucchiolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X	

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>10</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							X	PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
Accessibile		3 4		5 6		7 8		9
		BASSA		MEDIA		ALTA		X





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

**Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento**

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	



#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A21</b>	<b>PIAZZETTA VIRGILIO GRASSI</b>				
	Foglio 132				
<b>DATA</b> 14/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b> <b>X</b>		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
MEDIA					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€5.500,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			4	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			X																						
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>							<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>							<b>INACCESSIBILE</b>								

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x 0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x 0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x 0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x 0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x 0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x 0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x 0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x 0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x 0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x 0	
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>		3	4	5	6	7	8	9
		<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>			<b>ALTA</b>	
				X				

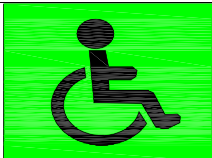



## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1


da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>	<b>PIAZZA MADRE TERESA DI CALCUTTA</b>			
<b>A22</b>	Foglio 131			
<b>DATA</b> 16/02/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
MEDIA				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€17.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				



A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?		X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?		X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)		X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>8</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								X																	
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
Accessibile	3	4	5	6	7	8	9		
	BASSA		MEDIA			ALTA			
				X					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A23</b>	<b>PARCHEGGIO "FORTEZZA"</b>				
	Ingresso da viale della Vecchia Foglio 68				
<b>DATA</b> 16/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	<b>Parcheeggi a raso</b>	<b>X</b>	Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazze		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Parcheeggio a raso</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€32.500,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>8</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								X																	
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
Accessibile		3	4	5	6	7	8	9	
		BASSA		MEDIA			ALTA		
						X			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 13</b>  <b>A24</b>	<b>PARCHEGGIO "STADIO"</b>				
	Ingresso da Piazza Madre Teresa di Calcutta Foglio 131				
<b>DATA</b> 16/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	<b>Parcheggi a raso</b>	<b>X</b>	Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazze		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Parcheggio a raso</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 142.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>9</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
									X																
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>			<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>		
										<b>X</b>





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	


#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

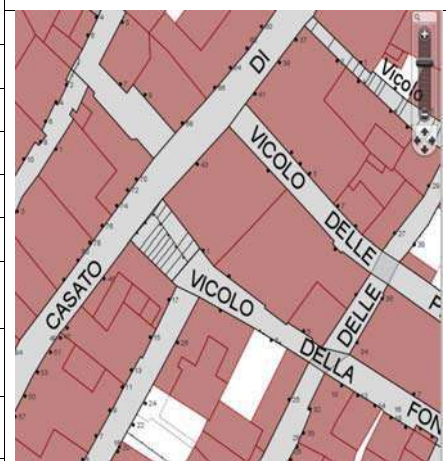
da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>  <b>A01</b>	<b>FORTE DEL CASATO</b>	
	Casato di Sotto Foglio 134	

<b>DATA</b> 28/03/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------



<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
BASSA	
MEDIA	
ALTA	

<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€30.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?		X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>17</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																	X								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6      7 <b>MEDIA</b>			8      9 <b>ALTA</b> <b>X</b>		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

Il monumento è visibile da via della Fonte ma non Casato di Sotto per la presenza di un parcheggio. Vicolo della Fonte è una scalinata



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>	<b>FORTE DI FONTANELLA</b>
<b>A02</b>	Via di Fontanella Foglio 134



<b>DATA</b> 28/03/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani	<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali	Piazza	
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci	Altre categorie	



<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>
-----------------	------------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

**INACCESSIBILE**

**PRIORITA'**


**BASSA**


**MEDIA**

**ALTA**

<b>Stima sommaria adeguamento</b>	€
-----------------------------------	---

<b>Adeguamento a carico</b>	
-----------------------------	--

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?		X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?		X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?		X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)		X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	

<b>1</b>	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>19</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
																			X						
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE							INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
									<b>X</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione


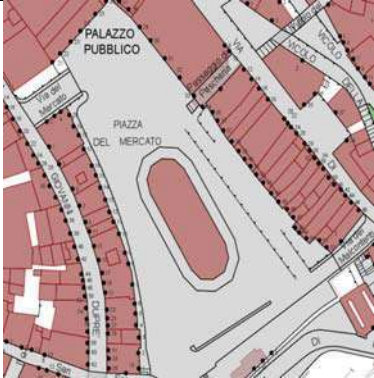
L'accessibilità al monumento è impedita dalla pendenza di via di Fontanella.


