



LIVORNO
LA CITTÀ DEL FUTURO

Variante PIANO STRUTTURALE

COMUNE DI LIVORNO

Sindaco
Luca Salvetti

Assessore all'Urbanistica
Silvia Viviani

Responsabile del Procedimento
Arch. Camilla Cerrina Feroni

STRATEGIA DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE

STS. 03

Infrastrutture e mobilità

scala 1:15.000

ADOZIONE MAGGIO 2013

LEGENDA

Sistema di Area Vasta (Porto e Ferrovia)

- Confine Comunale
- Ambito portuale di cui alla scheda di nodo 01 del DPSS
- Porto Operativo
- Porto Passeggeri
- Porticcioli turistici esistenti
- Stazioni ferroviarie

Sistema Portuale - interventi in progetto

- stazione marittima
- Porticcioli turistici progetto
- Accessi stradali ai terminali
- Corridoio
- Tombamento Canale Navicelli
- Varco Unico
- Stazione Marittima
- Porticcioli Turistici
- Area di ampliamento a mare

Viabilità di Cintura

- VIABILITA_CINTURA
- VARCO_UNICO
- Connessione da Interromptore (Ponte via Salvatore Orlando)
- Riqualificazione di via della Cinta Esterna
- Nuovo Collegamento Idroviario lungo il canale dello Scolmatore

Sistema Ferroviario

- Ferrovie e principali raccordi ferroviari
- Linee ferroviarie di progetto
- Principali raccordi ferroviari di progetto
- Tramvia di superficie (Stazione Centrale - Stazione San Marco - Stazione Marittima)

Linee del Trasporto Pubblico Locale (TPL)

- Linee principali del TPL:
 - LAM ROSSA e LAM BLU
 - Linea Pisa - Tirrenia - Livorno
 - Servizio Costiero

Viabilità e sistema della sosta

- Viabilità d'interesse nazionale SGC (Firenze-Livorno-Porto)
- Viabilità d'interesse nazionale con funzione urbana (Variante Aurelia)
- Viabilità d'interesse locale con funzioni extraurbane e di accesso al parco
- Viabilità interquartiere
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come passeggiata a mare
- Gallerie della viabilità d'interesse nazionale esistenti (Variante Aurelia)
- Svincoli della viabilità esistenti
- Cerniere di Mobilità definite dal PUMS

Interventi comuni sul sistema viario

- Lotto Zero
- Tratto di progetto Maraccone - Calafuria
- Gallerie della viabilità d'interesse nazionale in progetto (Lotto Zero Variante Aurelia)
- Intervento A
- Riorganizzazione della circolazione ed eventuale demolizione del ponte di Santa Trinità
- Intervento B
- Interventi di adeguamento viario per migliorare la sicurezza e la capacità di deflusso stradale lungo la vecchia Aurelia
- Intervento C
- Grande rotondina via Aurelia/ via di Levante: adeguamento viario a norme di funzionalità e sicurezza
- Intervento D
- Nuovi percorsi e flussi veicolari da riqualificare
- Intervento E
- Via del Mare: messa in sicurezza per le utenze deboli e adeguamento a norme della geometria a senso unico
- Intervento F
- Variante Aurelia (SS1): messa a norma e adeguamento funzionale piattaforma e intersezione
- Intervento G
- Realizzazione di nuova viabilità a Porta a Terra - nuovo svincolo variante Aurelia (SS1)
- Realizzazione del nuovo sottopasso area Terme del Corallo

Mobilità lenta

Biciplan definito nel PUMS

- Ciclopista Tirrenica
- Linea 1 - Ciclovía Tirrenica
- Linea 2 - Stazione/Darsena
- Linea 3 - Centro/Ardenna
- Linea 4 - Primo anello
- Linea 5 - Secondo anello
- Linea 6 - Terzo anello
- Linea 7 - Piazza Mazzini/Scopala
- Greenway definite nel PUMS