



## QCD.B2 – Dossier Mappatura dell'accessibilità urbana (PEBA)

---

**Sindaco**  
Luca Salvetti

**Assessore all'Urbanistica**  
Silvia Viviani

**Coordinatore Ufficio di Piano, R.P.**  
Arch. Camilla Cerrina Feroni  
*Dirigente Settore Urbanistica e Programmi Complessi e Porto*

**Gruppo di coordinamento (GdC):**  
Dott. Geol. Leonardo Gonnelli  
*Dirigente Dipartimento LLPP Assetto del Territorio e Settore Ambiente e Verde*  
Arch. Maria Rosaria Guerrini  
*Resp.le Ufficio Pianificazione, gestione e attuazione strumentazione urbanistica*  
Dott.ssa Carla Bruni  
*Resp.le Staff Attività amministrativa, pianificazione e attuazione strumentazione urbanistica*

**Garante dell'informazione e della partecipazione**  
Dott.ssa Nicoletta Leoni





## UFFICIO DI PIANO

**Segreteria tecnica Ufficio di Piano**  
**Settore Urbanistica, Programmi Complessi e Porto**

**Staff Attività amministrativa, pianificazione e attuazione strumentazione urbanistica**

Carla Bruni

Giulietta Scannapieco

Sonia Stillittano

**Uff. Programmi Complessi**

Nicoletta Leoni

Marco Maestri

**GRUPPO DI LAVORO OPERATIVO**

**Progettazione urbanistica**

Camilla Cerrina Feroni

Maria Rosaria Guerrini

**Collaboratori attività di progettazione urbanistica**

**Settore Urbanistica, Programmi Complessi e Porto**  
**Ufficio Pianificazione, gestione e attuazione strumentazione urbanistica**

Michele Bastiani

Claudia Bigongiali

Jacopo Casamonti

Manuela Ceremigna

Giacomo Cupisti

Irene Domenici

Cinzia Ragonesi

Elisa Taccini

**PROFESSIONISTI E CONTRIBUTI ESTERNI**

Società NEMO s.r.l. - VAS/componente ecosistemica e agroforestale e implementazione del quadro conoscitivo e previsionale

Società LDP (Progetti GIS)- Supporto GIS

CAIRE- Informazione e partecipazione

SINLOC Sistema Iniziative- Studio di fattibilità di ambiti urbani strategici

NOMISMA S.p.A.- analisi delle dinamiche e della domanda abitativa nel Comune di Livorno

LSB architetti associati- Carta Strategica della sostenibilità degli spazi pubblici

PFM S.r.l. Società tra Professionisti - indagini agronomiche

RTP Hydrogeo/Geo Eco Progetti - indagini geologico-idrauliche e sismiche

Cantieri Animati snc - gestione del percorso partecipativo

**REFERENTI ALTRI SETTORI DELL'A.C.**

**Direzione Generale**

Luigi Pingitore

**Settore Ambiente e Verde**

Michele Danzi - Resp.le Uff. Bonifica e sostenibilità ambientale

Alessio Tanda - Resp.le Uff. Difesa del territorio, energie rinnovabili e contrasto ai cambiamenti climatici

Barbara Saliva - Resp.le Uff. Rifiuti ed igiene ambientale

Mirco Branchetti - Resp.le Uff. Gestione e manutenzione dei parchi e del verde pubblico

**Settore Urbanizzazioni Infrastrutture e Mobilità**

Stella Savi - Resp.le Uff. Mobilità Urbana Sostenibile

Elga Pellegrini - Resp.le Uff. Progettazione stradale e di infrastrutture per la mobilità

**Settore Sviluppo Valorizzazione Manutenzione**

Christian Boneddu

**Settore Impianti Tecnologici**

Daniele Agostini - Dirigente

Silvestro Labate - Resp.le Illum. pubbl., impianti semaforici progett. e videosorveglianza cittadina

**Settore Edilizia Privata e SUAP**

Caterina Pracchia

Mauro Puccini

**Settore Protezione Civile e Demanio**

Jacopo Tamberi

Valerio Pierotti

**Settore Società partecipate e Patrimonio**

Enrico Montagnagni - Dirigente

**Settore Sistemi Informativi**

Alberto Ughi - Resp.le Uff. Sistemi Informativi integrazione banche dati SIT e open data

**Settore Sviluppo Economico, Turismo e Sportello Europa**

Paola Ramoino - Resp. le Uff. turismo

Claudia Desideri - Uff. Commercio su aree private e altre attività produttive

Katia Le Rose - Resp. le Uff. Finanziamenti comunitari, sviluppo economico ed EDIC

**Settore Politiche Sociali Sociosanitarie e abitative**

Caterina Tocchini - Dirigente

Elisabetta Cella - Resp. le Uff. Programmazione e servizi per il fabbisogno abitativo

**Referenti per redazione diretta ed aggiornamento delle indagini geologico-tecnico-idrauliche**

Alessio Tanda - Resp.le Uff. Difesa del territorio, energie rinnovabili e contrasto ai cambiamenti climatici- Settore Ambiente e Verde

Valeria Bertodo - Resp.le Uff. Progettazione Opere idrauliche e gestione reti di drenaggio urbano- Settore Urbanizzazioni Infrastrutture e Mobilità

**Referente per redazione documento preliminare VAS**

Claudia Bigongiali - Ufficio Pianificazione, gestione e attuazione strumentazione urbanistica - Settore Urbanistica, Programmi Complessi e Porto

**Supporto giuridico e amministrativo**

Carla Bruni - Resp. Staff Attività amministrativa, pianificazione e attuazione strumentazione urbanistica - Settore Urbanistica, Programmi Complessi e Porto

Cristiana Sardi - Avvocatura Civica

**Gruppo di supporto comunicazione ed informazione**

Ursula Galli - Responsabile Ufficio Stampa

Andrea Valenti - video maker



# INDICE

<b>Premessa</b> .....	<b>7</b>
<b>1. Finalità del Piano</b> .....	<b>7</b>
<b>2. Contenuti del Piano</b> .....	<b>7</b>
<b>3. Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune di Livorno</b> .....	<b>8</b>
<b>4. Schedature percorsi - metodo di rilievo e proposte progettuali</b> .....	<b>10</b>
4.2 - Percorso A e relative schedature .....	11
4.3 - Percorso B e relative schedature .....	132
<b>5. Schedature edifici e spazi pubblici - metodo di rilievo e proposte progettuali</b> .....	<b>220</b>
5.1 - Edifici e spazi pubblici - schedature .....	222





## Premessa

Il presente Dossier, estratto del più ampio lavoro riguardante il Piano di Abbattimento per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) elaborato dall'Amministrazione Comunale, è supporto e quadro conoscitivo del Piano Operativo ai sensi dell'art. 95 comma 6 della LRT 65/2014, quale disposizione per la programmazione degli interventi volti all'abbattimento delle barriere architettoniche nell'ambito urbano, finalizzati a garantire un'adeguata accessibilità delle strutture di uso pubblico, degli spazi comuni della città e delle infrastrutture della mobilità. Nel documento seguente si riportano quindi estratti delle relazioni generali illustrative, degli elaborati e delle schedature facenti parte del PEBA, che il Piano Operativo assume come quadro conoscitivo della città pubblica.

## 1. Finalità del Piano

I Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) sono strumenti urbanistici di progetto e programmazione che competono alle amministrazioni pubbliche, che sono finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche e all'utilizzo in sicurezza degli spazi pubblici e degli edifici pubblici già esistenti.

La finalità è quella di ottenere una città inclusiva, lavorando sugli aspetti del territorio (barriere fisiche e sociali), realizzando una città a misura di uomo, città in cui si realizza il principio di uguaglianza e di innalzamento della qualità della vita di tutti i cittadini attraverso la salvaguardia degli spazi urbani per favorire il rispetto dei diritti umani e di cittadinanza di tutti.

A tale fine il piano si pone l'obiettivo di fornire un uguale accesso alle risorse e ai servizi che i contesti urbani possano offrire, seguendo i principi della progettazione universale per concepire ambienti e città che siano fruibili dal più ampio numero di persone, senza la necessità di aggiungere specifici supporti o soluzioni puntuali ma bensì assumendo la progettazione "senza barriere" come criterio imprescindibile per ottenere un obiettivo di qualità, non solo da un punto di vista costruttivo ma soprattutto dal punto di vista sociale.

Gli spazi urbani godono di una fruibilità estesa, favorendo l'inclusione, la relazione e la comunicazione tra i luoghi e le persone grazie ad un attento studio che permetta di analizzare la reale fruizione degli spazi costruiti e correggerli od integrarli affinché si concretizzino luoghi accessibili e sicuri per tutti i cittadini puntando concretamente alla non discriminazione e quindi all'inclusione sociale.

L'attuazione del Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) è una necessaria risposta ai bisogni della comunità per garantire la piena partecipazione di tutte le persone alla vita sociale. Fin troppo spesso camminando lungo i percorsi pedonali percepiamo difficoltà, dissesti, restringimenti, ostruzioni che poco si giustificano in una città moderna. Le azioni proposte in questo Piano mirano all'accessibilità delle attrezzature pubbliche collettive e garantiscono un maggior "comfort

urbano" influenzando positivamente la qualità delle nostre attività quotidiane, della nostra vita, sia che si tratti di persone con ridotta capacità motoria o sensoriale, sia che si tratti di persone normodotate nel normale svolgimento della loro vita quotidiana, assicurando una piena e fattiva partecipazione alla vita sociale e il più elevato benessere possibile. d'intervento non può essere assimilata al concetto proprio delle aree di trasformazione di rango urbanistico, bensì più ad un concetto di ambito di rango strategico e/o paesaggistico.

## 2. Contenuti del Piano

Il Comune di Livorno, con Determina Dirigenziale n° 9739 del 30/12/2021, ha inteso dare avvio alla fase di redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.).

Il PEBA in fase di elaborazione è attualmente costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva del Piano;
- Schede di rilievo dei percorsi, pedonali edifici e degli spazi pubblici che indicando le criticità;
- Schede tecniche dei percorsi pedonali e degli spazi ed edifici pubblici che indicando le opere da eseguire;

Oltre a questi elaborati richiesti dalla normativa specifica come contenuti del PEBA, l'Amministrazione comunale ha voluto integrare la documentazione con degli ulteriori contenuti ritenuti di dettaglio sul territorio, tra cui:

- individuazione di percorsi pedonali tra alcune scuole di I grado ed il servizio pubblico di trasporto (**percorsi scuola - bus**) da rendere accessibili;
- individuazione di percorsi pedonali (**percorsi di completamento**) che assolvono a importanti funzioni di collegamento tra luoghi pubblici e funzioni pubbliche da rendere accessibili;
- redazione di un documento che costituisce le "**le linee guida e buone pratiche degli interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi e dei percorsi pedonali della città**" di Livorno al fine di elevare i gradi di accessibilità dei luoghi della città;

In questa prima fase sono stati individuati dall'A.C. tra i percorsi pedonali scuola-bus ed i percorsi pedonali di completamento un **elenco di interventi di prima attuazione per l'abbattimento delle barriere architettoniche** redatto in base alle priorità delle criticità della messa in sicurezza per i quali sono già disponibili le coperture economiche per eseguire i necessari interventi.

L'Amministrazione comunale ha voluto inoltre inserire all'interno del PEBA un documento di coordinamento e di dettaglio "**le linee guida e buone pratiche degli interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi e dei percorsi pedonali della città**" redatto al fine di definire e disciplinare i criteri costruttivi come buone pratiche per la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi e dei percorsi pedonali in generale della città di Livorno finalizzati ad elevare i gradi di accessibilità dei luoghi, beni e servizi collettivi esistenti, mediante

una serie di interventi ed azioni coerenti, da realizzare nel tempo.

Il fine è quello di mettere in campo un'azione di intervento mirata ad un'accessibilità diffusa, passando dalla scala cittadina a quella di quartiere e di strada, andando ad individuare particolari criticità "sensibili" e proponendo soluzioni che rappresentino una immediata risposta alle effettive esigenze di un'utenza ampia. Luoghi da cui partire per la realizzazione di un'interconnessione tra quartieri che si sviluppi, nell'intervallo temporale di validità del PEBA, in maniera estesa verso l'intero tessuto urbano puntando, fin da ora, all'ideale dotazione di almeno un marciapiede accessibile per ogni strada della città.



### 3. Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune di Livorno

sezione a cura dell'Arch. Marco Lulli - relazione descrittiva del PEBA

#### 3.1 Premessa

L'attuazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (di seguito PEBA) da parte del Comune di Livorno vuole rappresentare l'occasione per avviare un più esteso processo di revisione e di messa a punto di approcci e contenuti dei diversi strumenti di governo delle trasformazioni urbane nell'ottica di una fruibilità estesa e inclusiva. In tal senso, il percorso non si esaurisce nell'implementazione del PEBA, ma è chiamato a integrarsi alla prassi ordinaria della pianificazione e della progettazione comunale, come uno standard prestazionale ineludibile, al pari di altri requisiti (tecnici, funzionali, dimensionali, ecc.) già assimilati dalla normativa e dalla prassi vigente.

Il PEBA si vuole integrare nel nuovo Piano Operativo che, con la sua linea strategica, segna un percorso rivolto all'apertura della città, all'inclusività, alla sostenibilità ed alla resilienza. Tematiche queste assolutamente in sintonia con quelle del PEBA che si sta delineando.

Secondo le strategie del P.O., Livorno vuole essere una città che :

- si apre al Mediterraneo e vuole anche incrementare le proprie opportunità turistiche
- vuole dare importanza all'acqua da cui è circondata
- da valore allo sport ed al benessere ma anche al verde sia quello urbano che quello rivolto alle colline.
- sia città accessibile e sicura senza però dimenticare di essere una città dei quartieri in cui l'importanza della socialità è messa al centro dell'attenzione.

Ma il PEBA vuole anche intrecciare i propri interessi anche con gli altri strumenti urbanistici comunali per completare un percorso di visione della città "per tutti" futura.

Non casualmente i percorsi scelti per il PEBA, alcune piste ciclabili del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) ed alcune Greenway del Piano del Verde sono volutamente sovrapponibili e pensati affinché la progettazione universale e la sicurezza abbiano un linguaggio comune.

L'accessibilità urbana intesa come facilità di utilizzare l'ambiente cittadino è, quindi, il filo conduttore destinato a legare tra loro i vari aspetti degli strumenti di pianificazione appena descritti per concretizzare la "città per tutti" e, contemporaneamente, agire come volano di interessi economici legati anche al turismo.

Per quanto riguarda il primo aspetto si renderà necessario agire sulla qualità della progettazione attraverso :

- un'efficace formazione professionale di tecnici (pubblici e privati) mediante corsi di aggiornamento e condivisione di esperienze.
- l'adeguamento degli strumenti normativi (in particolare il Regolamento Edilizio) affinché nuove regole di oggi diventino "buone prassi" di domani.

Per il secondo aspetto, si tratta di legare nuove prospettive di turismo da programmare ad un vero e proprio interesse economico dovuto a possibili nuovi visitatori ma anche all'apertura dei commercianti cittadini verso nuove clientele ad oggi trascurate a causa dell'inaccessibilità di troppi esercizi commerciali.

#### 3.2 - L'integrazione del PEBA con gli altri strumenti di sviluppo della città

Abbiamo già detto della volontà di progettare un PEBA integrato gli altri Piani di sviluppo di pianificazione e programmazione della città affinché si possano ottimizzare gli interventi sul territorio.

Rispetto alle strategie del P.O., l'idea della città "aperta", collima perfettamente con la filosofia di accessibilità e fruizione del PEBA. "Aprire" e non "chiudere", includere e non escludere, sono concetti che dovranno servire da linee-direttrici verso nuovi progetti. La maggior parte degli spazi urbani della città dovranno essere utilizzati dalla maggior parte delle persone. Non solo quelli normalmente fruiti (strade, piazze, parchi, etc) ma anche gli spazi come le vie d'acqua interne alla città che costituiscono la storia di Livorno e che non sono tuttora totalmente sfruttate da un punto di vista turistico perchè non accessibili.

E poi anche il mare stesso, attraverso la progetti di fruibilità dei suoi porticcioli urbani e dei tratti di costa, dovrebbe funzionare da attrattiva verso nuovi interessi (anche) economici.

La città dello sport e del benessere, come concetto da sviluppare del P.O., rientra perfettamente nell'idea di città accessibile e sicura contenuta nel PEBA ampliandone le visioni future magari includendo all'interno anche "varianti sul tema" come la creazione di percorsi verdi extra-urbani verso le colline necessari nella filosofia di apertura della città.

Ulteriore attenzione del PEBA sarà rivolta anche alla Livorno come "città di quartieri", importante punto nelle strategie del P.O., affinché si ritrovi quell'idea di socialità tipica dei rioni cittadini attraverso progetti che mirino a migliorare la qualità degli spazi collettivi fondamentali per la vita di comunità, secondo i criteri di accessibilità e sicurezza.

Particolare importanza dovrebbe essere rivolta anche alla fruibilità degli esercizi commerciali con riferimento, relativamente ai quartieri, ai negozi di vicinato come luoghi di passaggio fondamentale nella vita di tutti i giorni degli abitanti.

Come già accennato in precedenza, relativamente a PUMS ed al Piano del Verde, il PEBA prevede dei percorsi volutamente sovrapponibili ai suddetti Piani pensati affinché la progettazione universale e la sicurezza abbiano un linguaggio comune a tutti gli strumenti urbanistici e di programmazione.

Nel PUMS gli obiettivi rivolti al turismo (mediante la possibilità di fruizione dei canali, scopi peraltro già inclusi nel P.O.), alla sicurezza (piste ciclabili) e all'ambiente (sostenibilità), sono tutti aspetti condivisi nel PEBA che presuppone inclusività.

Infatti un ambiente realmente inclusivo :

- allarga la possibilità di coinvolgere più persone in progetti urbani di qualsiasi genere
- è di sua natura concepito come sicuro

- può essere considerato parte dello sviluppo sostenibile di una città come processo di miglioramento e mantenimento di un territorio più equo socialmente

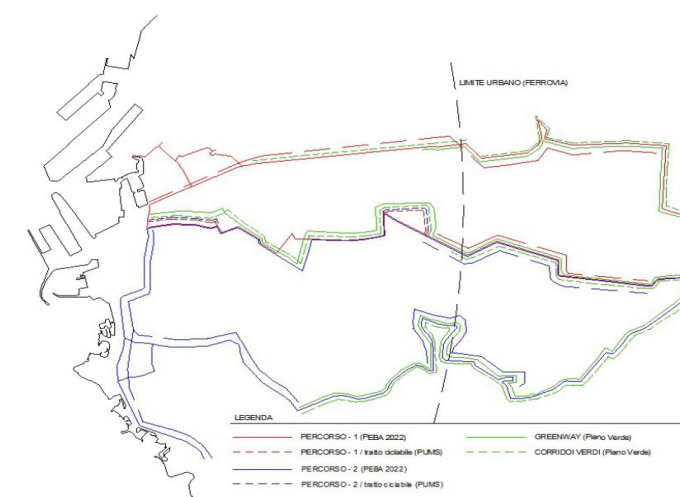
Inoltre l'idea di far coincidere i percorsi del PEBA con alcuni Corridoi Verdi ed alcune Green-Way comprese nel Piano del Verde e nel PUMS non è ovviamente casuale. Si vogliono creare dei tragitti "verdi" che dalla città si estendono verso la collina per aprire nuovi orizzonti rivolti anche al turismo lento ed alla mobilità sostenibile.

Questo, nel PEBA, presuppone la realizzazione di vie fruibili percorribili dalla maggior parte di persone sia con un approccio solo fisico che con l'ausilio di attrezzature.

#### 3.3 - I percorsi PRINCIPALI di studio

Come detto in premessa, dalla volontà progettuale di sovrapporre il PEBA al nuovo Piano del Verde con il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) al fine di riconoscerne i tratti comuni, si sono delineati due percorsi principali circolari che dal centro cittadino si spingono fino all'ambiente collinare verso est per poi farne ritorno. Questo nell'ottica appunto di realizzare dei tracciati che portino alla conoscenza della città e del suo territorio periurbano da parte di potenziali visitatori ma anche dei cittadini residenti.

Percorsi inclusivi, fruibili dalla maggior parte di persone, progettati nell'ottica di eliminare le difficoltà di utilizzo, aperti a tutti. Che abbiano anche l'interesse a far sì che usare la città possa servire da stimolo per le attività commerciali presenti lungo i percorsi al fine di rendersi accessibili e fruibili anche a nuovi clienti. Con l'obiettivo anche ambizioso di creare un effetto di contaminazione tra i vari esercizi aperti al pubblico.



#### 3.4) I percorsi SECONDARI esecutivi

Dall'analisi dei due percorsi principali individuati nelle tavole operative, sono stati estrapolati, analizzati e progettati due percorsi secondari (centrali alla città) allo scopo di rendere realmente esecutivo il lavoro nel breve periodo per poi lasciare aperta la programmazione delle ulteriori fasi future. Entrambe i percorsi sono stati concepiti per poter essere compiuti a piedi (o in sedia a rotelle) oppure utilizzando i mezzi pubblici



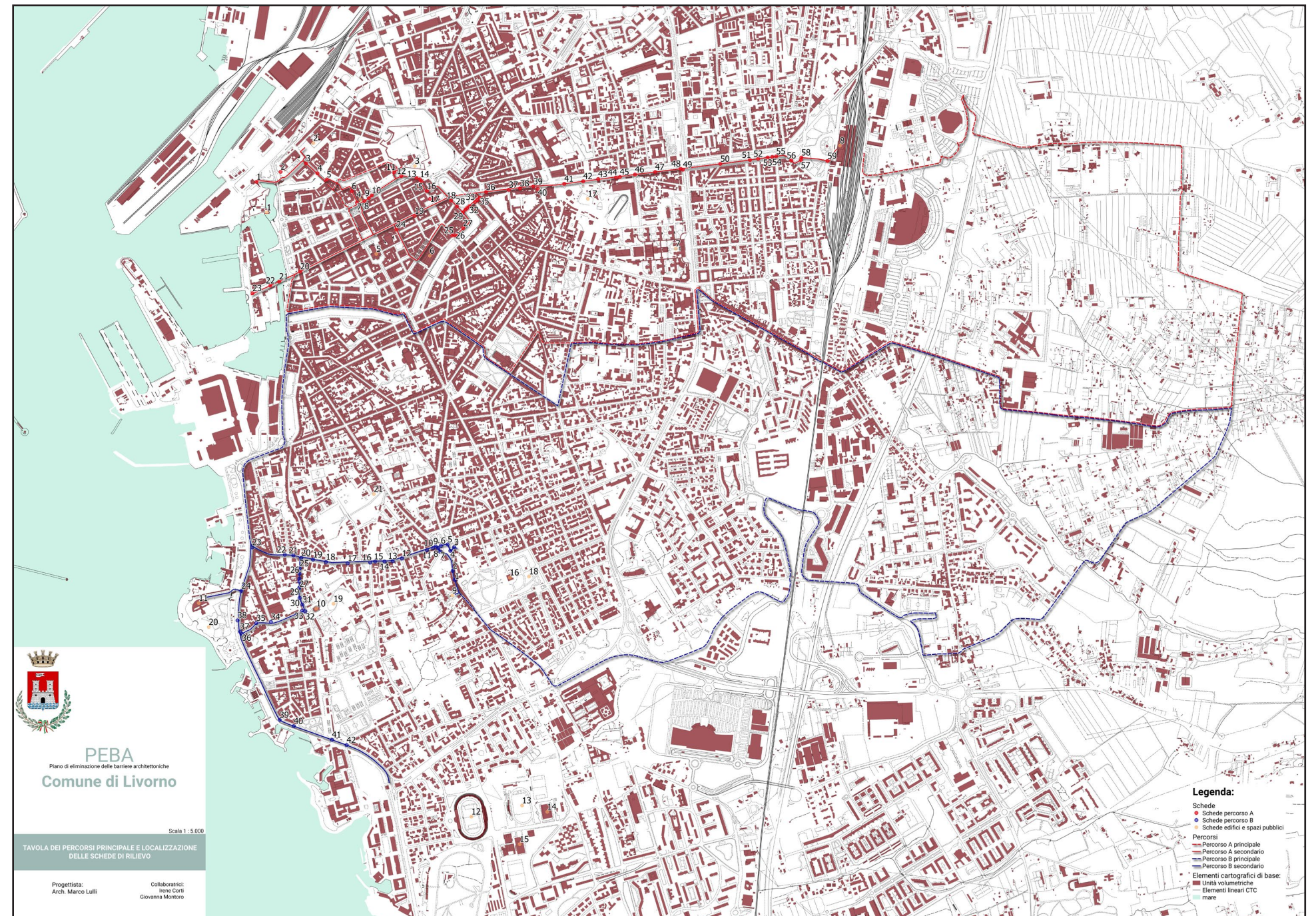


ma comunque in totale autonomia come segno tangibile di libertà di movimento anche in ottica di un loro utilizzo da parte degli abitanti della città.

Il primo percorso (PERCORSO 1) vuole tradursi in un tragitto che accompagni il possibile visitatore tra i luoghi storici della città; dal centro della prima cinta della città (Fortezza Vecchia) fino all'estremità orientale urbanizzata (Stazione Centrale) passando dalle vie commerciali (Via Grande) e dalle vie di scorrimento (Viale Carducci). Il percorso fa conoscere la parte storica della città attraverso le sue due Fortezze (Vecchia e Nuova), il Museo della Città ed il quartiere della Venezia con i suoi canali per poi proseguire verso la Stazione Centrale passando per la Via Grande (fino al Porto Turistico), lo storico Mercato Centrale alla scoperta delle tradizioni gastronomiche e la Piazza della Repubblica.

Il secondo percorso (PERCORSO 2) invece, a carattere turistico-storico-naturalistico, vuole collegare i vari parchi urbani di Livorno comprese le strutture all'interno di essi (Villa Fabbricotti e Villa Mimbelli) passando per contesti storici come la Terrazza Mascagni e l'Accademia Navale o importanti musei della città (Museo di Storia Naturale del Mediterraneo e Museo G. Fattori).

Nell'immagine a fianco si riporta la tavola di inquadramento generale dei due percorsi individuati.





## 4. Schedature percorsi - metodo di rilievo e proposte progettuali

sezione a cura dell'Arch. Marco Lulli - relazione descrittiva del PEBA

### Percorsi

Le schedature di rilievo dei percorsi sono organizzate secondo il seguente schema :

- individuazione delle tipologie di percorso del tratto esaminato tra attraversamento, marciapiede o percorso pedonale e tipologia di parcheggio (se esistente).
- classificazione della fruibilità del tratto di percorso attraverso l'individuazione del grado di accessibilità a seconda del tipo di disabilità (motoria e sensoriale). Questa analisi vuole individuare le criticità riscontrate in fase di rilievo diretto
- verifica delle condizioni di conflitto uomo/ambiente attraverso la valutazione delle difficoltà incontrate che possono rappresentare barriere fisiche o percettive
- schematizzazione di indicazioni progettuali per la risoluzione delle problematiche definite dalle valutazioni del rilievo diretto

Ogni scheda è infine completata dall'indicazione del punto rilevato (su cartografia CTR scala 1:2000) e dalla relativa fotografia del luogo stesso.

inquadramento urbanistico CTR 1:2000	SCHEDA n. _____ Ubicazione : _____												
	Informazioni generali : STATO ATTUALE TIPOLOGIA DI PERCORSO : <input type="radio"/> Attraversamento <input type="radio"/> Marciapiede <input type="radio"/> Percorso Pedonale TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO : <input type="radio"/> A raso <input type="radio"/> Sotterraneo <input type="radio"/> A pettine <input type="radio"/> A nastro <input type="radio"/> Riservato disabili												
inquadramento fotografico	<b>REQUISITI DI FRUIBILITÀ</b> Tipologia difficoltà: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Difficoltà motorie</td> <td><input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/></td> <td>Grado difficoltà in autonomia e sicurezza</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Difficoltà sensoriali (non vedenti)</td> <td><input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/> Accessibile</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Difficoltà sensoriali (sordi)</td> <td><input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/> Accessibile con difficoltà</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/></td> <td><input type="radio"/> Non accessibile</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Difficoltà motorie	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Grado difficoltà in autonomia e sicurezza	<input type="checkbox"/> Difficoltà sensoriali (non vedenti)	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accessibile	<input type="checkbox"/> Difficoltà sensoriali (sordi)	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accessibile con difficoltà		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Non accessibile
	<input type="checkbox"/> Difficoltà motorie	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Grado difficoltà in autonomia e sicurezza										
<input type="checkbox"/> Difficoltà sensoriali (non vedenti)	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accessibile											
<input type="checkbox"/> Difficoltà sensoriali (sordi)	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Accessibile con difficoltà											
	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> Non accessibile											
	<b>CONDIZIONI DI CONFLITTO</b> Barriera Fisica : <input type="checkbox"/> Pendenza <input type="checkbox"/> Sup. Sconnessa <input type="checkbox"/> Presenza ostacoli Barriera Percettiva : <input type="checkbox"/> Segnaletica assente <input type="checkbox"/> Segnaletica deteriorata <input type="checkbox"/> Punti riferimento assenti <b>SOLUZIONI PROGETTUALI</b> <input type="checkbox"/> Realizzazione rampa <input type="checkbox"/> Segnaletica Tattile <input type="checkbox"/> Segnaletica a terra <input type="checkbox"/> Ripristino superficie <input type="checkbox"/> Realizzazione / Ripristino attraversamento NOTE : _____												
COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli													
Rilevo percorsi Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali DATA 09/01/2014 SCALA 1:2000 p.01													

Scheda di rilievo percorsi (facsimile)

### Proposta progettuale preliminare PERCORSI

Ogni scheda di rilievo è completata con la definizione di un progetto preliminare che intende indicare la possibile risoluzione delle problematiche legate al punto rilevato.

Oltre alla definizione della soluzione progettuale (scelta tra diverse tipologie), la descrizione sommaria dell'intervento ed il relativo elaborato grafico, con la presente schedatura si intende individuare la priorità di azione diretta (primaria o secondaria) relativamente alla gravità ed alla pericolosità del problema.

SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. _____	
Informazioni generali : TIPOLOGIA DI PERCORSO : <input type="radio"/> Attraversamento <input type="radio"/> Marciapiede <input type="radio"/> Percorso Pedonale	PRIORITÀ DI INTERVENTO : <input type="radio"/> Primaria <input type="radio"/> Secondaria
<b>SOLUZIONE PROGETTUALE :</b> <input type="checkbox"/> Realizzazione rampa <input type="checkbox"/> Segnaletica Tattile <input type="checkbox"/> Segnaletica a terra <input type="checkbox"/> Ripristino superficie <input type="checkbox"/> Realizzazione attraversamento <input type="checkbox"/> Ripristino attraversamento	Elaborato Progettuale preliminare
Descrizione intervento : _____	
COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	
Rilevo percorsi Priorità di intervento e proposte progettuali DATA 09/01/2014 SCALA 1:50 p.01	

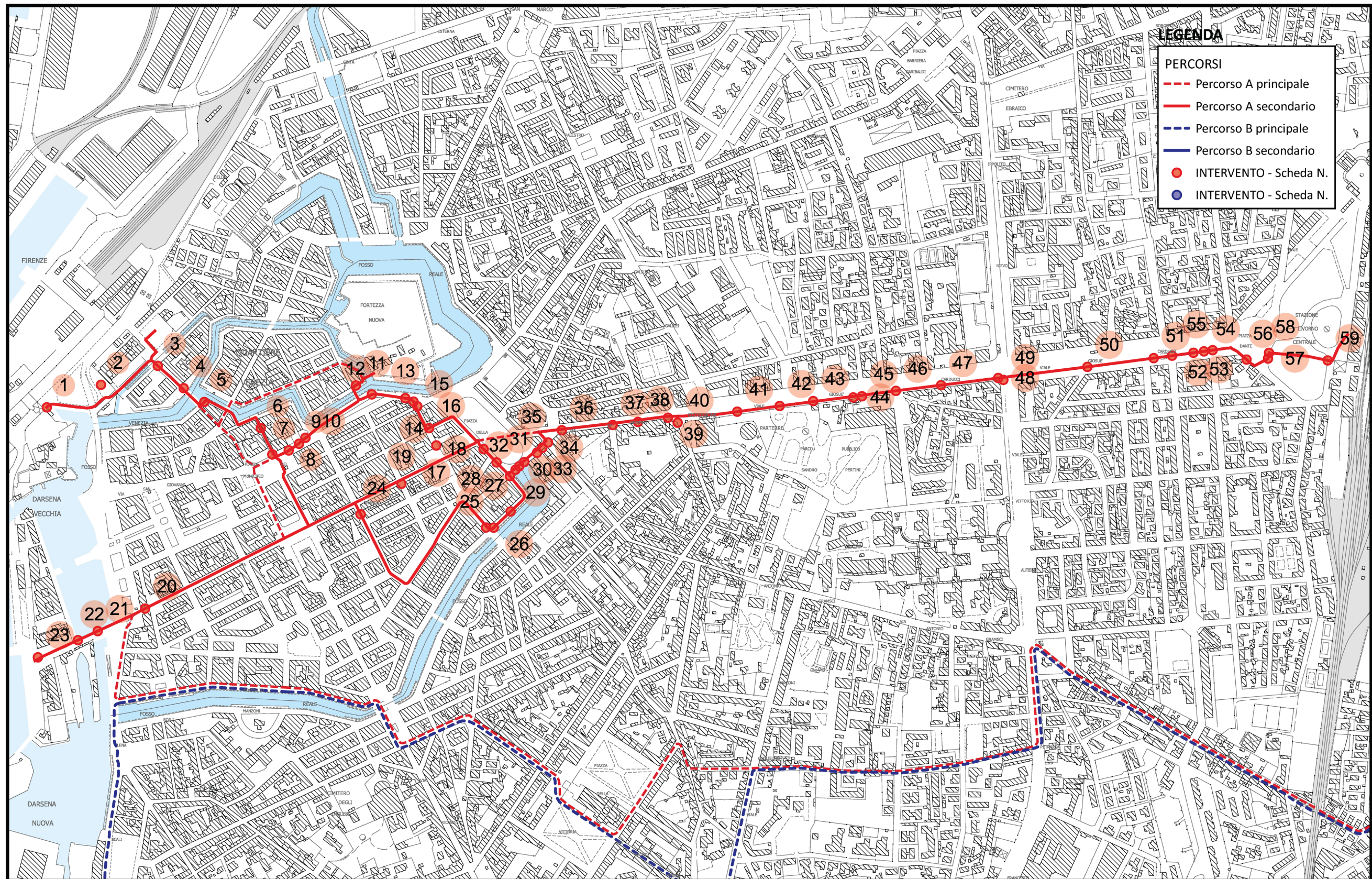
Scheda di progetto/priorità Percorsi (facsimile)

Nelle pagine che seguono si riportano le schedature sia di rilievo che di progetto relative ai due percorsi individuati dal PEBA come da individuazione rappresentata nelle cartografie seguenti.





4.2 - Percorso A e relative schedature



Dipartimento dei Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)**

Individuazione dei percorsi e degli interventi di prima attuazione per l'abbattimento delle barriere architettoniche

TAVOLA N.2 - Percorso A ed individuazione dei relativi punti d'intervento







COMUNE DI LIVORNO

## Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche



SCHEDA RILIEVO – Percorso 1

Dicembre 2022

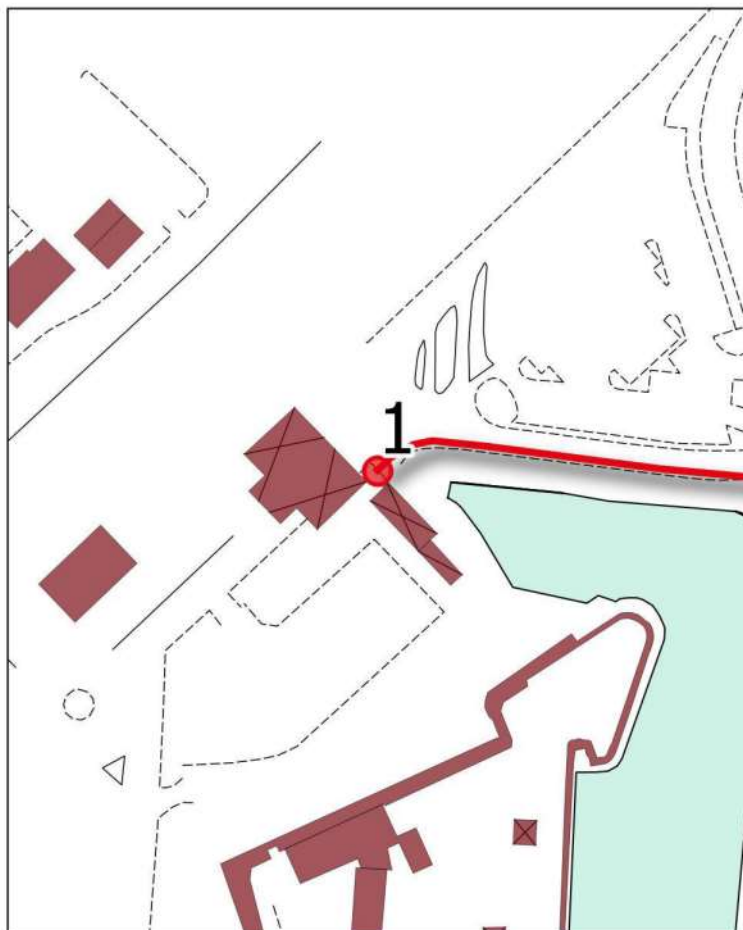
Progettista incaricato :

**70** *Marco Lulli*  
**m2** *Architetto*

Responsabile procedimento :

Ing. Roberto Pandolfi





### SCHEDA n. 1

Ubicazione : Varco Fortezza

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

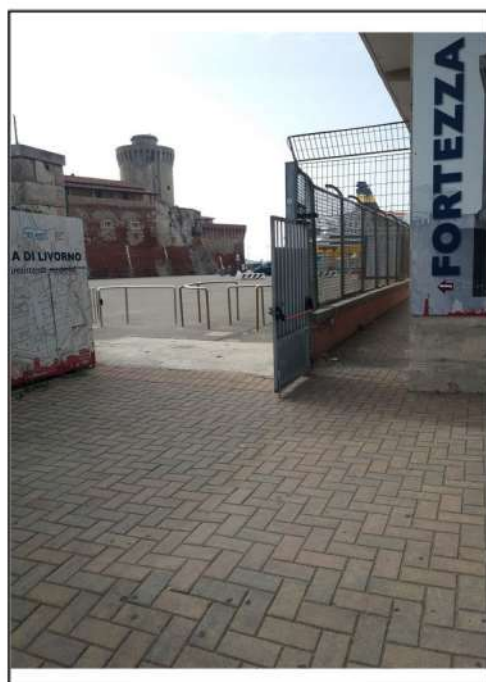
### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Accessibile                |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

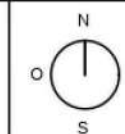


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

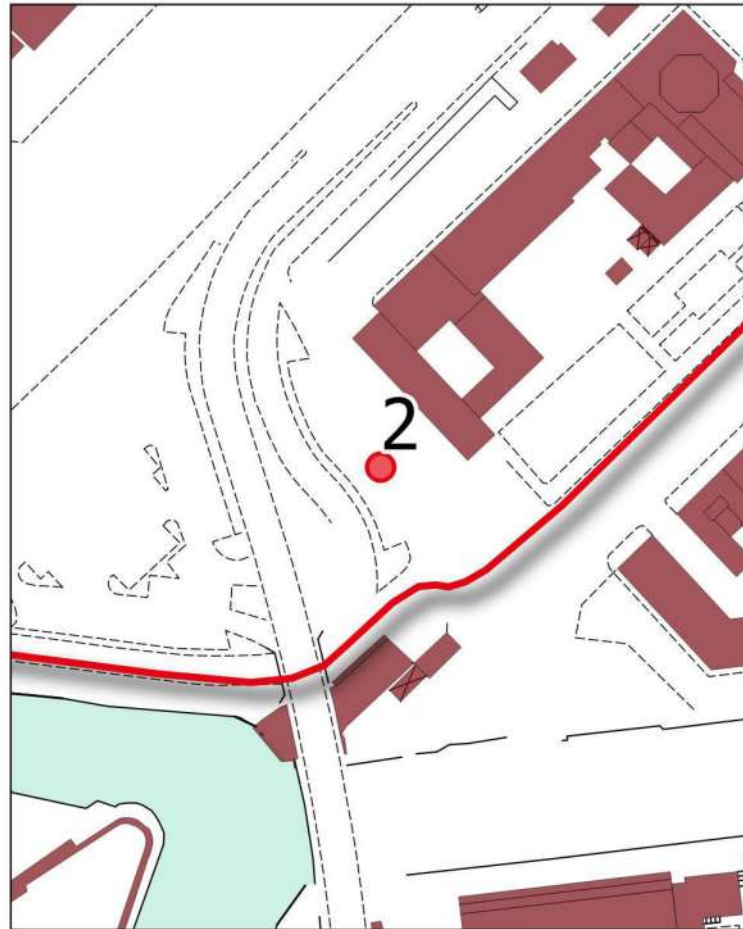
SCALA 1:2000



p.01







## SCHEDA n. 2

Ubicazione : Parccheggio autorità portuale

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

## REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



## CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

## SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzaione attraversamento tramite adattamento marciapiede e ripristino della superficie

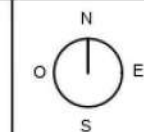


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

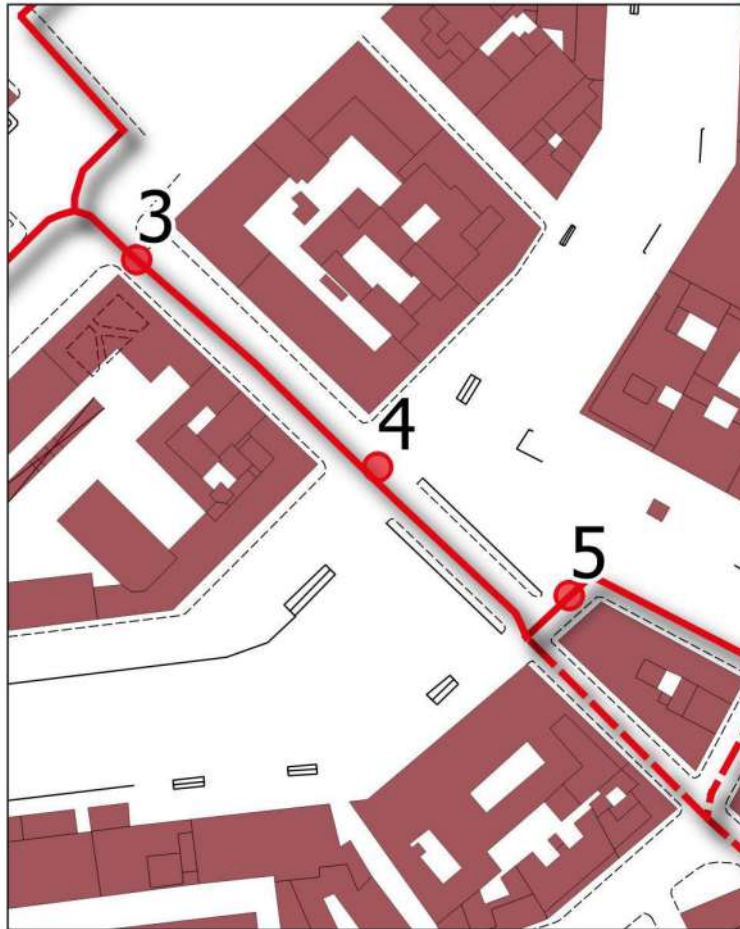


p.01









### SCHEDA n. 4

Ubicazione : Via delle Venezie (altezza civico 14)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

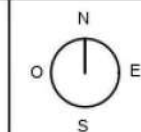


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



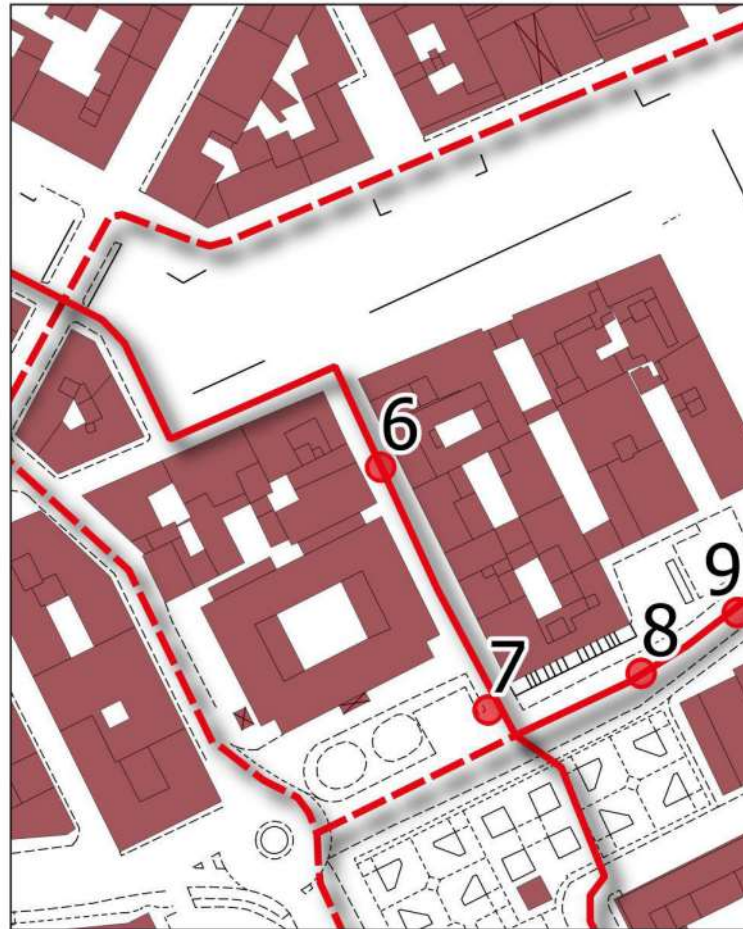
p.01











### SCHEDA n. 6

Ubicazione : Via Pollastrini

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione percorso sicuro tramite segnaletica a terra