Il monumento è dotato di una rampa di scale fino alla quota dell'acqua, inoltre il cancello è chiuso a chiave.

Il lato del muro della fonte è occupato da un parcheggio



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>  <b>A03</b>	<b>PIAZZA DEL MERCATO</b>				
	Foglio 134				
<b>DATA</b> <b>23/12/2016</b>	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà		
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 26.000,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>				<b>Comune di Siena</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>7</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							X																		
<b>ACCES</b>		<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>									<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ															
Categoria		Utenza		Accessibilità											
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile								
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0							
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0							
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0							
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0							
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0							
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0							
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0							
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0							
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0							
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0							
<b>TOTALE</b>															
<b>Accessibile</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	
		<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>					
						<b>X</b>									





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

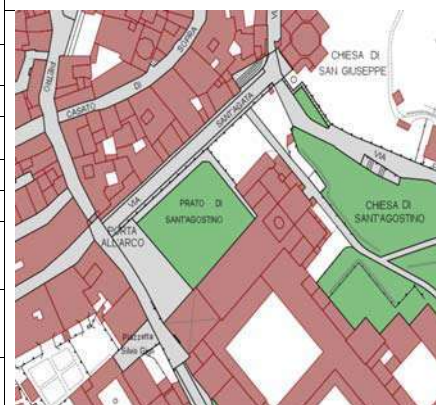


I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>  <b>A04</b>	<b>PRATO SANT'AGOSTINO</b>			
	Foglio 134			
<b>DATA</b> 06/02/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b> <b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



4

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€ 14.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>3</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			X																						
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>						<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotatorie/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>	<b>3      4</b>		<b>5      6      7</b>			<b>8      9</b>		
	<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>			<b>ALTA</b>		
			<b>X</b>					

## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>  <b>A05</b>	<b>PIAZZA SANTO SPIRITO</b>
	Foglio 135



<b>DATA</b> 07/02/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani	Monumenti	
	Percorsi pedonali	<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci	Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>		
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro
			Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
<b>ACCESSIBILE</b>	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	€
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>							<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>								<b>INACCESSIBILE</b>							

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ														
Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità										
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
	3		4		5		6		7		8		9	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--



#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>  <b>A06</b>	<b>LOGGE DEL PAPA</b>				
	Foglio 134 Particella 169				
<b>DATA</b> 07/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b> <b>X</b>		
	Percorsi pedonali		Piazze		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€2.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)			
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>9</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità				Accessibile	
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	x	0	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	

TOTALE								
Accessibile	3	4	5	6	7	8	9	
	BASSA		MEDIA			ALTA		
			X					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>  <b>A07</b>	<b>PIAZZA ALESSANDRO MANZONI</b>				
	Foglio 135				
<b>DATA</b> 08/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b> <b>X</b>		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

**€23.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			7	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							X																		
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
Accessibile	3		4		5		6		7	
	BASSA			MEDIA			ALTA			
				X						





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 14</b>	<b>PARCO MARIA MONTESSORI</b>
<b>A08</b>	Foglio 134 Particella 169



<b>DATA</b> 09/02/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati
	<b>Aree verdi/parchi urbani</b>	<b>X</b>	Monumenti
	Percorsi pedonali		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie

<b>Funzione</b>	<b>Area verde</b>
-----------------	-------------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------



--	--	--	--	--

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

**ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€</b>
-----------------------------------	----------

<b>Adeguamento a carico</b>	
-----------------------------	--

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		X																								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3	4	5	6	7	8	9	
		<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>			<b>ALTA</b>		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A01</b>	<b>RISALITA FONTEBRANDA</b>				
	Via di Fontebranda Foglio 133 Particella 964				
<b>Data</b> 31/03/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazza		
	<b>Percorsi meccanizzati</b>	<b>X</b>	Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Risalita meccanizzata</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

