



Al Signor Sindaco del Comune di
Poggibonsi
Piazza Cavour
53036 Poggibonsi

Oggetto: Osservazione alla Piano Strutturale del Comune di Poggibonsi
adottato con delibere di Consiglio Comunale n°84 del 22/07/2013- (B.U.R.T.) del 20/08/2013

Richiedenti:

- **BRUNI Francesco** nato a Siena il 17/04/72, residente in Poggibonsi via Senese 89
(c.f.: BRNFNC72D17I726U) proprietario per 1/6
- **BRUNI Michele** nato a Siena il 02/06/68, residente in Poggibonsi Piazza Mazzini 36
(c.f.: BRNMHL68H02I726I) proprietario per 1/6
- **EKERMANN Agneta** nata a Altadena California U.S.A. il 09/09/39 e residente in Poggibonsi Via Senese 89.
(c.f.: KRMGNT45B42Z404S) proprietaria per 1/6
- **BRUNI Isa** nata a Poggibonsi il 15/05/46, residente in Poggibonsi Piazza Mazzini 39
(c.f.: BRNSIA46E55G752T) proprietaria per 1/4
- **BRUNI Franco** nato a Poggibonsi il 10/07/53 e residente in Poggibonsi Piazza Mazzini 39
(c.f.: BRNFNC53L10G752P) proprietario per 1/4

in qualità di proprietari dei terreni contraddistinti al N.C.T. di Poggibonsi con il Foglio 7 particelle 139, 180, 181, 144 ed indicati in colore giallo nelle planimetrie allegate, presa visione del Piano strutturale adottato con deliberazione consiliare n. 84 del 22/07/2013, al fine di apportare il proprio contributo presenta la seguente osservazione relativamente alle previsioni relative alla propria area.

Premessa :

L'area in oggetto è inserita nell'UTOE 3 DROVE.

CHIEDONO CHE

- ★ Che nella particella 144, in sede di approvazione del Piano Strutturale adottato e successivo Regolamento Urbanistico Comunale, venga consentita la realizzazione di una struttura ludica con attività di pubblico esercizio di servizio alla struttura stessa.
- ★ Che nelle particelle 139, 180, 181 in sede di approvazione del Piano Strutturale adottato e successivo Regolamento Urbanistico Comunale, siano previsti interventi di riqualificazione attraverso la realizzazione di un polo ricettivo alberghiero, che comprenda una struttura alberghiera, bar, ristorante, e servizi integrati. Attualmente sul posto esiste già una viabilità secondaria che permette un facile accesso alle aree, essendo le stesse così vicine alla viabilità