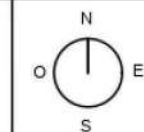


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

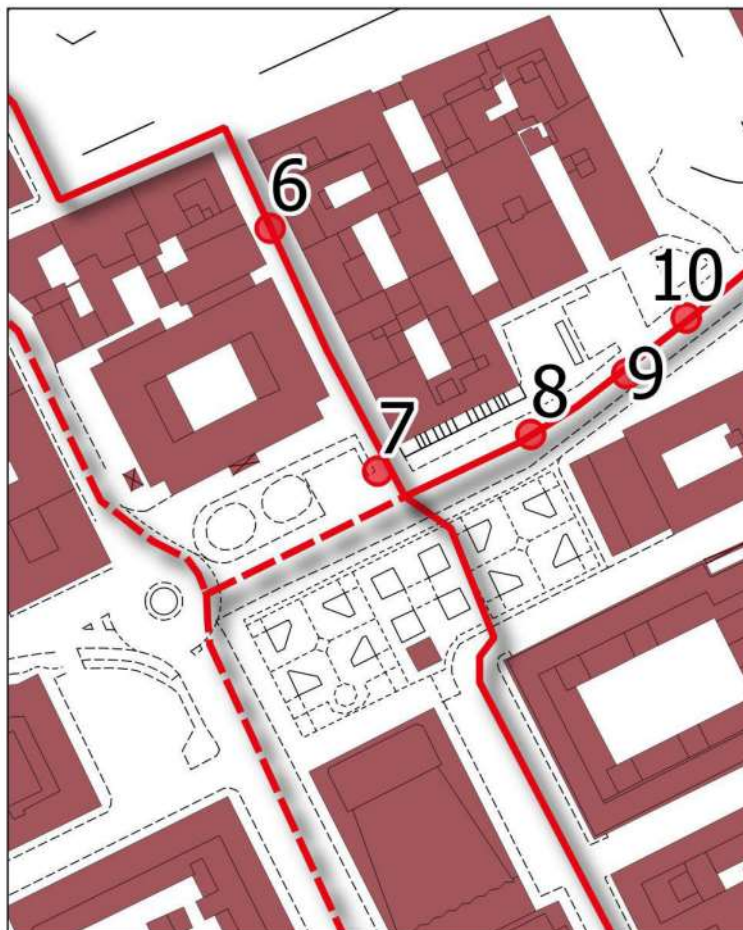
SCALA 1:2000



p.01







## SCHEDA n. 7

Ubicazione : Piazza del Municipio

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento     Marciapiede     Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :

A raso     Sotterraneo  
 A pettine     A nastro     Riservato disabili

## REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza



Accessibile



Accessibile con difficoltà



Non accessibile



## CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza     Sup. Sconnessa     Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente     Segnaletica deteriorata     Punti riferimento assenti

## SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa     Segnaletica Tattile     Segnaletica a terra     Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione attraversamento tramite demolizione marciapiede

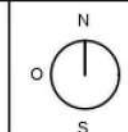


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





### SCHEDA n. 8

Ubicazione : Piazza del Municipio

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

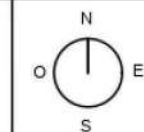


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

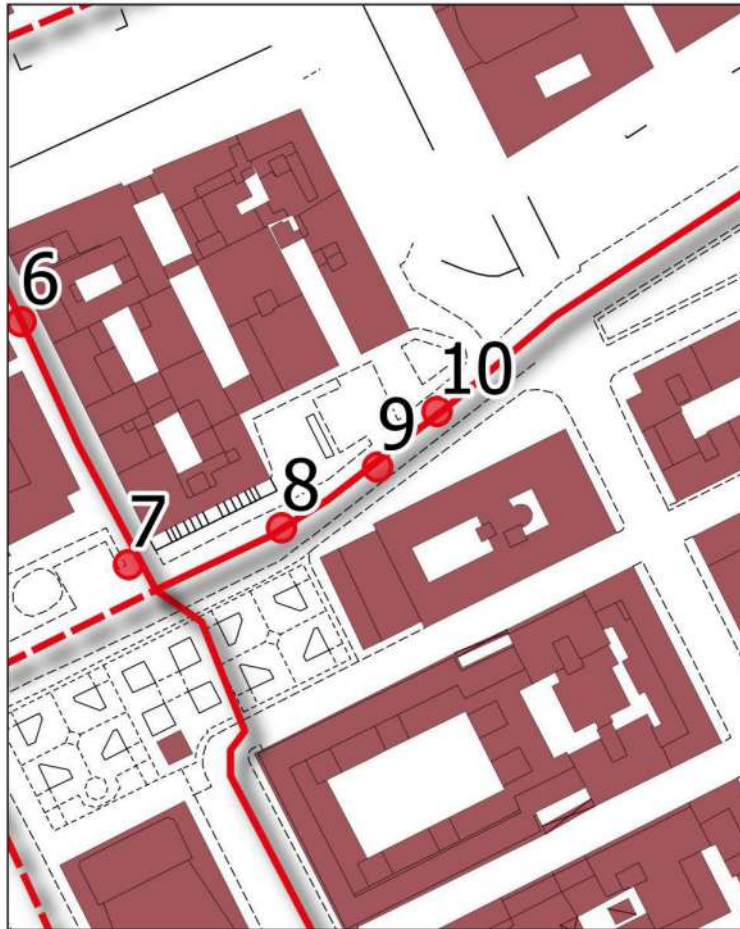
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 9

Ubicazione : Piazza del Municipio - Viale Avvalorati

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  
 A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

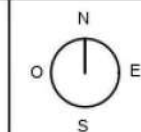


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



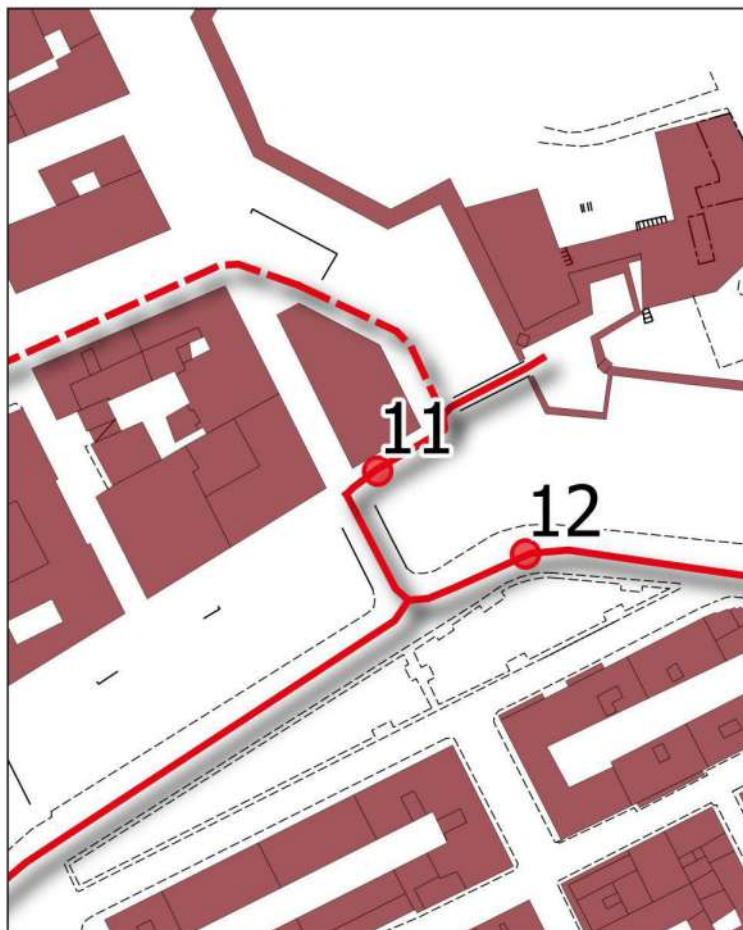
p.01











### SCHEDA n. 11

Ubicazione : Scali della Fortezza Nuova

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : valutare ripristino superficie attraverso percorso in asfalto

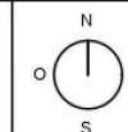


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

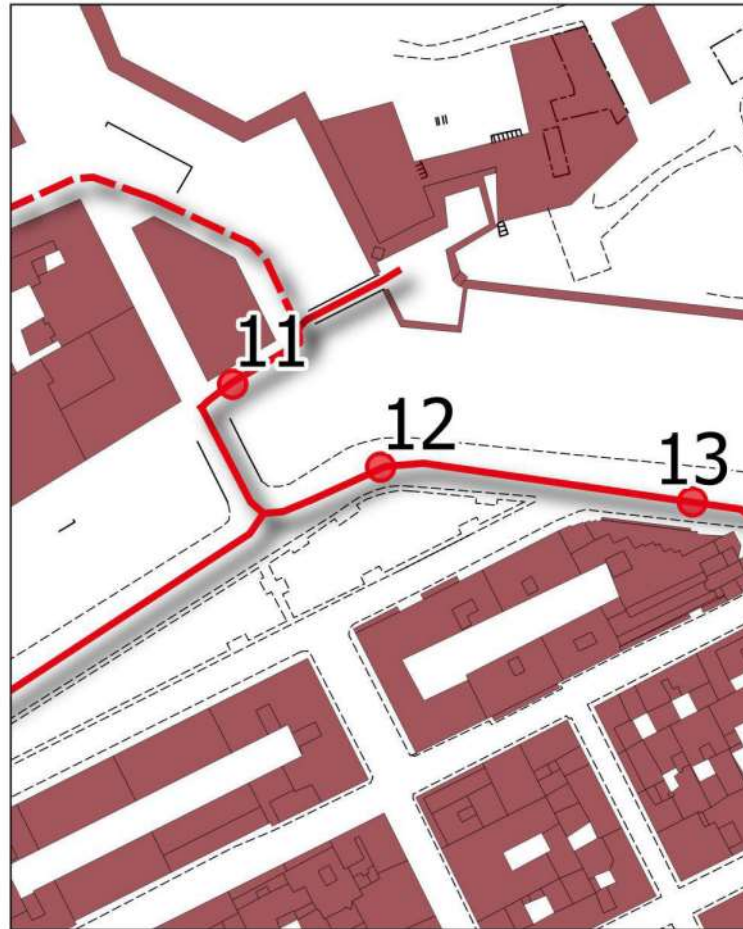
**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





### SCHEDA n. 12

Ubicazione : Viale Avvalorati

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile
- Accessibile con difficoltà
- Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento del marciapiede esistente

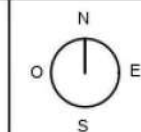


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01



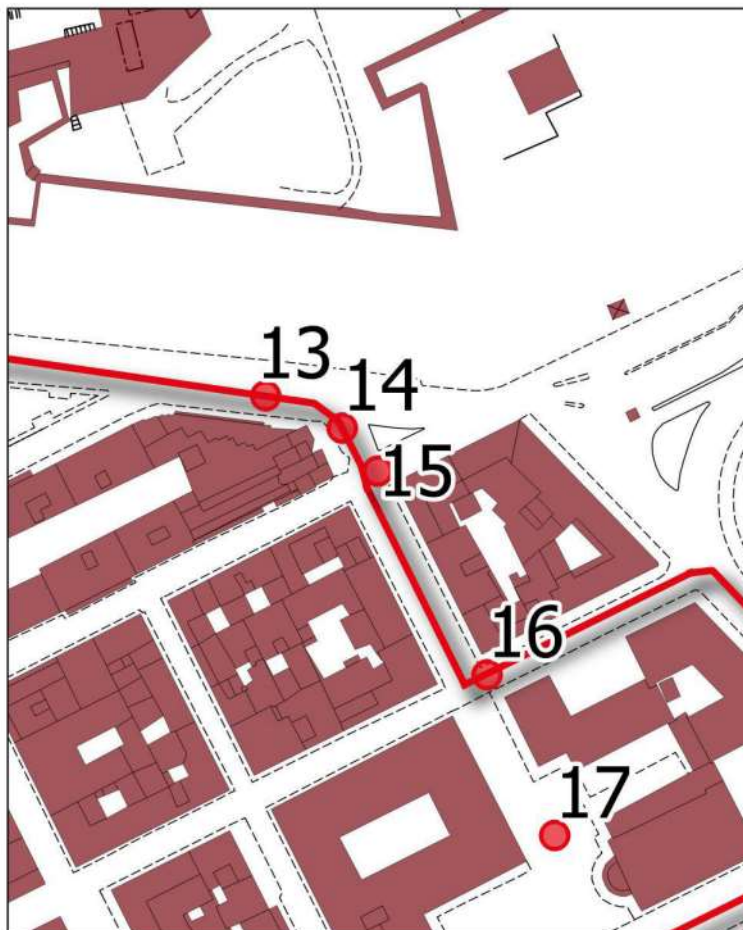












### SCHEDA n. 15

Ubicazione : Via degli Avvalorati Via del Pantalone

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-      **Accessibile**
-      **Accessibile con difficoltà**
-      **Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

**NOTE :** spostamento patio e panchina che attualmente ostacolano la buona difficoltà del percorso

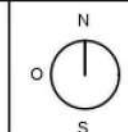


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

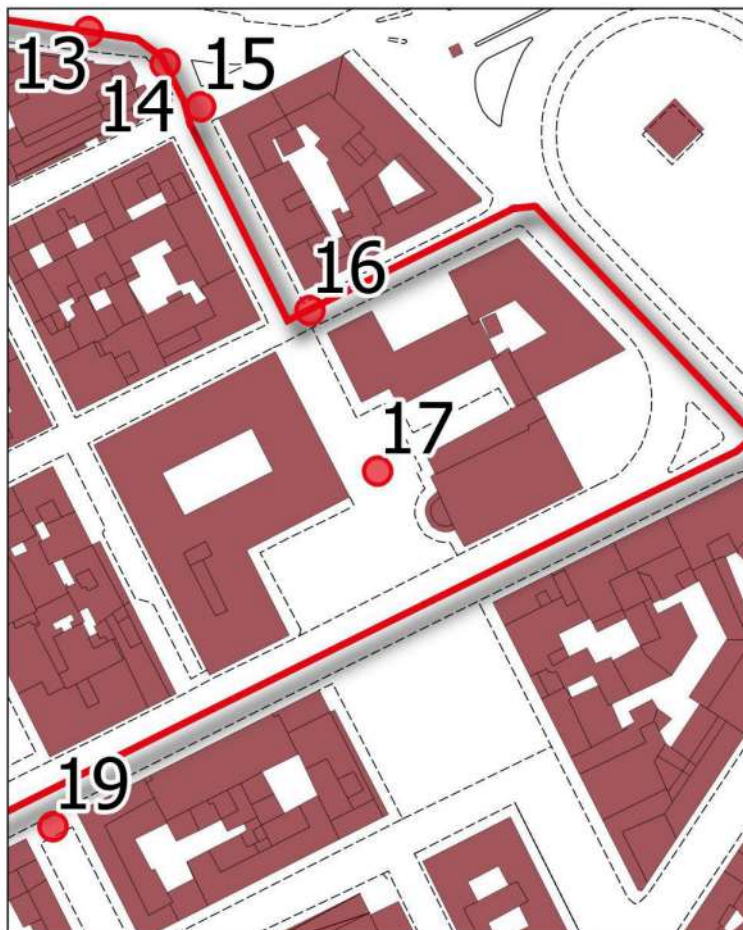


p.01









### SCHEDA n. 17

Ubicazione : Piazza Guerrazzi

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Accessibile
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : segnaletica per svolta direzione percorso

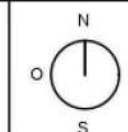


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

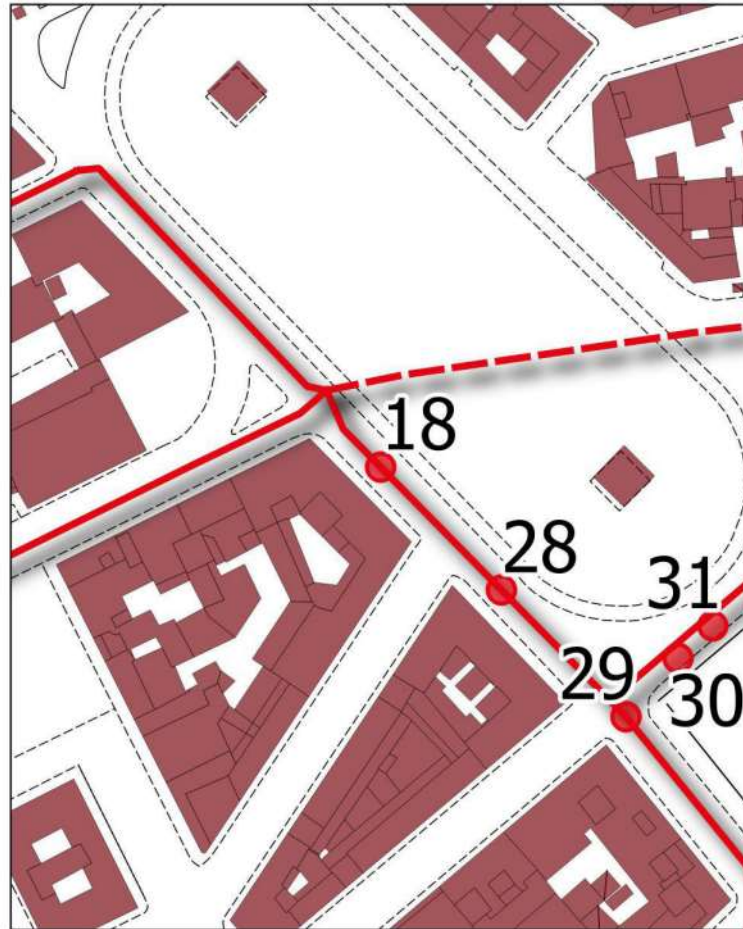
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 18

Ubicazione : Piazza della Repubblica

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                            |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input checked="" type="radio"/> |  | Accessibile                |
| <input checked="" type="radio"/> |  | <input checked="" type="radio"/> |  | <input type="radio"/>            |  | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino superficie marciapiede

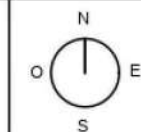


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

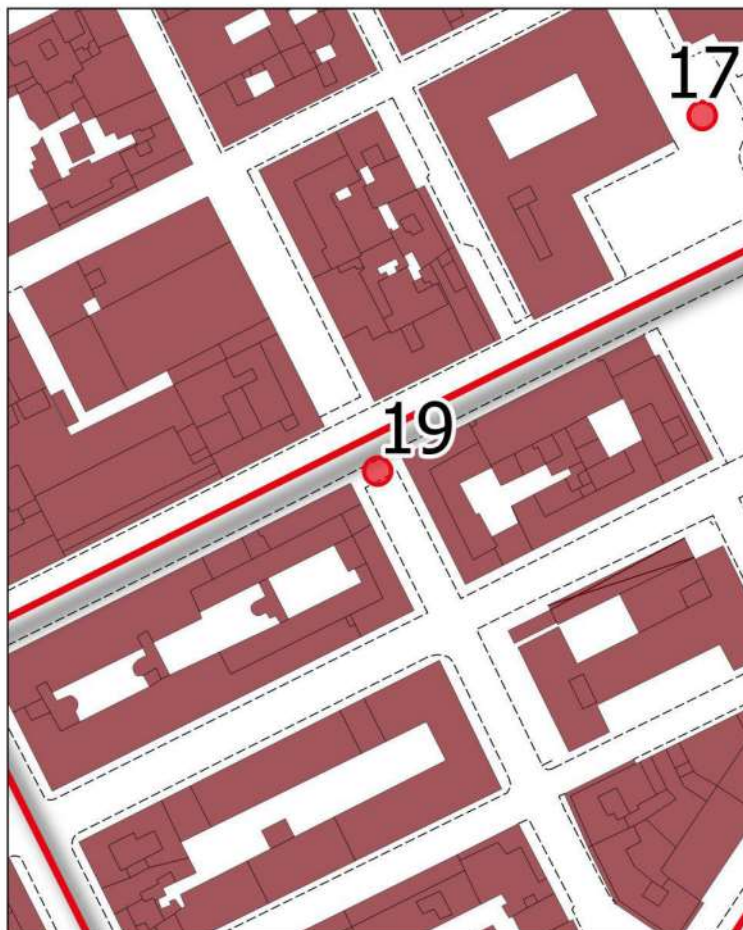
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 19

Ubicazione : Via Grande - Via Santa Fortuna

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-      **Accessibile**
-      **Accessibile con difficoltà**
-      **Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

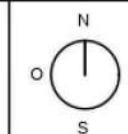


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

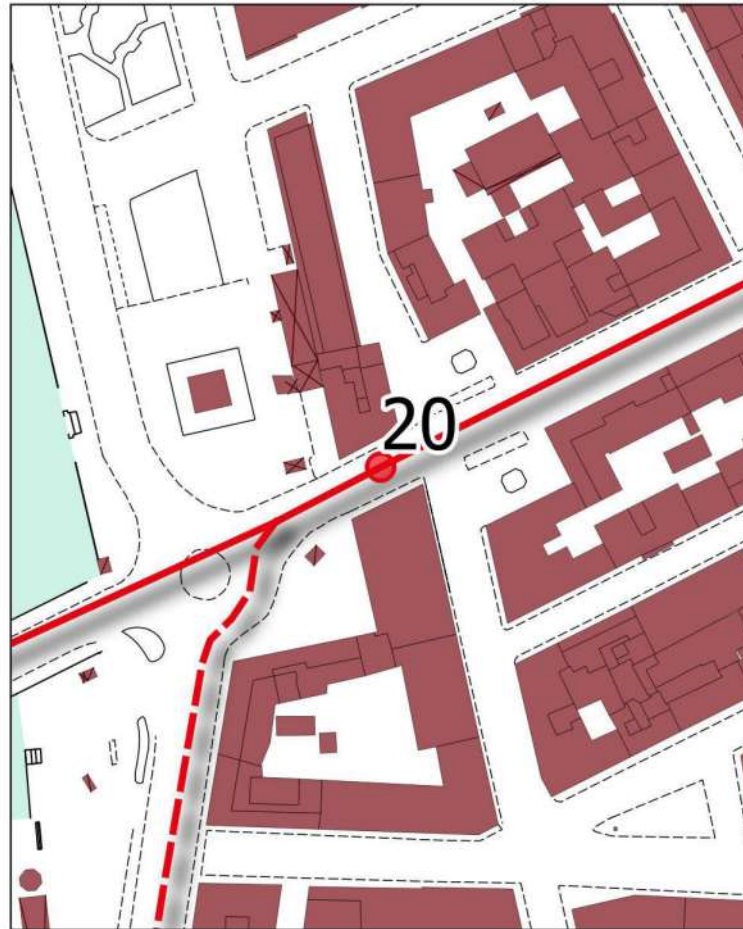
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 20

Ubicazione : Piazza Colonnella

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino delle rampe esistenti

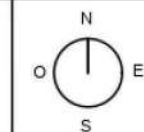


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

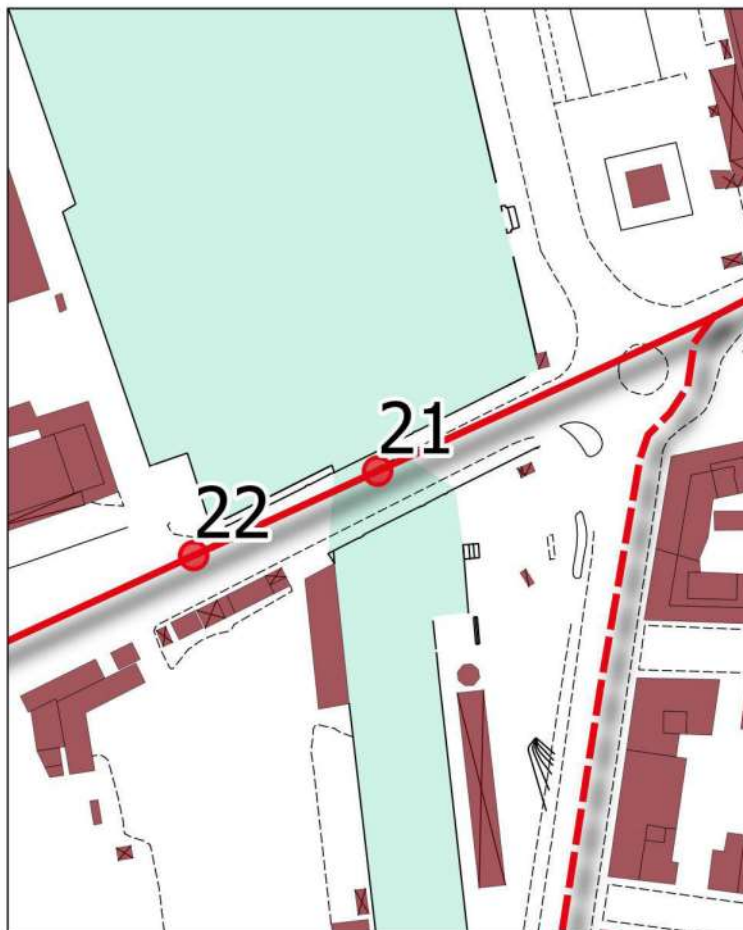
Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





## SCHEDA n. 21

Ubicazione : Piazza dell'Arsenale (Ponte di accesso al porto)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :

A raso

Sotterraneo

A pettine

A nastro

Riservato disabili

## REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza



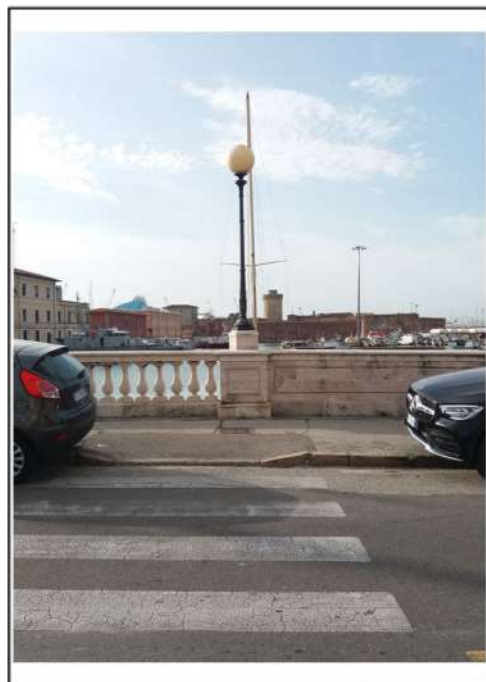
Accessibile



Accessibile con difficoltà



Non accessibile



## CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

## SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino delle rampe esistenti



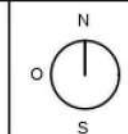
COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

## Rilievo percorsi

Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

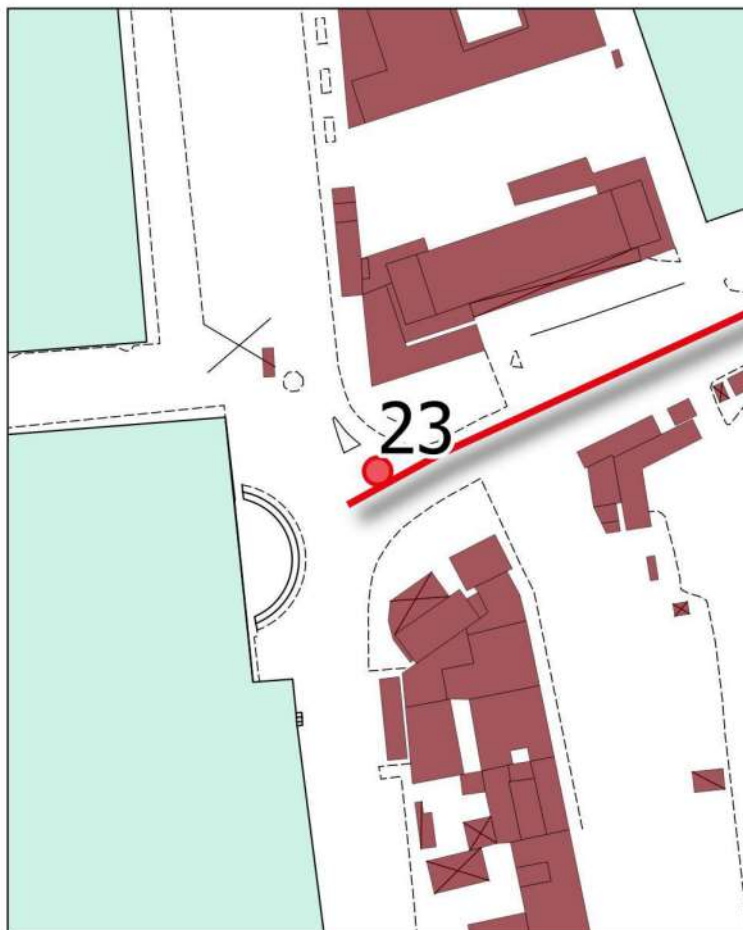


p.01









### SCHEDA n. 23

Ubicazione : Piazza dell'Arsenale (lato Palazzo delle Dogane)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

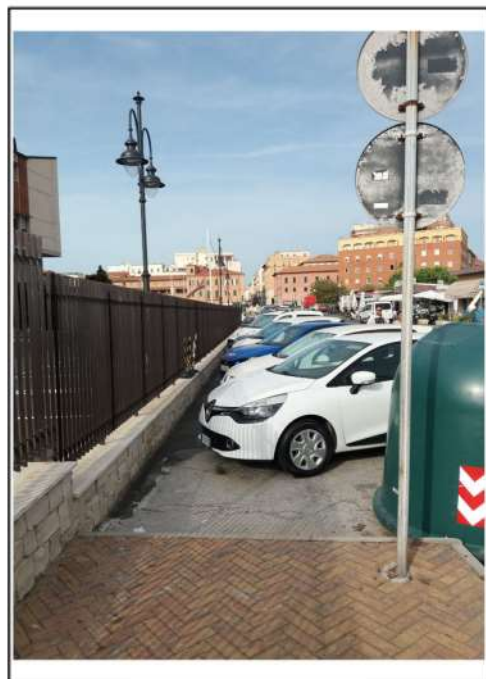
### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione percorso in sicurezza attraverso il possibile rifacimento del marciapiede

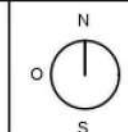


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





### SCHEDA n. 24

Ubicazione : Via della Madonna (da via Grande al Mercato Coperto)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : verifica con progetti mercati se rientra la pavimentazione

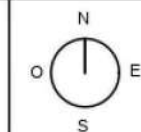


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



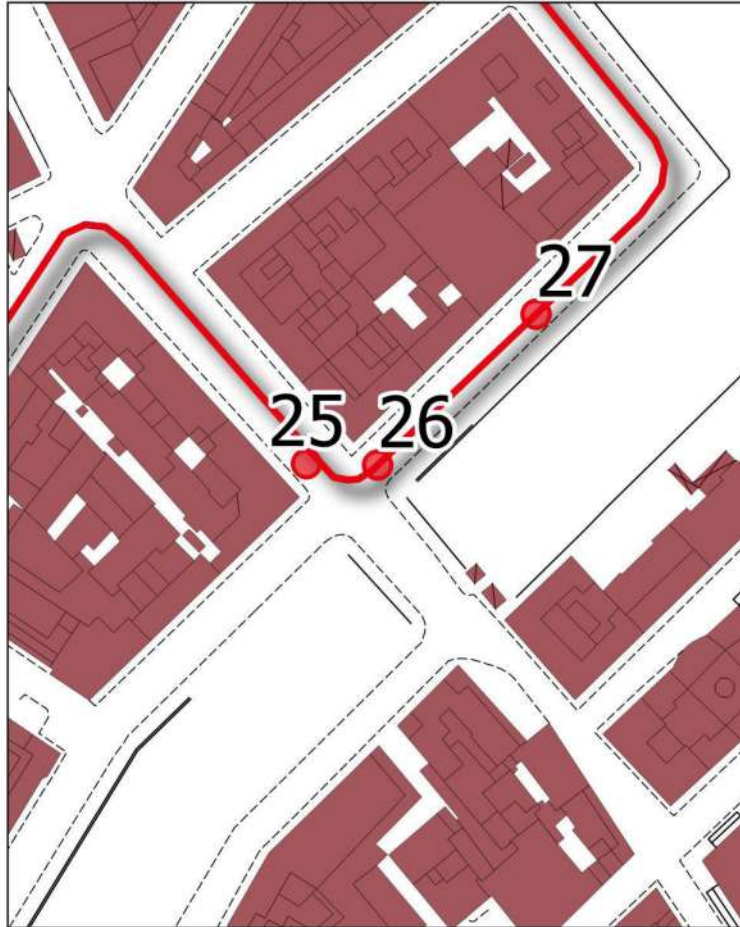
p.01











### SCHEDA n. 26

Ubicazione : Via del Fante (incrocio con scali Bettarini)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento della superficie stradale

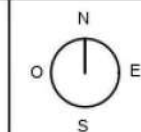


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

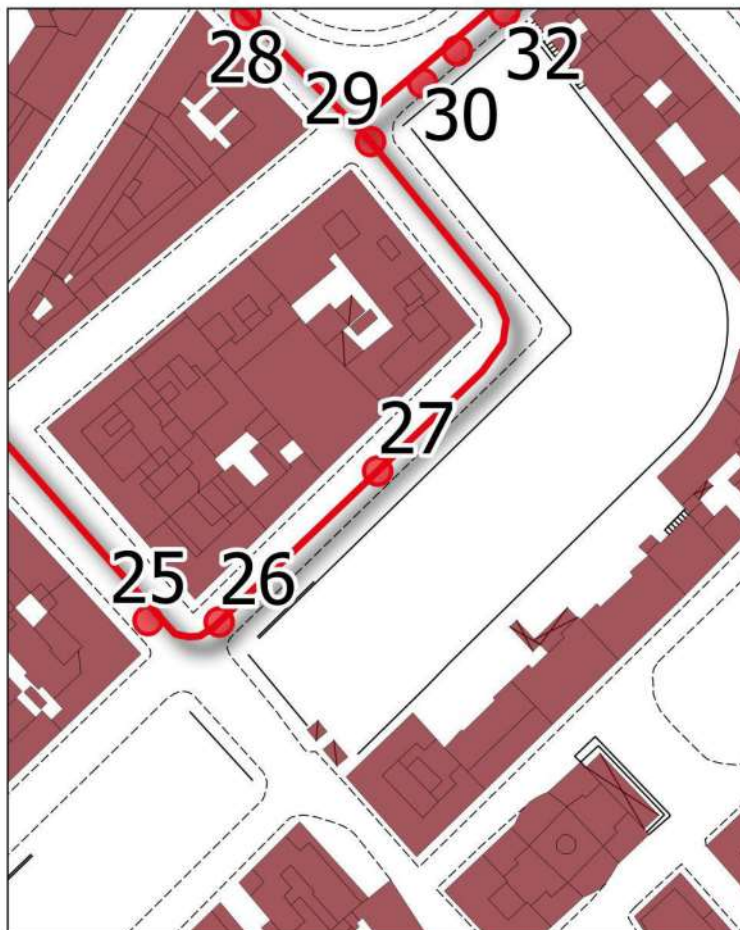
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 27

Ubicazione : Scali Bettarini

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento pavimentazione marciapiede

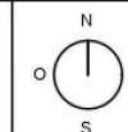


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 21/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

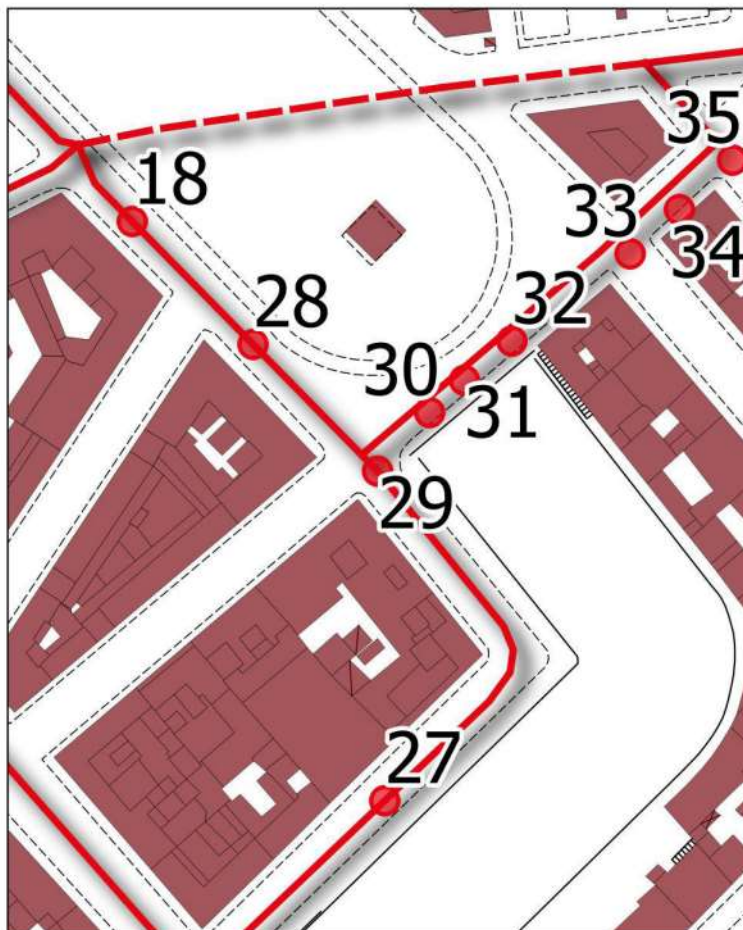


p.01









### SCHEDA n. 29

Ubicazione : Piazza della Repubblica (angolo Scali Bettarini)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento     Marciapiede     Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :

A raso     Sotterraneo     Riservato disabili  
 A pettine     A nastro

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza     Sup. Sconnessa     Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente     Segnaletica deteriorata     Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa     Segnaletica Tattile     Segnaletica a terra     Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione di un lato di attraversamento

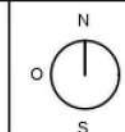


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

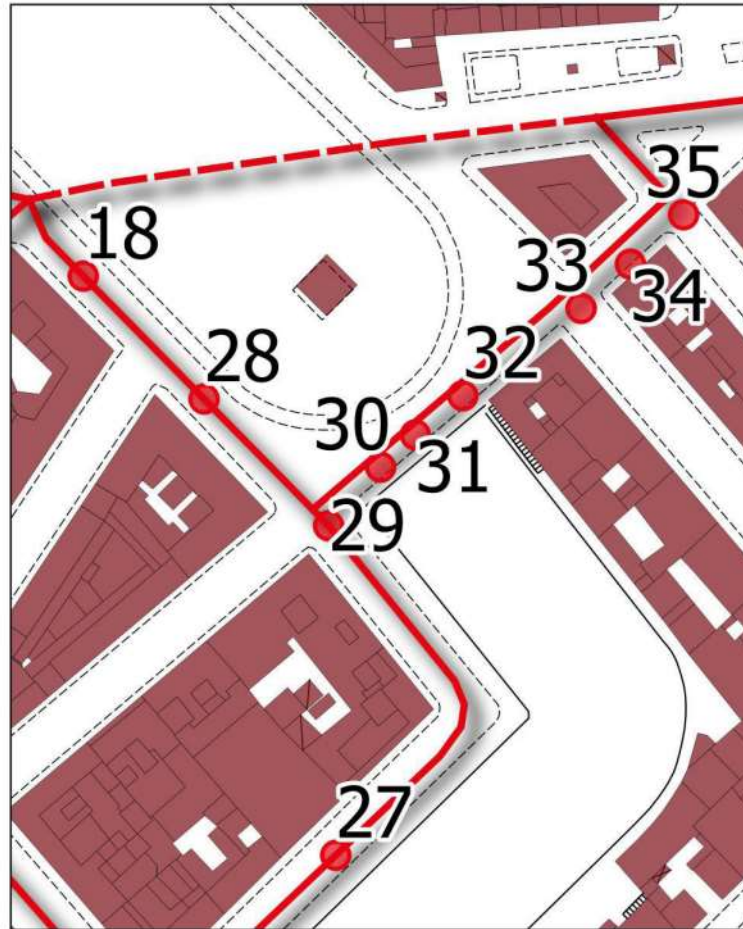
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 30

Ubicazione : Piazza della Repubblica

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento       Marciapiede       Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :

- A raso       Sotterraneo  
 A pettine       A nastro       Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino superficie marciapiede con realizzazione attraversamento verso la Piazza

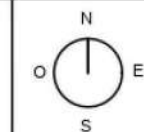


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

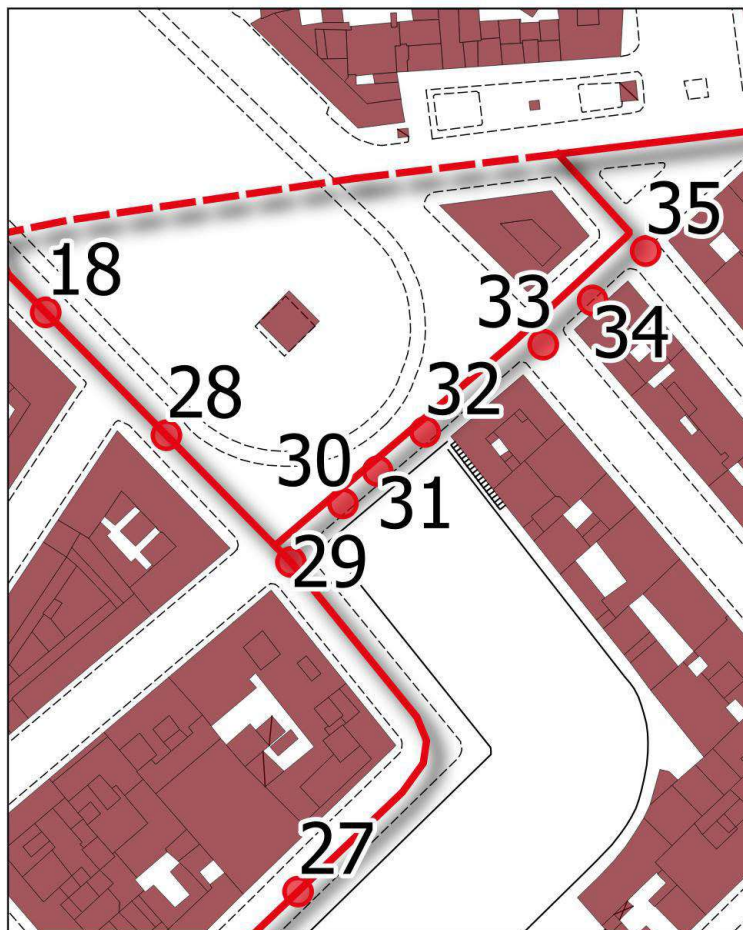
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 31

Ubicazione : Piazza della Repubblica

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :

A raso

Sotterraneo

A pettine

A nastro

Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza



Accessibile



Accessibile con difficoltà



Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione dell'attraversamento sulla piazza

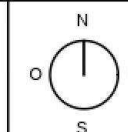


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

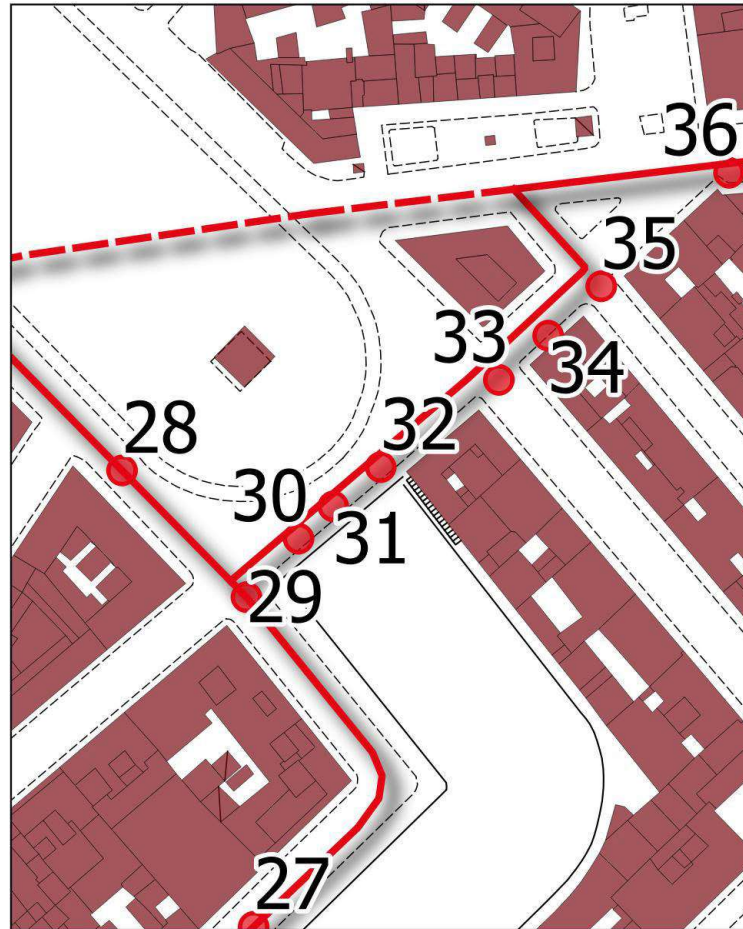
SCALA 1:2000



p.01







**SCHEDA n. 32**

Ubicazione : Piazza della Repubblica

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

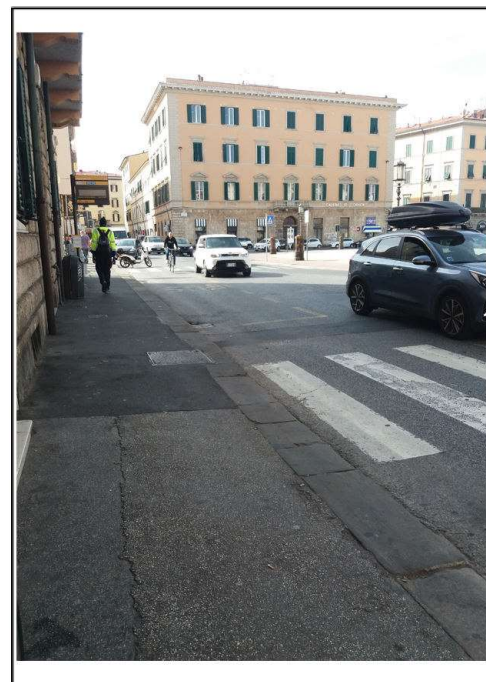
**REQUISITI DI FRUIBILITÀ**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