**INACCESSIBILE**

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento dell'ambito**

**€11.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6      7 <b>MEDIA</b>			8      9 <b>ALTA</b> <b>X</b>		

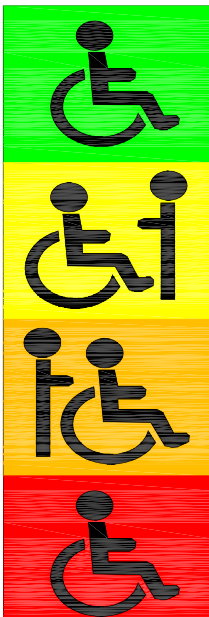
## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI



**ACCESSIBILE IN AUTONOMIA**

**ACCESSIBILE CON ASSISTENZA**

**ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE**

**NON ACCESSIBILE**

	<b>X</b>

**Valutazione**

### **Analisi Descrittiva**

L'ambito risulta inaccessibile per l'assenza di un servo scala





**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>	<b>FONTI DI FONTEBRANDA</b>			
<b>A02</b>	Via di Fontebranda Foglio 131 Particella 172			
	<i>SCHEDA</i>			
<b>DATA</b> 18/04/2013				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		<b>Monumenti</b>	<b>X</b>
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Monumento</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

BASSA


**MEDIA**

ALTA


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 1'000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		X	
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		X	
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			3	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
			X																							
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE											

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1


da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A03</b>	<b>PIAZZA DUOMO</b>			
	Foglio 133			
<b>DATA</b> <b>18/01/2017</b>	<b>SCHEDA</b>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€ 41.500,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE				PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE													

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità										
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
Accessibile	3 BASSA		4		5 MEDIA		6 X		7		8 ALTA		9	

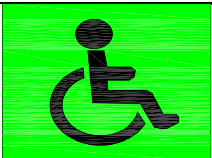



## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	



#### Valutazione


#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

LFU 15  <b>A04</b>	<b>PIAZZA SAN GIOVANNI</b>				
	Foglio 133				
DATA 17/01/2017	SCHEDA				
Categoria	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b> <span style="float:right">X</span>		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie		
Funzione	<b>Piazza</b>				
Proprietà	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
Titolo di godimento	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>					<b>€5.500,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>6</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
						X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE											

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria		Utenza		Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
Accessibile		3      4		5      6		7      8		9
		BASSA		MEDIA		ALTA		
				X				

## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A05</b>	<b>PIAZZA JACOPO DELLA QUERCIA</b>
	Foglio 133



<b>DATA</b> 26/01/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani	Monumenti	
	Percorsi pedonali	<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotatorie/incroci	Altre categorie	

<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>
-----------------	---------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
<b>ACCESSIBILE</b>	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	€
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		X																								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>			<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A06</b>	<b>PIAZZA DI POSTIERLA</b>			
	Foglio 133			
<b>DATA</b> 18/01/2017	<i>SCHEDA</i>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

**ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

**Stima sommaria adeguamento**

€

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		X																								
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--



#### Analisi Descrittiva


--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A07</b>	<b>PIAZZETTA DELLA SELVA</b>				
	Foglio 133				
<b>DATA</b> 26/01/2017	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà		
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
MEDIA					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 5.500,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		<b>X</b>	
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		<b>X</b>	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>4</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
			X																							
<b>ACCESSIBILE</b>			<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>						<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>						<b>INACCESSIBILE</b>											

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ								
Categoria	Utenza	Accessibilità						
Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>	3	4	5	6	7	8	9	
	<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>		<b>ALTA</b>			
			<b>X</b>					


## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A08</b>	<b>PIAZZETTA LUIGI BONELLI</b>
	Foglio 133



<b>DATA</b> 26/01/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso	Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani	Monumenti		
	Percorsi pedonali	<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati	Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci	Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note



<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>	
<b>ACCESSIBILE</b>	
PARZIALMENTE ACCESSIBILE	
PARZIALMENTE INACCESSIBILE	
INACCESSIBILE	
<b>PRIORITA'</b>	
<b>BASSA</b>	
<b>MEDIA</b>	
<b>ALTA</b>	
<b>Stima sommaria adeguamento</b>	<b>€</b>
<b>Adeguamento a carico</b>	

