



Legenda

Viabilità

- Confine comunale
- Viabilità d'interesse nazionale SGC (Firenze-Livorno-Porto)
- Viabilità d'interesse nazionale con funzione urbana (Variante Aurelia)
- Gallerie della viabilità d'interesse nazionale esistenti (Variante Aurelia)
- Lotto zero Marocco-Calafora di progetto
- Gallerie di progetto
- Viabilità d'interesse locale con funzioni extraurbane e di accesso al parco
- Potenziamento infrastrutturale finalizzato al miglioramento dei flussi di traffico
- Viabilità interquartiere
- Viabilità interquartiere di progetto
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come asse dei servizi
- Piazze da riqualificare
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come passeggiata a mare
- Itinerari storici da sottoporre a provvedimenti di moderazione del traffico
- Principali parcheggi d'interscambio
- Ipotesi di collegamento alternativo in sostituzione del cavalcavia con tipologia e modalità compatibili con contesto architettonico (Terme del Cavali) e di percorribilità stradale locale
- Valenza turistico-paesaggistica della strada panoramica dei Cavalleggieri
- Corridoio infrastrutturale della viabilità di accesso ai terminal
- Accessi stradali ai terminal
- Connessione da aggiungere nell'ambito del progetto di separazione della viabilità urbana e portuale (in corso di definizione tra Enti interessati)
- Connessione da interrompere nell'ambito del progetto di separazione della viabilità urbana e portuale (in corso di definizione tra Enti interessati)

Interventi sul sistema viario

A Ponte di Santa Trinita: chiusura al traffico di attraversamento del lungomare con sensi unici e circolazione rotatoria

B SS1 Aurelia: interventi di adeguamento viario per migliorare la capacità di deflusso e della sicurezza stradale

C Grande rotonda Via Aurelia/Via di Levante: adeguamento viario a norme di funzionalità e sicurezza

D ipotesi di creazione di un nuovo asse trasversale Est/Ovest

E Via del Mare: messa in sicurezza per le utenze deboli e adeguamento a norme della geometria a senso unico (intervento complementare al D)

F Variante SS1 - tratta da SP4 delle Sorgenti a Via di Levante: aumento capacità deflusso e sicurezza stradale con allargamento in sede attuale della sezione con tecniche a stazzo su rilevati esistenti.

Linee di forza del trasporto pubblico

- Progetto approvato
- Servizio costiero
- Linea Pisa-Tirrenia-Livorno

Porto

- Vasca di colmata e protezioni a mare del canale scotomatore e del canale Navicelli
- Molo Italia
- Stacco a mare del canale Navicelli
- Porticcioli turistici esistenti
- Porticcioli turistici in progetto
- Tombamento Canale Navicelli

Ferrovie

- Ferrovie e principali raccordi ferroviari
- Linee ferroviarie di progetto
- Principali raccordi ferroviari di progetto
- Stazioni ferroviarie aperte al traffico dei viaggiatori
- Stazioni ferroviarie di progetto aperte al traffico vie
- Funicolare di Montemero
- Principali luoghi di attrazione
- Nuovo collegamento idroviario
- Ferrovie di potenziamento ai Terminali di progetto
- Tramvia di superficie
- (Stazione Centrale - Stazione San Marco - Stazione Marittima)

Comune di Livorno
PIANO STRUTTURALE 2

SINDACO
Filippo Nogarin

ASSESSORE all'URBANISTICA
Alessandro Aurigi

Responsabile del Procedimento
Paolo Danti

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Massimo Mannoni

PROGETTISTI
A.T.I. composta da
Gregotti Associati International s.r.l. - Milano (mandataria)- Arch. Augusto Cagnardi
SINTESIS s.r.l. - Livorno - Ing. Renato Butta
MODIMAR s.r.l. - Roma - Ing. Marco Tartaglini

STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

STS 04

folgio unico

scala 1:15.000
Marzo 2019