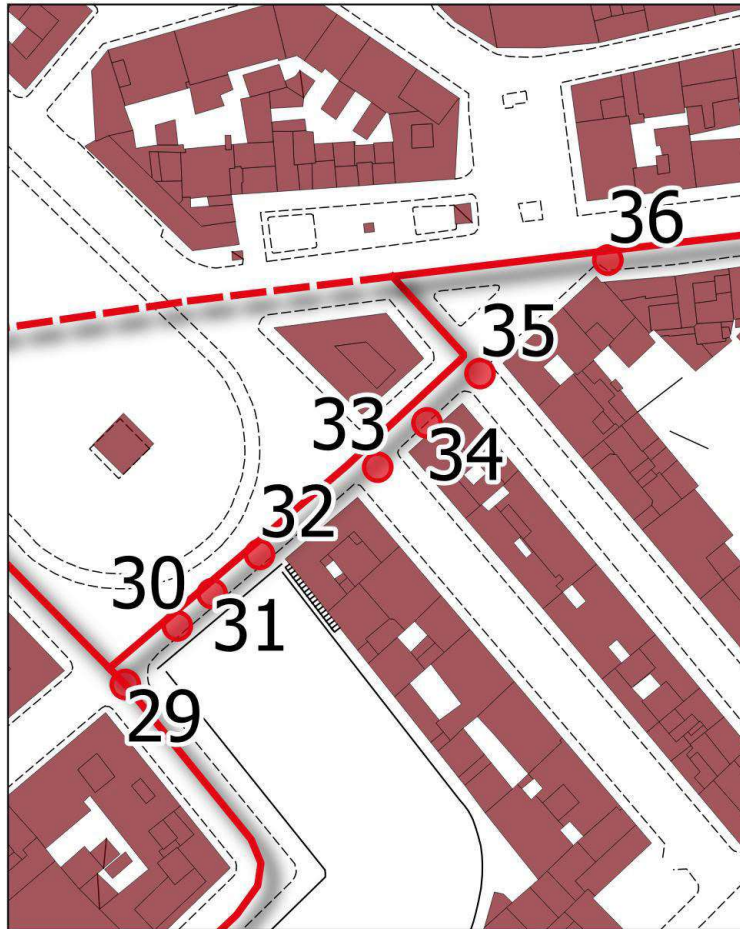
**SOLUZIONI PROGETTUALI**

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione attraversamento sulla piazza verso la fermata autobus in mezzo all'incrocio







### SCHEDA n. 33

Ubicazione : Via del Voltone - Via Gazzarini

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino dell'attraversamento accessibile

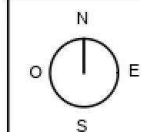


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

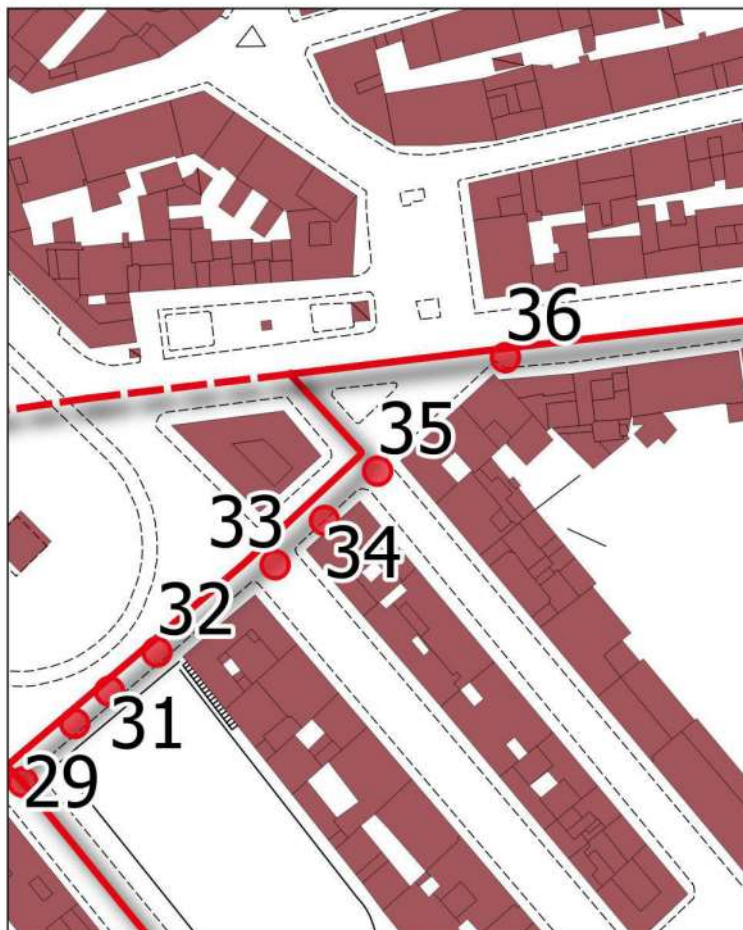


p.01









### SCHEDA n. 35

Ubicazione : Via del Voltone - Via Mentana

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

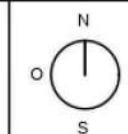


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

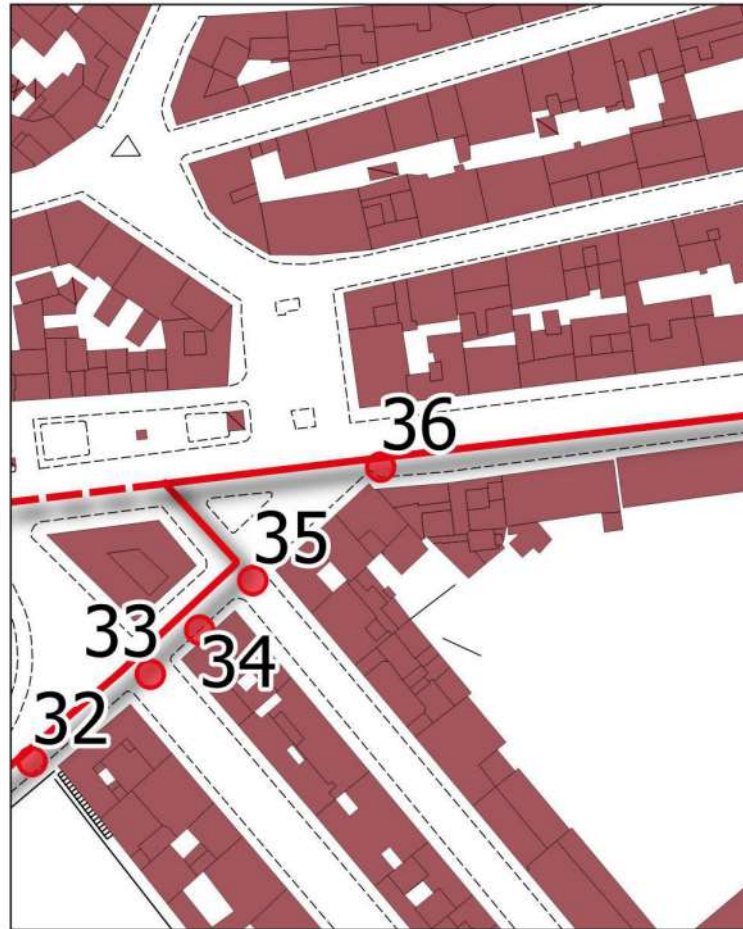
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 36

Ubicazione : Via De Laldarel (altezza civico 20)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

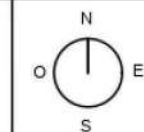


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

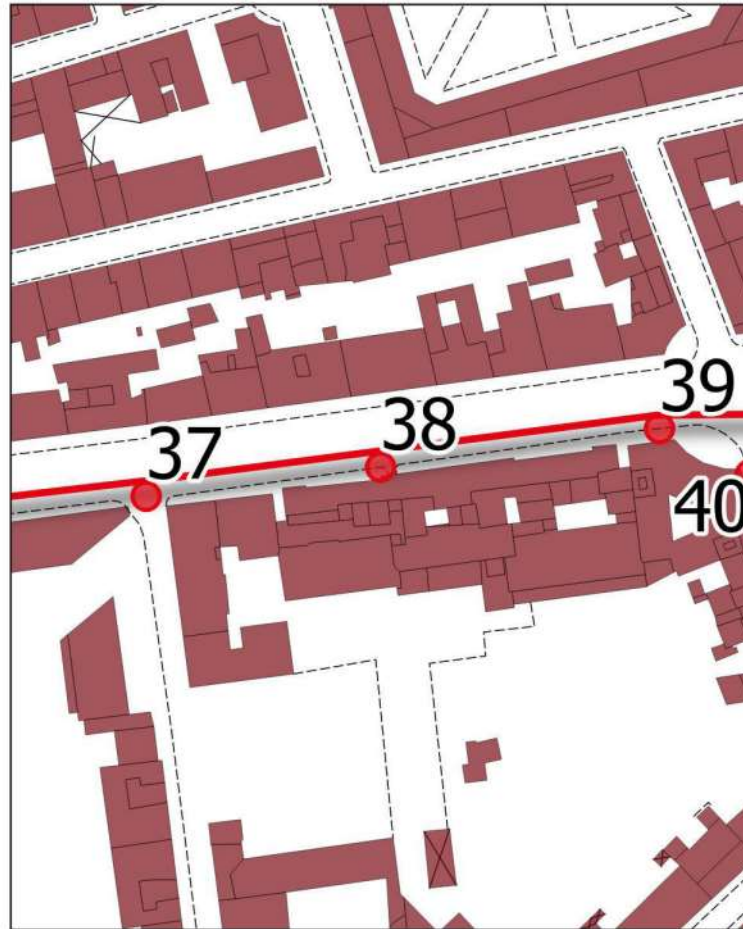


p.01









### SCHEDA n. 38

Ubicazione : Via De Laldarel

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                            |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|
| <input type="radio"/>            |  | <input checked="" type="radio"/> |  | <input checked="" type="radio"/> |  | Accessibile                |
| <input checked="" type="radio"/> |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino della superficie su tutta via de Laldarel fino a Cisternone

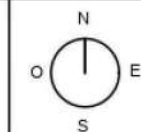


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

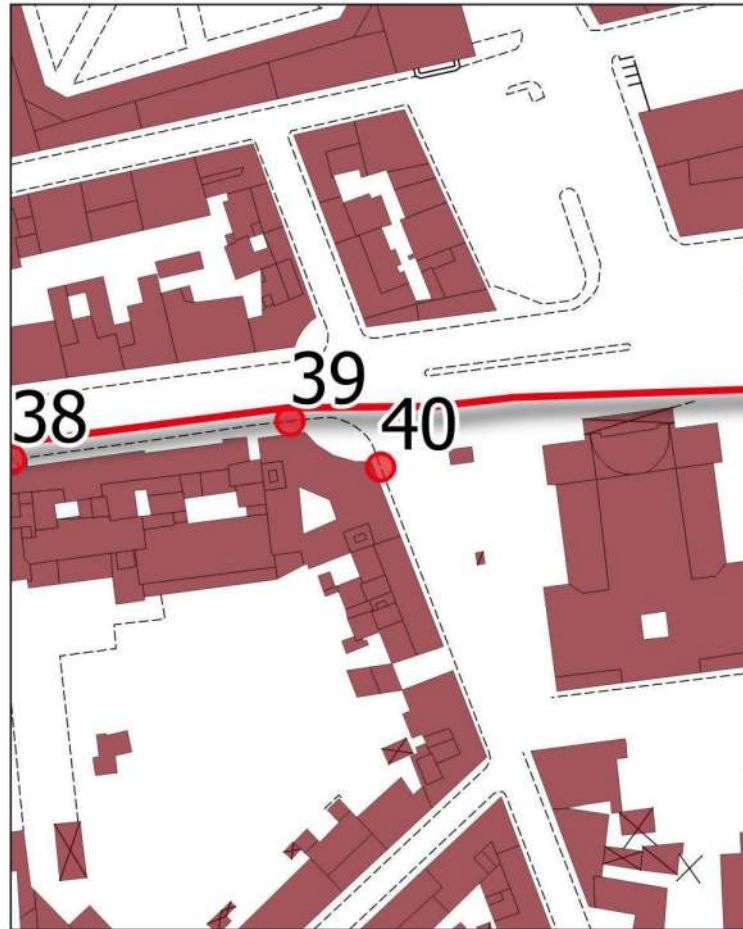


p.01









### SCHEDA n. 40

Ubicazione : Via de Lardarel - via P.A. Del Corona

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino attraversamenti sull'incrocio di via di Lardarel e solo percorso tattile dal lato del civico 102



COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

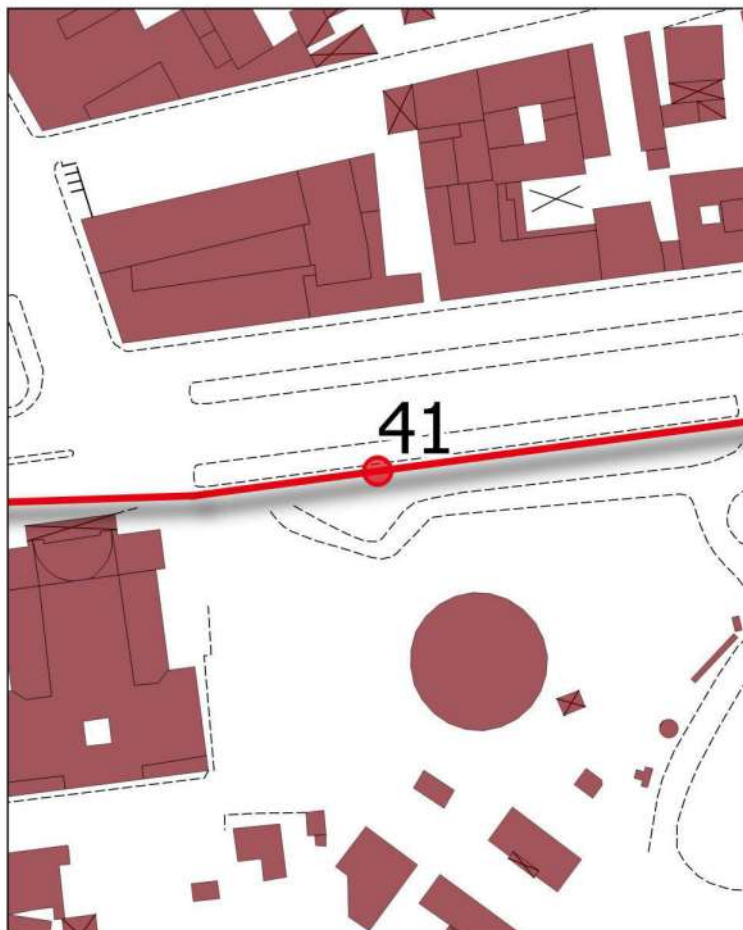
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 41

Ubicazione : Viale Carducci (fino incrocio su viale alfieri)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

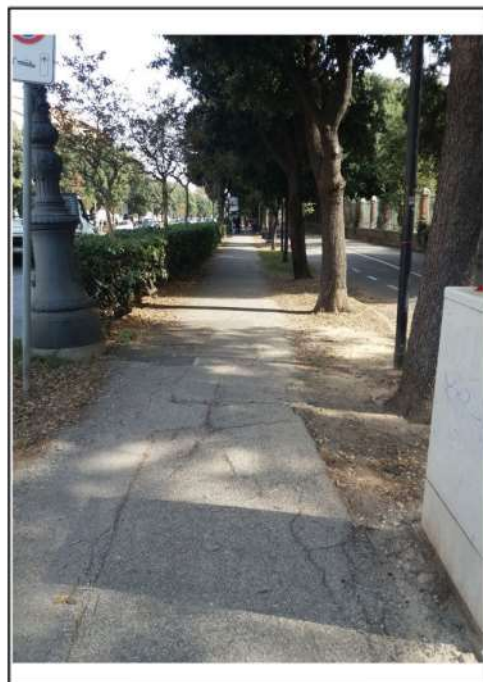
### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**  
   **Accessibile con difficoltà**  
   **Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : da sistemare tutto il marciapiede (lato strada)

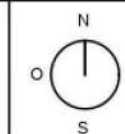


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

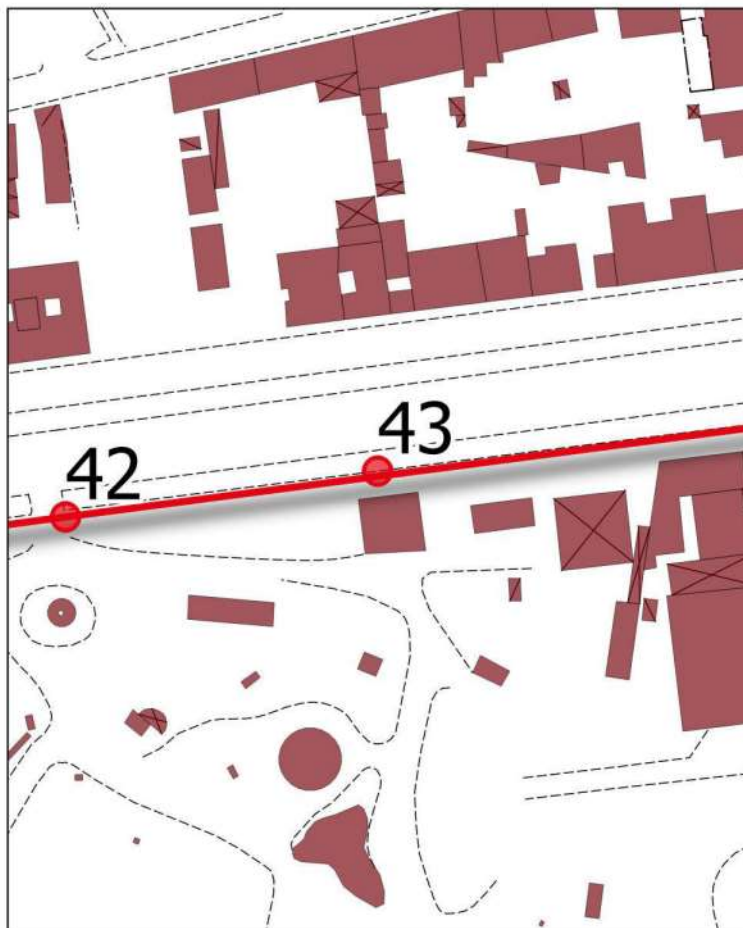
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 43

Ubicazione : Viale Carducci (altezza civico 4)

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-      **Accessibile**
-      **Accessibile con difficoltà**
-      **Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

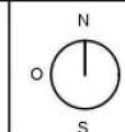


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

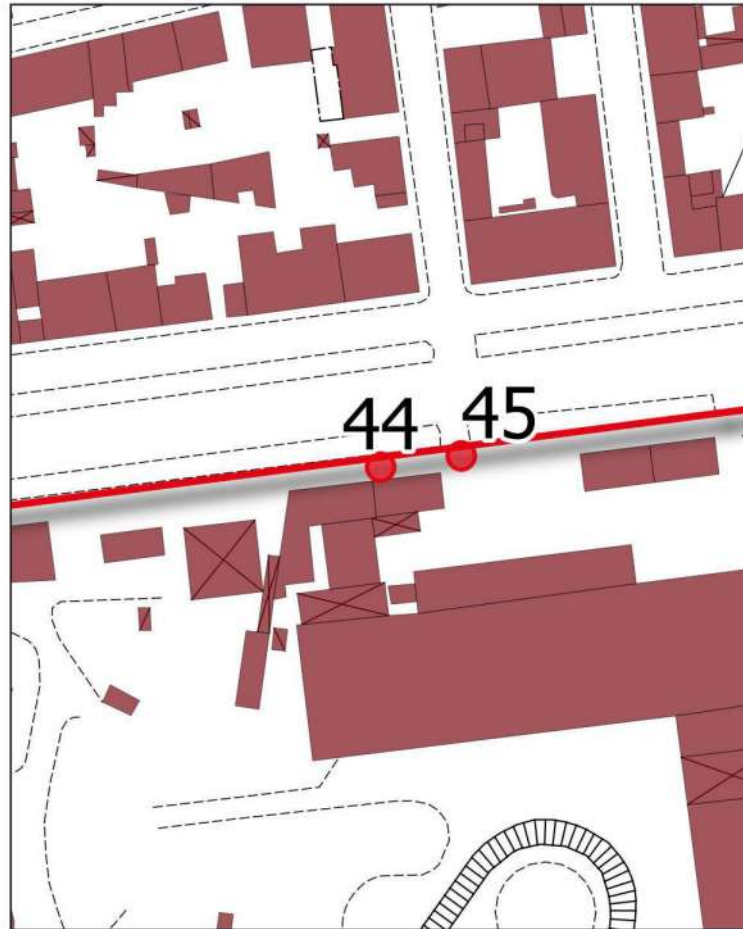
**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





### SCHEDA n. 44




Ubicazione : Viale Carducci (altezza civico 12)

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                                                                                                         |                                                                                                                         |                                                                                                                         |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accessibile                |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>             | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

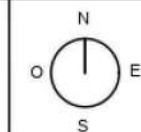


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

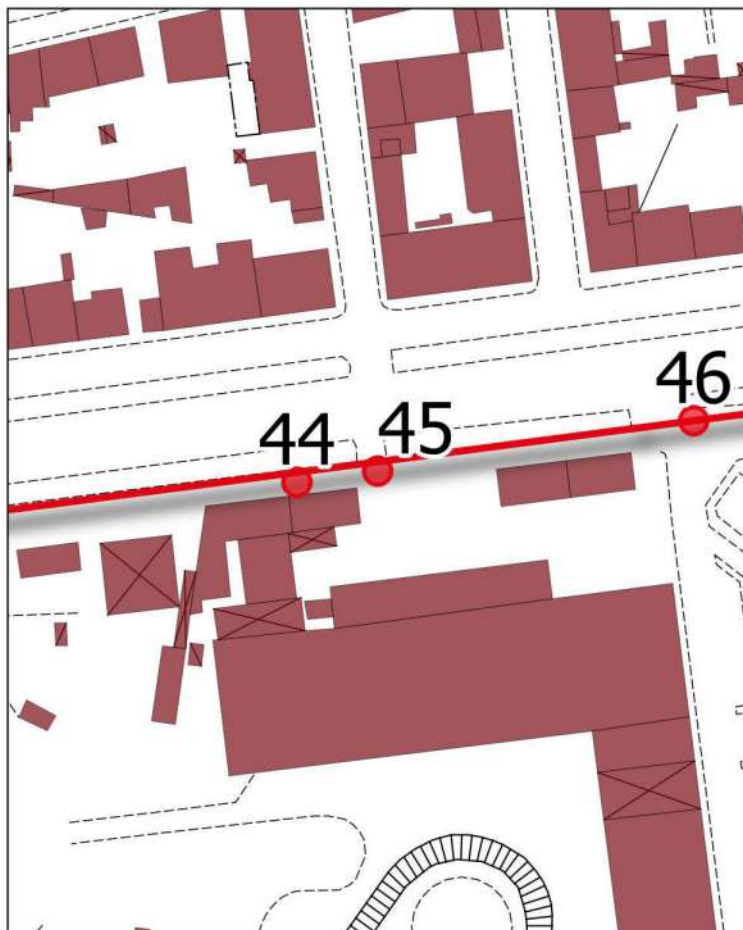
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 45

Ubicazione : Viale Carducci (altezza civico 14)

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

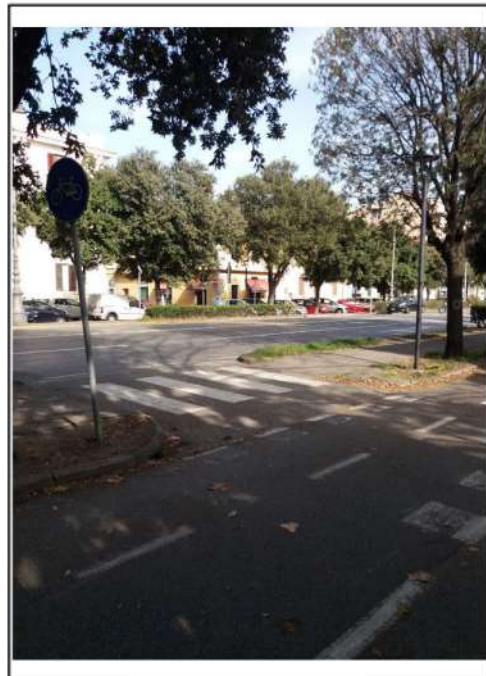
### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                                                                                                         |                                                                                                                         |                                                                                                                         |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/>  | Accessibile                |
| <input checked="" type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/>             | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

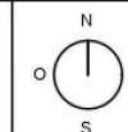


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

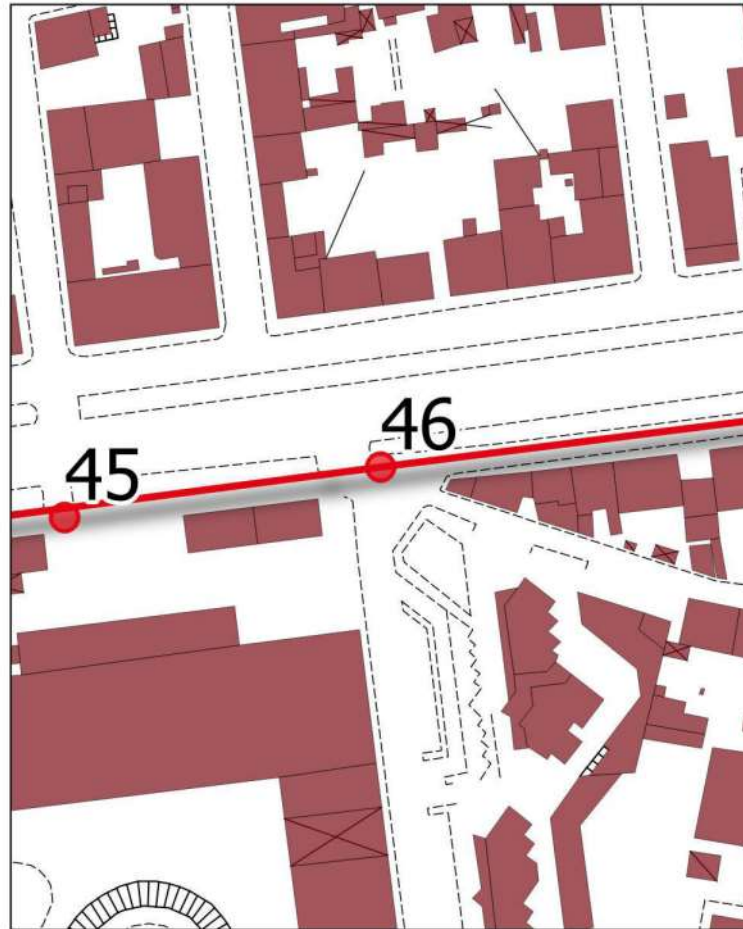
**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





### SCHEDA n. 46




Ubicazione : Viale Carducci - via della Meridiana

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  
 A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                                                                      |                                  |                                                                                      |                                  |                                                                                      |                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> |   | <input type="radio"/>            |   | <input checked="" type="radio"/> |   | Accessibile                |
| <input type="radio"/>            |   | <input checked="" type="radio"/> |   | <input type="radio"/>            |   | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

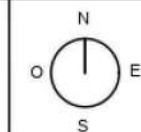


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

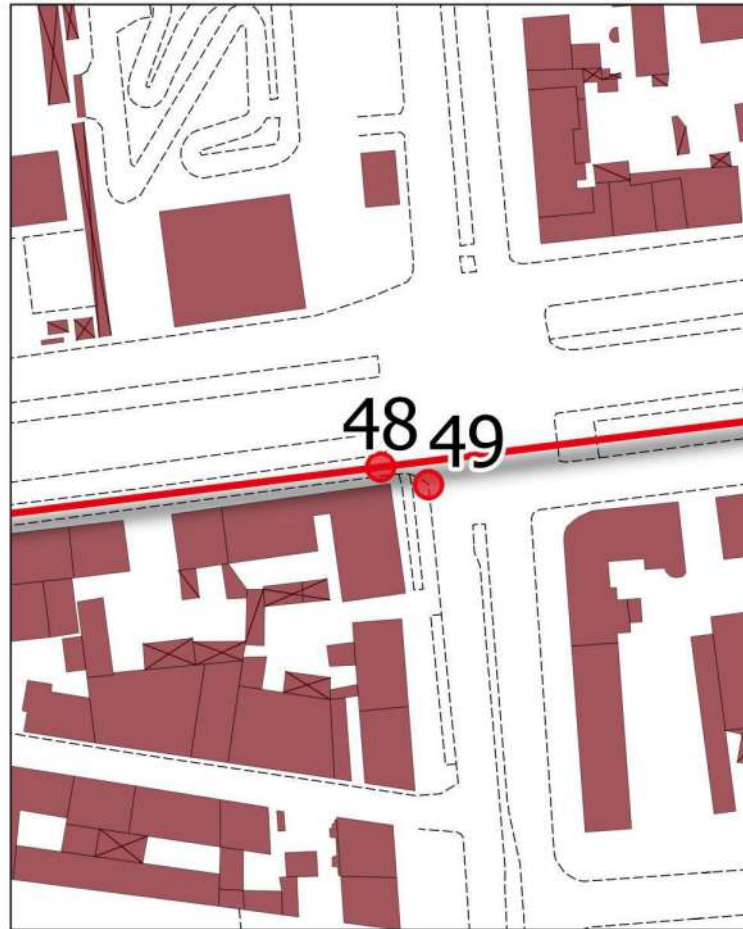


p.01









### SCHEDA n. 48




Ubicazione : Viale Carducci - Viale V. Alfieri

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-      Accessibile
-      Accessibile con difficoltà
-      Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

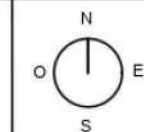


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

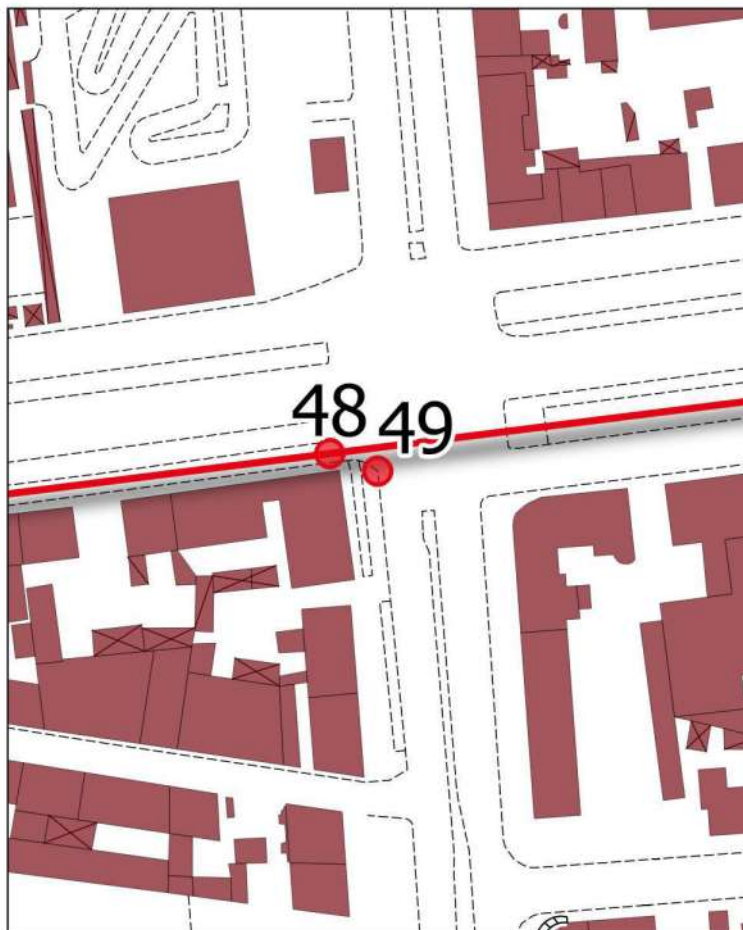
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 49

Ubicazione : Viale Carducci - Viale V. Alfieri

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                  |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Accessibile                |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

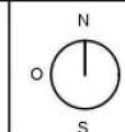


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

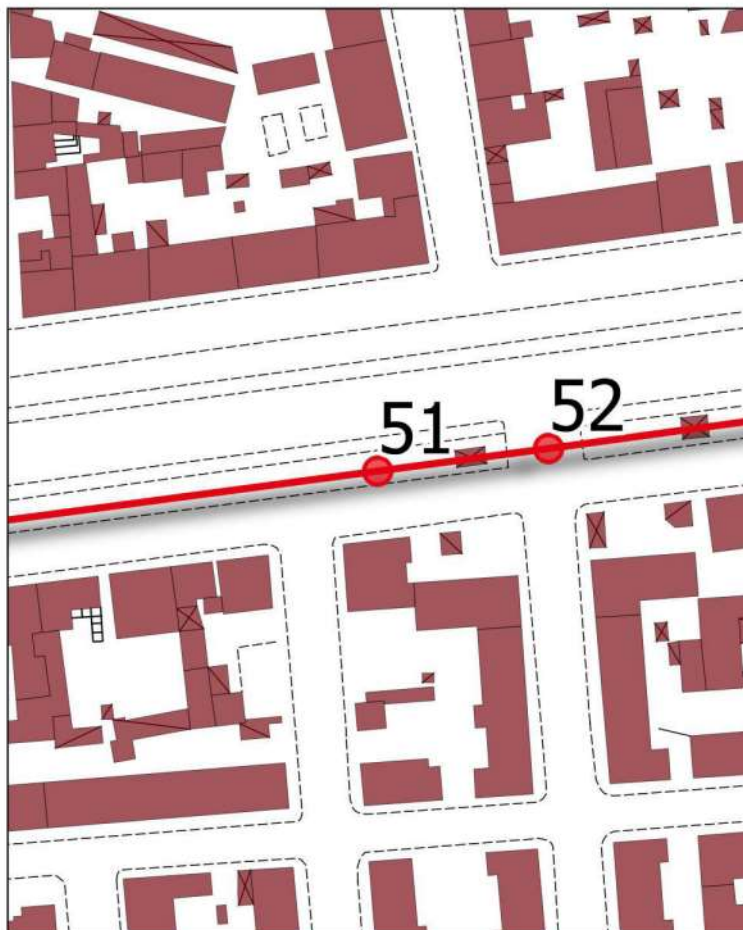


p.01









### SCHEDA n. 51

Ubicazione : Viale Carducci (civico 140)

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-      **Accessibile**
-      **Accessibile con difficoltà**
-      **Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

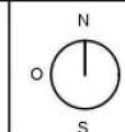


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

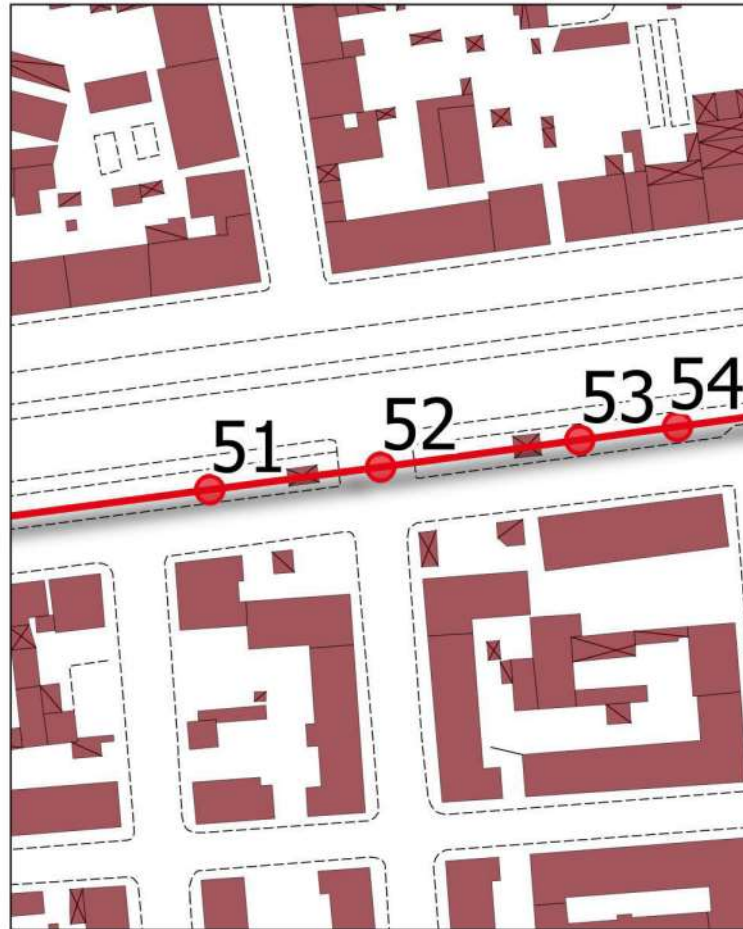
**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01





### SCHEDA n. 52

Ubicazione : Viale Carducci - Viale del Risorgimento

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

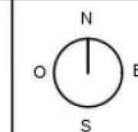


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



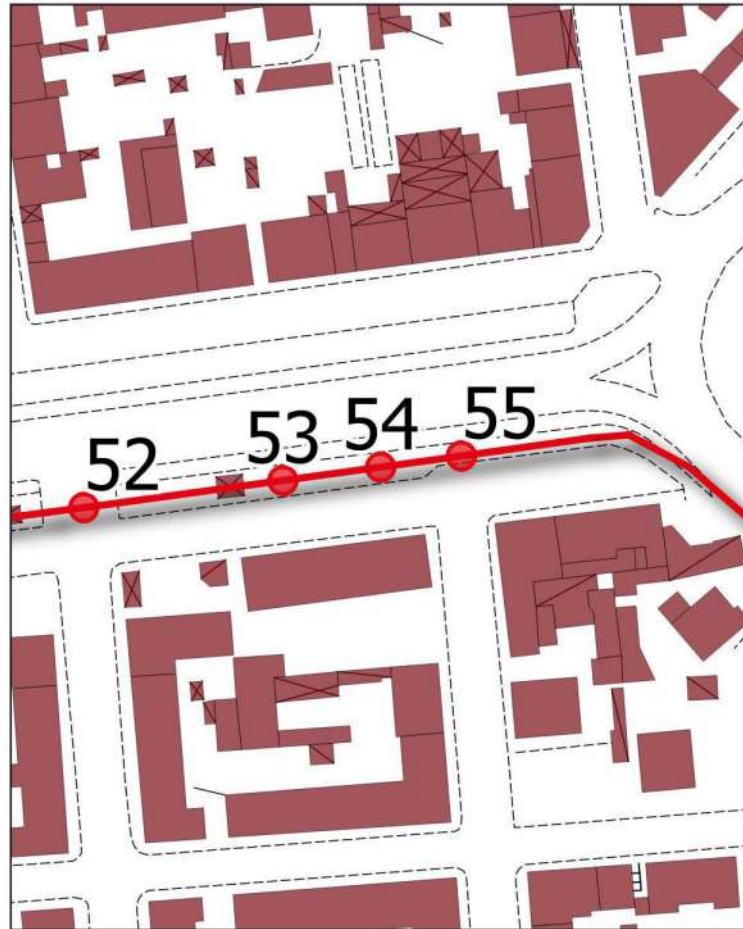
p.01











### SCHEDA n. 54

Ubicazione : Viale Carducci (civico 166)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

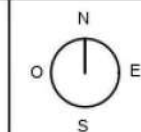


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

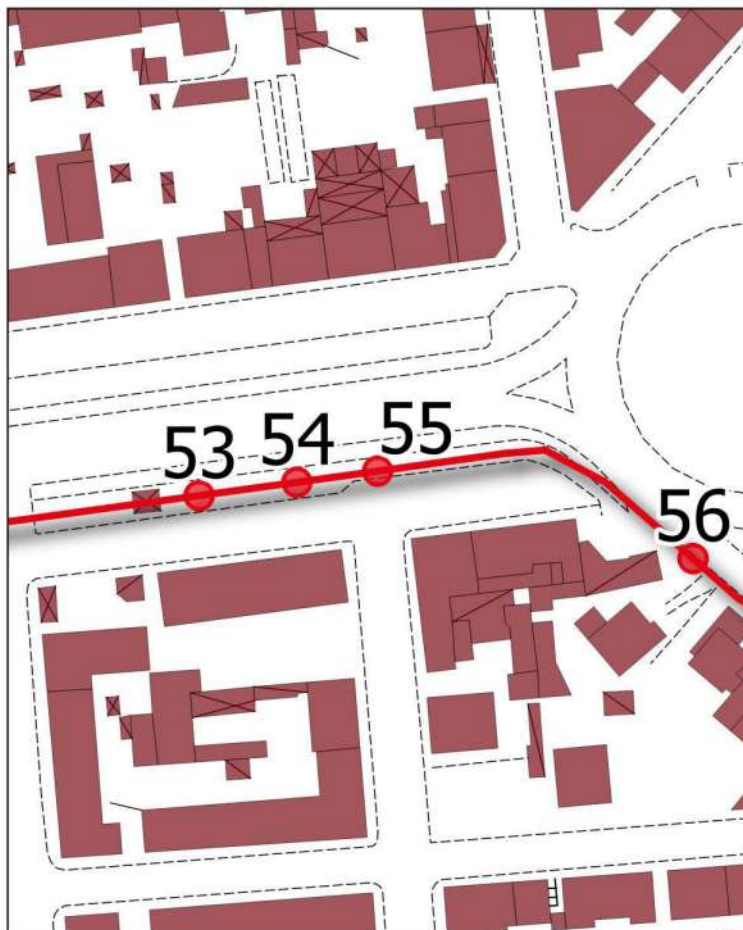
SCALA 1:2000



p.01







### SCHEDA n. 55

Ubicazione : Viale Carducci (civico 172)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

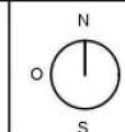


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 22/09/2022

Rilievo percorsi  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



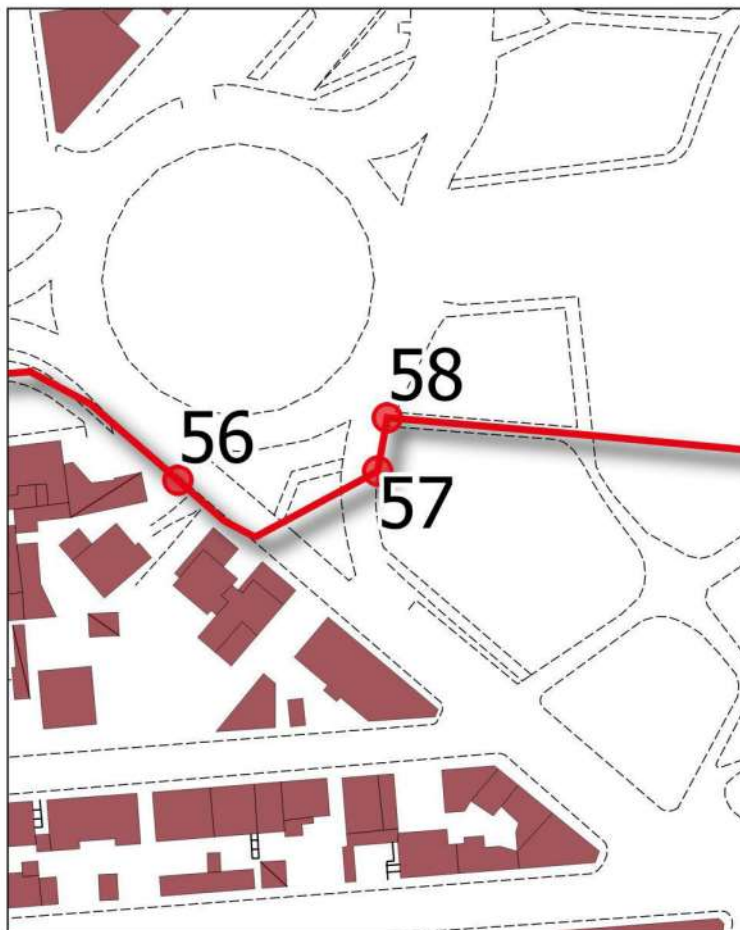
p.01











### SCHEDA n. 57

Ubicazione : Piazza Dante (civico 85)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Accessibile
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

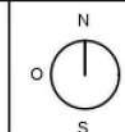


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01









### SCHEDA n. 59

Ubicazione : Piazza Dante

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

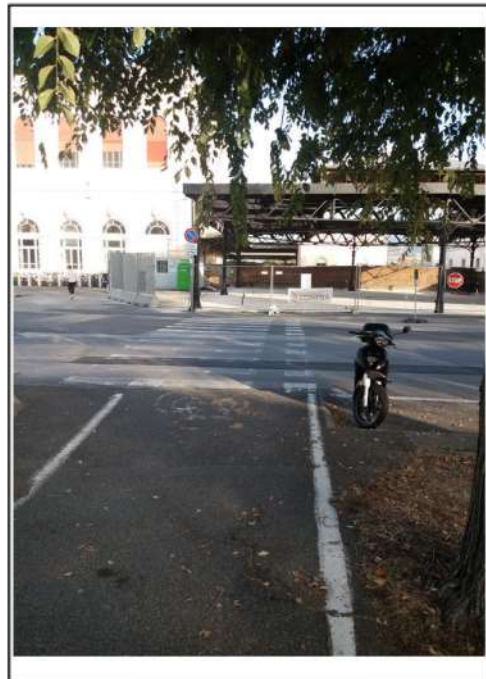
### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

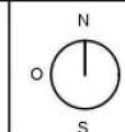


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
22/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.01



COMUNE DI LIVORNO

## Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche



SCHEDE PROPOSTE PROGETTUALI – Percorso 1

Dicembre 2022

Progettista incaricato :

**70** *Marco Lulli*  
**me** *Architetto*

Responsabile procedimento :

Ing. Roberto Pandolfi





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 1 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

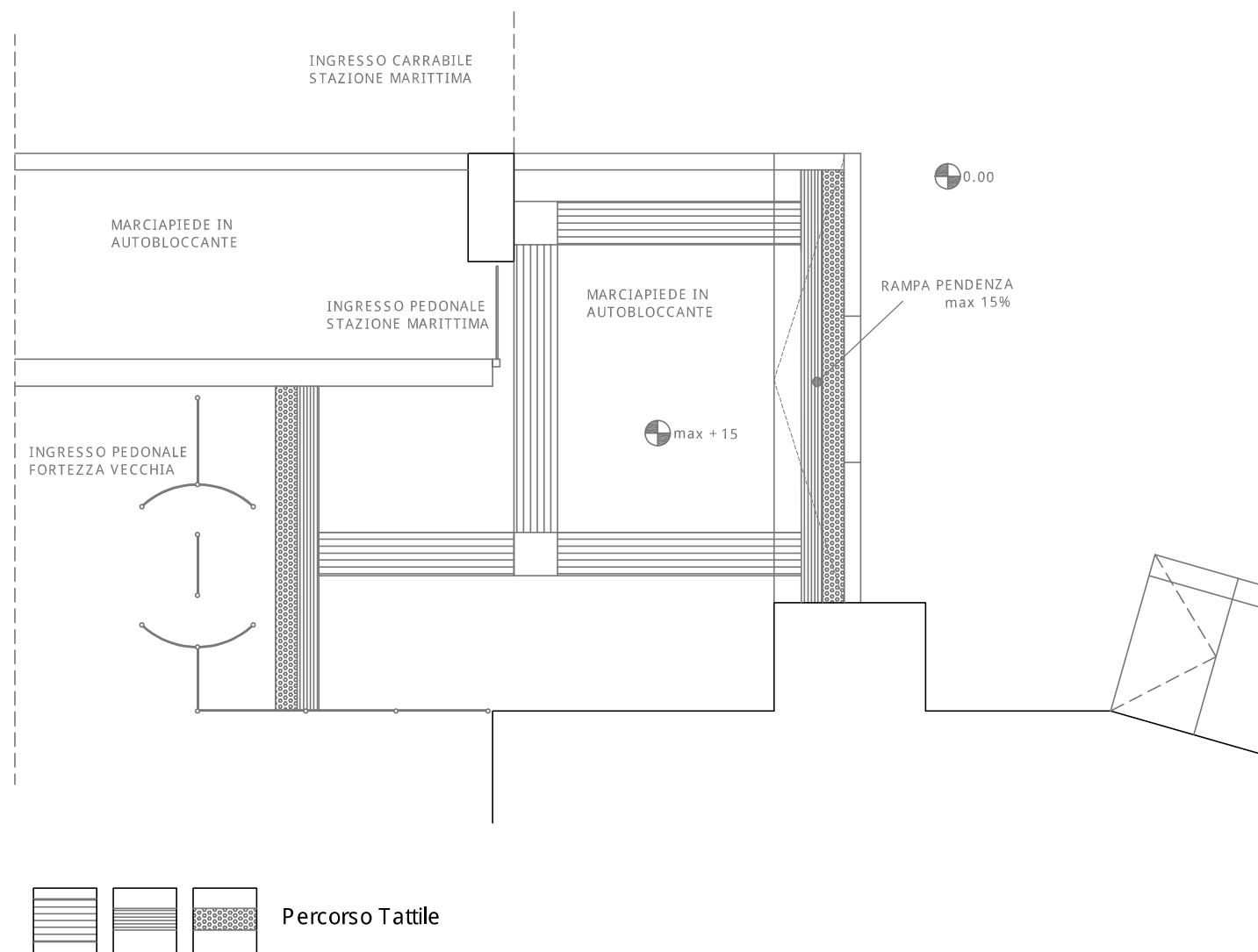
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile per segnare l'ingresso della zona pedonale della Fortezza Vecchia.