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>2</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>ACCESSIBILE</b>		<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>							<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>							<b>INACCESSIBILE</b>									

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0
<b>TOTALE</b>								
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>	
	<b>BASSA</b>		<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--



#### Analisi Descrittiva



--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A09</b>	<b>PIAZZA DEL CONTE</b>				
	Foglio 133				
<b>DATA</b> <b>18/01/2017</b>	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà		
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 11.500,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?		X	
1	4. La superficie del percorso pedonale è antidrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>5</b>	<b>Totale NO</b>

### CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE						INACCESSIBILE										

### CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ

Categoria	Valore	Utenza		Accessibilità				Accessibile	
		Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	x	0	
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
Accessibile		3      4		5      6		7		8      9	
		BASSA		MEDIA				ALTA	
				X					




## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	



#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 15</b>  <b>A10</b>	<b>PIAZZETTA DELLE DUE PORTE</b>				
	Foglio 133				
<b>DATA</b> 20/02/2017	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazze</b>		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

PRIORITA'

BASSA

MEDIA

ALTA

**Stima sommaria adeguamento**

**€6.500,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>4</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			X																						
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
Accessibile		3	4	5	6	7	8	9	
		BASSA		MEDIA X			ALTA		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	



#### Valutazione


#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 21</b>					<b>RISALITA ANTIPORTO</b>					
<b>A01</b>					Viale Vittorio Emanuele II Foglio 40 Particella 404					
<b>Data</b> 31/03/2017					<b>SCHEDA</b>					
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso			Attraversamenti semaforizzati						
	Aree verdi/parchi urbani			Monumenti						
	Percorsi pedonali			Piazza						
	<b>Percorsi meccanizzati</b>			<b>X</b>	Attrezzature collettive					
	Attraversamenti rotonde/incroci			Altre categorie						
<b>Funzione</b>					<b>Risalita meccanizzata</b>					
<b>Proprietà</b>					<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà		
<b>Titolo di godimento</b>					affitto	comodato	Altro	Note		
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>										
ACCESSIBILE										
PARZIALMENTE ACCESSIBILE										
PARZIALMENTE INACCESSIBILE										
<b>INACCESSIBILE</b>										
<b>PRIORITA'</b>										
BASSA										
MEDIA										
<b>ALTA</b>										
<b>Stima sommaria adeguamento dell'ambito</b>								<b>€27.000,00</b>		
<b>Adeguamento a carico</b>										

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>9</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6      7 <b>MEDIA</b>			8      9 <b>ALTA</b> <b>X</b>		





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

L'ambito risulta inaccessibile per l'assenza di un servo scala



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 21</b>		<b>PIAZZALE CARLO ROSSELLI</b>		
<b>A02</b>		Foglio 15 Particella 835		
<b>DATA</b> 08/03/2017		<i>SCHEDA</i>		
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		<b>Piazza</b> <b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
<b>MEDIA</b>				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€67.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?		X	
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>8</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								X																	
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE							

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza			Accessibilità				
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
Accessibile		3 4		5 6		7 8		9	
		BASSA		MEDIA		ALTA			
				X					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 21</b>	<b>SOVRAPPASSO PEDONALE</b>
<b>A03</b>	Viale Riccardo Lombardi Foglio 15 Particella 1019



<b>DATA</b> 08/03/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti
	Percorsi pedonali		Piazza
	<b>Percorsi meccanizzati</b>	<b>X</b>	Attrezzature collettive
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie



<b>Funzione</b>	<b>Percorso meccanizzato</b>
-----------------	------------------------------

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>	Altre proprietà
------------------	------------------------	-----------------

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

**ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**

**ALTA**

<b>Stima sommaria adeguamento</b>	€
-----------------------------------	---

<b>Adeguamento a carico</b>	
-----------------------------	--

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges	<b>X</b>		
			<b>0</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
X																										
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza			Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--



