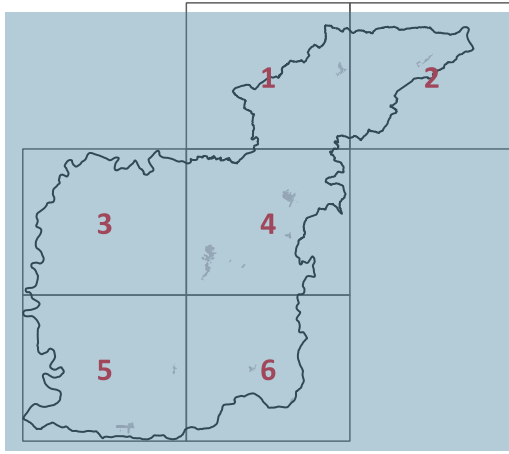


SINDACO
Silvio Franceschelli

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Paolo Giannelli

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Alessandro Caferrì

STR-P2



Scenario strategico

PROGETTO
Roberto Vezzosi (capogruppo)
Stefania Rizzotti, ldp studio
Massimiliano Rossi, Fabio Poggi, Mirko Frasconi, Davide Giovannuzzi,
ProGeo Engineering s.r.l.
Monica Coletta, Studio Tecnico Agostoli di Coletta, Frassinetti, Sarica
Stefano Campana
Valentina Vetteri
con
Flavia Giallorenzo, Martina Romeo, Letizia Rossignolo, Massimo Tofaneli
Maria Rita Cecchini e Arianna Gagliotta (VAS)

novembre 2023

tav 1

1:30000

PIANO STRUTTURALE

STR_P2_SCENARIO

- Centri storici, urbani
- Montalcino
 - Montisi, San Giovanni d'Asso, Sant'Angelo in Colle, Torrenieri, Castelnuovo dell'Abate
 - Stazioni
 - Edificato storico o storizzato nel territorio rurale

Vie, strade e percorsi di valore paesaggistico

- Via Francigena
- Itinerari della Ferro-ciclovia della Val d'Orcia, dei Colli e delle Crete senesi
- Percorso dell'Eroica

- Ambiti
- Contesti fluviali, Art. 16 del PIT-PPR

Centri storici

- Centro storico
- aree industriali
- Reticolo idrografico della Toscana (DCR. 81, 2021) copia

UTOE

- 1 - Montalcino
- 2 - Torrenieri
- 3 - Sant'Angelo
- 4 - Asso e Lucignano
- 5 - San Giovanni d'Asso
- 6 - Montisi

la sostenibilità delle trasformazioni del territorio rurale e la conservazione della fertilità del suolo anche attraverso il contrasto all'erosione e la preservazione del suolo per la salvaguardia ed il rafforzamento delle produzioni tipiche e della capacità di adattamento del territorio alle sfide climatiche e ambientali

o sviluppo di un sistema di ospitalità compatibile, fondato sulla valorizzazione delle peculiarità culturali, ambientali e delle produzioni locali, tutelando il sistema di risorse che lo rendono possibile e facendo in modo che rappresenti una risorsa integrata al rafforzamento di tutti i settori dell'economia locale, con importanti ricadute sulla cura del territorio e della stessa qualità dell'abitare

lo sviluppo di sistemi integrati di trasporto pubblico, da coordinare con l'area vasta (il Parco e il Sito UNESCO), che coniughi le esigenze degli abitanti con la domanda dei turisti, favorendo forme di partenariato pubblico-privato e modalità di car sharing, car pooling e servizi a chiamata, supportando anche la digitalizzazione del territorio

a salvaguardia della risorsa idrica in quanto bene cruciale per le dinamiche ambientali, le produzioni agricole tipiche e i processi legati all'abitare, garantendo un uso responsabile e promuovendo azioni per il risparmio e il mantenimento della qualità e della quantità della risorsa idrica

la conservazione dell'ambiente naturale e della biodiversità, salvaguardando e ripristinando i servizi ecosistemici garantiti dal suolo e dai sistemi naturali, al fine di migliorare la salute ed il benessere degli abitanti e rendere meno vulnerabili e più resilienti il territorio e gli insediamenti

la tutela e la valorizzazione della struttura insediativa storica, attraverso la protezione delle emergenze storico-culturali, salvaguardando l'immagine del paesaggio della Val d'Asso e della Val d'Orcia, quest'ultimo riconosciuto Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco

il rafforzamento della struttura insediativa e la qualificazione del sistema policentrico dei nuclei e dei centri urbani, per il miglioramento della qualità dell'abitare, con il raggiungimento di una equilibrata distribuzione dei servizi che garantisca agli abitanti una elevata qualità dell'ambiente di vita e di lavoro ed efficienti dotazioni urbane e territoriali

l'arricchimento e la diversificazione dell'economia locale attraverso lo sviluppo delle attività artigianali, tradizionali o innovative, coerenti con le competenze e i bisogni di un territorio di elevato pregio, in adeguate aree dedicate, attrezzate sotto il profilo funzionale e ambientale e con un elevato livello di accessibilità;

la valorizzazione dell'agricoltura vista in una prospettiva multifunzionale, quale settore di traino dell'economia locale, capace di contemperare qualità del paesaggio e degli agro-ecosistemi, attrattività e gestione sostenibile del territorio rurale