### Elaborato Grafico :



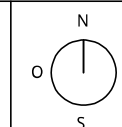
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 2 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

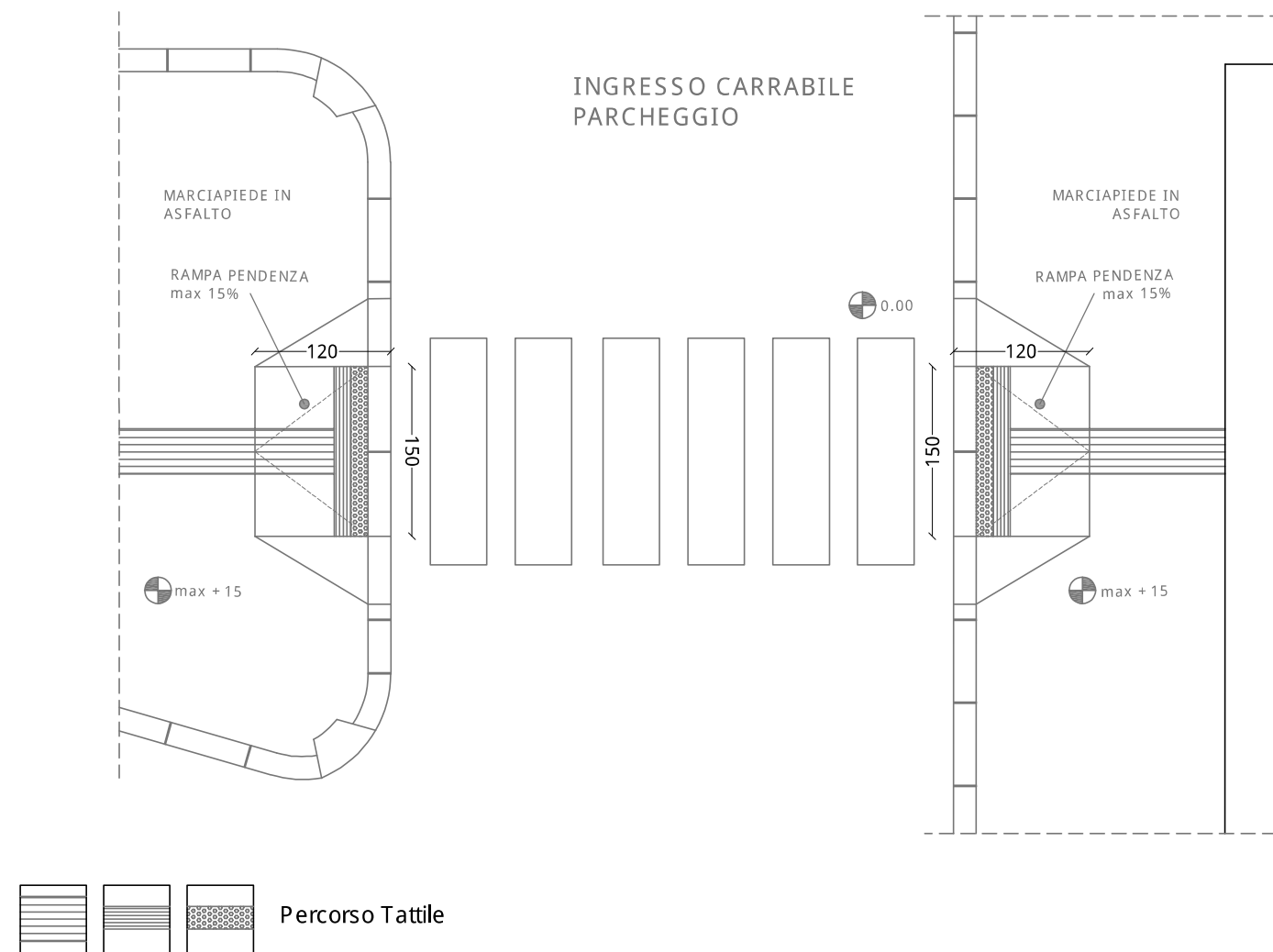
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione del nuovo attraversamento pedonale del parcheggio e ripristino superficie

### Elaborato Grafico :

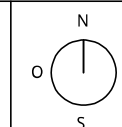


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 3 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

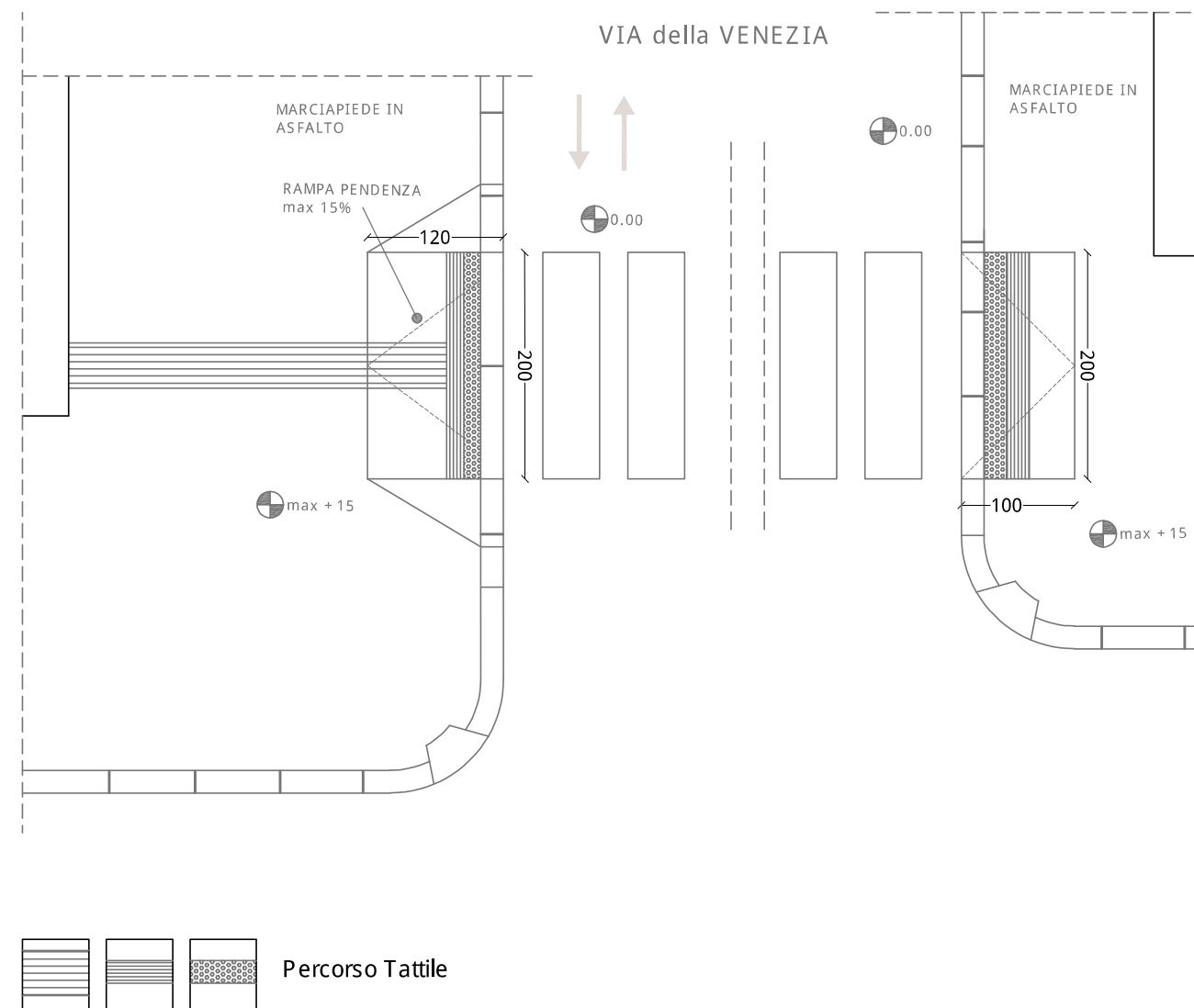
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino dell'attraversamento pedonale mediante la sistemazione della superficie e l'installazione di pavimentazione tattile

#### Elaborato Grafico :



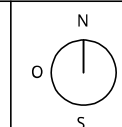
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 4 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

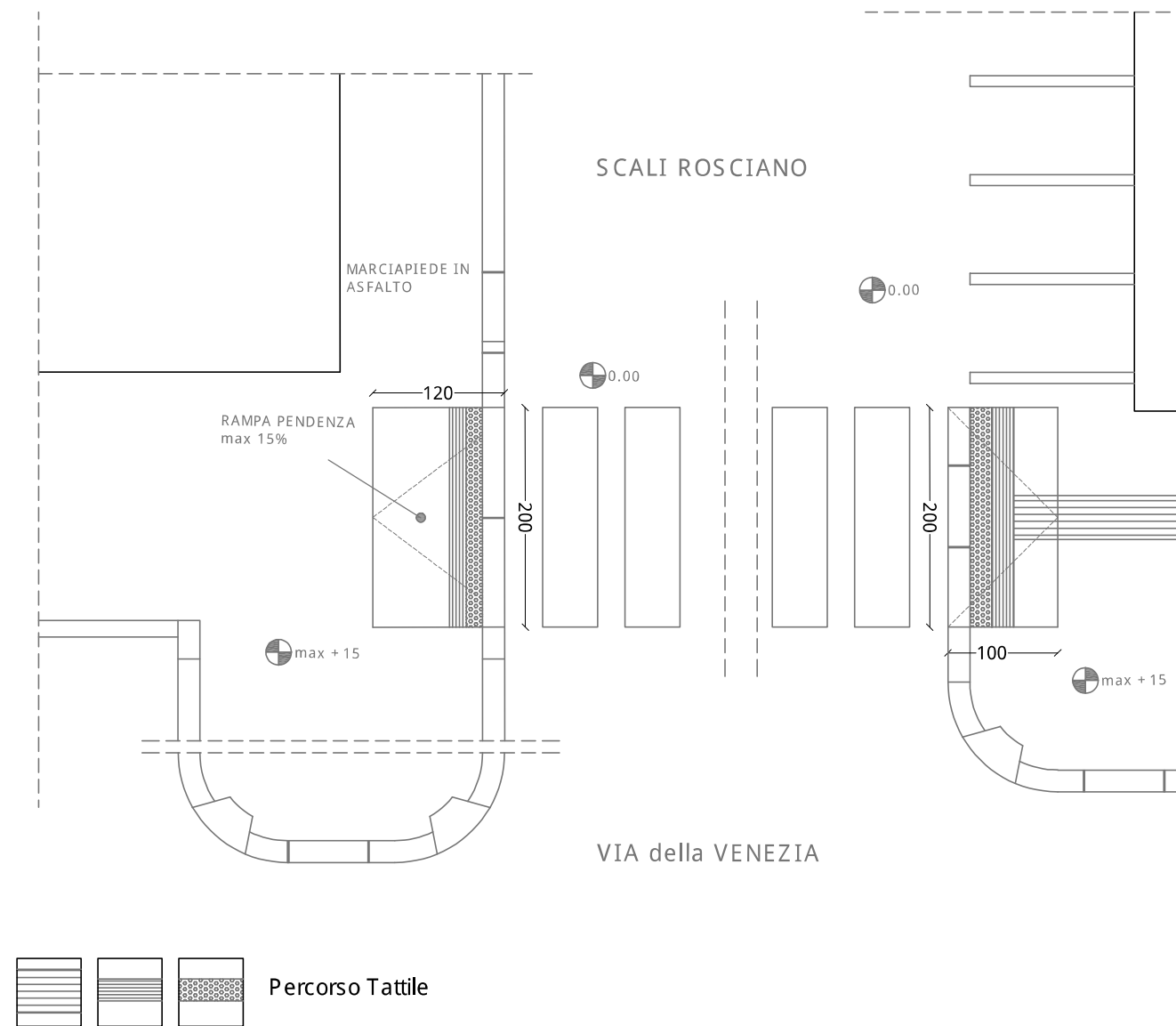
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile per l'attraversamento pedonale del ponte della Venezia

### Elaborato Grafico :



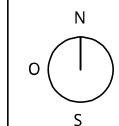
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 5 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

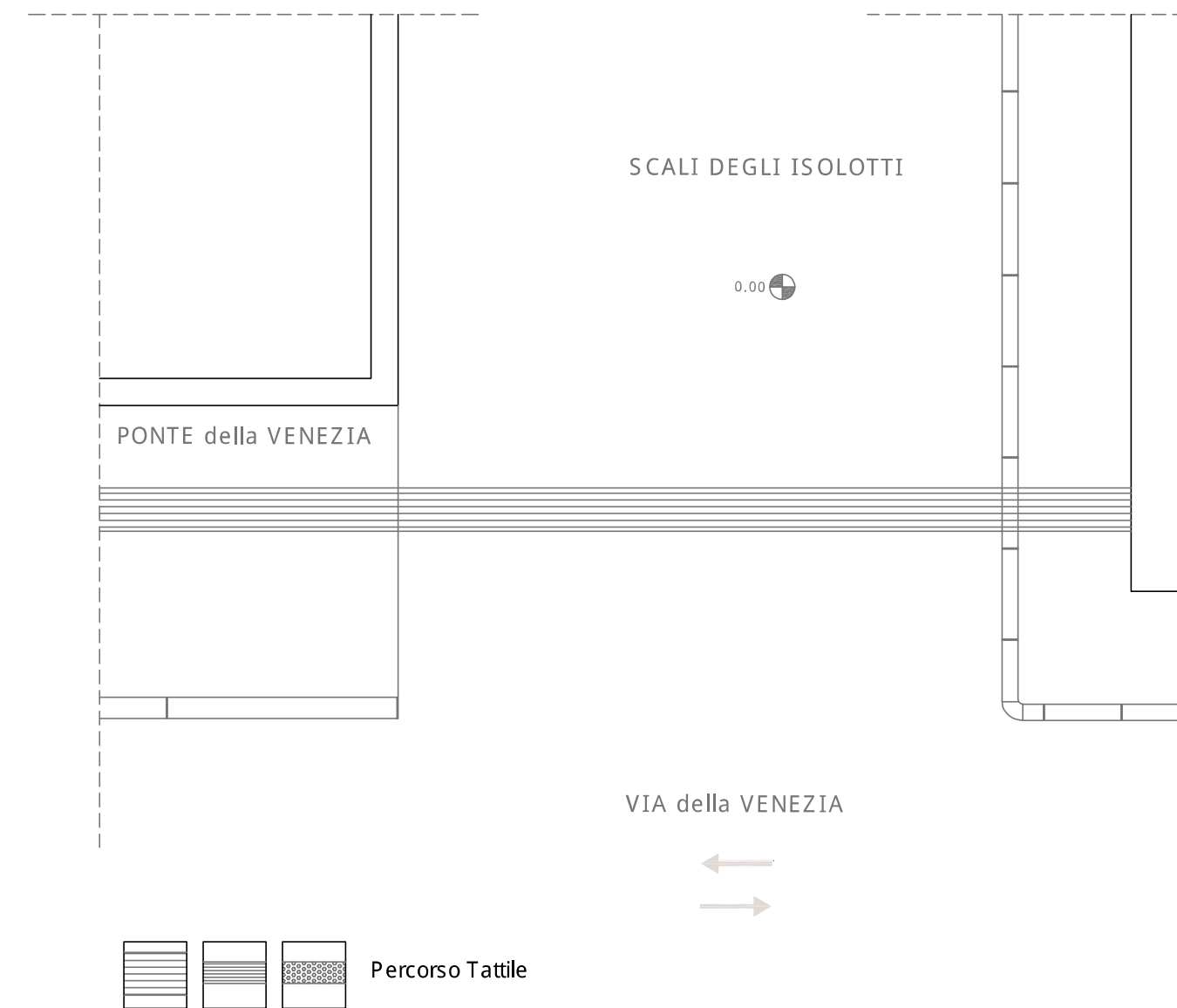
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile per segnare il percorso

#### Elaborato Grafico :



COMUNE DI LIVORNO

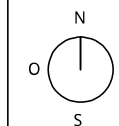
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

#### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 6 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

### SOLUZIONE PROGETTUALE :

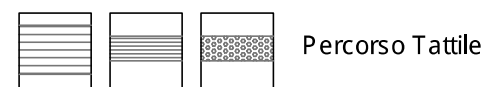
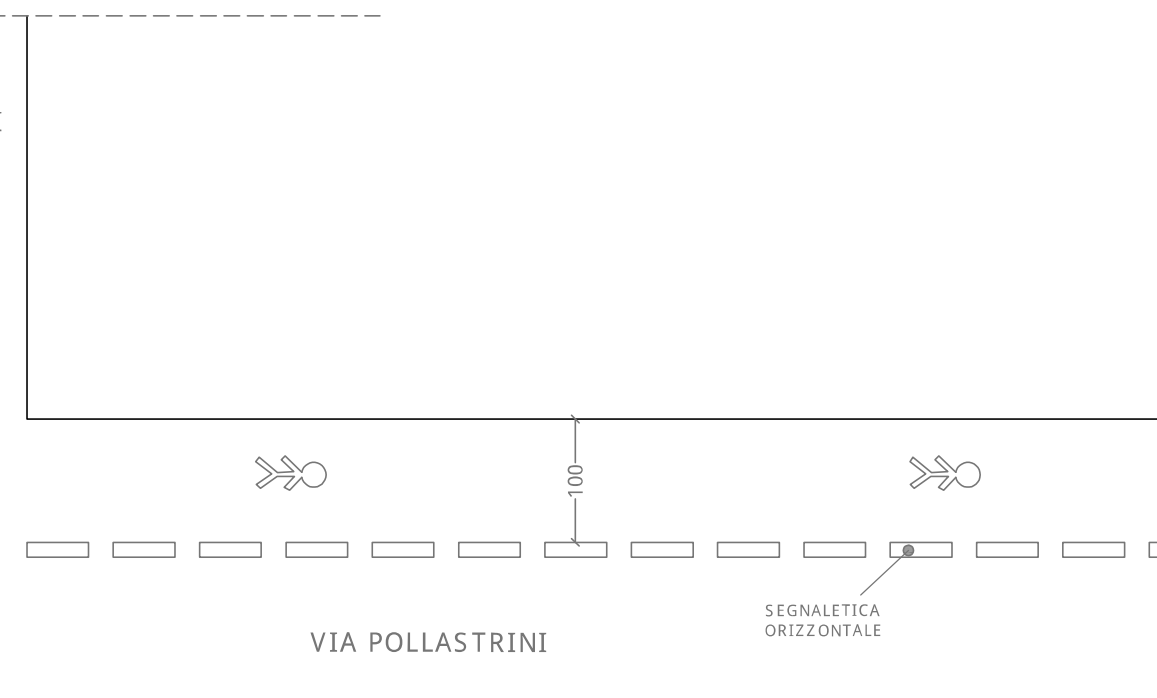
- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

In mancanza di marciapiede, si dovrà provvedere alla realizzazione di segnaletica orizzontale per percorso pedonale sicuro laterale al Palazzo Comunale

### Elaborato Grafico :

SCALI FINOCCHIETTI



COMUNE DI LIVORNO

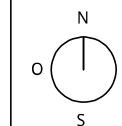
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 7 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

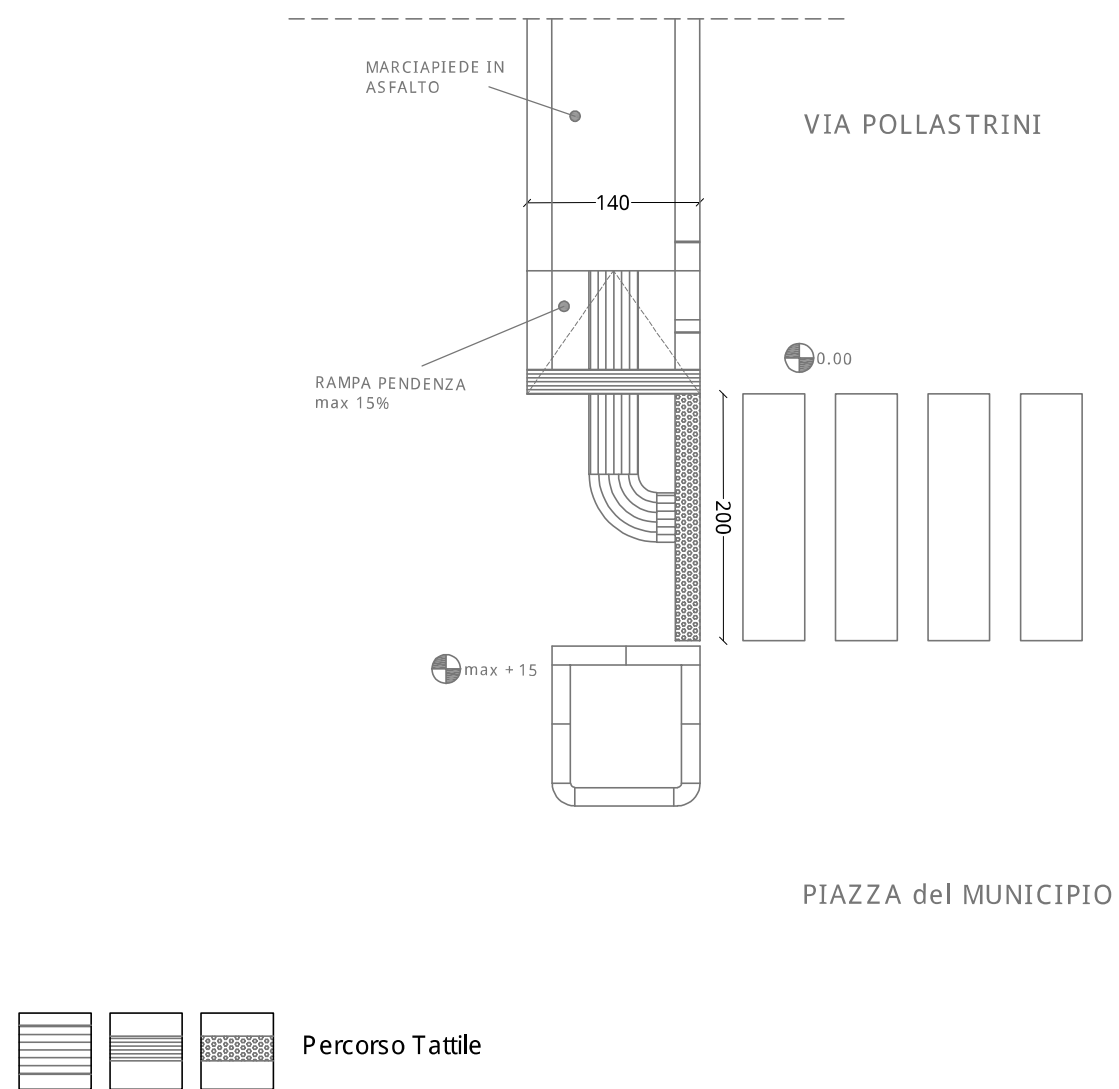
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla demolizione di tratto di marciapiede e realizzazione raccordo con quello esistente mediante rampa e pavimentazione tattile

### Elaborato Grafico :



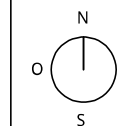
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 8 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

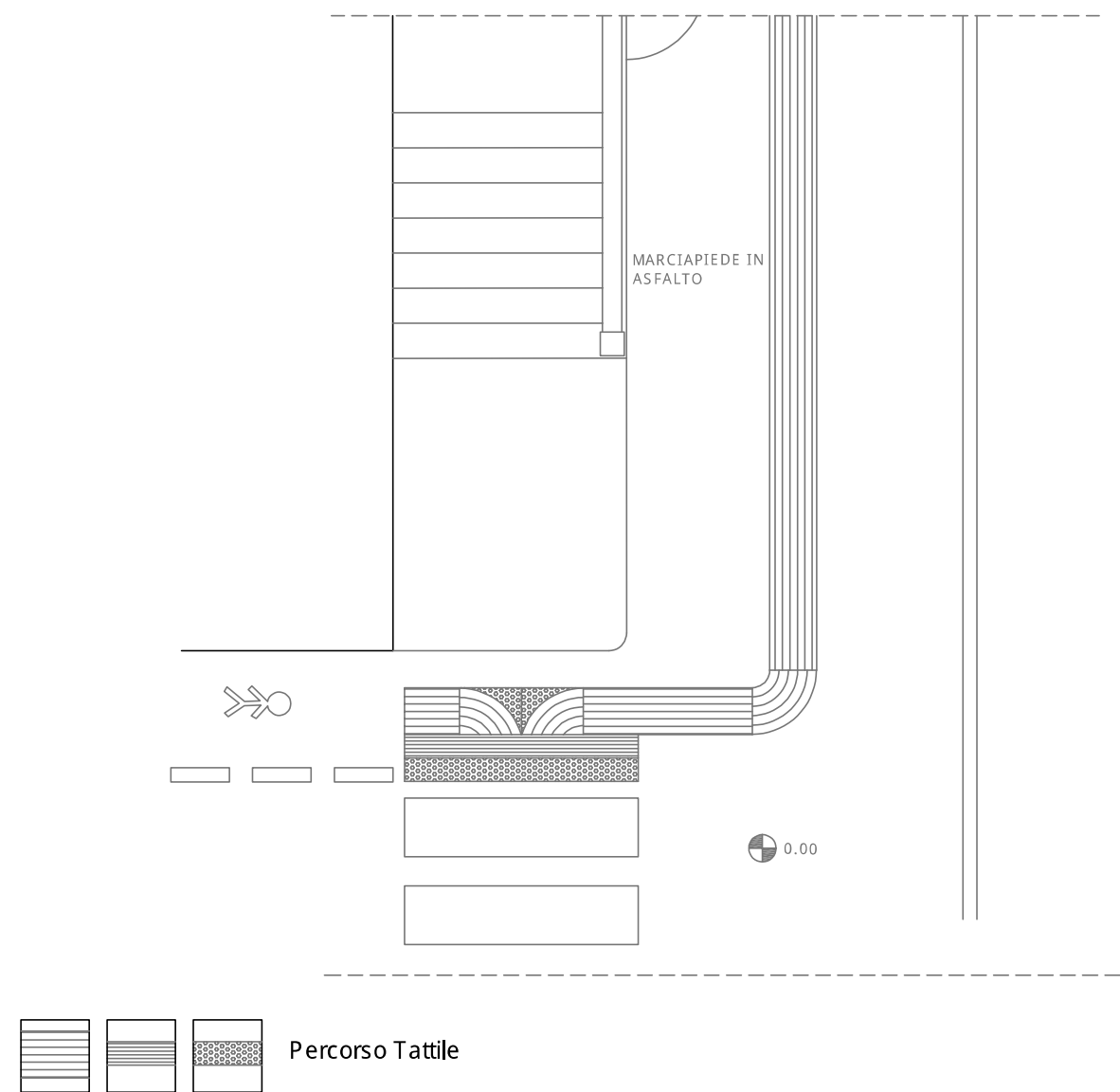
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile con funzione anche di segnalazione attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



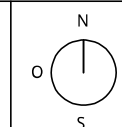
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 9 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

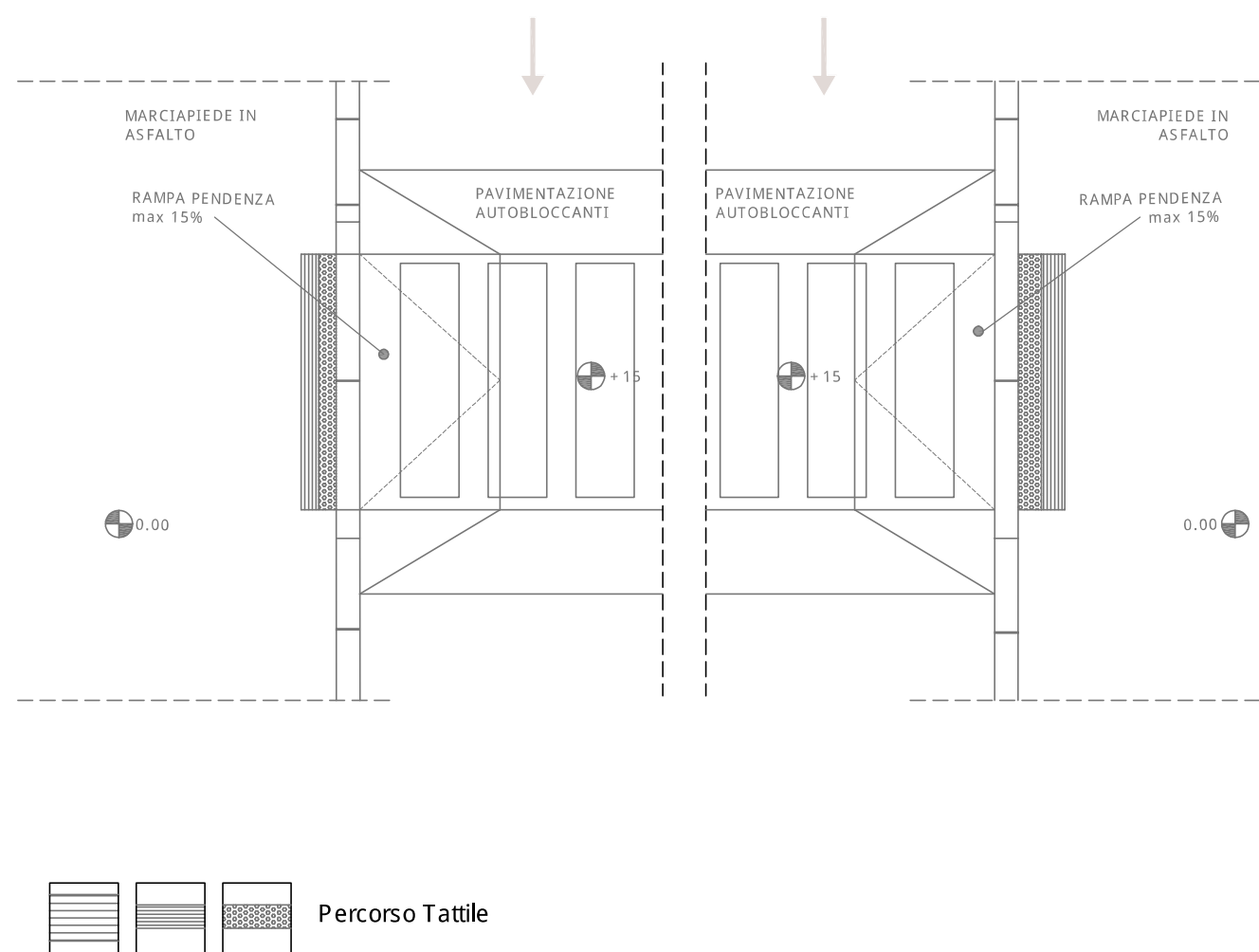
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino dell'attraversamento pedonale rialzato in autobloccanti mediante la sistemazione della superficie e l'installazione di pavimentazione tattile

### Elaborato Grafico :



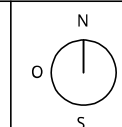
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 10 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

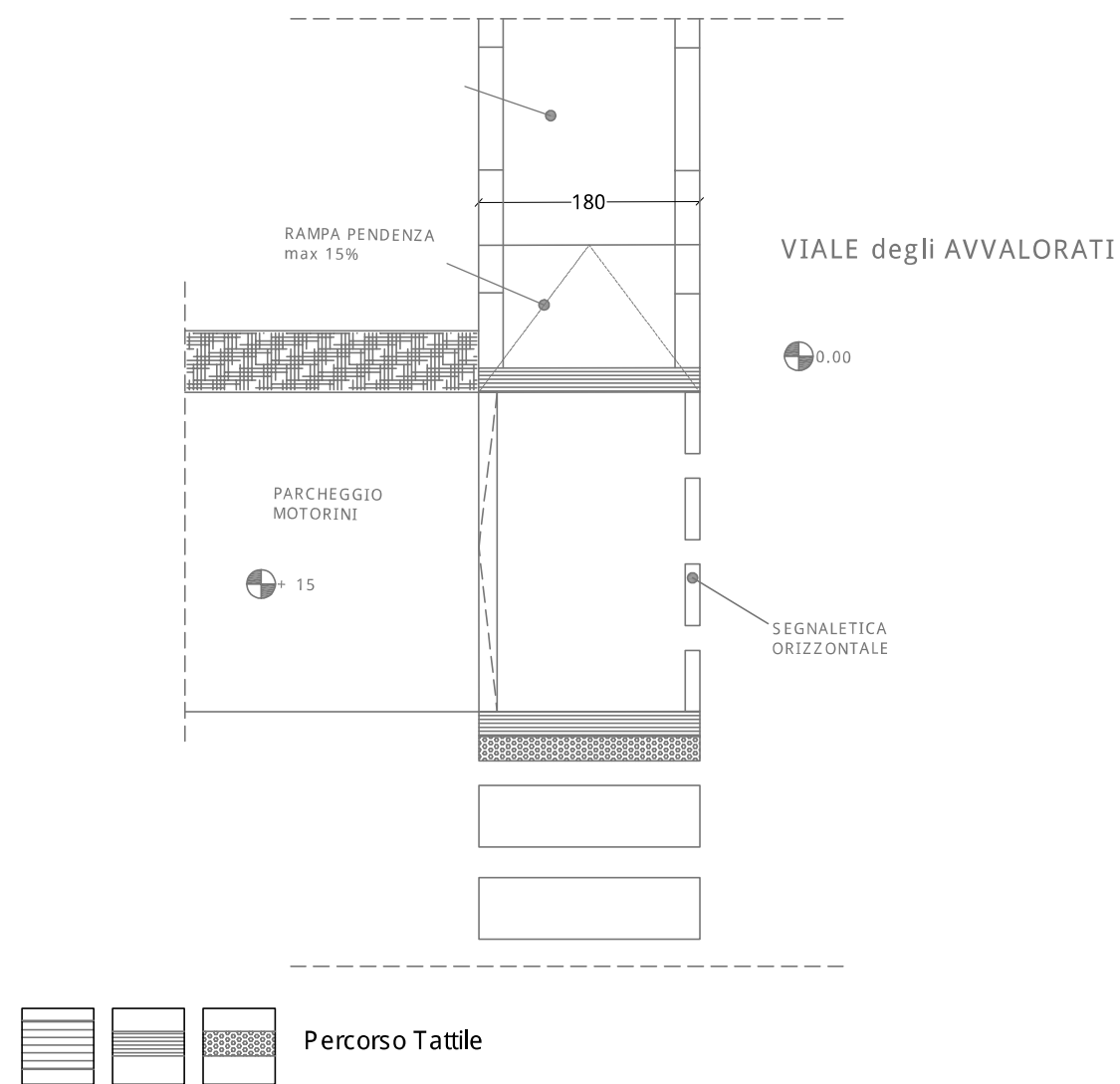
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla demolizione di tratto di marciapiede e realizzazione raccordo con quello esistente mediante rampa e pavimentazione tattile

#### Elaborato Grafico :

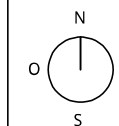


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 11 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

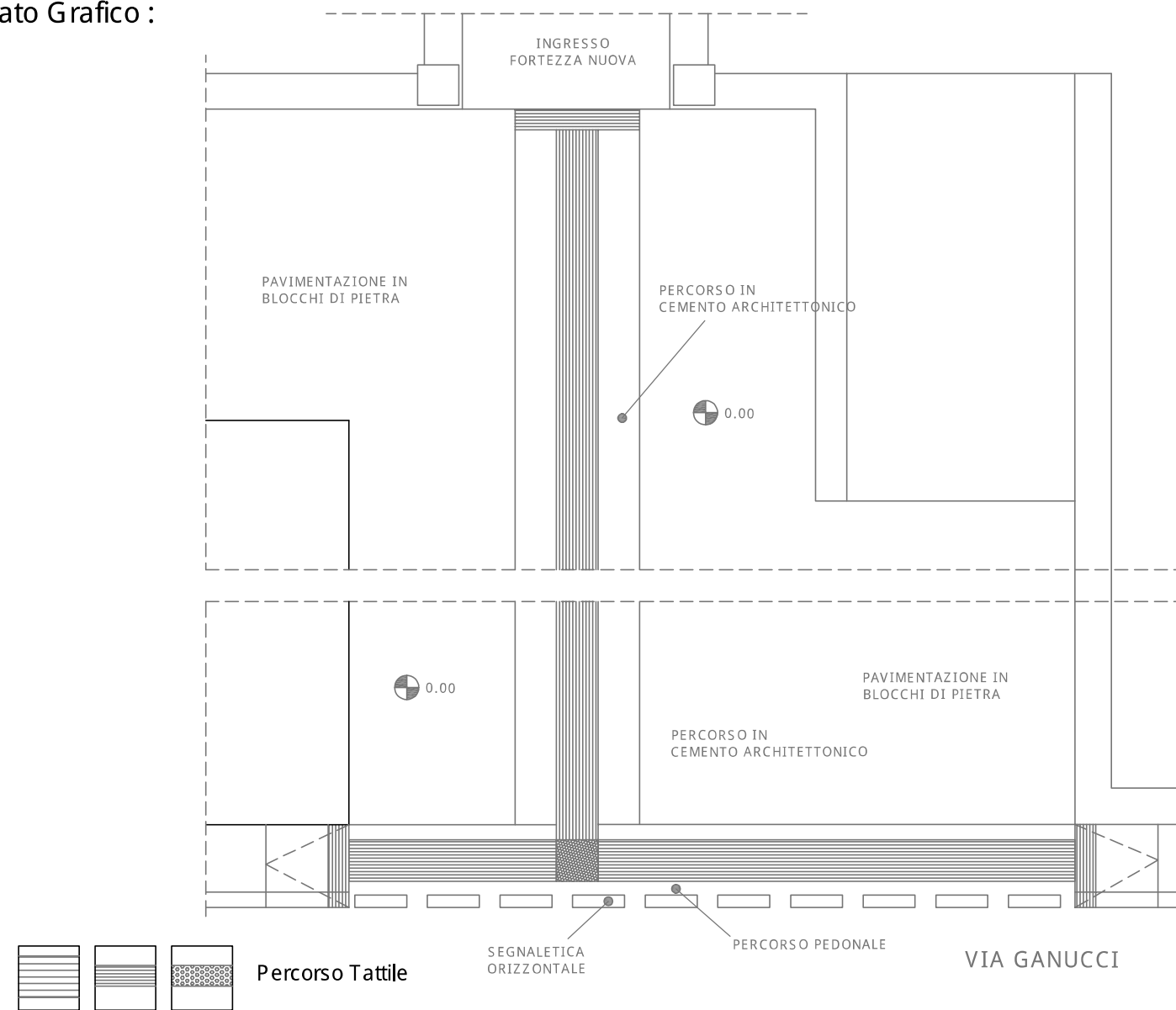
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla creazione di un percorso utilizzabile da persone con difficoltà motoria e visiva mediante pavimentazione in cemento architettonico e segnalazione tattile a terra

### Elaborato Grafico :



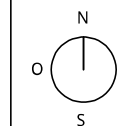
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 12 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

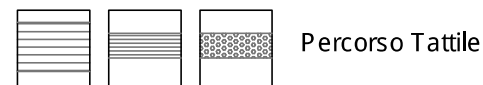
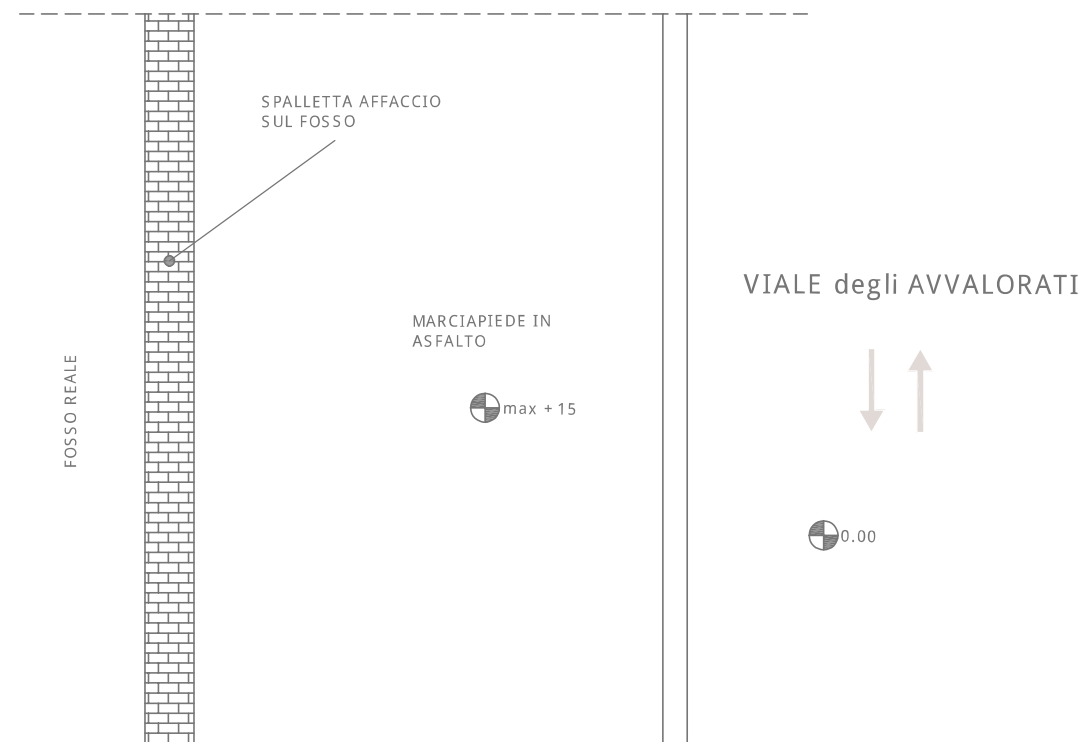
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede che si presenta deteriorata in vari punti

#### Elaborato Grafico :

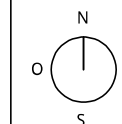


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 13 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