#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 21</b>	<b>TERMINAL BUS</b>			
<b>A04</b>	Viale Riccardo Lombardi Foglio 15 Particella 1019			
<b>DATA</b> 08/03/2017	<b>SCHEDA</b>			
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotonde/incroci		<b>Altre categorie</b>	
<b>Funzione</b>	<b>Terminal Bus</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
<b>ACCESSIBILE</b>				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
<b>BASSA</b>				
<b>MEDIA</b>				
<b>ALTA</b>				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?	X		
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges	X		
			<b>1</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	X																									
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE							PARZIALMENTE INACCESSIBILE								INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

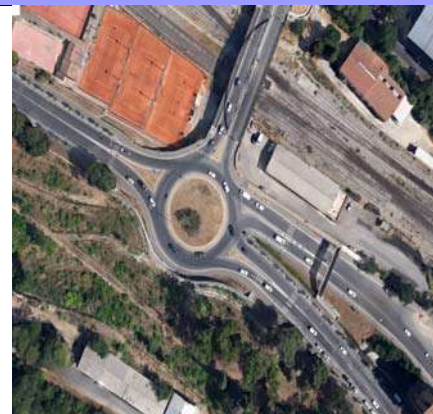
--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

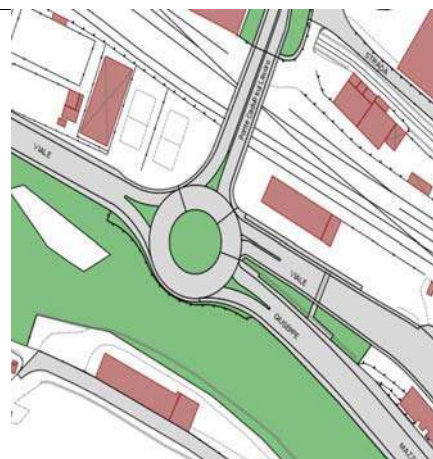
**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 21</b>  <b>A05</b>	<b>INCROCIO VIALE GIUSEPPE MAZZINI VIALE SARDEGNA</b>
	Viale Mazzini, Viale Sardegna e Ponte Caduti sul lavoro Foglio 15/42



<b>Data</b> 07/04/2017	<i>SCHEDA</i>
---------------------------	---------------

<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	<b>Attraversamenti rotatorie/incroci</b>	<b>X</b>	Altre categorie	



<b>Funzione</b>	<b>Attraversamento presso rotatoria</b>			
-----------------	-----------------------------------------	--	--	--

<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
------------------	------------------------	--	-----------------	--

<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
----------------------------	---------	----------	-------	------

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

PARZIALMENTE ACCESSIBILE

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

BASSA


**MEDIA**

ALTA

<b>Stima sommaria adeguamento dell'ambito</b>	<b>€11.000,00</b>
-----------------------------------------------	-------------------

<b>Adeguamento a carico</b>	
-----------------------------	--

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne,.....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	

<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>5</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					X																					
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE									

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ									
Categoria		Utenza		Accessibilità					
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile		
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0	
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0	
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0	
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0	
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0	
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0	
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0	
<b>TOTALE</b>									
<b>Accessibile</b>		3      4 <b>BASSA</b>		5      6 <b>MEDIA</b>		7 <b>X</b>		8      9 <b>ALTA</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI



	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	<b>X</b>
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Analisi Descrittiva

Il sovrappasso pedonale su viale Sardegna è completamente accessibile



**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 22</b>  <b>A01</b>	<b>PARCO EX TIRASSEGNO</b>				
	Strada di Pescaia Foglio 39 Particella 1079				
<b>DATA</b> 18/04/2013	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	<b>Aree verdi/parchi urbani</b>	<b>X</b>	Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazza		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Parco urbano</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**



**MEDIA**



**ALTA**


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 5.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambolanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antidrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X	
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X	
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	

<b>1</b>	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?	X		
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>7</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
						X																				
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE				PARZIALMENTE INACCESSIBILE										INACCESSIBILE									

