

Al Sindaco del Comune di San Vincenzo
Al Segretario Generale - Area Governo del Territorio, Ambiente e
SUAP

Al Responsabile U.O. Urbanistica del Comune di San Vincenzo.

Via pec:comunesanvincenzo@postacert.toscana.it

Oggetto: delibera del consiglio comunale numero 33 del 09.04.2019. "Formazione primo piano operativo di cui all'art.95 della L.R.T.65 del 10.11.2014 e contestuale variante al piano strutturale. Adozione".

Osservazioni.

Nell'interesse dei cittadini residenti nel quartiere Acquaviva, nell'interesse di tutti i cittadini di San Vincenzo e dei turisti, nell'interesse pubblico generale, per la tutela della salute, il sottoscritto, Sergio Cecchini, nato a Castagneto Carducci il 26 febbraio 1942, residente a San Vincenzo in via delle Principessa numero 101, in qualità di firmatario della petizione popolare del 25.07.2011, in qualità di presentatore della petizione popolare del 30.10.2016, aventi per oggetto la richiesta di realizzazione di un sottopasso della strada Aurelia Nord (zona Acquaviva-ex.conservificio),

Premesso che

1. compiti primari di una amministrazione sono quelli di tutelare l'interesse pubblico e la salute pubblica dei propri amministrati;
2. i cittadini di San Vincenzo hanno manifestato con due petizioni popolari la necessità di realizzare un sottopasso pedonale per l'attraversamento della via Aurelia Nord e un sottopasso ferroviario in zona ex-conservificio per raggiungere in sicurezza il mare ed anche il centro urbano;

Considerato che

- a. la petizione del 25.07.2011 non è stata nemmeno esaminata e valutata;
- b. con la nota prot.17687 del **08.07.2016** il Sindaco rispondeva allo scrivente in questi termini:"... *Il sottoscritto e l'Amministrazione Comunale, condividono l'utilità e l'opportunità di un attraversamento funzionale e sicuro della via Aurelia, ciò anche in relazione alla previsione della realizzazione di un sottopasso della linea ferroviaria nel comparto dell'"Ex Conservificio" e delle previsioni edificatorie di carattere commerciale in esso contenute, ma risulta problematico, ad oggi, andare a modificare le previsioni del citato comparto....Sarà comunque un impegno mio, e di tutta l'Amministrazione, valutare, nella fase di progettazione del **nuovo Piano Operativo**, tutte le opportunità che potremmo attuare per rendere possibile la realizzazione del sottopasso richiesto..."*;
- c. la petizione del **30.10.2016**, che richiedeva la realizzazione del sottopasso stradale dell'Aurelia, è stata esaminata nel consiglio comunale n.33 del **31.07.2017** e **respinta dalla maggioranza**;
- d. nel verbale del consiglio comunale n.33 del **31.07.2017** l'assessore all'urbanistica in carica dichiarava che "**...Al momento del piano operativo, sappiamo... ci sono le firme, queste non ce le dimentichiamo e affronteremo realmente questo problema che ha quella zona particolare di San Vincenzo. ...**";
- e. con l'adozione del **Piano Operativo (DCC n.33_09.04.2019)** è stato inserito il sottopasso pedonale della ferrovia ma **non quello della strada Aurelia nord**;
- f. nella stessa **DCC_33_09.04.2019** al Punto 5 all'ordine del giorno c'era: APPROVAZIONE DELLA VARIAZIONE AL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2017 – 2019; purtroppo **non si è provveduto ad inserire anche il sottopasso pedonale stradale**, con apporto economico minimo dell'A.C., a completamento del supporto economico privato degli edificatori della zona, e con l'utilizzo degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria;
- g. in caso di realizzazione del sottopasso pedonale ferroviario e non del sottopasso pedonale della strada Aurelia, si realizza una **discriminazione effettiva di trattamento** tra gli abitanti della zona compresa tra l'Aurelia e la ferrovia ed i cittadini residenti sul lato monte della strada Aurelia, i quali, per un accesso diretto al mare, sarebbero sottoposti a rischi di salute e sicurezza notevoli, visto il traffico automobilistico estivo di quella strada, in aggiunta a quello pesante dei camion a quattro-cinque assi di portata => 40-44 tonnellate;

- h. se non sarà realizzato il sottopasso dell'Aurelia, magari a seguito di qualche incidente stradale, si provvederà alla realizzazione, tra qualche anno, come è già accaduto per il sottopasso della via della Principessa, con il **contributo forzoso di tutti gli abitanti del quartiere Acquaviva.**

PRESO ATTO CHE

- l'A.C. nella persona del Sindaco e dell'Assessore all'Urbanistica, attualmente in carica, hanno più volte affermata la volontà di rispettare la volontà espressa dai cittadini di San Vincenzo;
- per garantire il rispetto della uguaglianza dei diritti tra tutti i cittadini di San Vincenzo, si è riconosciuto necessario che sia accolta questa istanza.

PQM

Tutto quanto sopra esposto, si chiede al Consiglio Comunale di San Vincenzo la modifica della scheda relativa al comparto dell'ex-conservificio, affinché sia prevista la realizzazione sia del sottopasso pedonale ferroviario che del sottopasso pedonale della strada Aurelia.

Con osservanza,

16.05.2019

Sergio Cecchini

16-05-2019