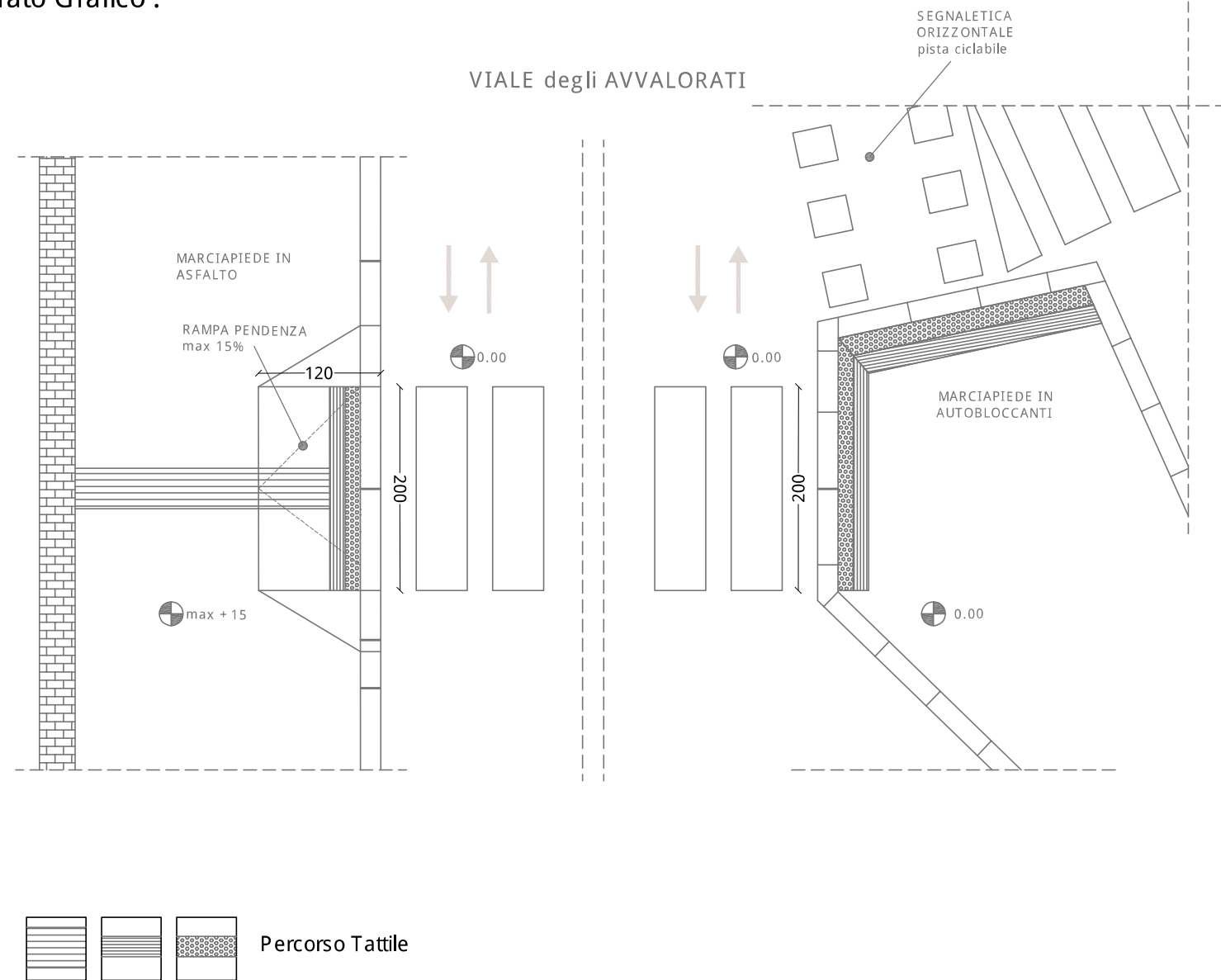
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della pavimentazione deteriorata e all'installazione di segnaletica tattile a terra

#### Elaborato Grafico :

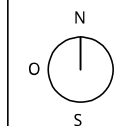


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 14 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

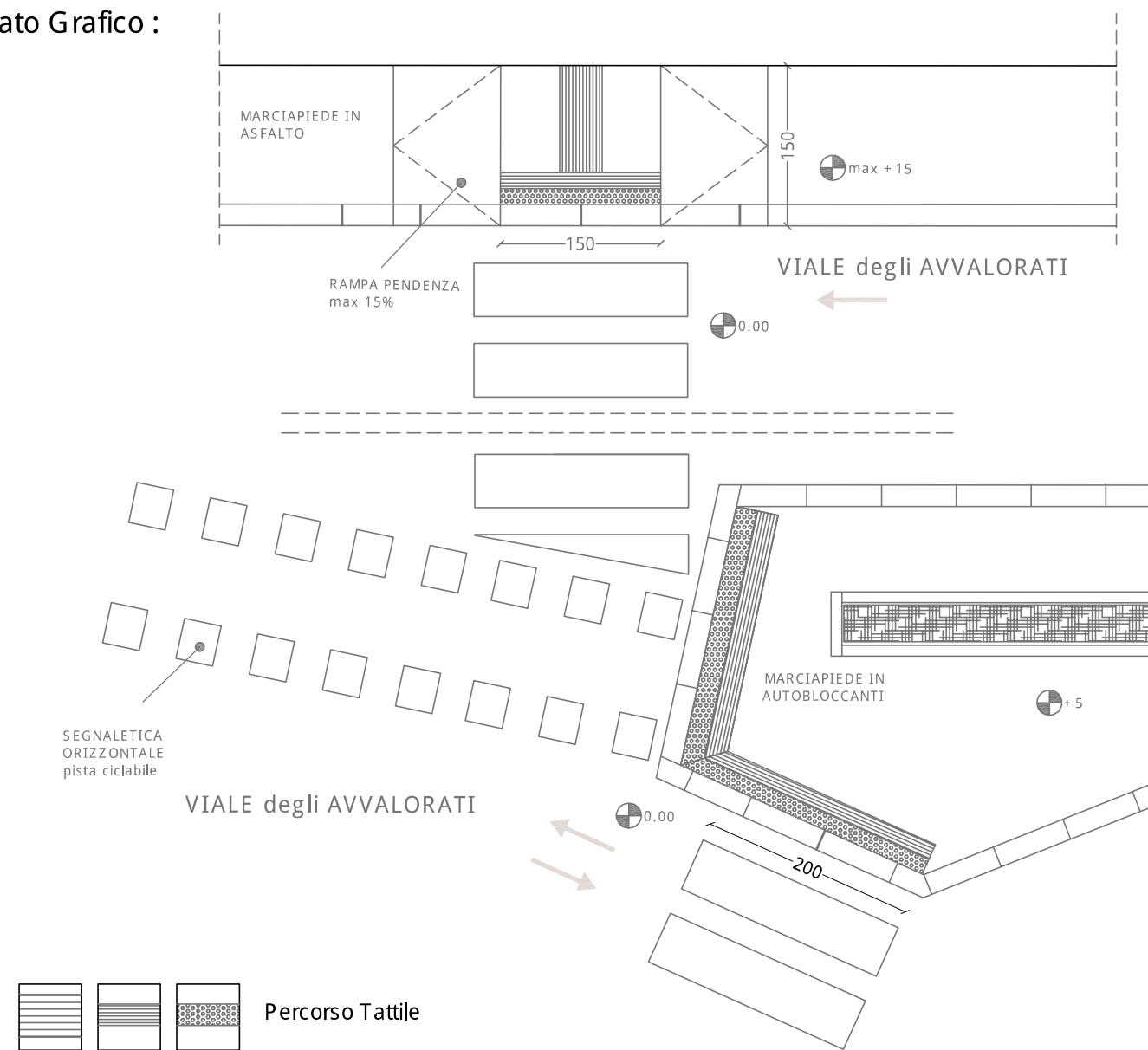
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile con funzione anche di segnalazione attraversamento pedonale

#### Elaborato Grafico :



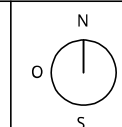
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 15 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

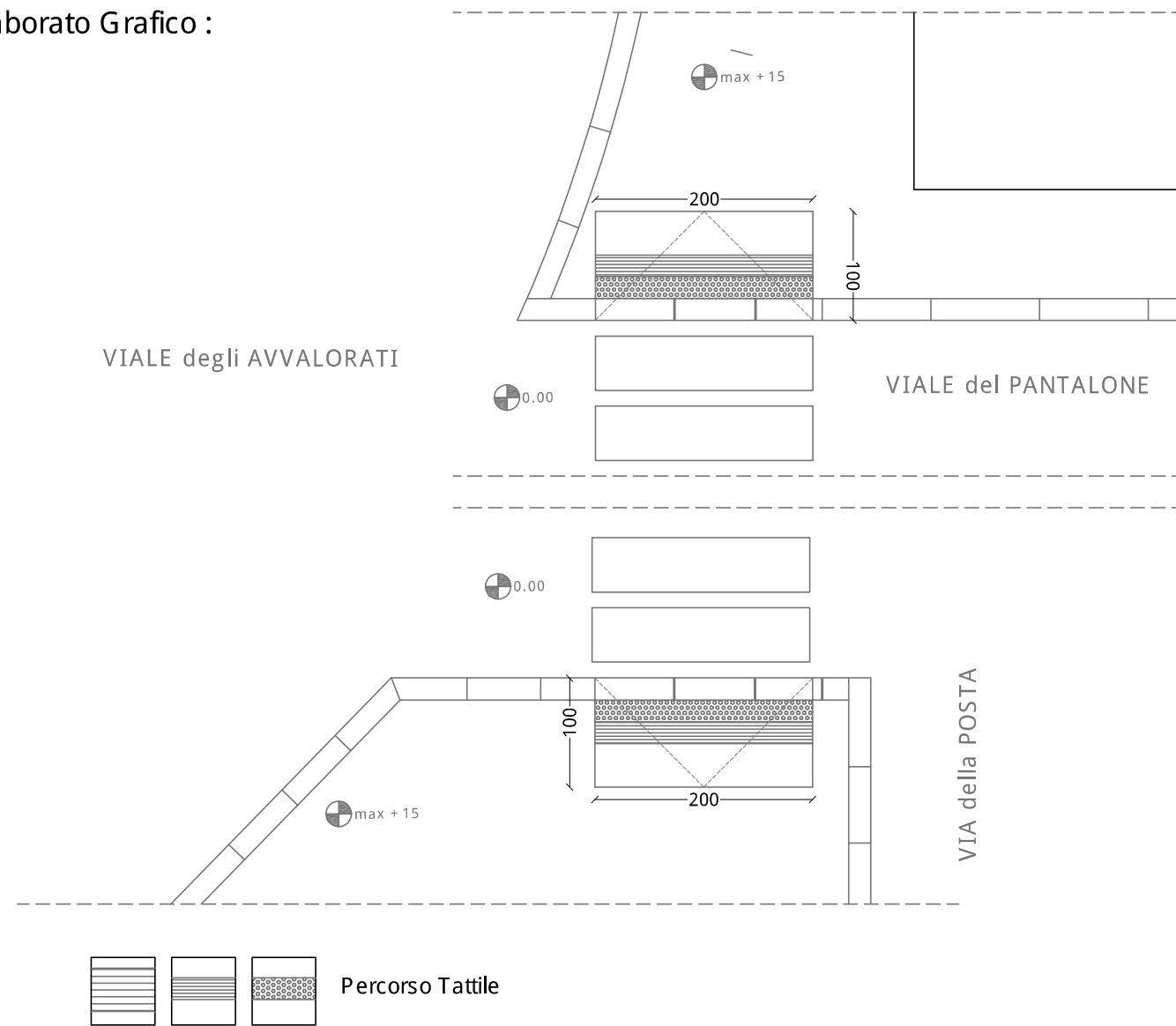
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile ed allo spostamento della panchina e del palo per permettere la migliore fruizione del marciapiede

### Elaborato Grafico :



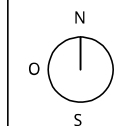
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 16- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

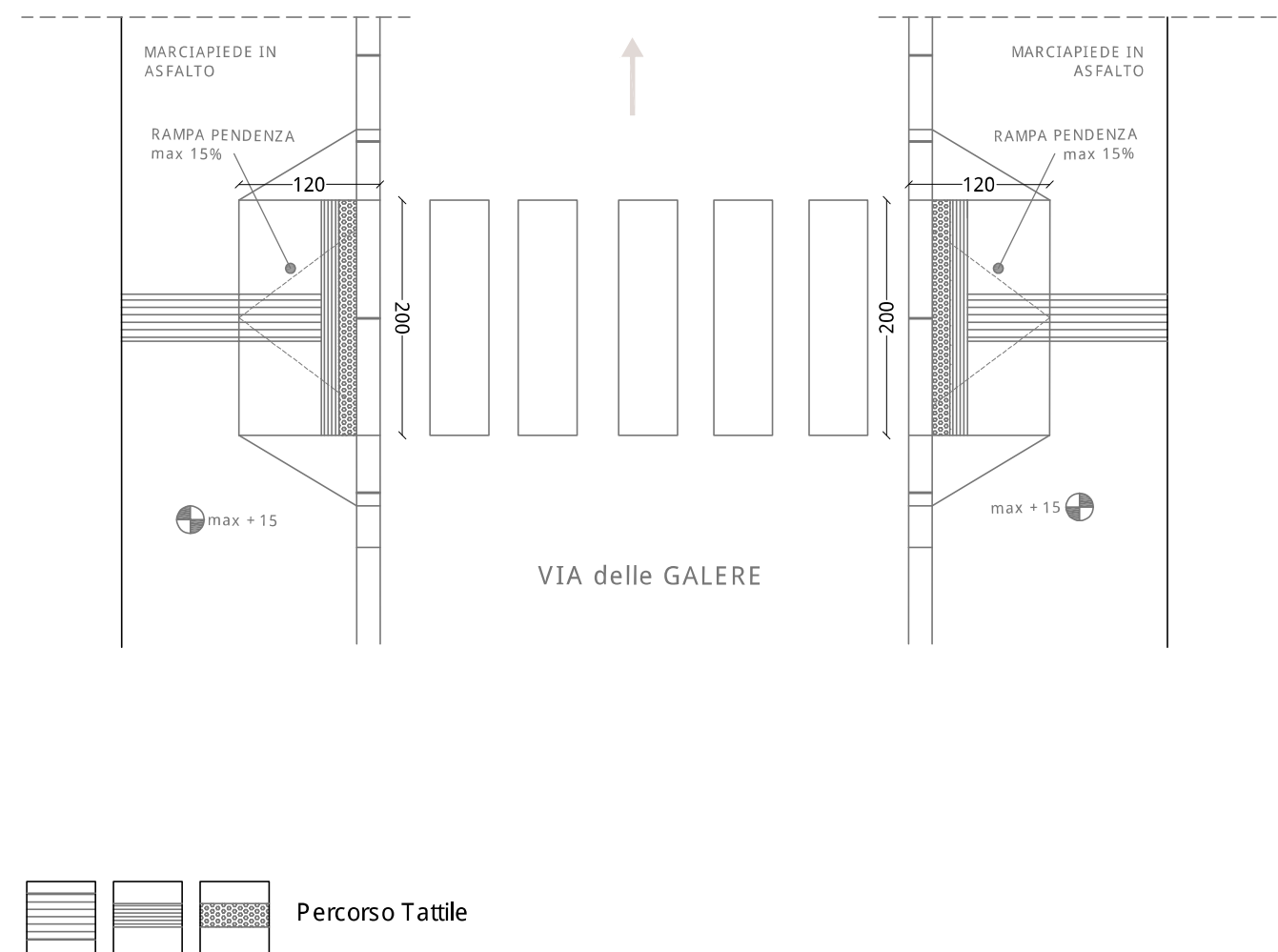
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale per la continuità del percorso con l'eliminazione di un posto auto a pagamento

### Elaborato Grafico :

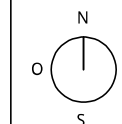


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 17 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

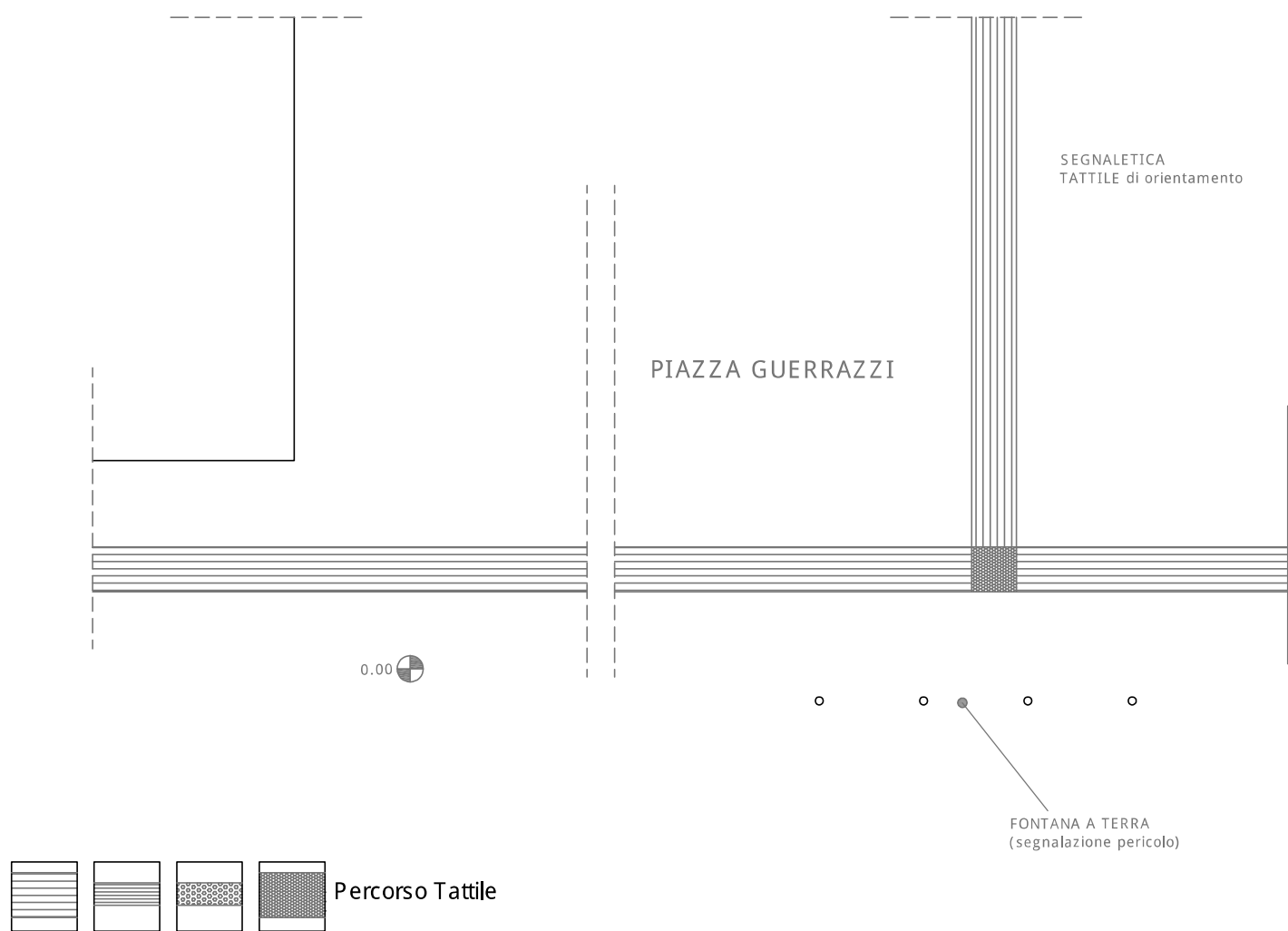
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile per orientamento nella nuova zona pedonale ed evitare situazioni di pericolo

#### Elaborato Grafico :



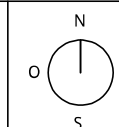
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 18 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

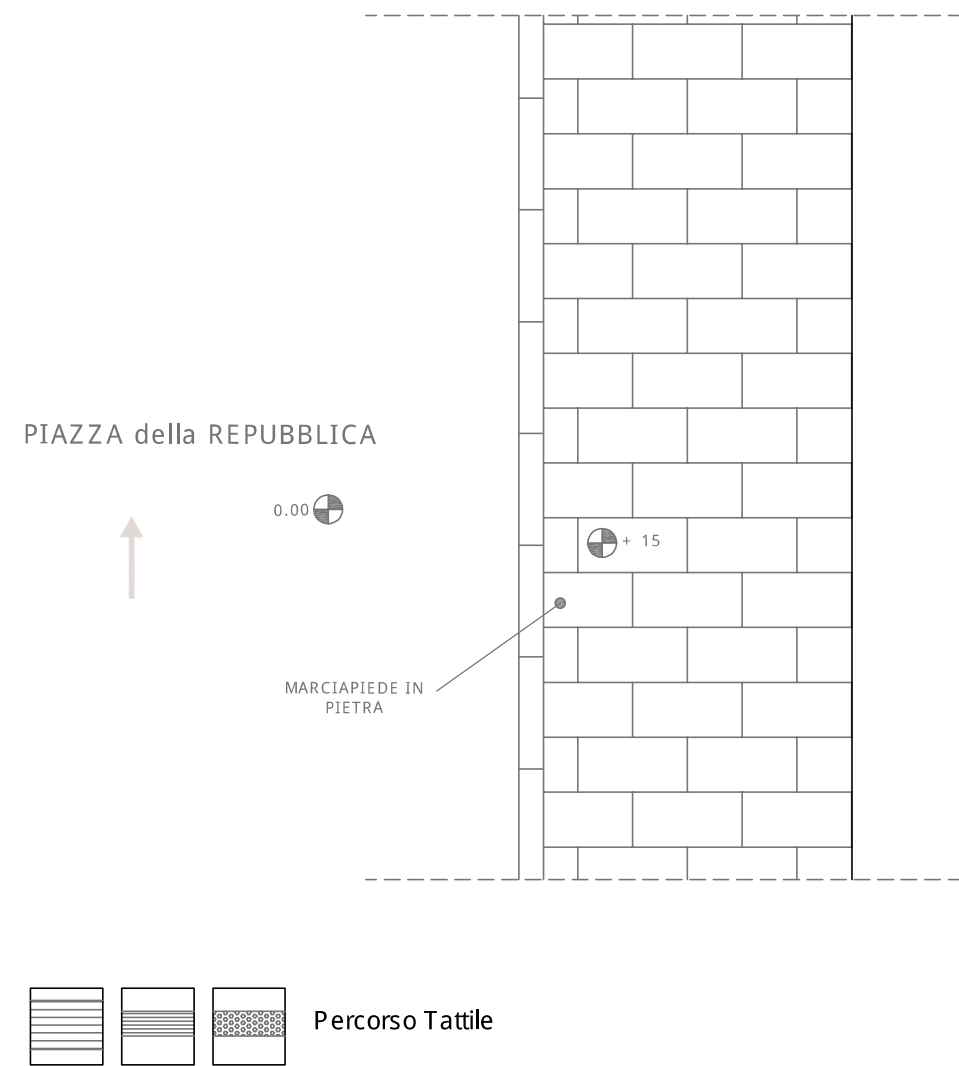
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovr̄ provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante sostituzione di pavimentazione

#### Elaborato Grafico :

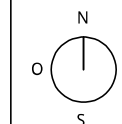


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorit̄ di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 19 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

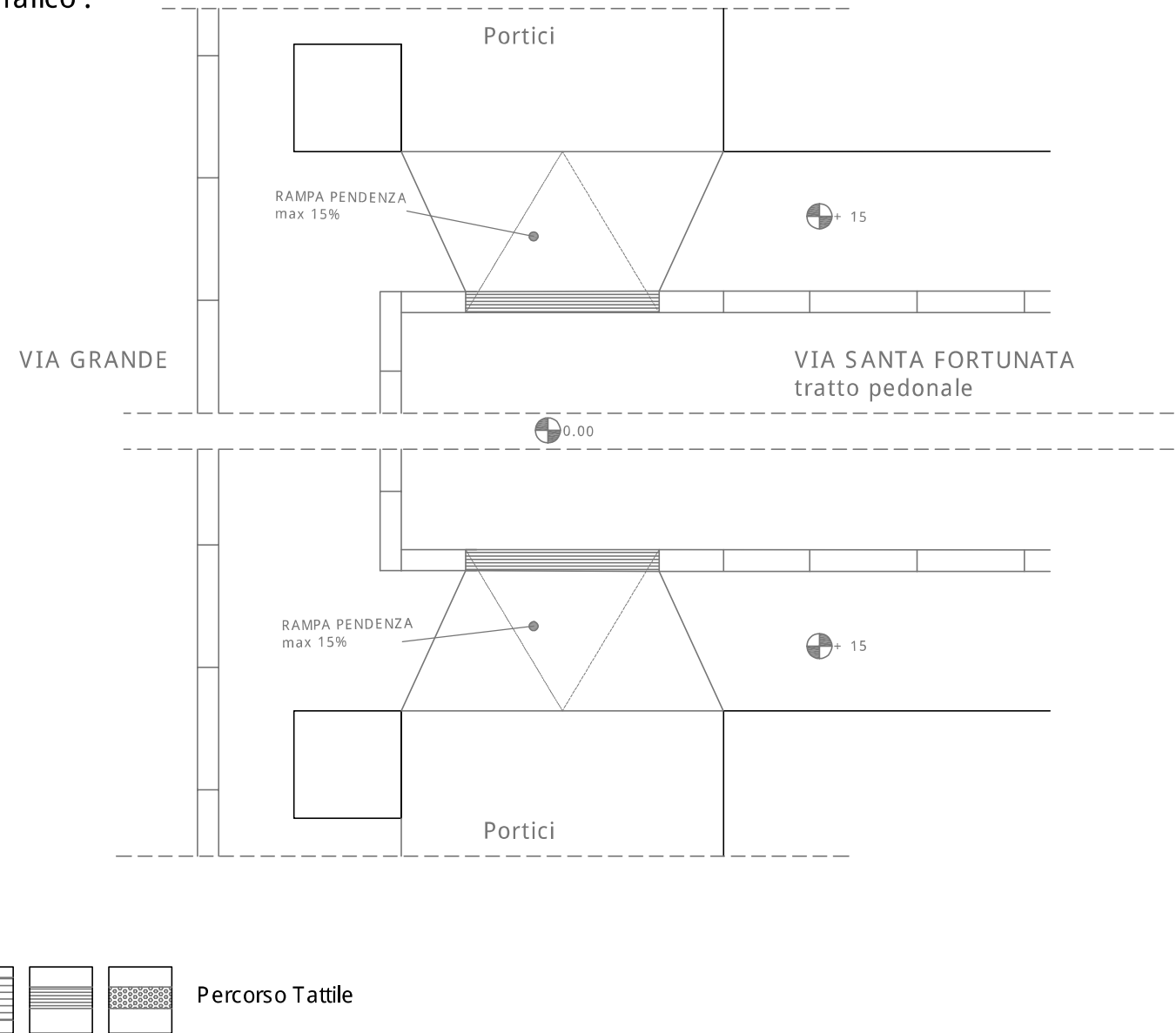
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede e l'installazione di pavimentazione tattile

#### Elaborato Grafico :



COMUNE DI LIVORNO

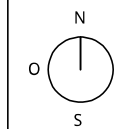
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

#### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 20 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

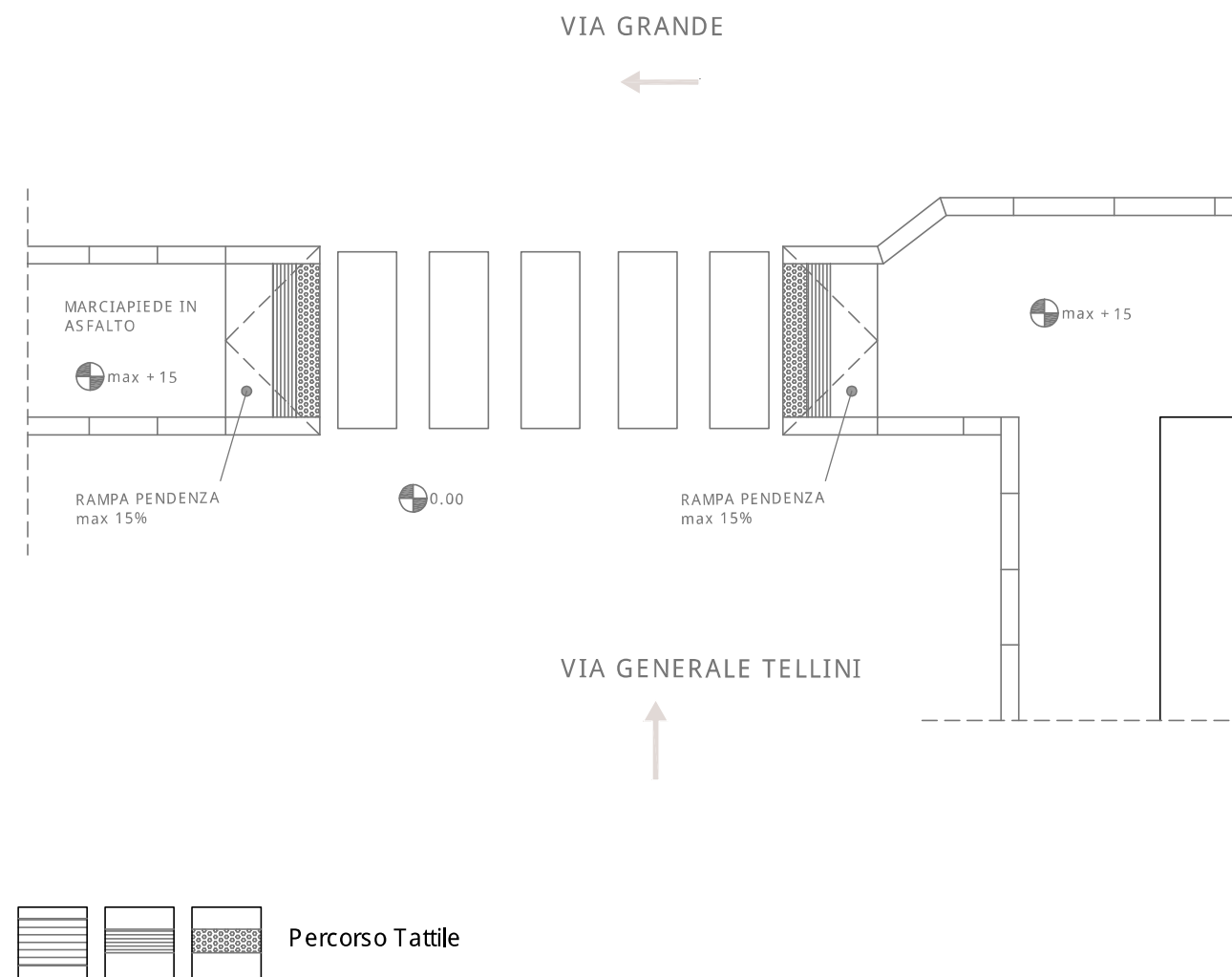
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della pavimentazione del marciapiede e alla sostituzione della segnalazione tattile a terra perché deteriorata. Inoltre dovranno essere realizzate le strisce di attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :

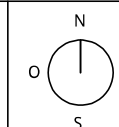


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 21 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO : ● Attraversamento  
 ○ Marciapiede  
 ○ Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO : ○ Primaria  
 ● Secondaria

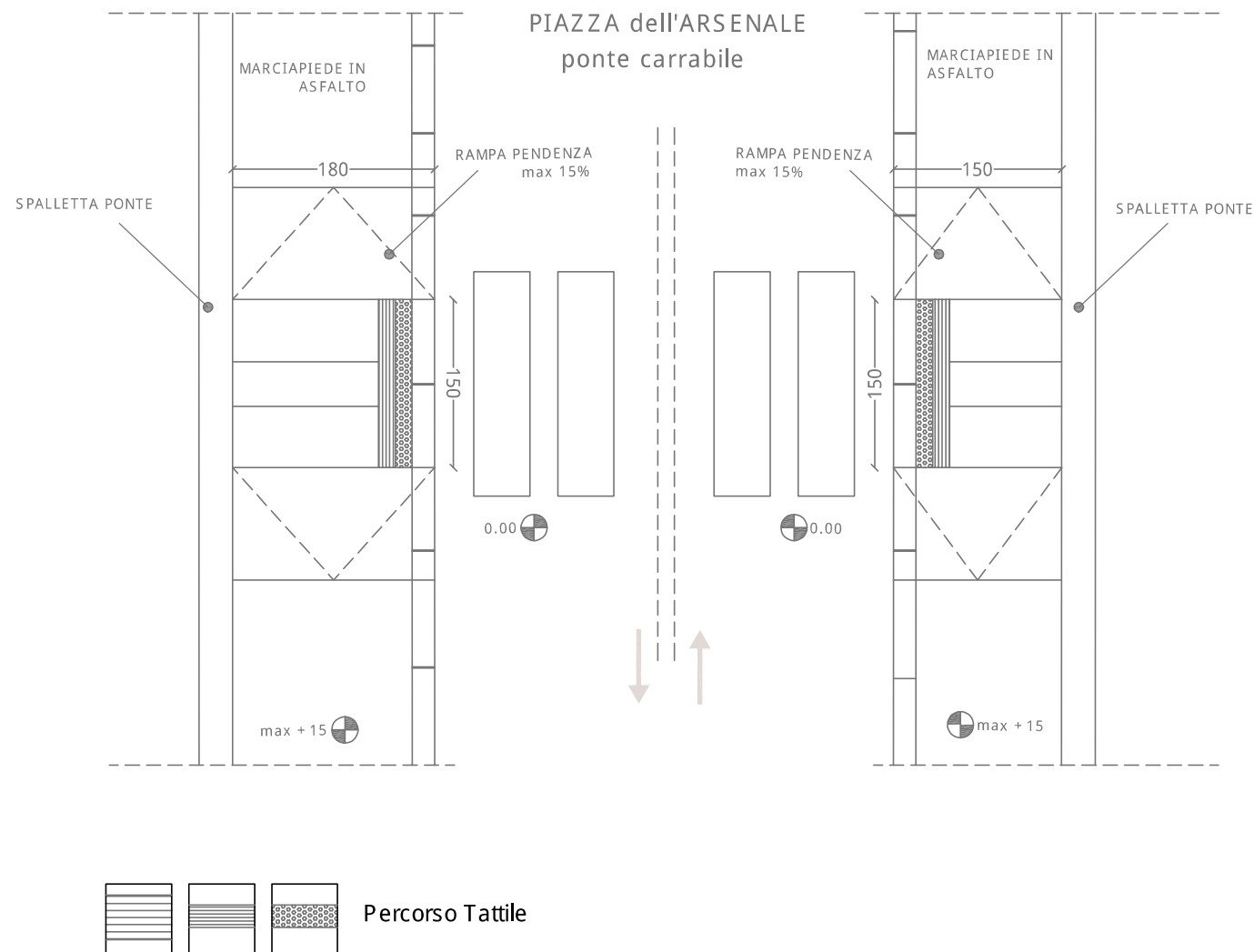
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere a realizzare un nuovo raccordo per l'attraversamento pedonale esistente

#### Elaborato Grafico :

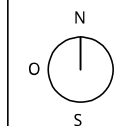


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 22 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

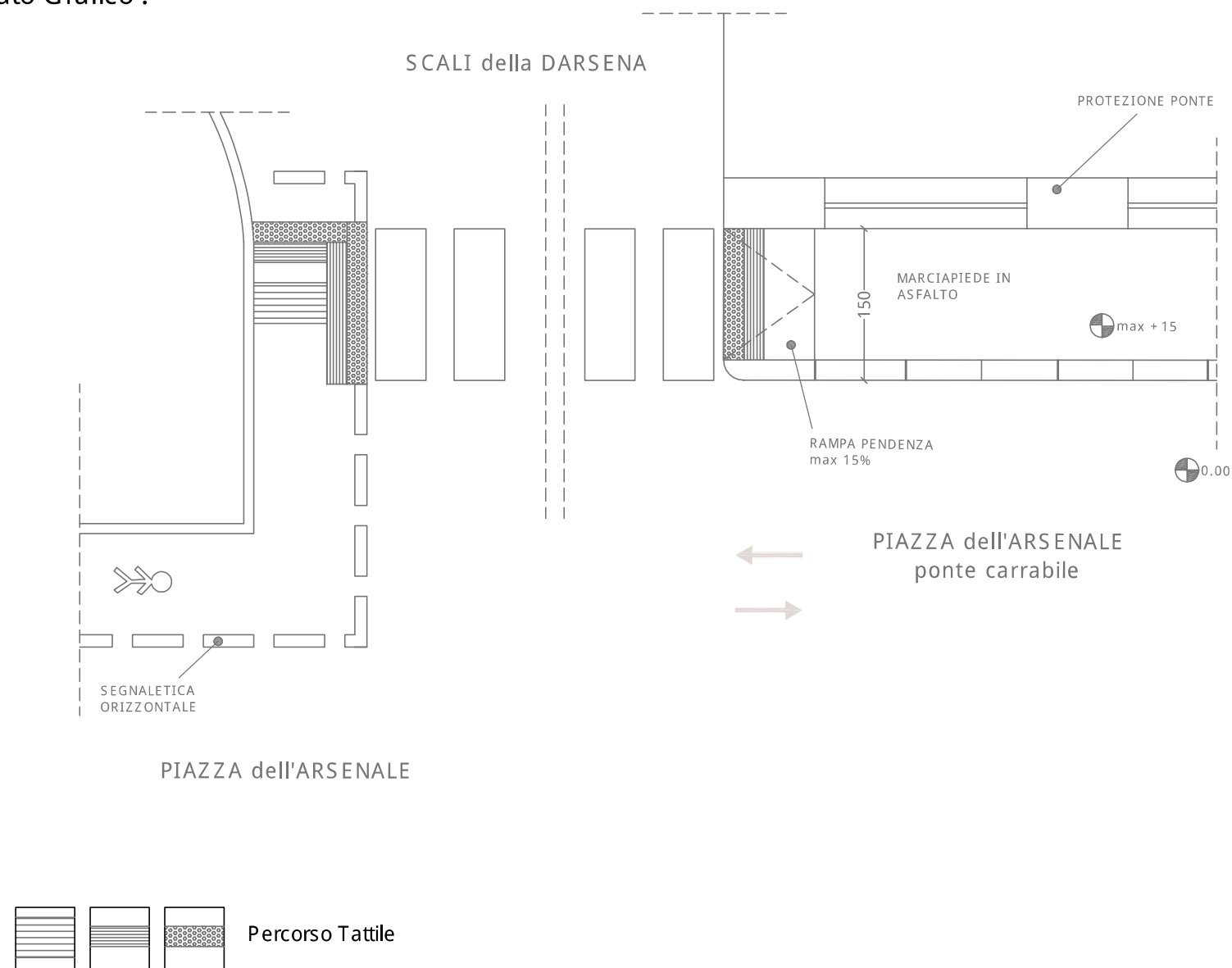
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di un nuovo raccordo per l'attraversamento pedonale e di segnaletica orizzontale per percorso sicuro.

### Elaborato Grafico :



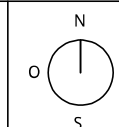
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 23 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

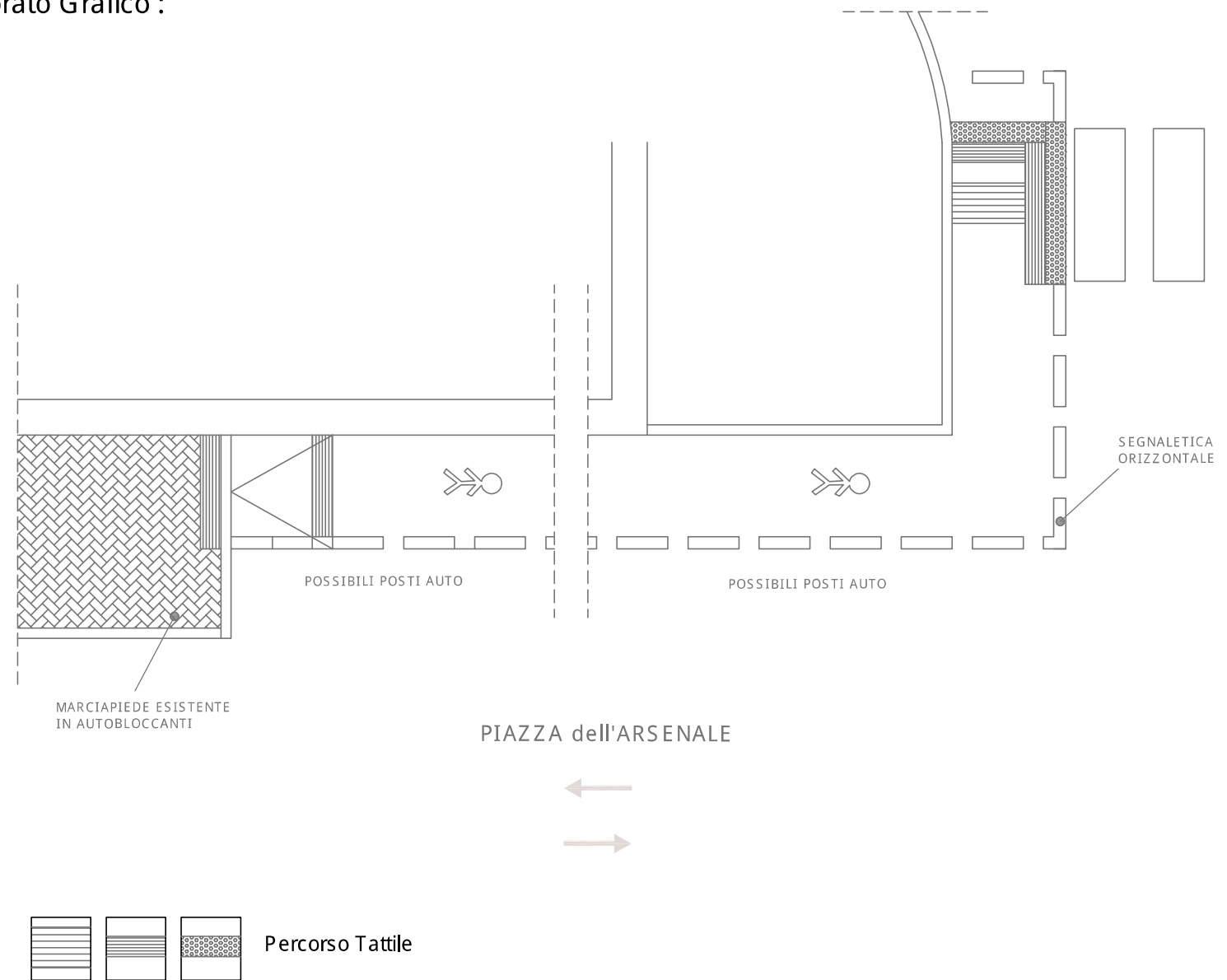
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di un percorso sicuro di collegamento con il marciapiede esistente (su cui realizzare raccordo). Eventuali posti auto potranno essere posizionati in parallelo al percorso

### Elaborato Grafico :



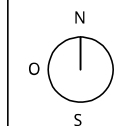
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 24 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

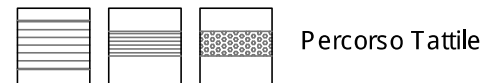
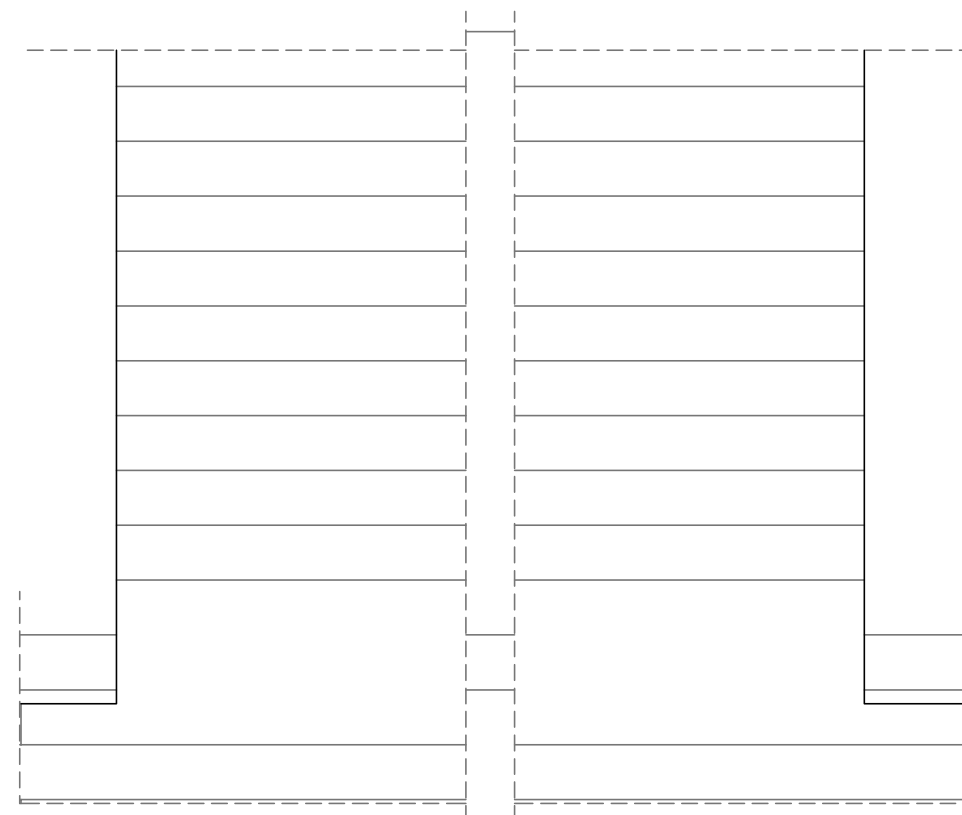
- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere a ripristinare la pavimentazione esistente

#### Elaborato Grafico :

VIA del GIGLIO  
 (da via Grande al Mercato Coperto)  
 tratto pedonale



COMUNE DI LIVORNO

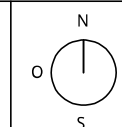
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

#### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 25 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