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ														
Categoria		Utenza		Accessibilità										
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile							
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0						
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0						
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0						
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0						
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0						
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0						
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0						
<b>TOTALE</b>														
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7		8		9	
	BASSA				MEDIA				ALTA					
					<b>X</b>									





## SCHEMA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

## INDICATORI DI QUALITÀ

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	



#### Valutazione

#### Analisi Descrittiva

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
 Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
 Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
 o 1 o 3  
 da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 22</b>  <b>A02</b>	<b>INCROCIO VIA AVIGNONE-VIA PISACANE</b>				
	Foglio 39 Particella 633				
<b>DATA</b> 31/10/2013	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		Piazza		
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	<b>Attraversamenti rotatorie/incroci</b>		<b>X</b>	Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Incrocio</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
PARZIALMENTE ACCESSIBILE					
<b>PARZIALMENTE INACCESSIBILE</b>					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
MEDIA					
<b>ALTA</b>					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 15.000,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>10</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
										X																
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE					PARZIALMENTE INACCESSIBILE					INACCESSIBILE													

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
									<b>X</b>	





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI


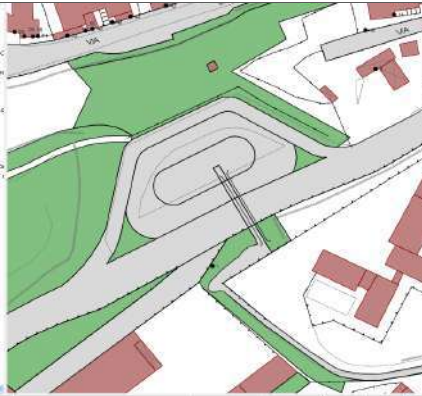
	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>



#### Valutazione



Da via Pisacane a via Avignone non esistono percorsi protetti e tratti di marciapiede. Nella piazza non esistono posti auto per disabili. L'ambito definito dall'attraversamento pedonale via Pisacane e di via Avignone è completamente inaccessibile a causa della totale mancanza di connessione fra i due attraversamenti pedonali. L'intero ambito dovrà essere oggetto di un disegno complessivo che garantisca l'accessibilità inclusiva

#### Analisi Descrittiva

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 22</b>		<b>SOVRAPPASSO PEDONALE PESCAIA</b>		
<b>A03</b>		Strada di Pescaia Foglio 39 Particella 1167		
<b>DATA</b> 18/04/2013		<i>SCHEDA</i>		
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		Piazza	
	<b>Percorsi meccanizzati</b>	<b>X</b>	Attrezzature collettive	
	Attraversamenti rotatorie/incroci		Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Percorso meccanizzato</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro <b>Convenzione</b>	Note <b>Gestione risalita Siena</b> <b>Parcheggi</b>
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
<b>MEDIA</b>				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 1.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))		X	
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?		X	
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)		X	

<b>1</b>	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
<b>1</b>	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?	X		
<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	X		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	X		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	X		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		X	
			<b>7</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
							X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

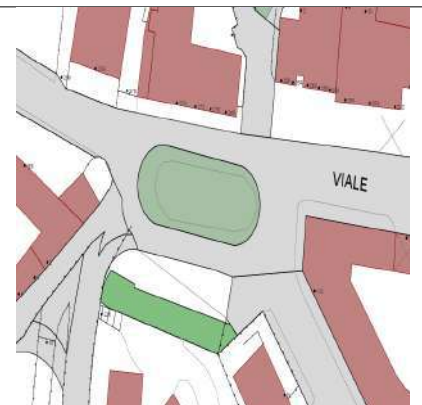
#### Valutazione



L'accesso alla pensilina della fermata autobus n°220 completamente inaccessibile.  
Il percorso pedonale in arrivo alla risalita meccanizzata su C. Battisti ha una pendenza superiore all'8% di dislivello.  
Alla data della presente rilevazione non risulta funzionante l'ascensore e nemmeno le scale