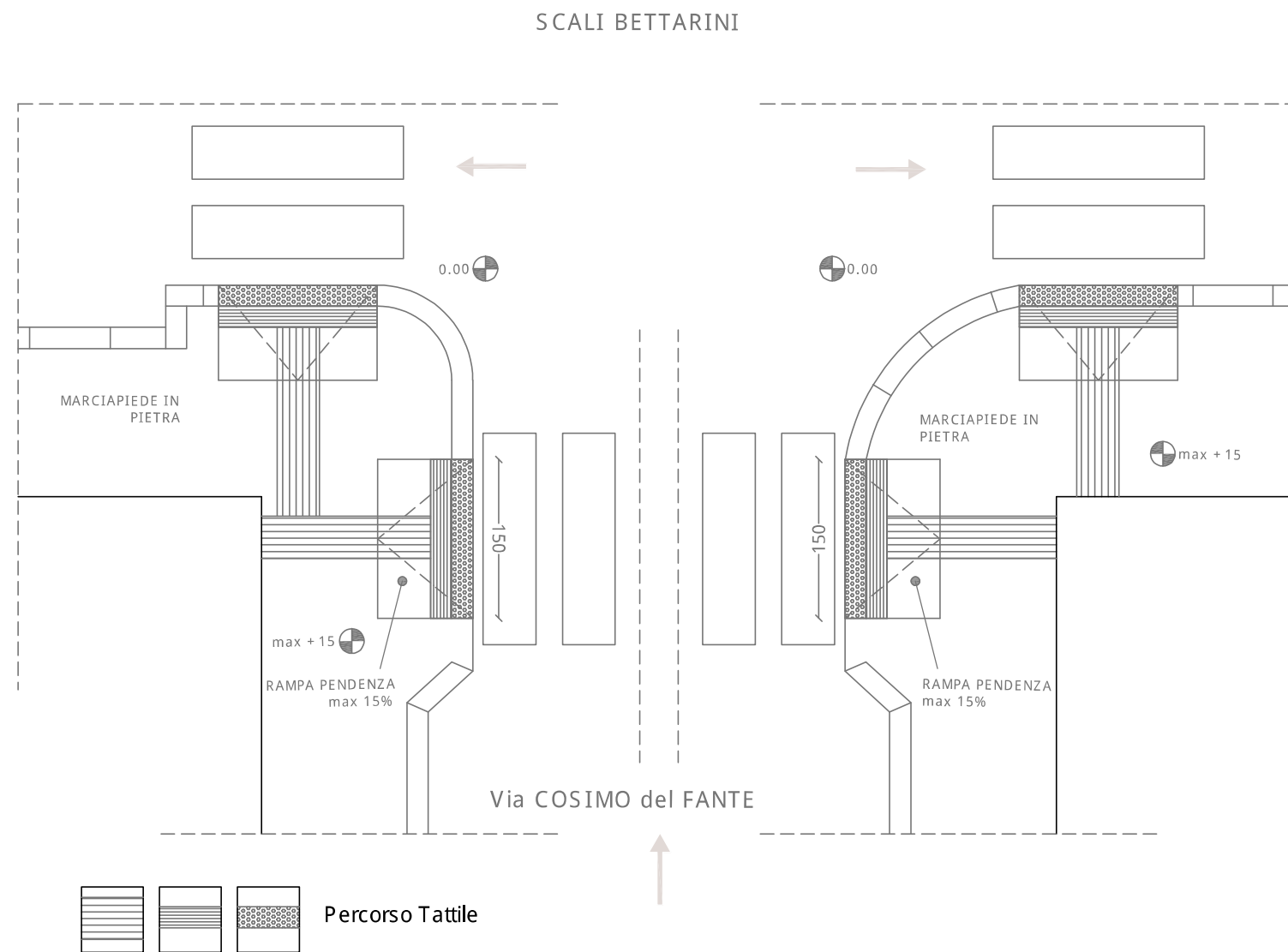
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie stradale

#### Elaborato Grafico :

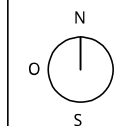


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 26 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

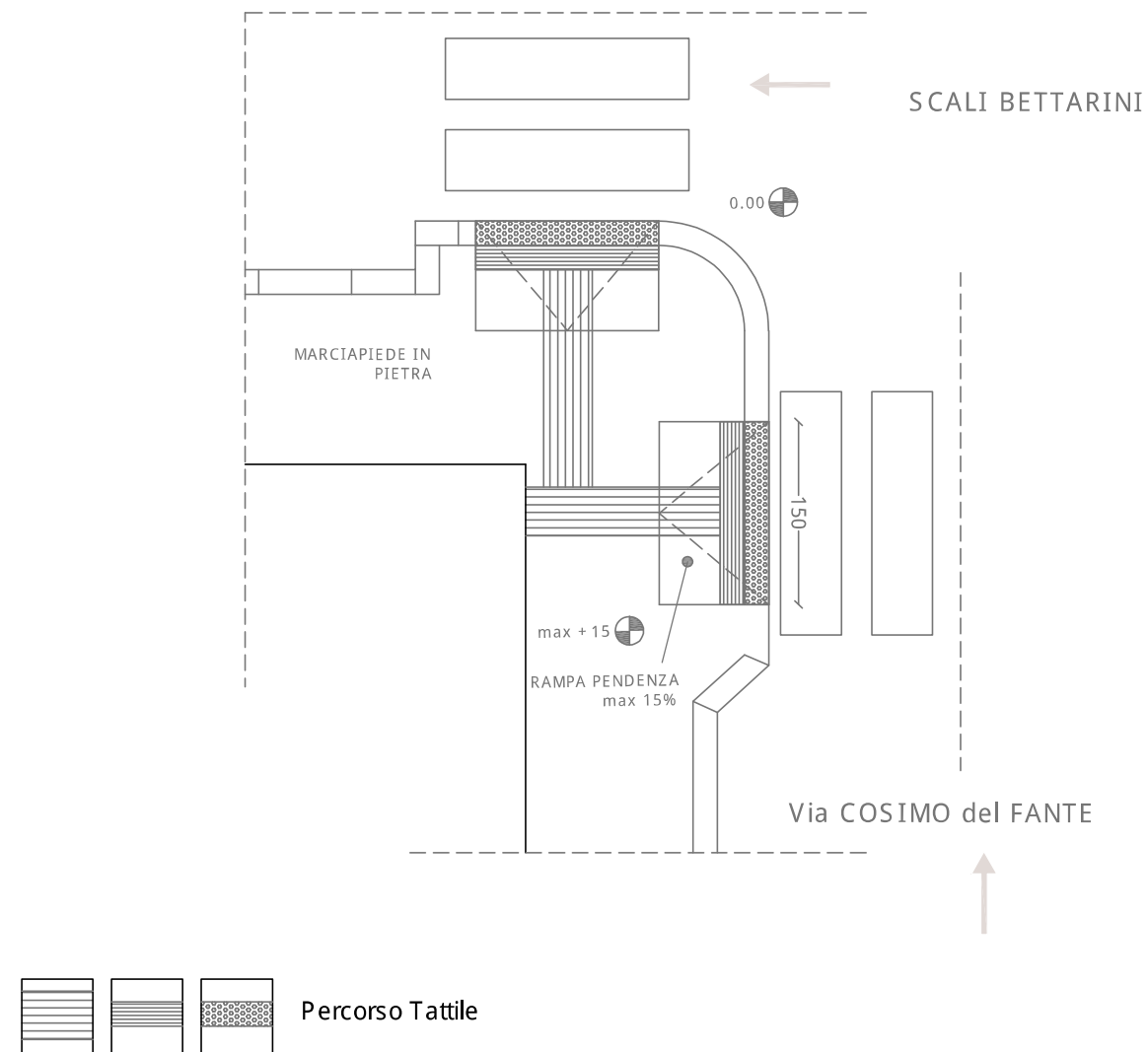
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie stradale

### Elaborato Grafico :



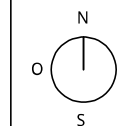
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 27 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

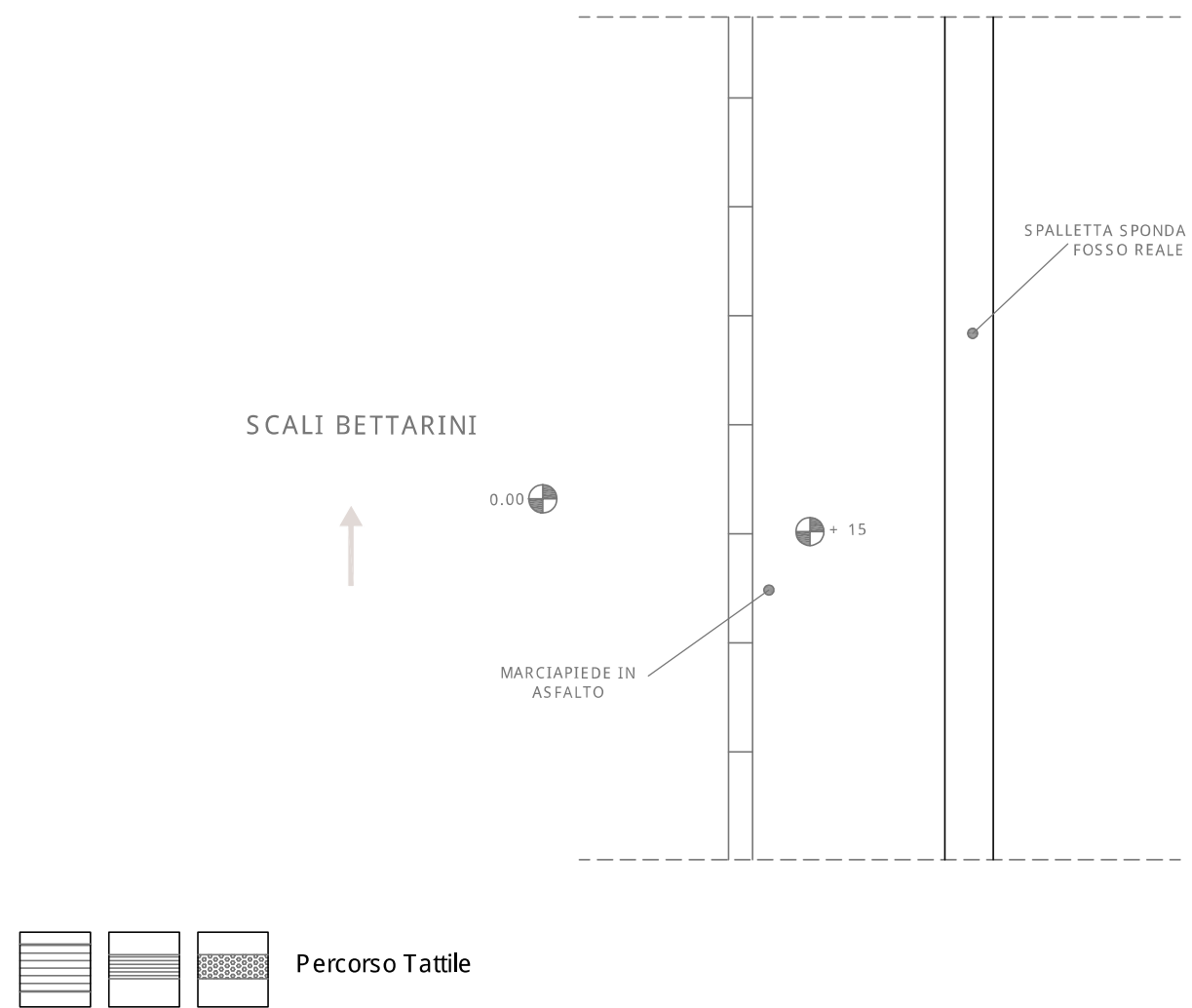
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione fino a p.zza della Repubblica

### Elaborato Grafico :



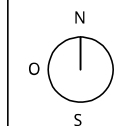
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 28 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

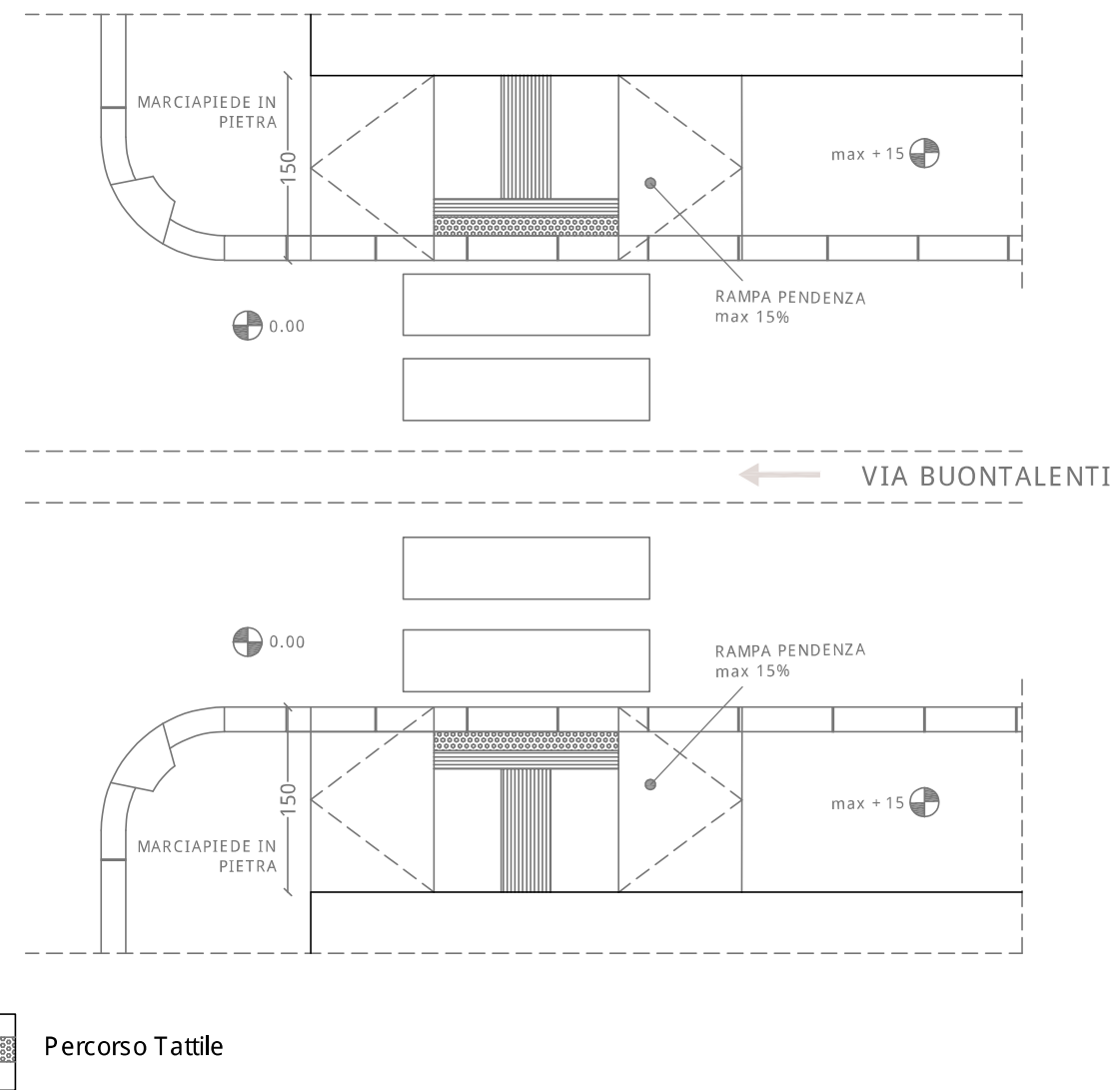
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di nuovo attraversamento pedonale (con segnaletica tattile a terra)

### Elaborato Grafico :



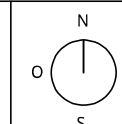
COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievi Percorsi  
Priorità Intervento e proposte progettuali



SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 29 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

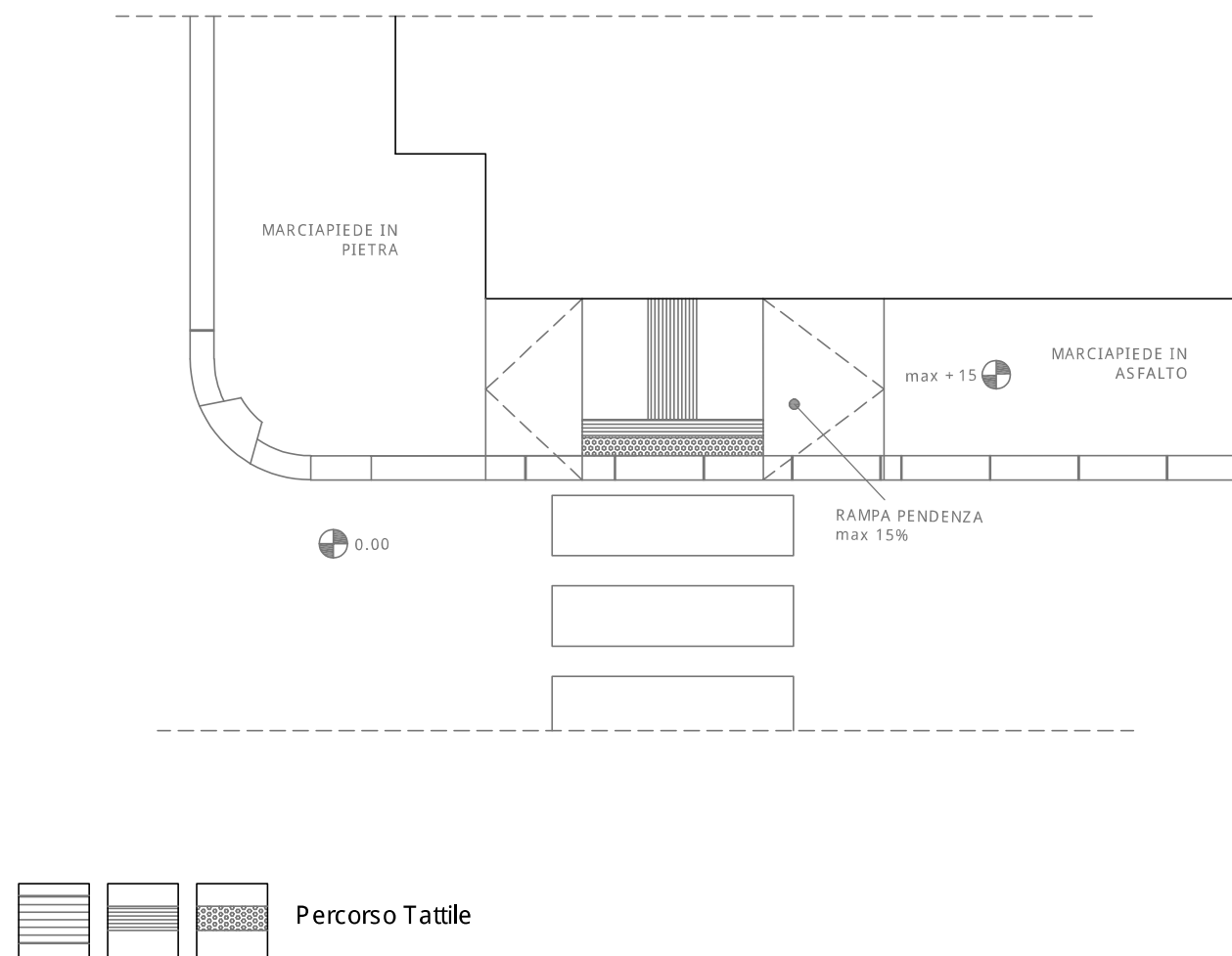
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al rifacimento della parte nord dell'attraversamento pedonale esistente

### Elaborato Grafico :



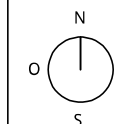
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 30 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria  
 Secondaria

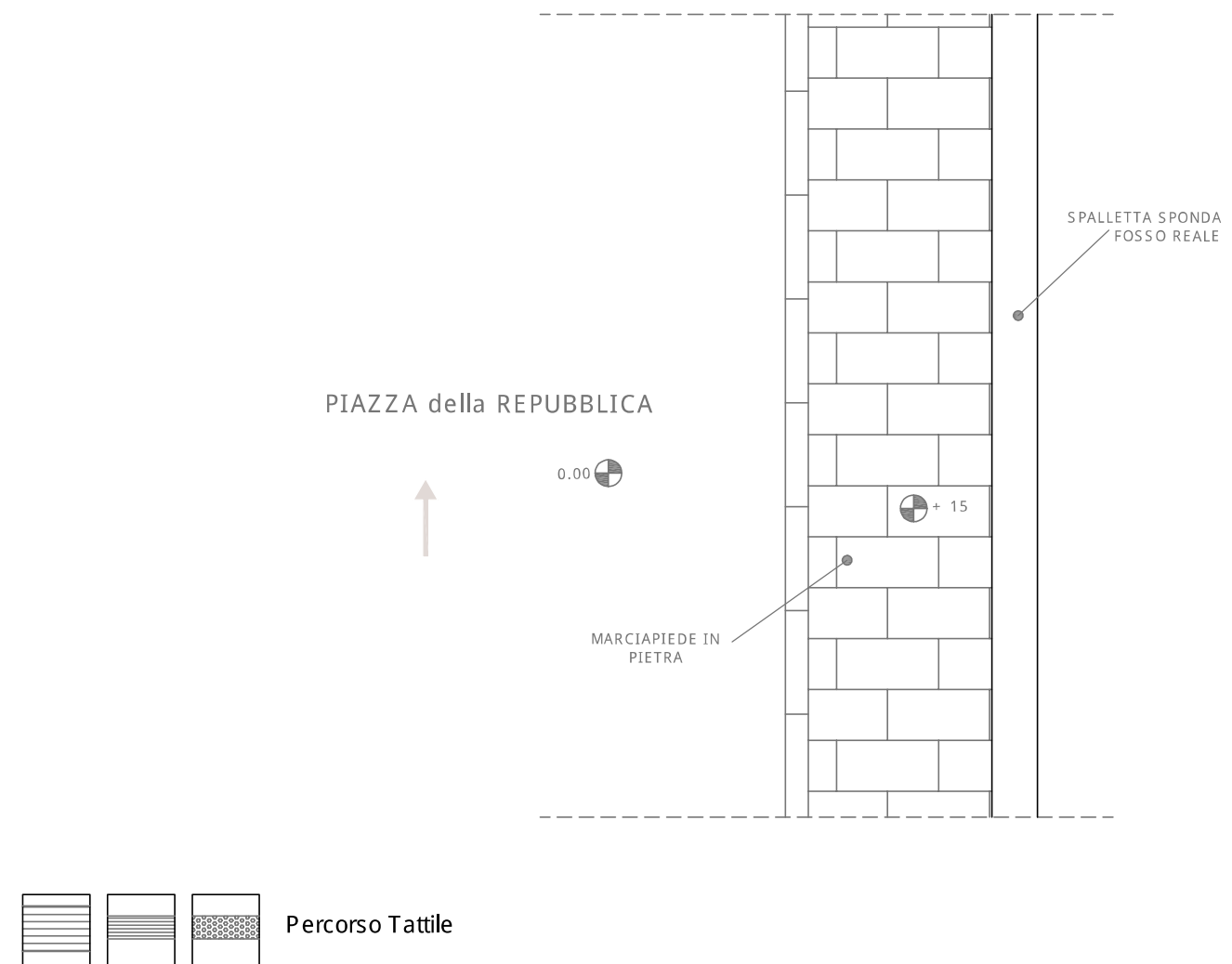
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante sostituzione di pavimentazione in pietra

### Elaborato Grafico :

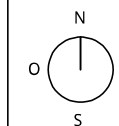


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 31 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

### SOLUZIONE PROGETTUALE :

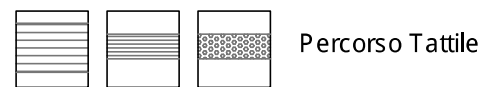
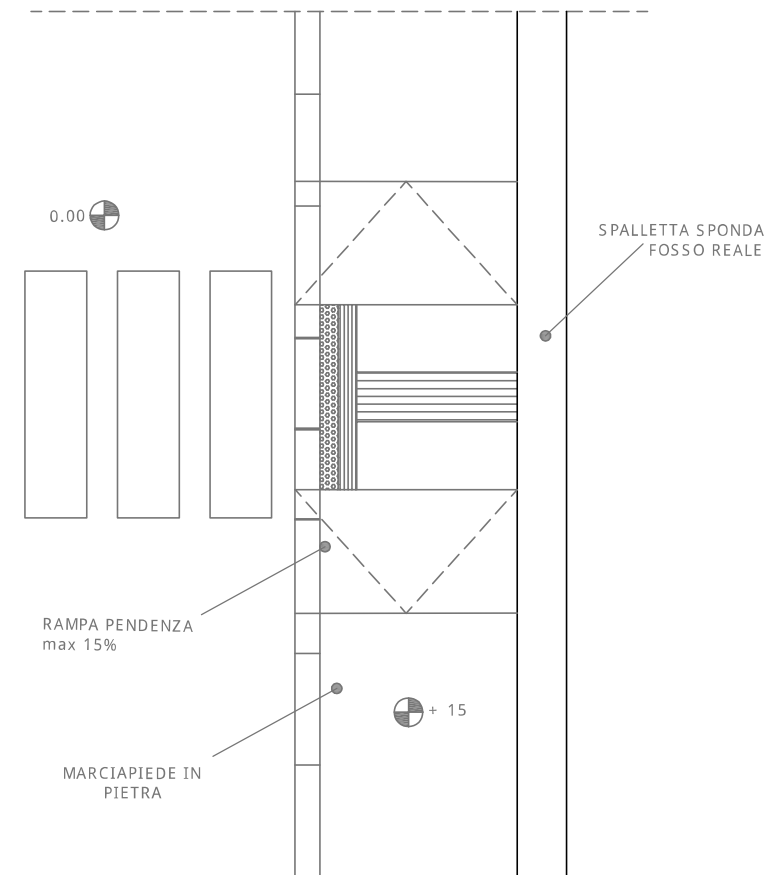
- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla sistemazione dell'arrivo dell'attraversamento pedonale mediante il rifacimento della pavimentazione in pietra (con segnaletica tattile a terra)

### Elaborato Grafico :

PIAZZA della REPUBBLICA



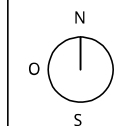
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 32 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

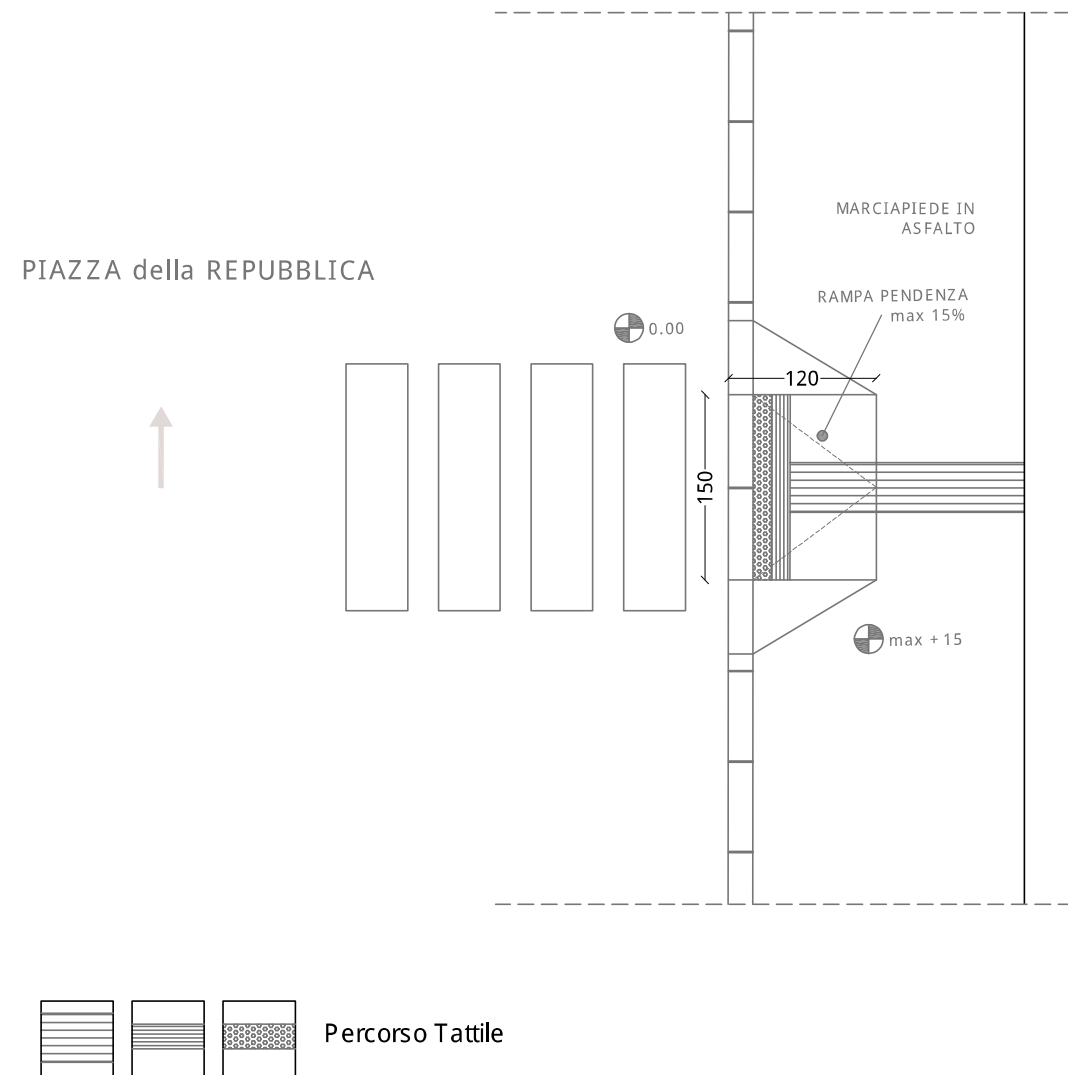
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al rifacimento della parte nord dell'attraversamento pedonale esistente

#### Elaborato Grafico :

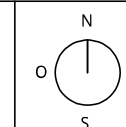


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 33 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

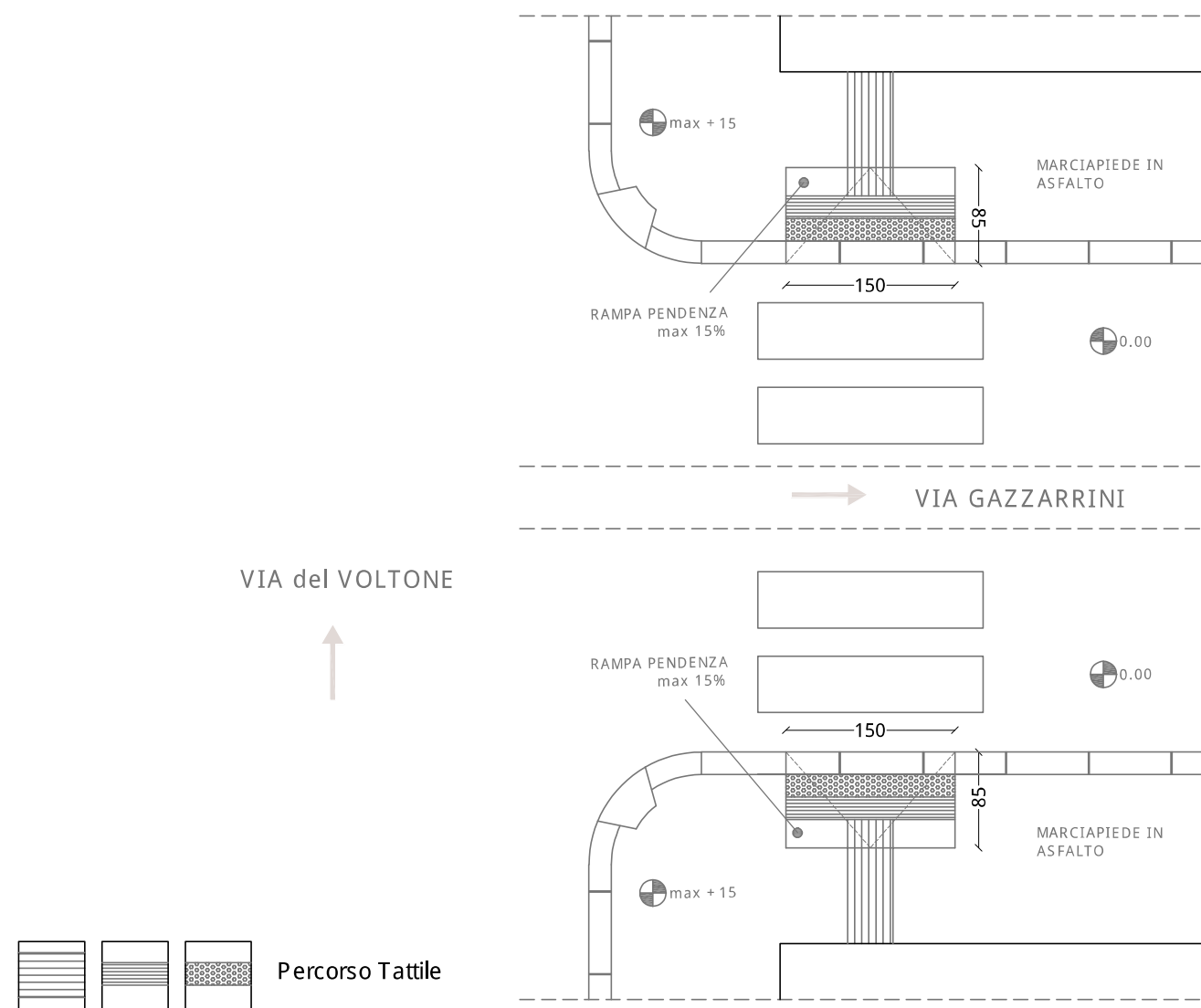
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dell'attraversamento pedonale ed al conseguente rifacimento dei raccordi di partenza ed arrivo

### Elaborato Grafico :

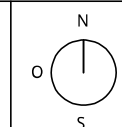


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 34 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante sostituzione di pavimentazione in pietra con conglomerato bituminoso

#### Elaborato Grafico :

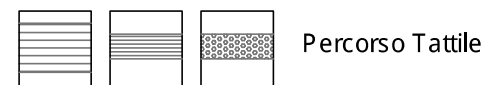
VIA del VOLTONE



0.00

+ 15

MARCIAPIEDE IN ASFALTO



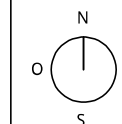
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 35 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

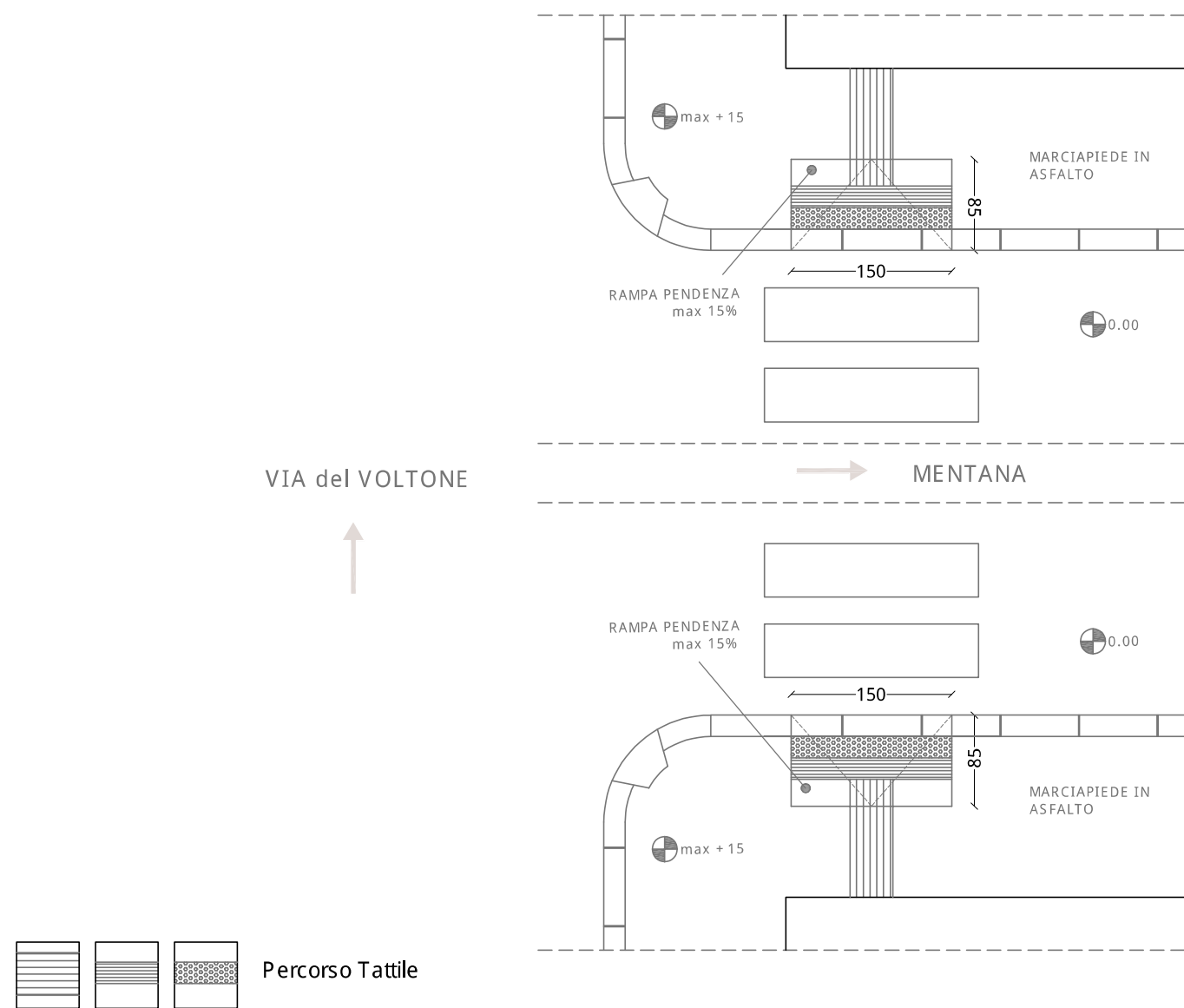
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei raccordi di partenza ed arrivo dell'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :

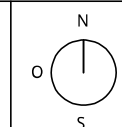


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 36 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

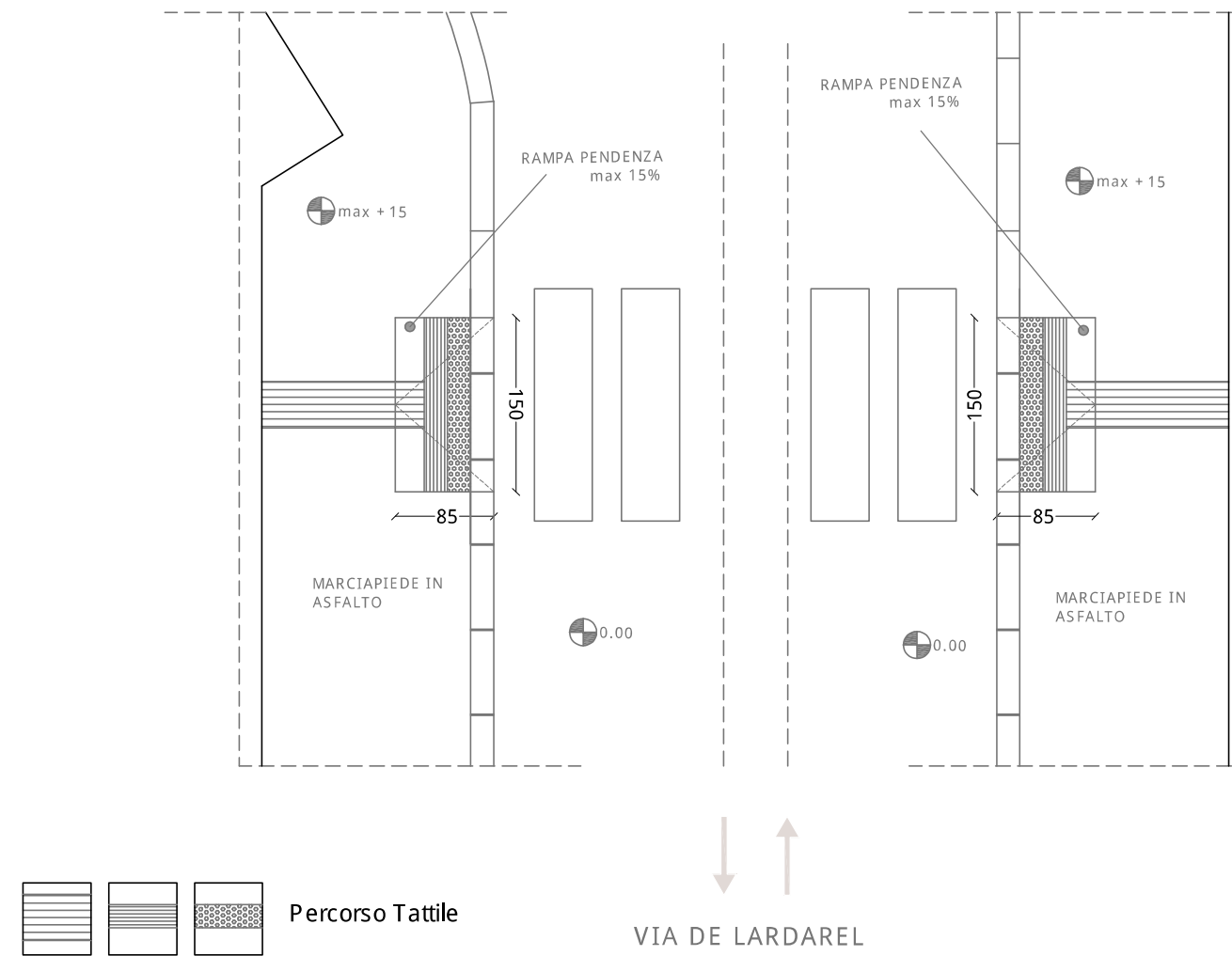
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei raccordi di partenza ed arrivo dell'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :

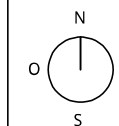


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 37 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

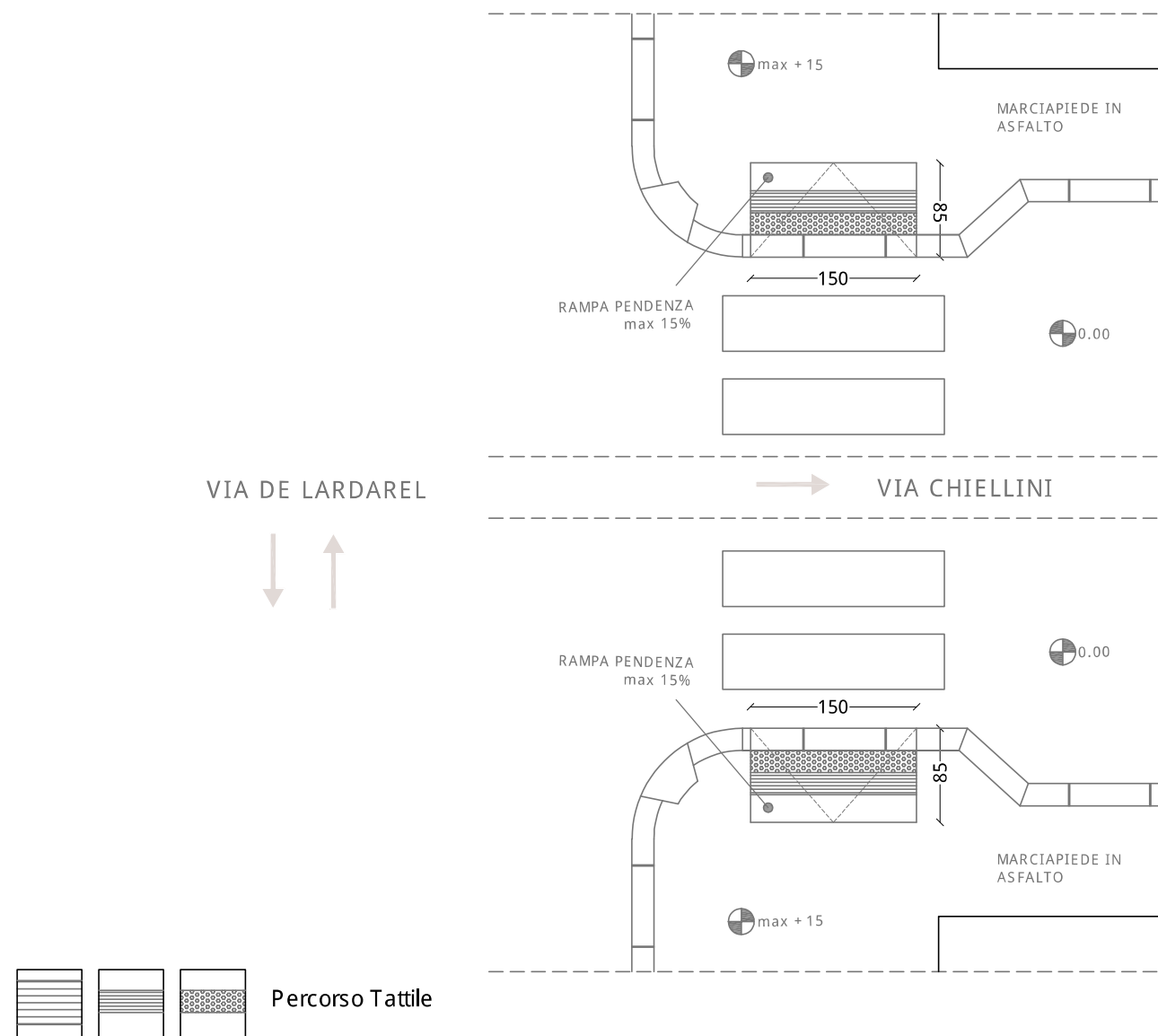
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei raccordi di partenza ed arrivo dell'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :

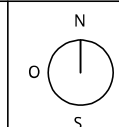


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 38 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

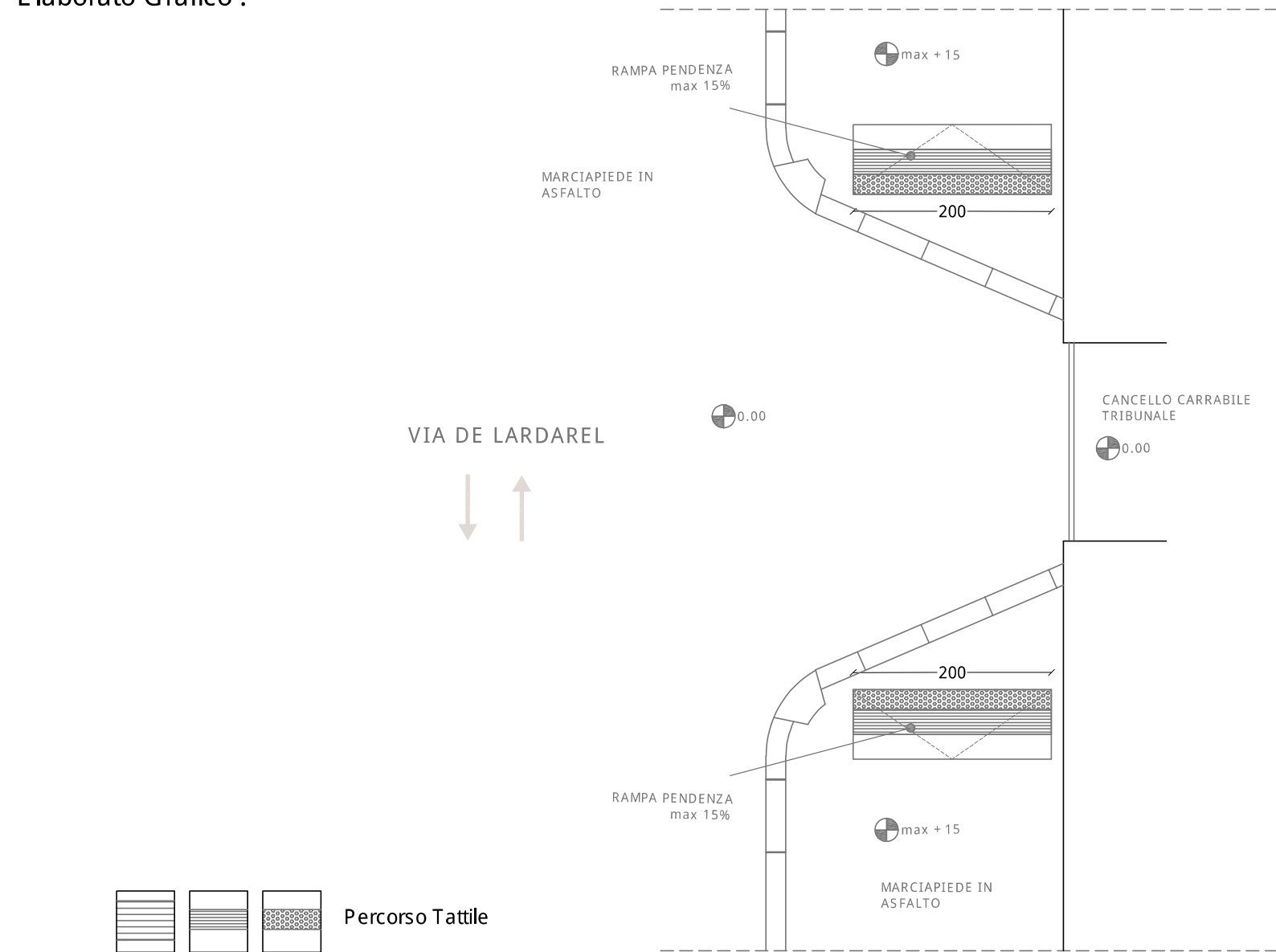
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei marciapiedi sul tratto Via del Larderel fino incrocio p.zza Cistemone.  
Davanti al cancello carrabile del Tribunale, si dovrà anche installare segnaletica tattile

### Elaborato Grafico :

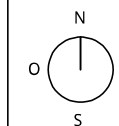


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 39 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

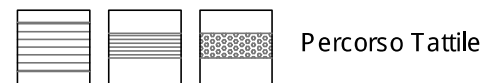
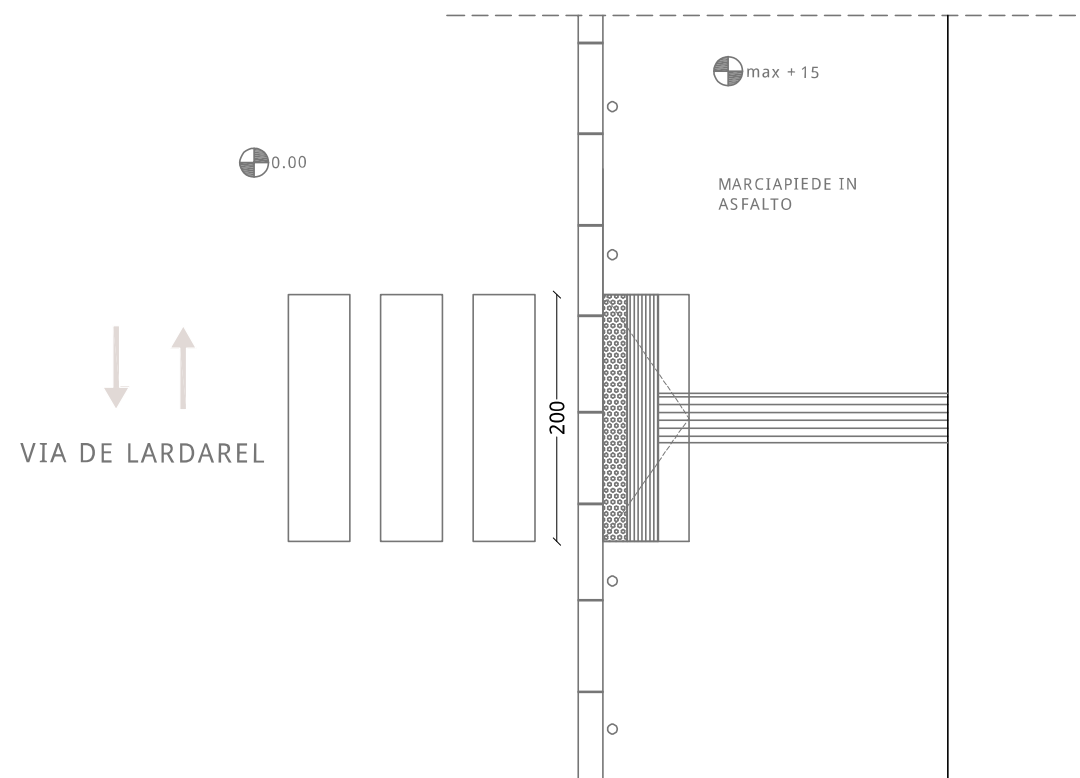
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per attraversamento pedonale

#### Elaborato Grafico :

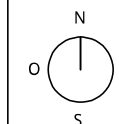


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 40 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

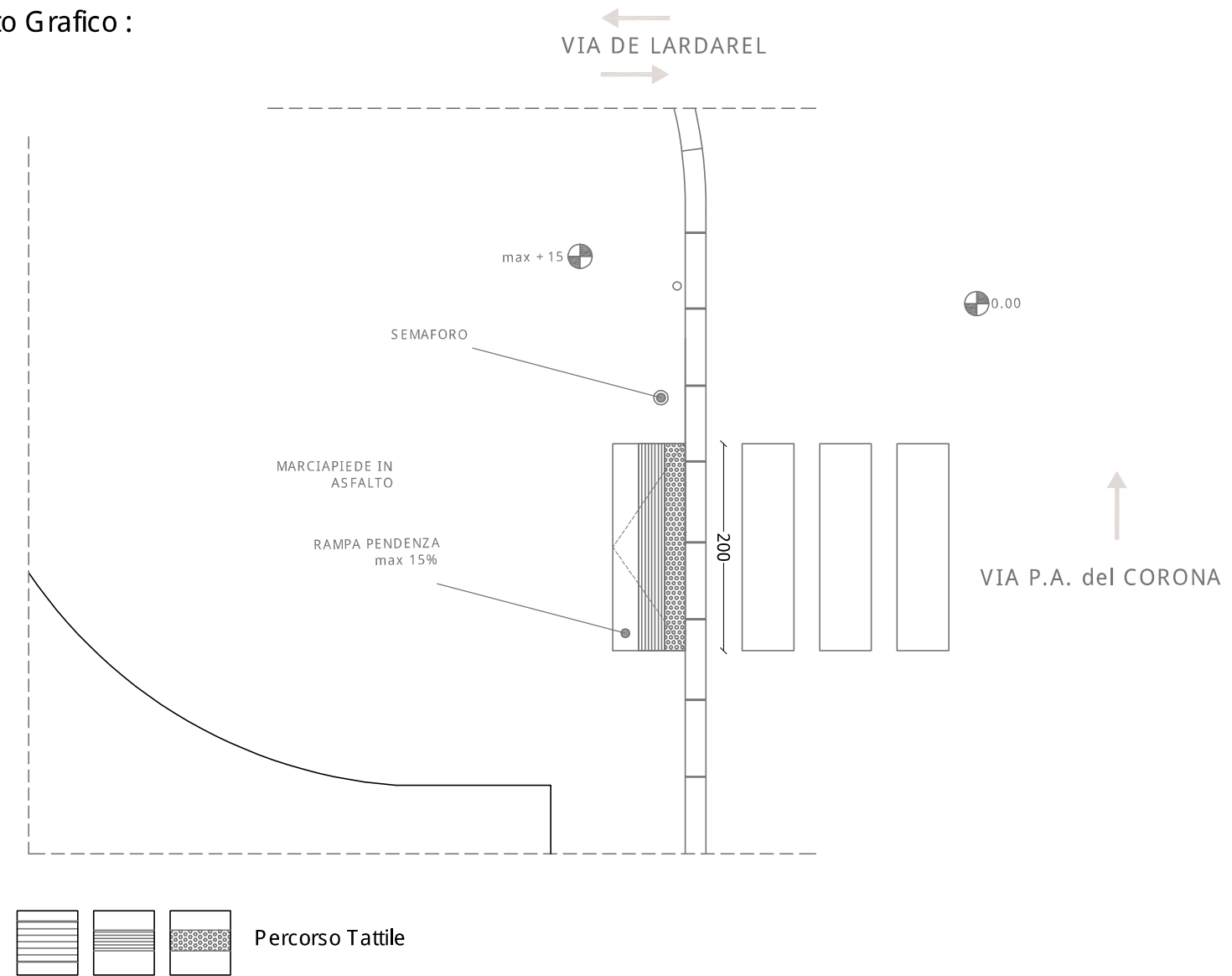
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per attraversamento pedonale

#### Elaborato Grafico :

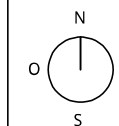


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 41 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

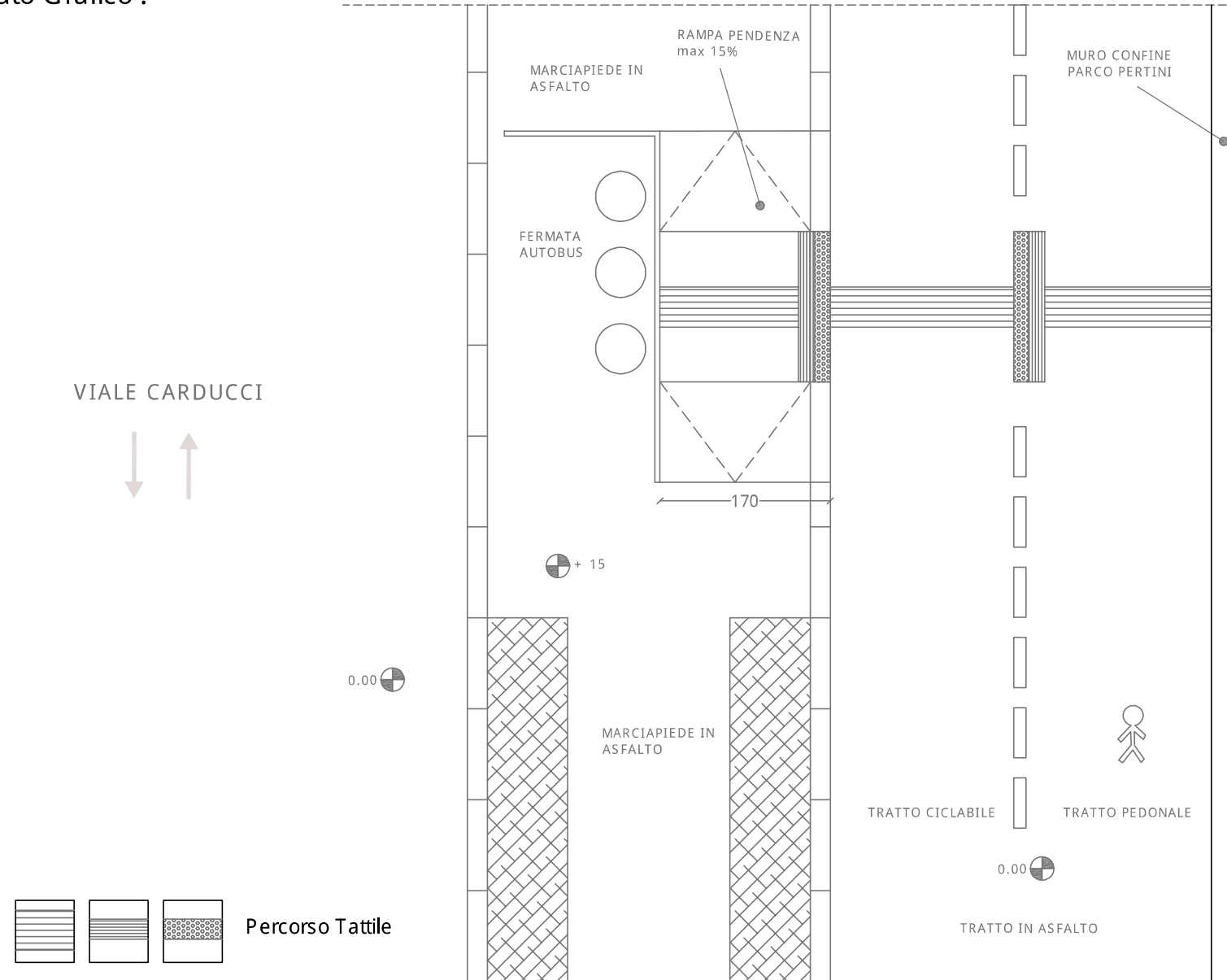
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (da p.zza Cisternone ad incrocio Via della Meridiana). Inoltre, dovrà essere realizzata una rampa di raccordo per il raggiungimento della fermata autobus presente (completata dalla segnaletica tattile a terra).

### Elaborato Grafico :



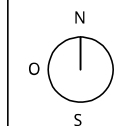
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 42- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

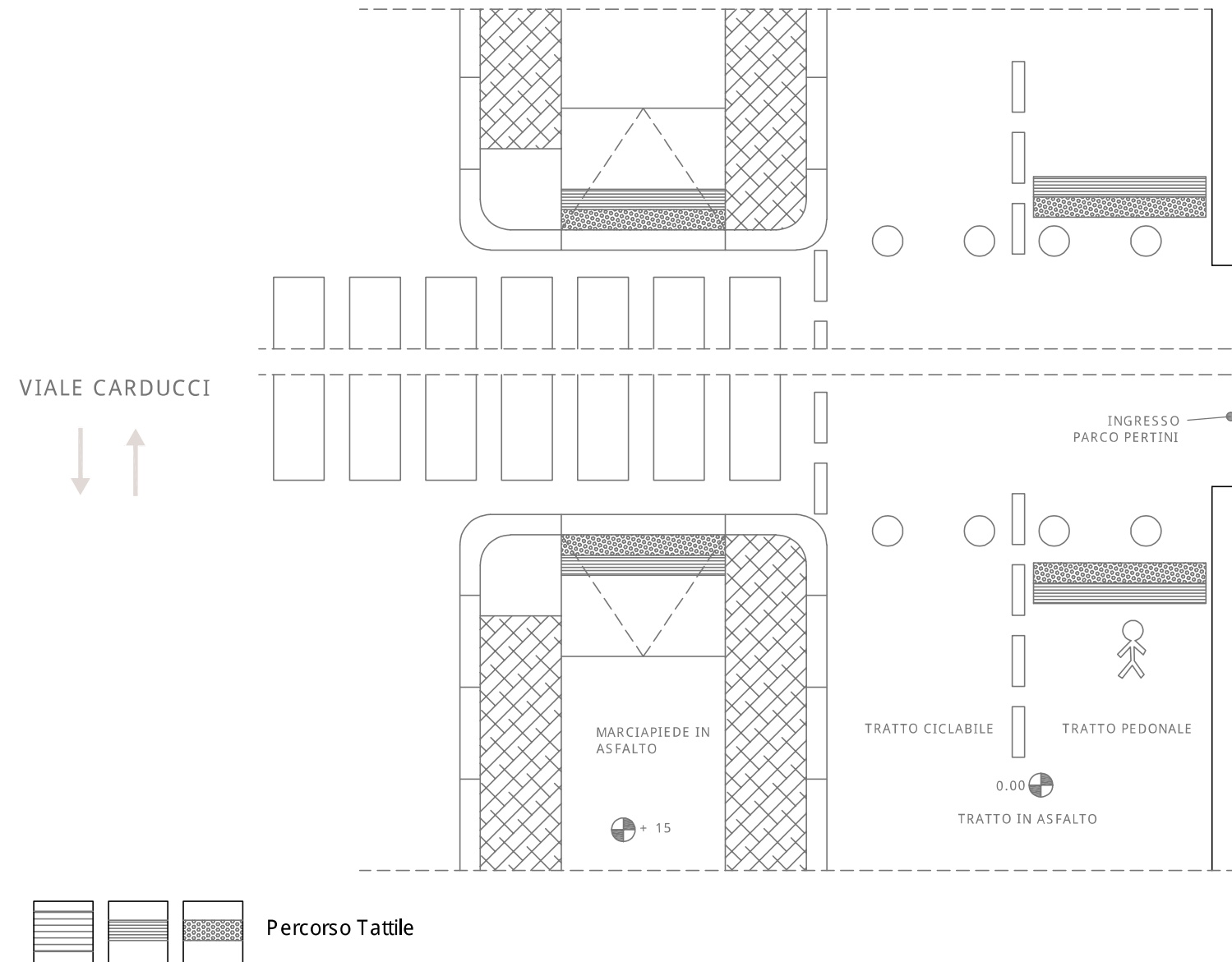
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (da p.zza Cistemone ad incrocio Via della Meridiana). Inoltre, dovranno essere ripristinati i raccordi dell'attraversamento pedonale fronte ingresso Parco Pertini

### Elaborato Grafico :



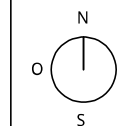
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 43 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

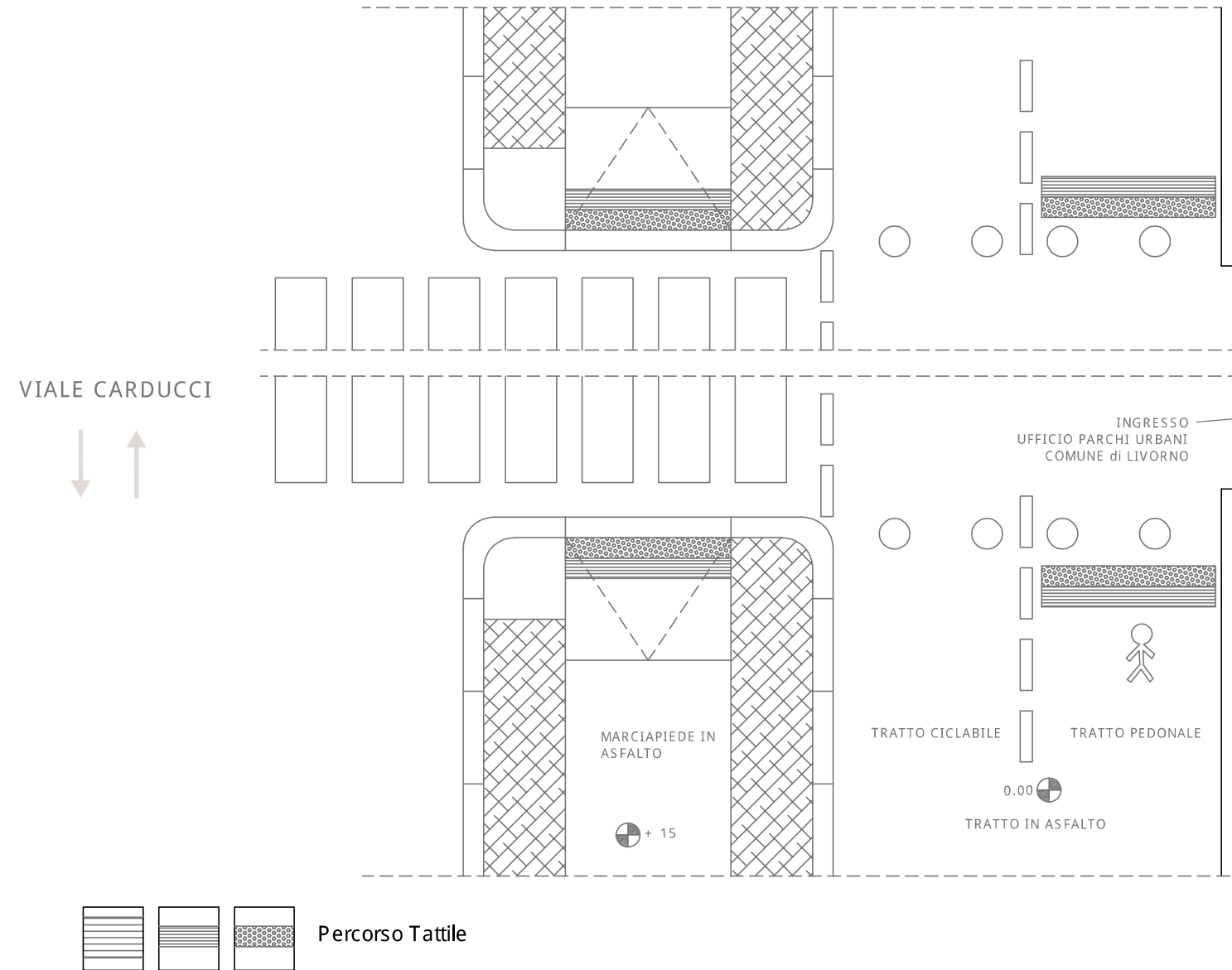
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (da p.zza Cisternone ad incrocio Via della Meridiana). Inoltre, dovranno essere ripristinati i raccordi dell'attraversamento pedonale fronte ingresso carrabile Ufficio Parchi Urbani del Comune di Livorno.

### Elaborato Grafico :



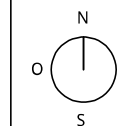
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 44 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

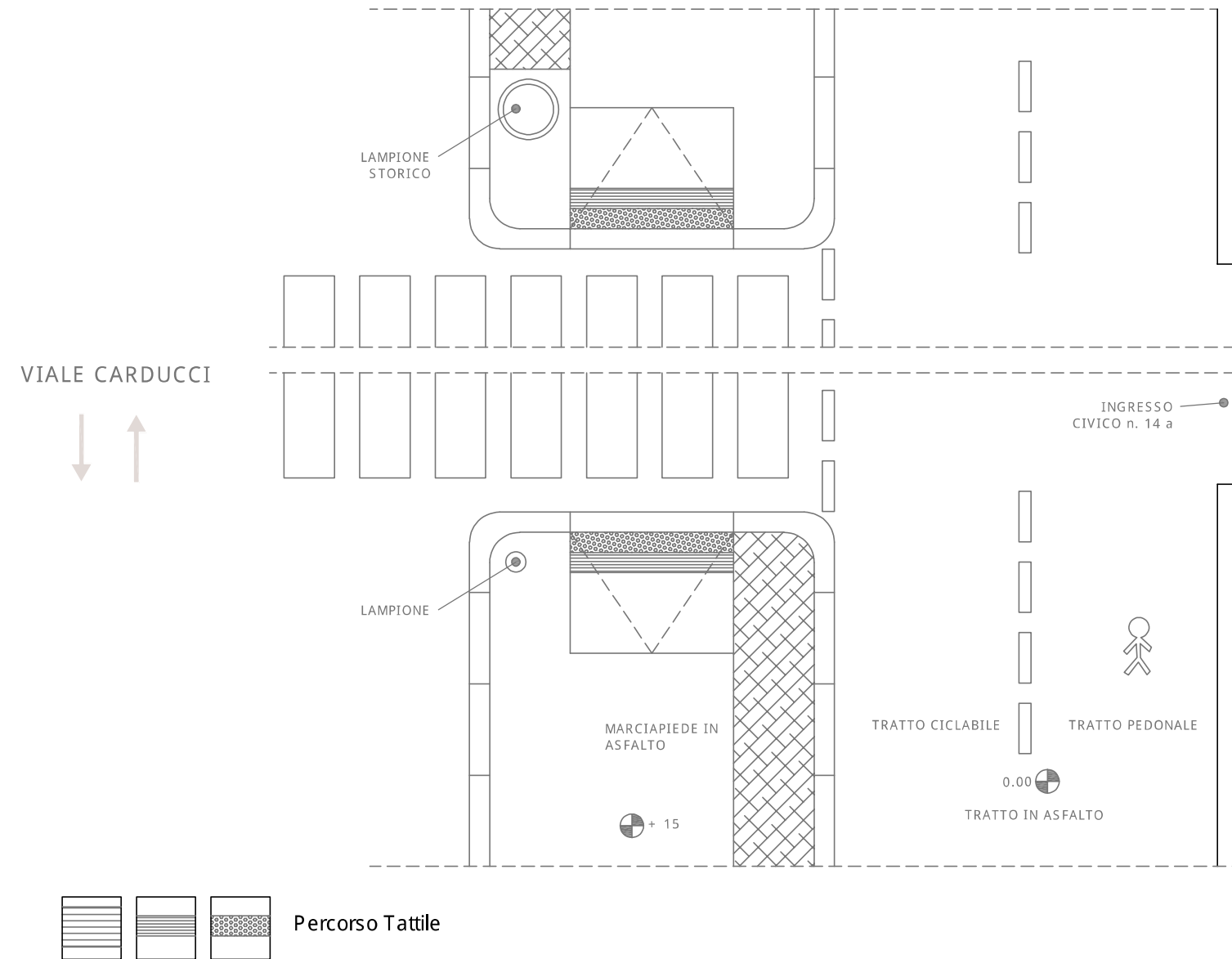
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (da p.zza Cistemone ad incrocio Via della Meridiana).  
Inoltre, dovranno essere ripristinati i raccordi dell'attraversamento pedonale fronte ingresso civico n.14 a

### Elaborato Grafico :



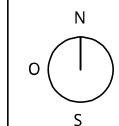
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 45- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

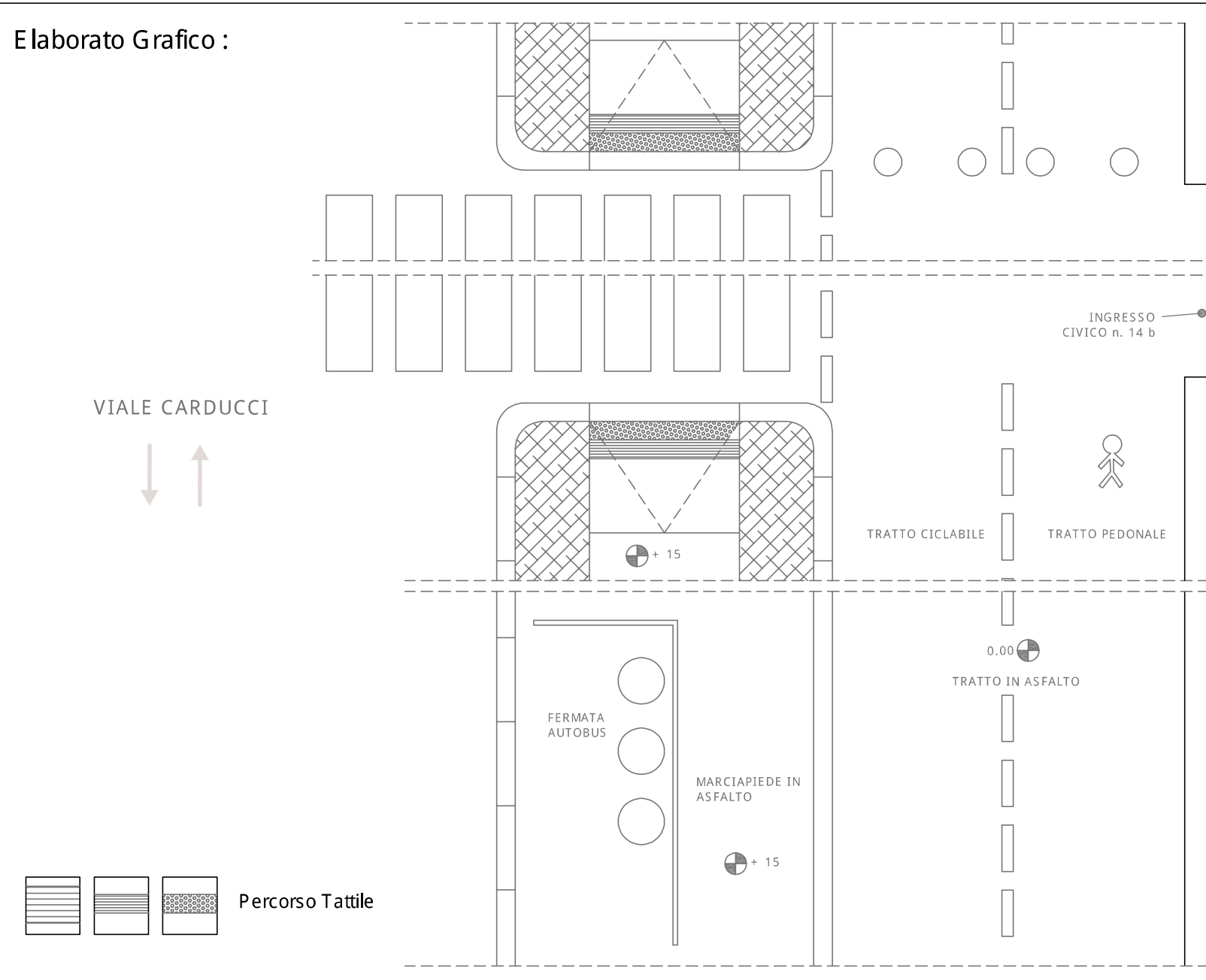
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (da p.zza Cistemone ad incrocio Via della Meridiana) compreso il passaggio dietro la fermata autobus.  
 Inoltre, dovranno essere ripristinati i raccordi dell'attraversamento pedonale fronte ingresso civico n.14 b

### Elaborato Grafico :

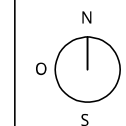


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 46 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

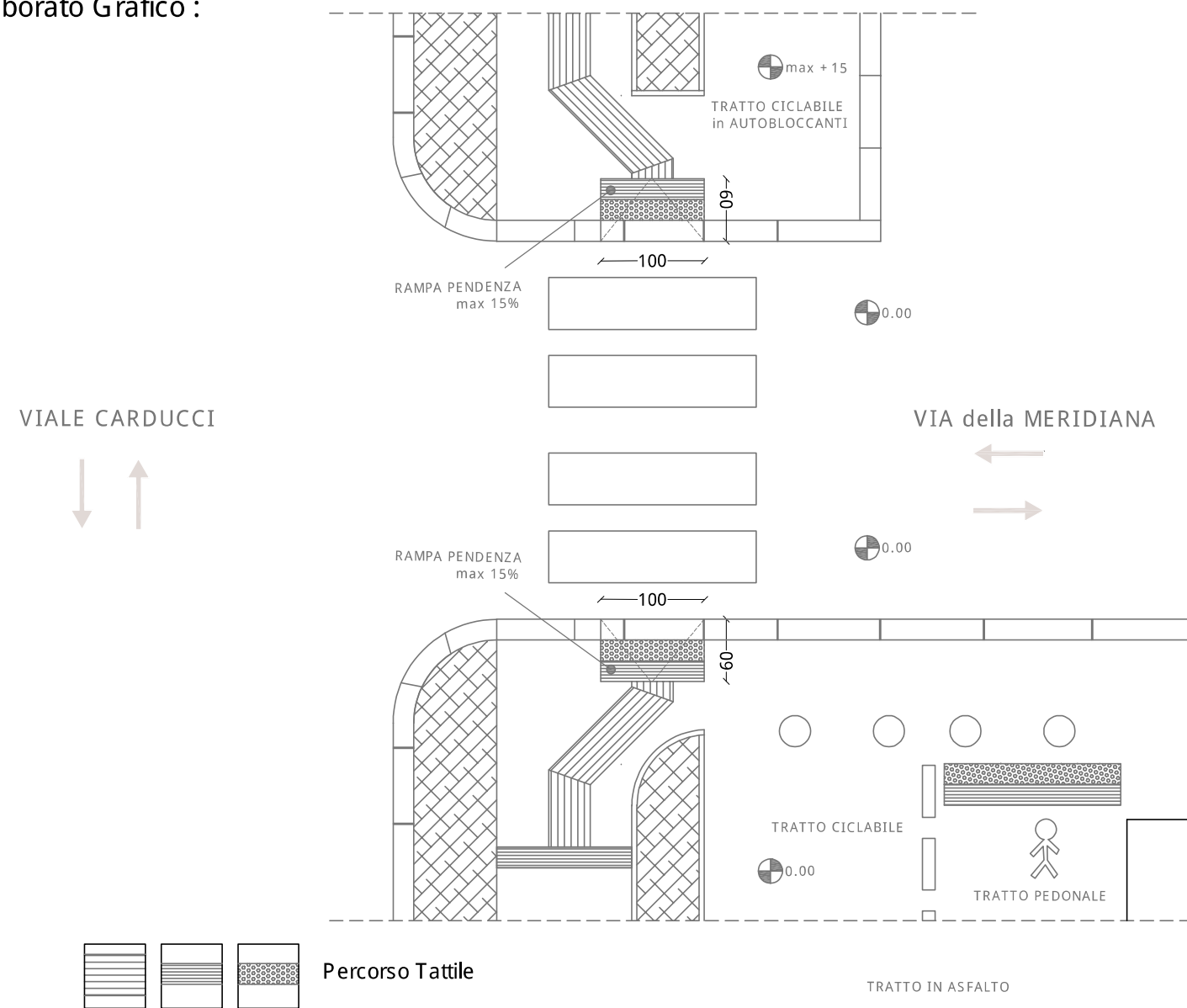
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (fino incrocio con Viale Alfieri).  
Inoltre, dovrà essere correttamente riposizionata ed integrata la segnaletica tattile.

### Elaborato Grafico :

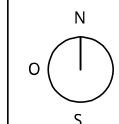


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 47 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi sia in asfalto che in autobloccanti su tutto il tratto di Viale Carducci (fino incrocio con Viale Alfieri).

### Elaborato Grafico :

VIALE CARDUCCI



0.00

TRATTO PEDONALE in ASFALTO

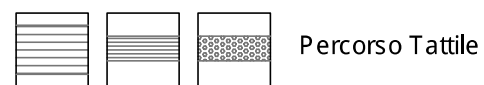
+ 15

TRATTO CICLABILE in AUTOBLOCCANTI

SEGNALETICA ORIZZONTALE

ALBERO

ALBERO



Percorso Tattile



COMUNE DI LIVORNO

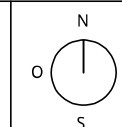
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 48- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

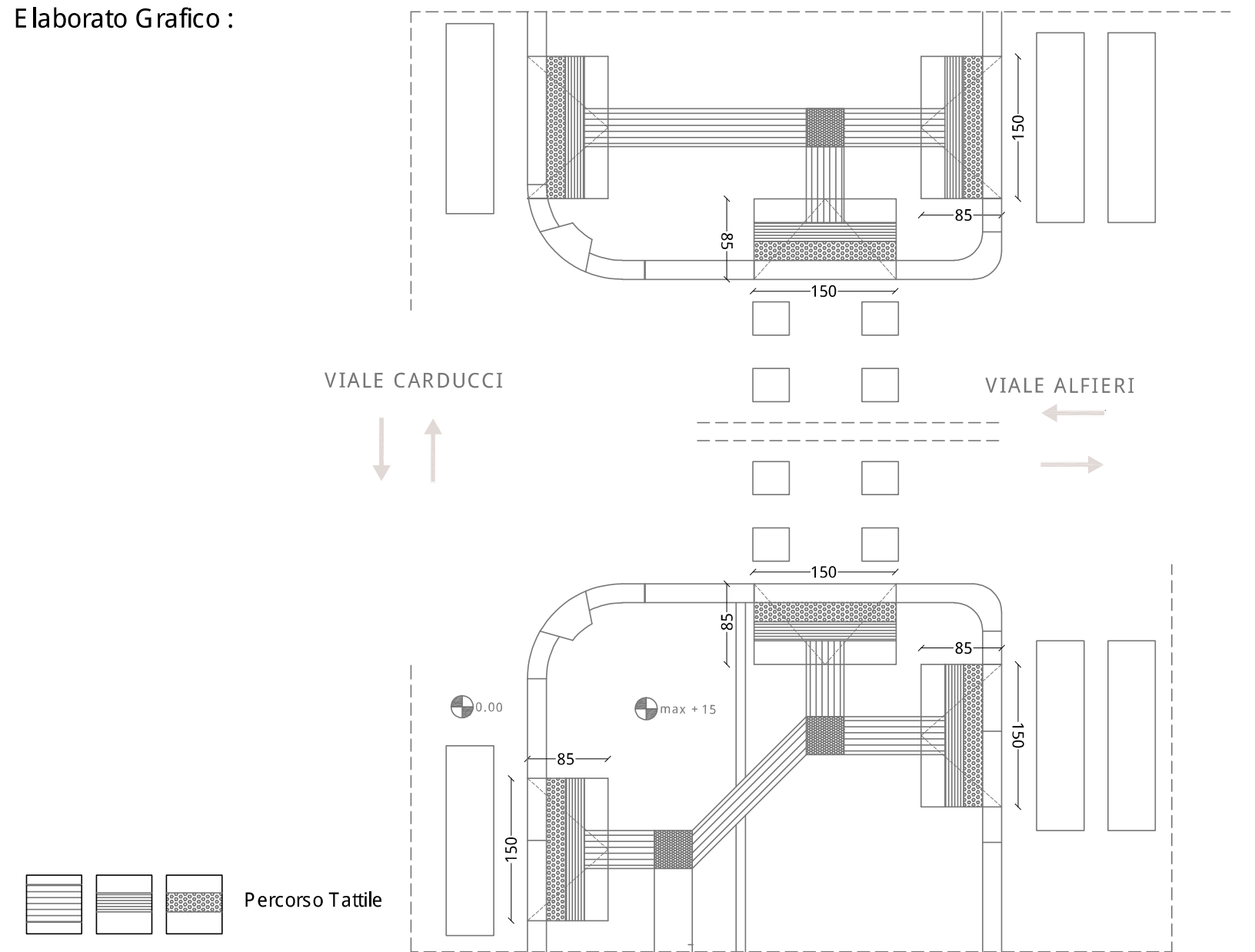
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino ed al completamento della superficie tattile su tutto il tratto della strada

### Elaborato Grafico :



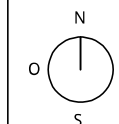
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 49 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

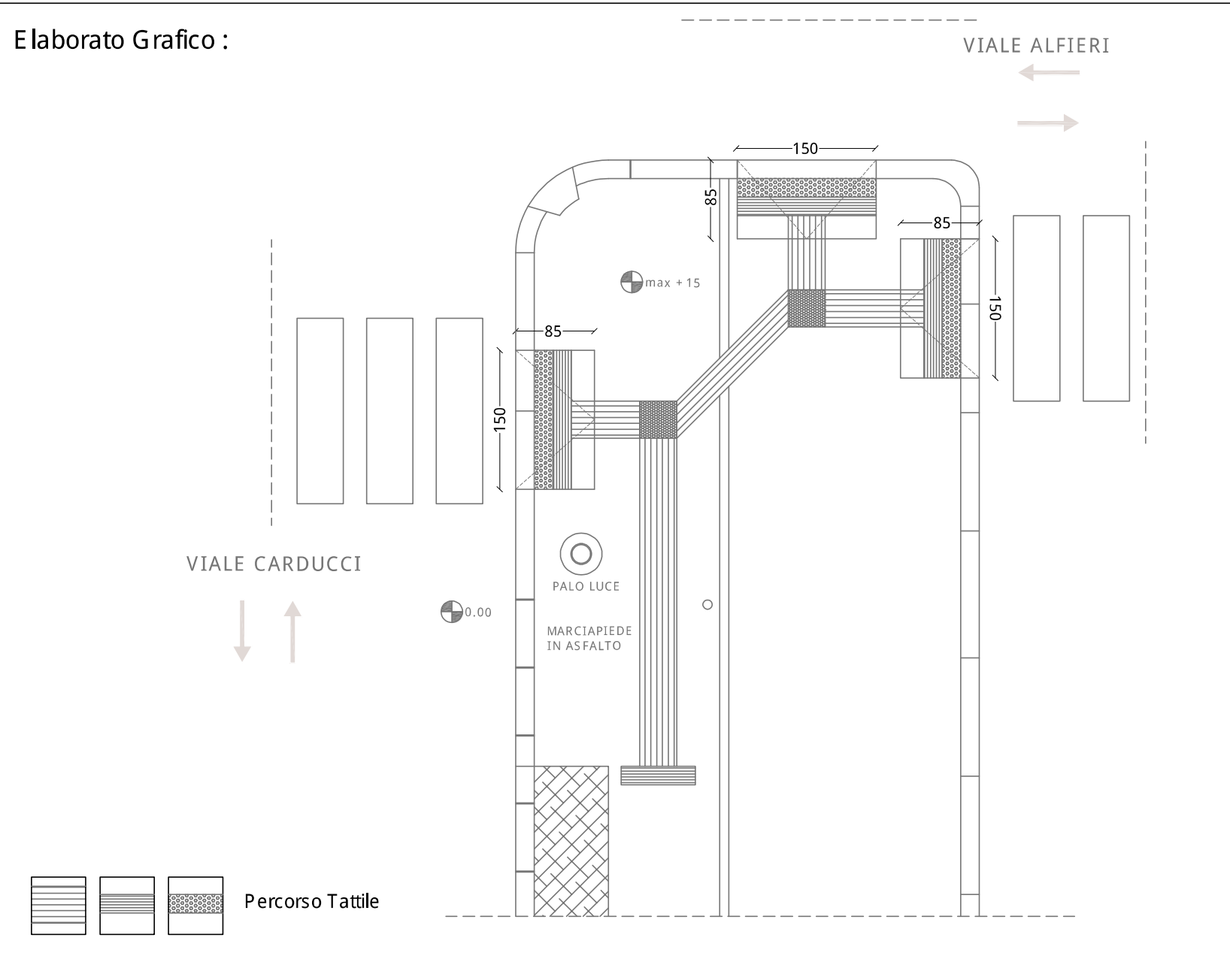
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino ed al completamento della superficie tattile su tutto il tratto della strada

#### Elaborato Grafico :

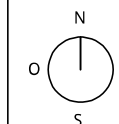


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 50 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

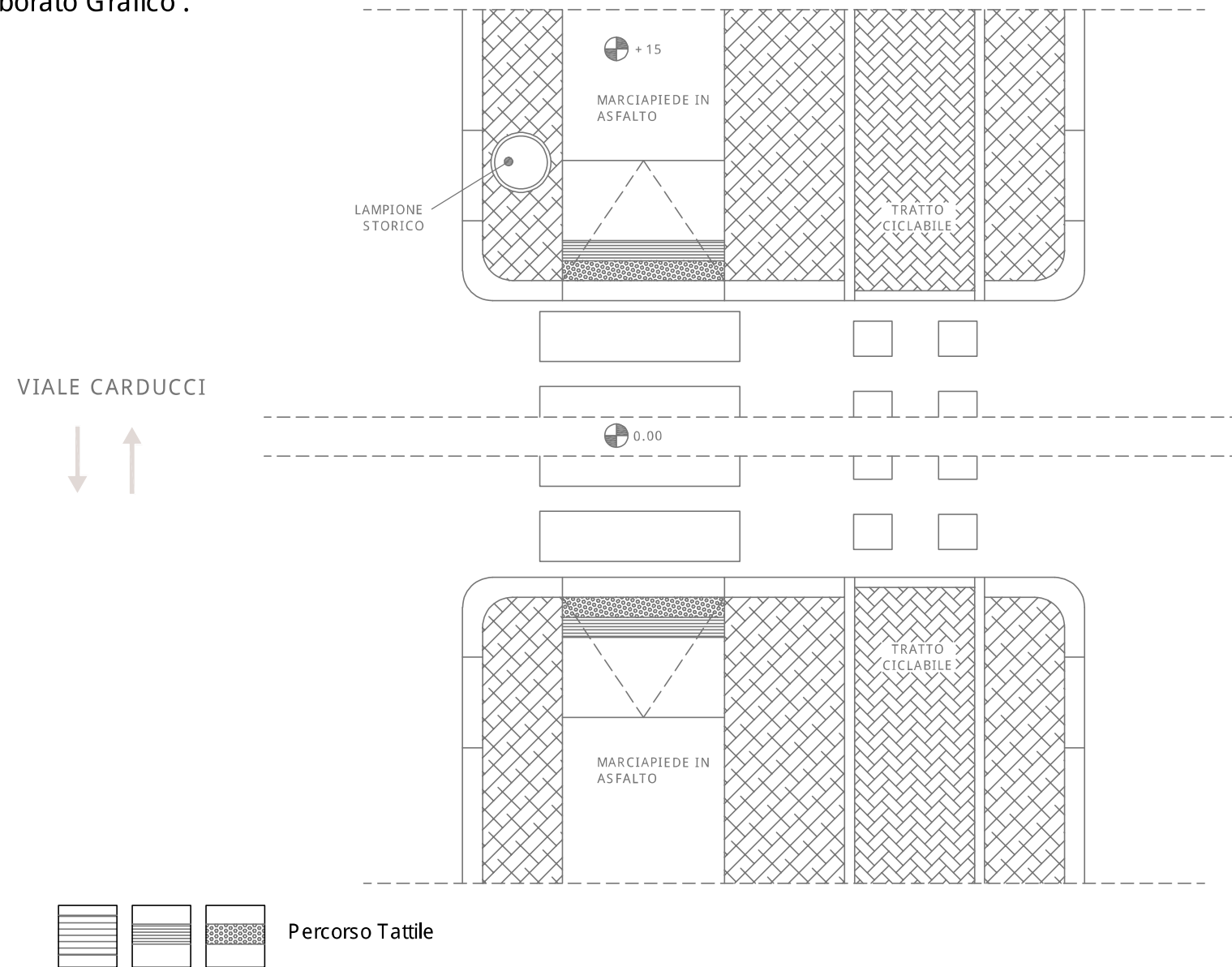
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei raccordi di partenza ed arrivo dell'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