#### Analisi Descrittiva

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 22</b>		<b>INCROCIO PALAZZO DIAVOLI</b>		
<b>A04</b>		Foglio 40		
<b>DATA</b> 22/05/2013		<i>SCHEDA</i>		
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati	
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti	
	Percorsi pedonali		Piazza	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive	
	<b>Attraversamenti rotatorie/incroci</b>	<b>X</b>	Altre categorie	
<b>Funzione</b>	<b>Attraversamento presso rotatorie</b>			
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>		Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>				
ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE ACCESSIBILE				
PARZIALMENTE INACCESSIBILE				
INACCESSIBILE				
<b>PRIORITA'</b>				
BASSA				
MEDIA				
ALTA				
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 3.000,00</b>
<b>Adeguamento a carico</b>				



A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)	X		
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?		X	
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?		X	
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antidrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?		X	
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?		X	
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	

<b>1</b>	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		<b>X</b>	
<b>1</b>	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?	<b>X</b>		
<b>1</b>	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?	<b>X</b>		
<b>1</b>	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici	<b>X</b>		
<b>1</b>	23. Esistono percorsi Loges		<b>X</b>	
			<b>8</b>	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
								X																		
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 22</b>  <b>A05</b>	<b>PIAZZA III LUGLIO</b>				
	Foglio 40				
<b>DATA</b> 17/10/2013	<b>SCHEDA</b>				
<b>Categoria</b>	Parcheggi a raso		Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani		Monumenti		
	Percorsi pedonali		<b>Piazza</b>	<b>X</b>	
	Percorsi meccanizzati		Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotonde/incroci		Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Piazza</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	

**LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ**

ACCESSIBILE

**PARZIALMENTE ACCESSIBILE**

PARZIALMENTE INACCESSIBILE

INACCESSIBILE

**PRIORITA'**

**BASSA**

**MEDIA**


**ALTA**


**Stima sommaria adeguamento**

**€ 2.000,00**

**Adeguamento a carico**

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antisdrucciolevole compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	X		
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		
1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		

1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X	X	
1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?	X		

1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	
1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		X	
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		X	
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			7	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
							X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
					<b>X</b>					





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	<b>X</b>

#### Valutazione

--


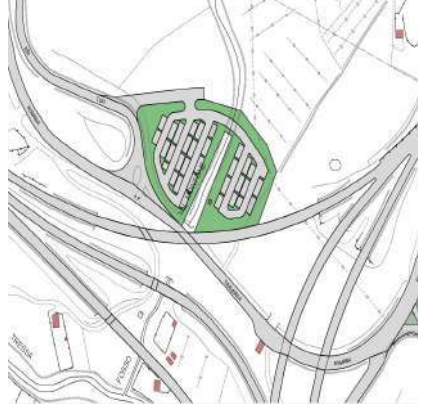
#### Analisi Descrittiva




--


I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1



da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3

**COMUNE DI SIENA**  
**P.E.B.A**

<b>LFU 28</b>  <b>A01</b>	<b>PARCHEGGIO SCAMBIATORE TUFI</b>				
	Strada dei Tufi Foglio 104				
<b>DATA</b> 18/04/2013	<i>SCHEDA</i>				
<b>Categoria</b>	<b>Parcheeggi a raso</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Attraversamenti semaforizzati		
	Aree verdi/parchi urbani	<input type="checkbox"/>	Monumenti		
	Percorsi pedonali	<input type="checkbox"/>	Piazza		
	Percorsi meccanizzati	<input type="checkbox"/>	Attrezzature collettive		
	Attraversamenti rotatorie/incroci	<input type="checkbox"/>	Altre categorie		
<b>Funzione</b>	<b>Parcheggio a raso</b>				
<b>Proprietà</b>	<b>Comune di Siena</b>			Altre proprietà	
<b>Titolo di godimento</b>	affitto	comodato	Altro	Note	
<b>LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ</b>					
ACCESSIBILE					
<b>PARZIALMENTE ACCESSIBILE</b>					
PARZIALMENTE INACCESSIBILE					
INACCESSIBILE					
<b>PRIORITA'</b>					
BASSA					
<b>MEDIA</b>					
ALTA					
<b>Stima sommaria adeguamento</b>				<b>€ 2'000,00</b>	
<b>Adeguamento a carico</b>					

A		si	no	FOTO
1	0. E' presente il percorso pedonale specifico (fra gli stalli di sosta riservati e: l'uscita del parcheggio – fermata autobus – percorso pedonale esterno alla struttura ...)		X	
1	1. Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm. e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm.?	X		
1	2. Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare ?	X		
1	3. La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	X		
1	4. La superficie del percorso pedonale è antiscivolo, compatta ed omogenea?	X		
1	5. Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione ? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)		X	
1	6. Le intersezioni fra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti ?		X	
1	7. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche ?	X		

1	8. Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% ((oppure 8% o 12%))	X		
1	9. Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc... ?	X		
1	10. gli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani garantiscono il passaggio al disopra dei 90 cm. ?	X		
1	11 L'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	X		
1	12. Il palo dell'illuminazione pubblica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X	X	
1	13. Il palo dell'impianto semaforico garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	14. Il palo di sostegno della segnaletica garantisce il passaggio al di sopra dei 90 cm. ?	X		
1	15. Gli elementi di arredo sono posti ad altezza superiore a 220 cm. da terra ? (tende, insegne, .....)	X		
1	16. Ogni altro ostacolo garantisce il passaggio al di sopra di 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata .....)	X		

1	17. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1/40 ?		X	
1	18. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa ?		X	
1	19. E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto ?		X	
1	20 . Il semaforo esistente è adeguato anche per non vedenti ?		X	
1	21. L'illuminazione pubblica è presente e adeguata?		X	
1	22. Il luogo è servito con i mezzi pubblici		X	
1	23. Esistono percorsi Loges		X	
			7	<b>Totale NO</b>

CALCOLO LIVELLI DI ACCESSIBILITÀ																										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
							X																			
ACCESSIBILE			PARZIALMENTE ACCESSIBILE						PARZIALMENTE INACCESSIBILE									INACCESSIBILE								

CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
Categoria		Utenza		Accessibilità						
	Valore	Parzializzata valore	Generalizzata valore	Parz. Access.	Parz. Inaccess.	Inaccessibile	Accessibile			
Parcheggi a raso	3	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi meccanizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Parchi urbani	2	1	3	1	2	3	x	0		
Percorsi pedonali	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti semaforizzati	3	1	3	1	2	3	x	0		
Attraversamenti rotonde/incroci	3	1	3	1	2	3	x	0		
Monumenti	2	1	3	1	2	3	x	0		
piazze	2	1	3	1	2	3	x	0		
Attrezzature collettive	1	1	3	1	2	3	x	0		
Altre categorie	1	1	3	1	2	3	x	0		
<b>TOTALE</b>										
<b>Accessibile</b>	3		4		5		6		7	
	<b>BASSA</b>				<b>MEDIA</b>				<b>ALTA</b>	
							<b>X</b>			





## SCHEDA DI SINTESI

Tale scheda valuta sinteticamente in maniera speditiva le condizioni di accessibilità per ipovedenti prevedendo quali sono i casi in cui sia necessario la richiesta di aiuto rivolta ad una persona sconosciuta (ACCESSIBILITÀ CON ASSISTENZA), nel caso sia necessario invece la presenza costante di un accompagnatore (ACCESSIBILITÀ CON ACCOMPAGNATORE). Viene definita in maniera descrittiva la presenza di "Indicatori di Qualità". La dotazione degli elementi definibili "indicatori di Qualità" sarà oggetto di un progetto specifico

### INDICATORI DI QUALITÀ'

Ogni elemento riferibile a miglioramento dell'accessibilità (percorsi loges naturali o artificiali, semafori acustici, mappe tattili Il fenomeno è osservato e misurato al momento del rilevamento

### SPECIFICA PER IPOVEDENTI

	<b>ACCESSIBILE IN AUTONOMIA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ASSISTENZA</b>	
	<b>ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE</b>	<b>X</b>
	<b>NON ACCESSIBILE</b>	

#### Valutazione

--

#### Analisi Descrittiva

--

I valori di Categoria dovranno essere PREFISSATI  
Il valore di Utenza discende dalla Denominazione  
Il valore Accessibilità deriva dalla valutazione di pagina 1

da 1 a 3  
o 1 o 3  
da 0 a 3