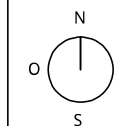
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 51- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

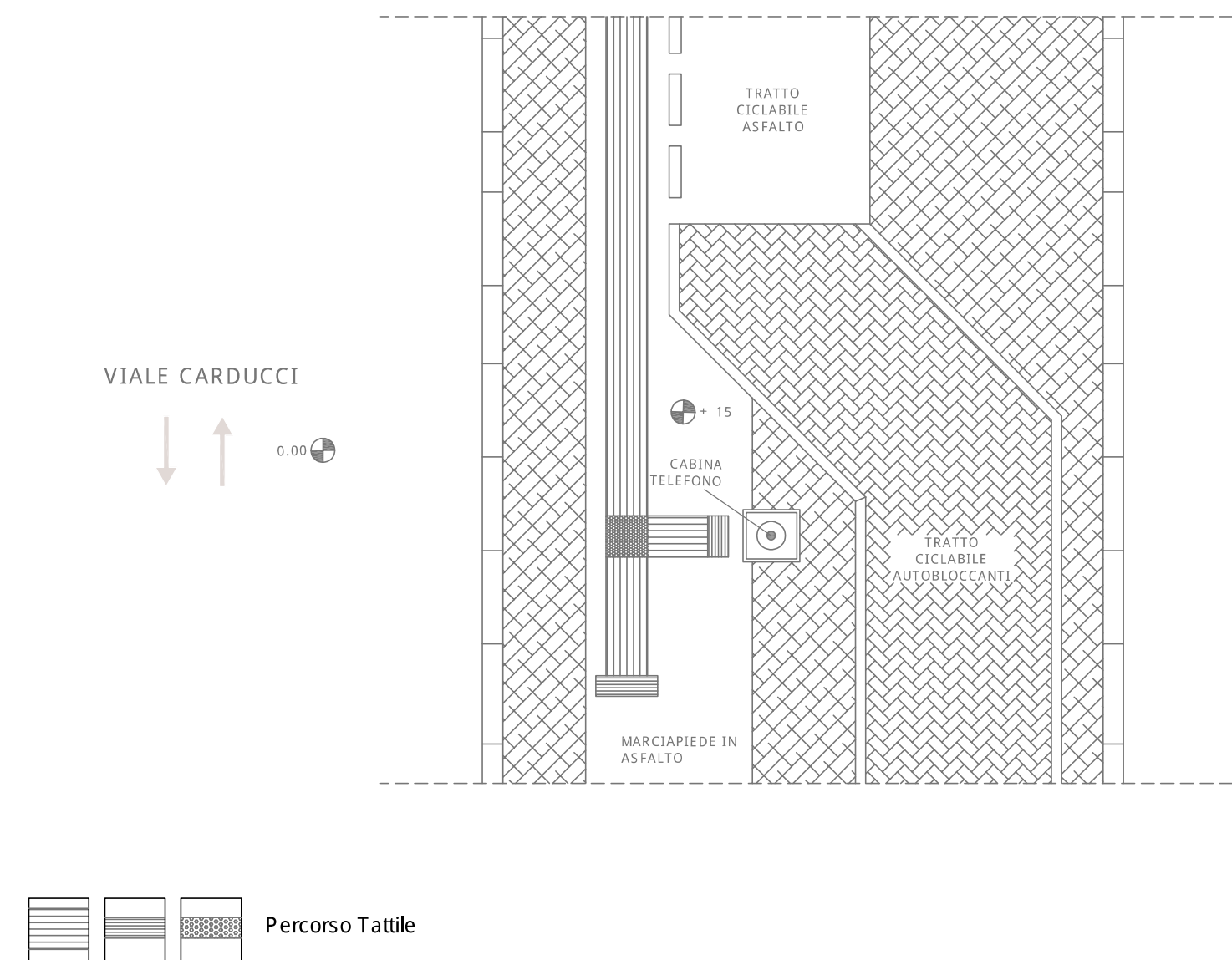
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al raccordo tra le superfici in asfalto e autobloccante.  
 Dovrà essere installato un tratto di pavimentazione tattile per un migliore orientamento del senso di marcia e per segnalare la cabina del telefono presente

### Elaborato Grafico :



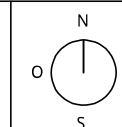
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 52 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

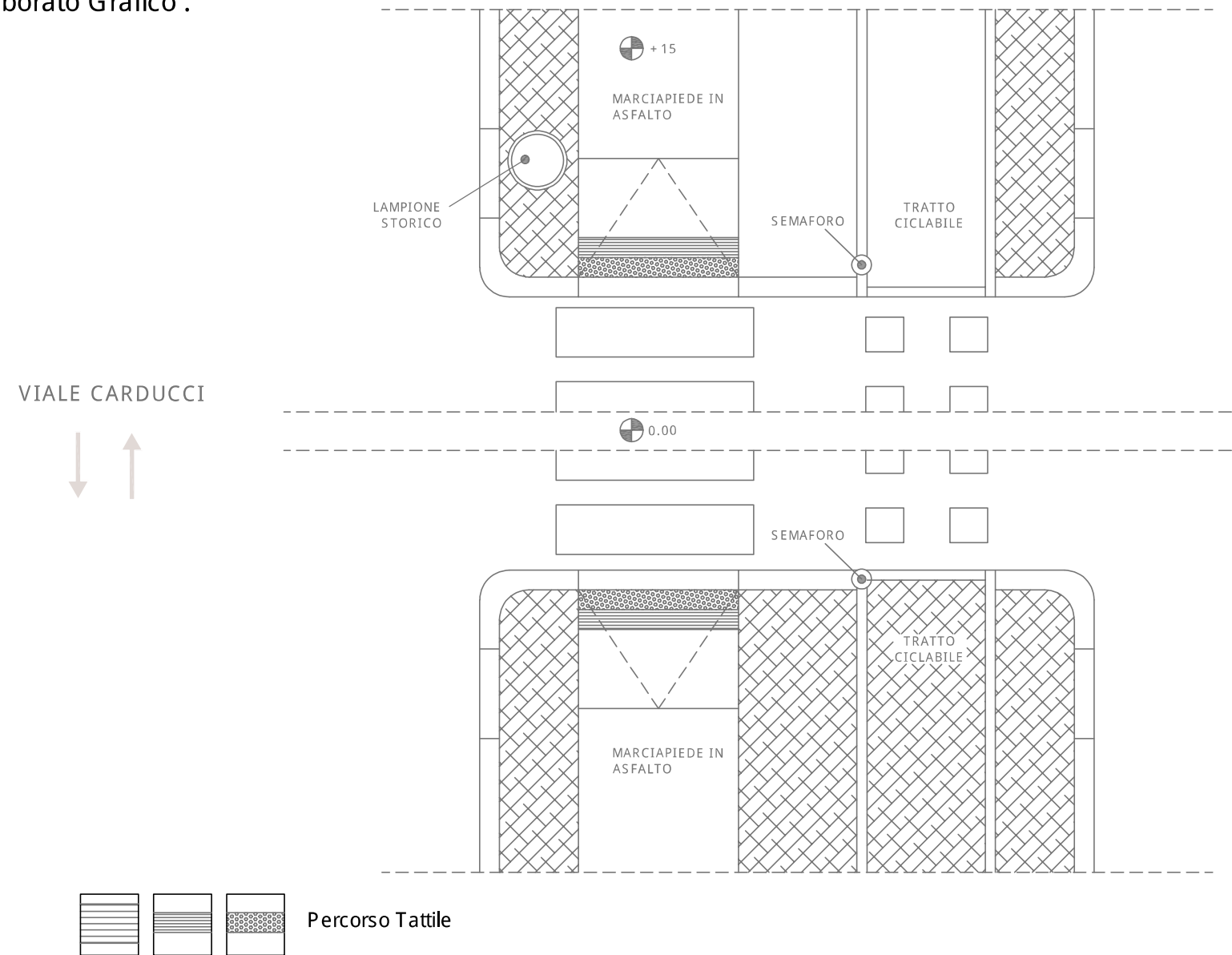
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie marciapiedi su tutto il tratto di Viale Carducci (fino incrocio con Viale Alfieri).  
 Inoltre, dovrà essere correttamente riposizionata ed integrata la segnaletica tattile.

#### Elaborato Grafico :

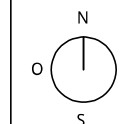


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 53 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei marciapiede reso pericoloso dalle radici degli alberi

### Elaborato Grafico :

VIALE CARDUCCI



0.00

+ 15

MARCIAPIEDE IN ASFALTO

TRATTO CICLABILE



Percorso Tattile



COMUNE DI LIVORNO

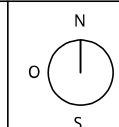
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 54- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

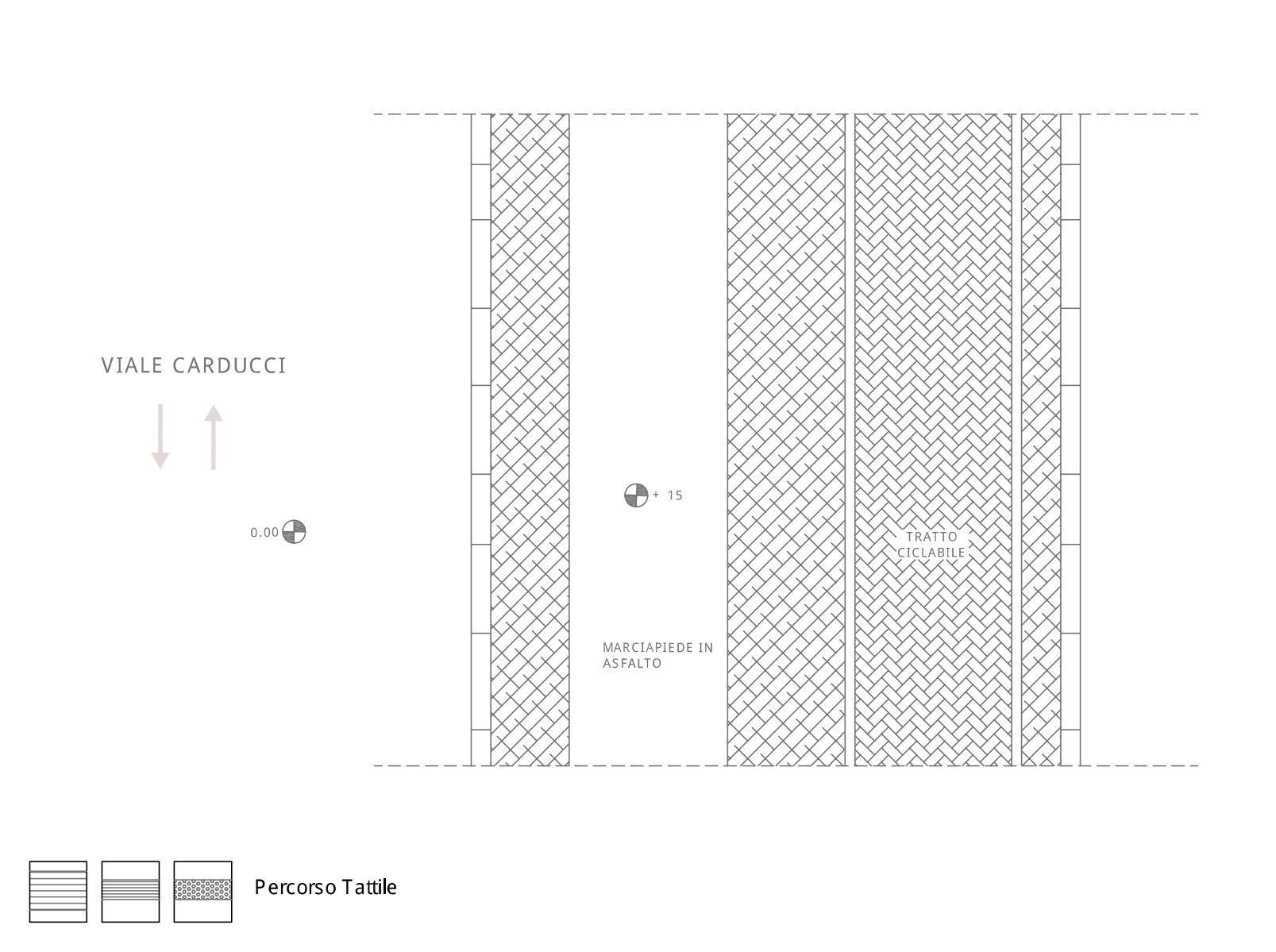
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie dei marciapiede reso pericoloso dalle radici degli alberi

#### Elaborato Grafico :



COMUNE DI LIVORNO

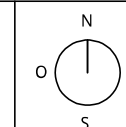
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

#### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 55 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

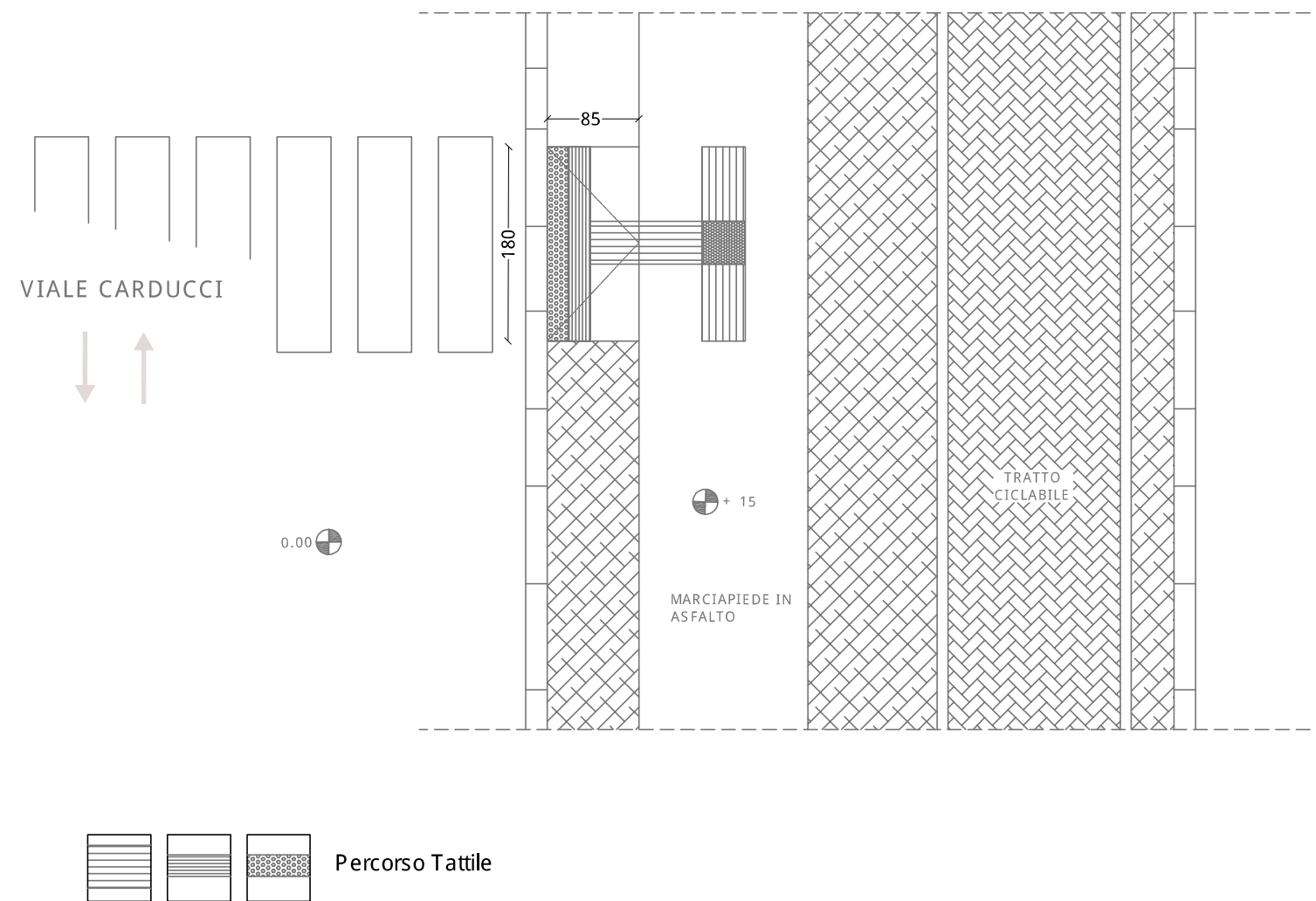
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino del raccordo dell'attraversamento pedonale e l'installazione di segnaletica tattile a terra

### Elaborato Grafico :



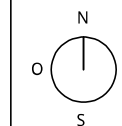
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 53 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

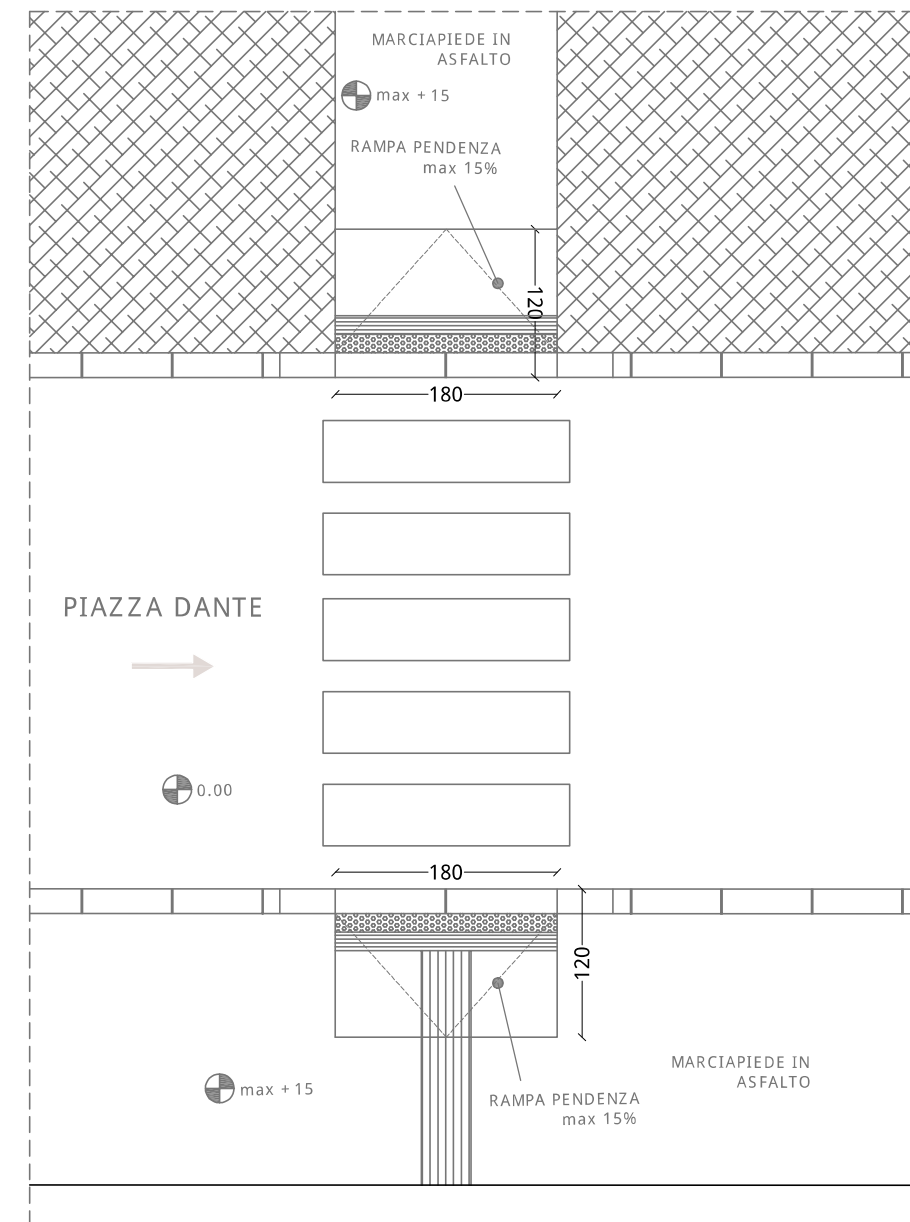
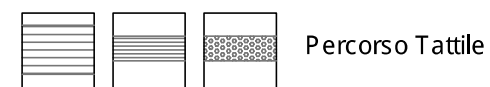
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovr̄ provvedere al ripristino del raccordo tra marciapiede e strada e si dovr̄ installare relativa pavimentazione tattile per l'attraversamento

### Elaborato Grafico :



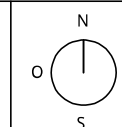
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorit̄ di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 57- 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

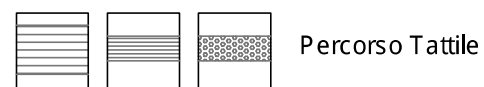
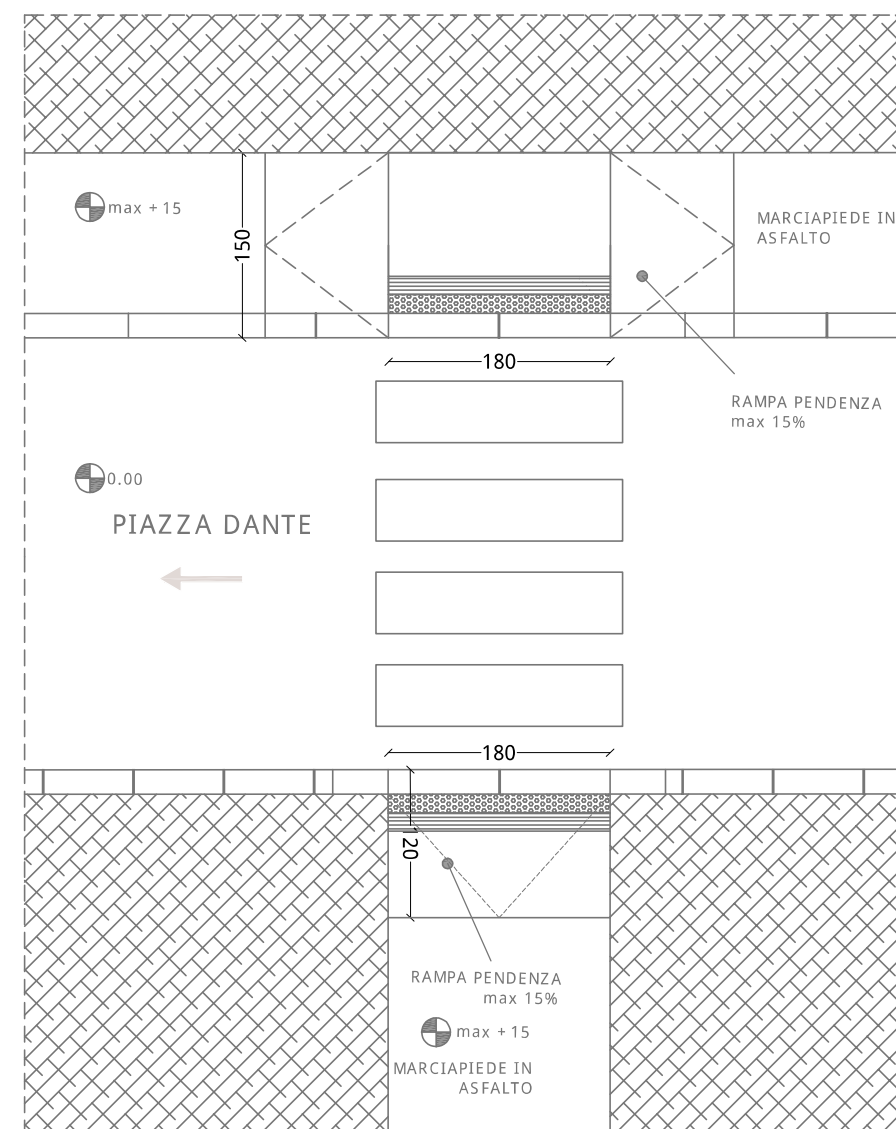
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino del raccordo tra marciapiede e strada e realizzare nuovo raccordo di arrivo dell'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



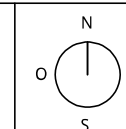
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 58 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

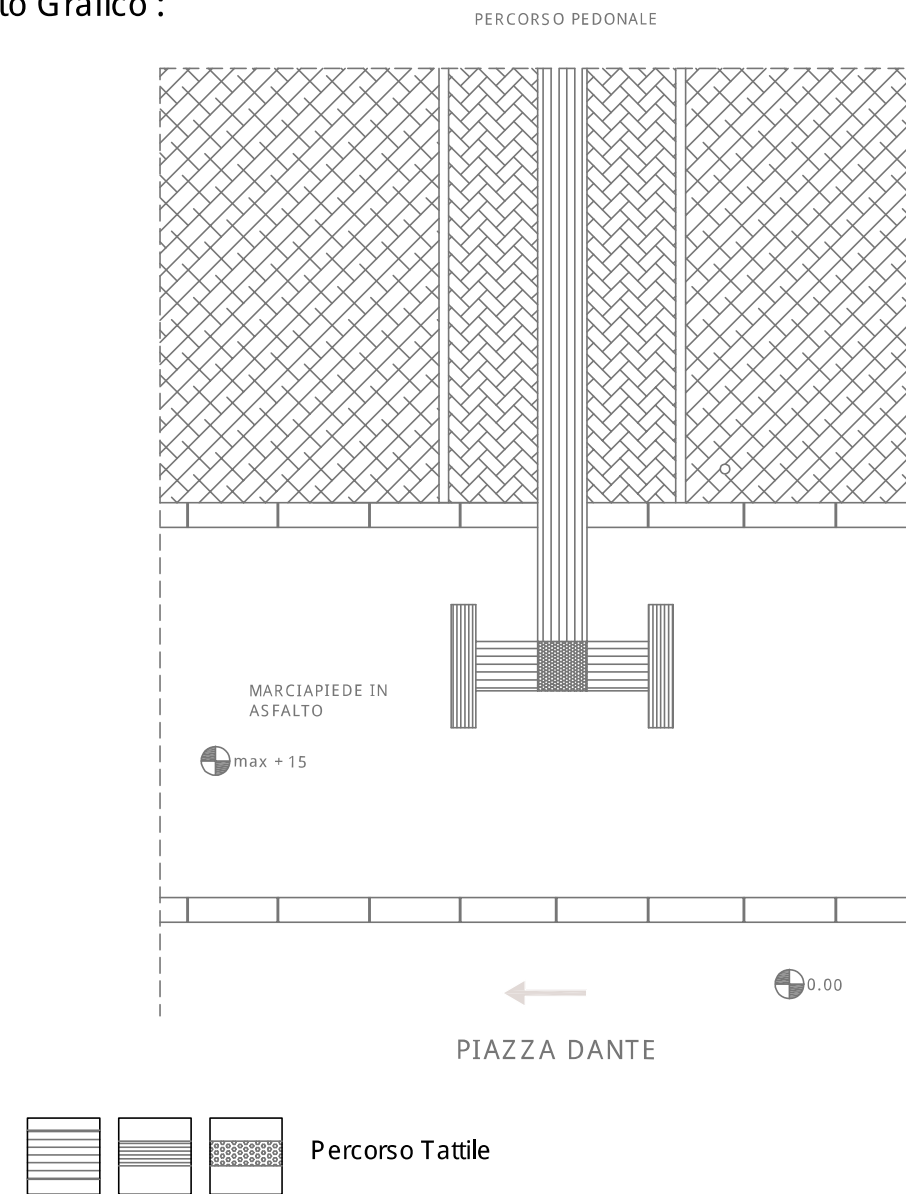
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di pavimentazione tattile per segnalazione percorso pedonale (da realizzare in luogo di quello ciclabile esistente)

### Elaborato Grafico :



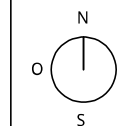
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 59 - 01

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

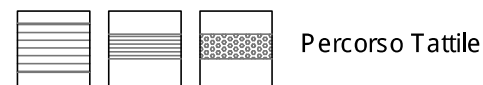
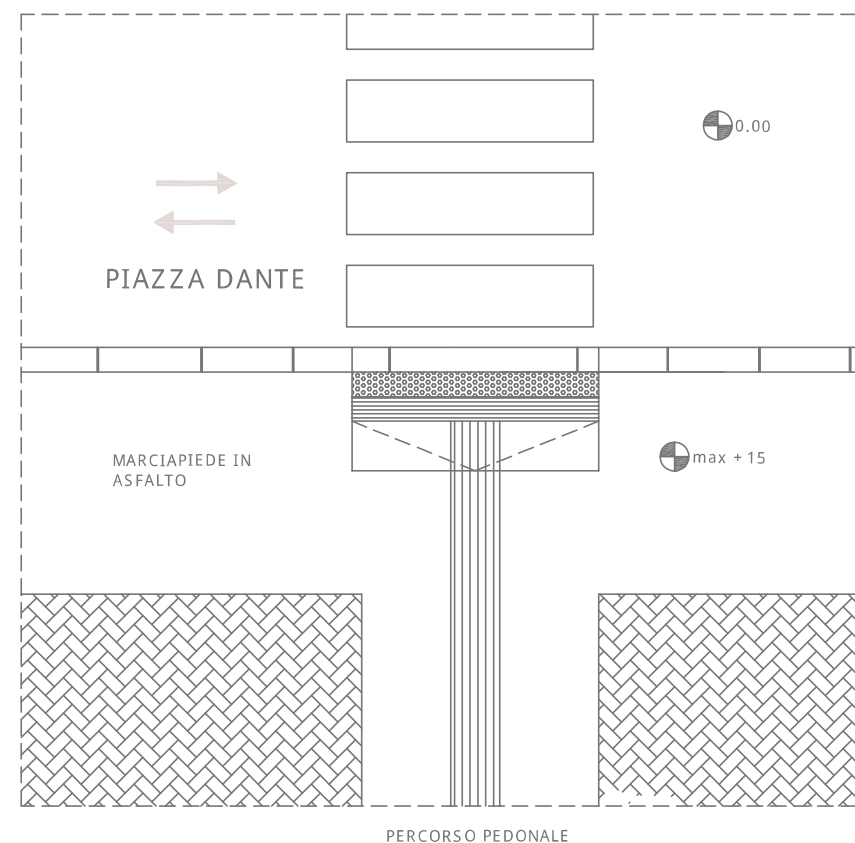
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovr̄ provvedere al ripristino del raccordo tra marciapiede e strada e si dovr̄ installare relativa pavimentazione tattile per l'attraversamento

### Elaborato Grafico :



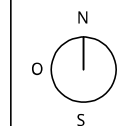
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorit̄ di intervento e proposte progettuali

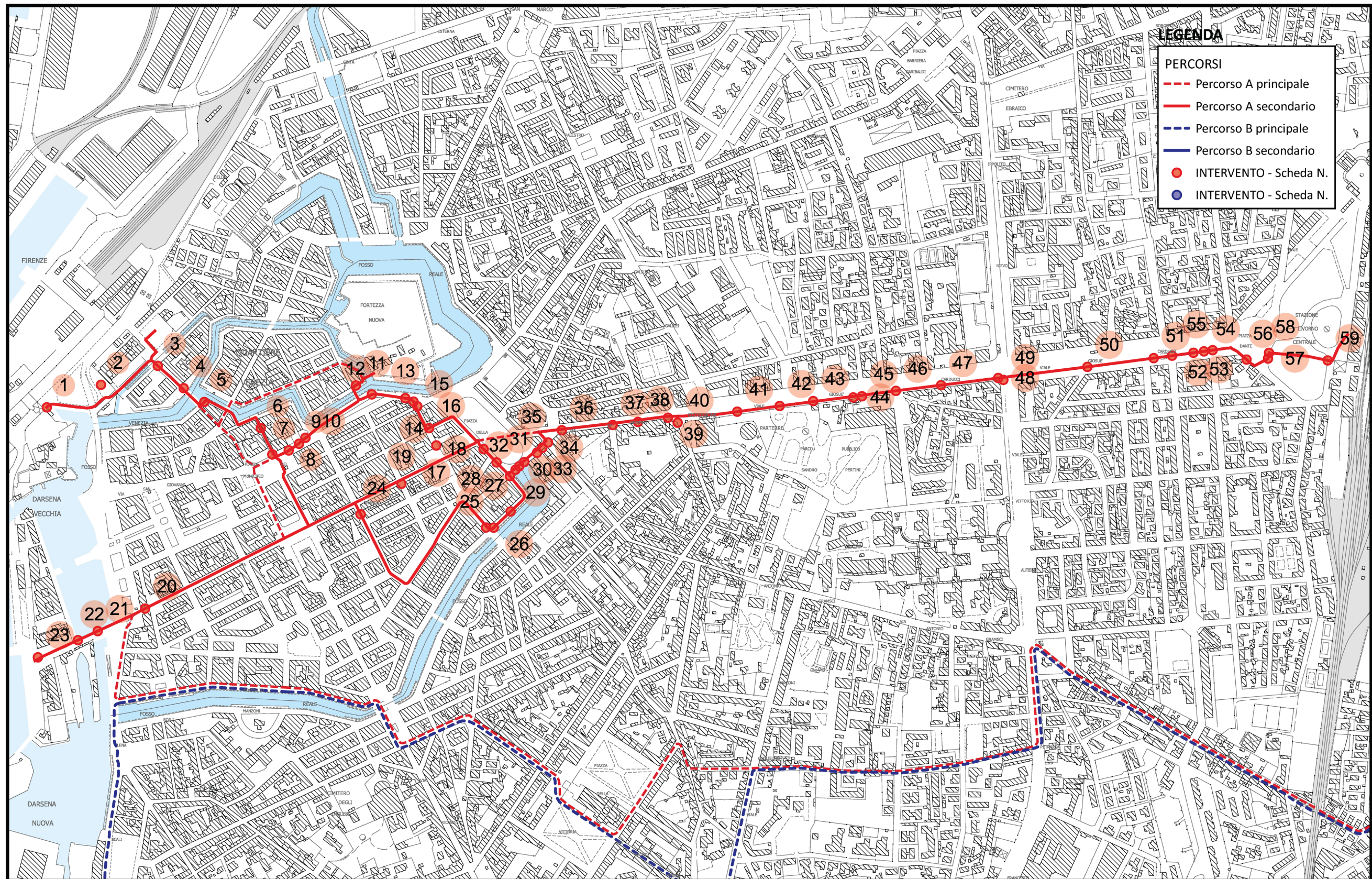
SCALA 1:50



p.01



4.3 - Percorso B e relative schedature



Dipartimento dei Lavori Pubblici e Assetto del Territorio

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)

Individuazione dei percorsi e degli interventi di prima attuazione per l'abbattimento delle barriere architettoniche

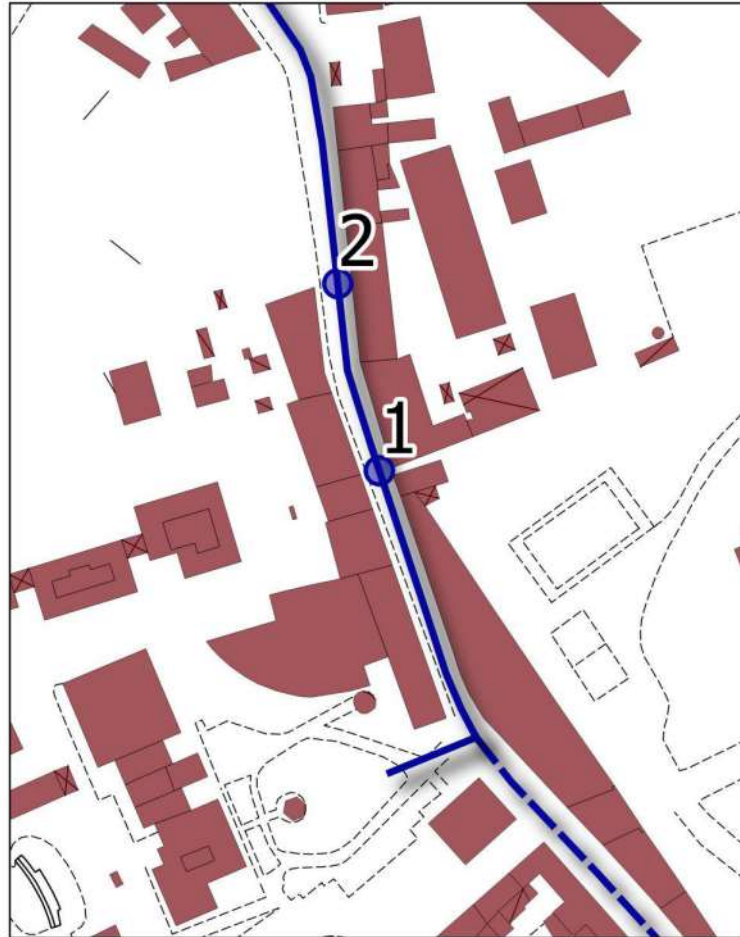
TAVOLA N.2 - Percorso A ed individuazione dei relativi punti d'intervento











### SCHEDA n. 1

Ubicazione : Via Roma (civico 228)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                            |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input checked="" type="radio"/> |  | Accessibile                |
| <input checked="" type="radio"/> |  | <input checked="" type="radio"/> |  | <input type="radio"/>            |  | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento dell'intera sup. del marciapiede (tra civico 224 e 228) con L=1,50

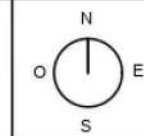


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

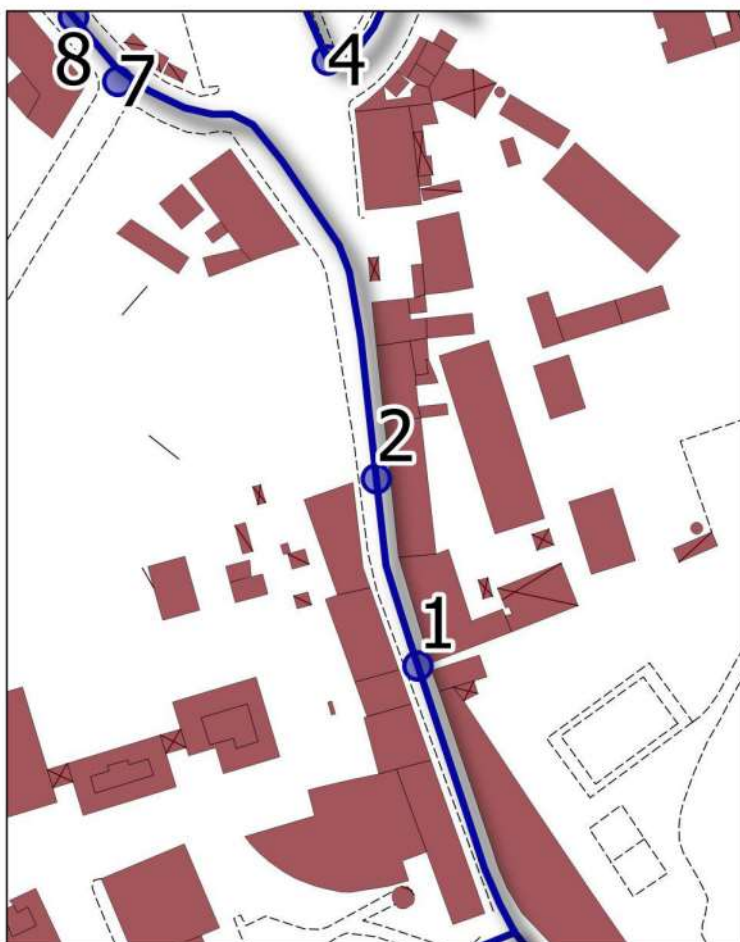
Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02





## SCHEDA n. 2

Ubicazione : Via Roma (incrocio Piazza Roma)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

## REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



## CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

## SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento dell'intera sup. del marciapiede (fino al civico 170) con L=1,70

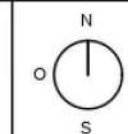


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

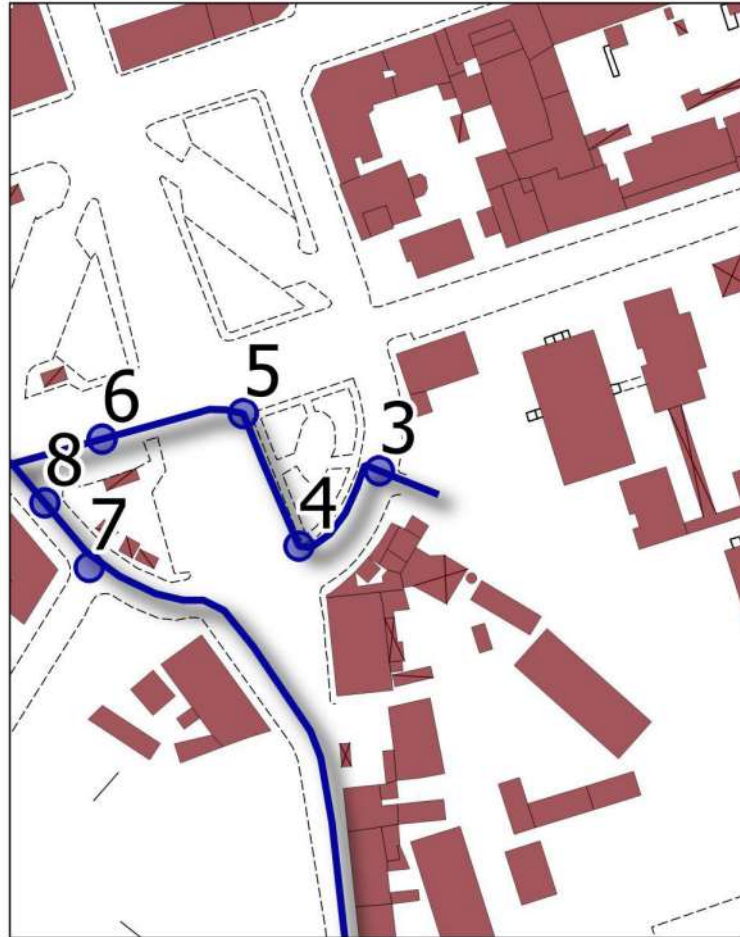
Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02





### SCHEDA n. 3

Ubicazione : Piazza Roma (ingresso Villa Fabbricotti)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  
 A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | Accessibile                |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | Accessibile con difficoltà |
| <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione di rampe di attraversamento assenti attualmente

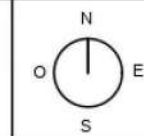


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

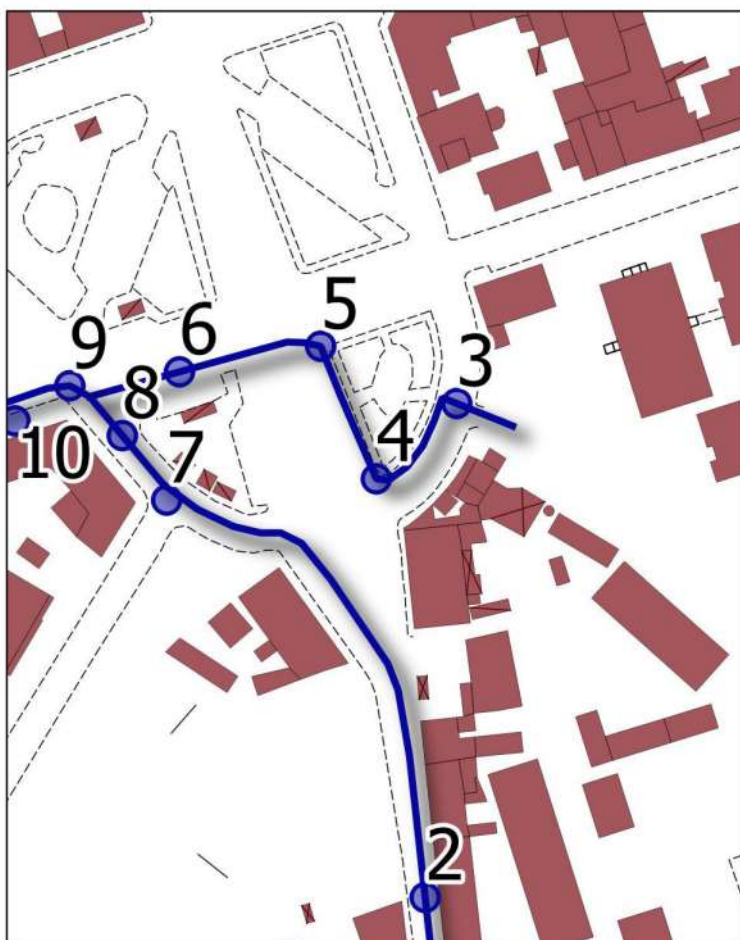
SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 4

Ubicazione : Piazza Roma (lato opposto all'ingresso di Villa Fabbricotti)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                     |                                     |                                     |                                     |                            |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile                |
| <input checked="" type="radio"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento dell'intero marciapiede fino al semaforo

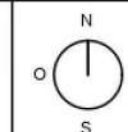


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02



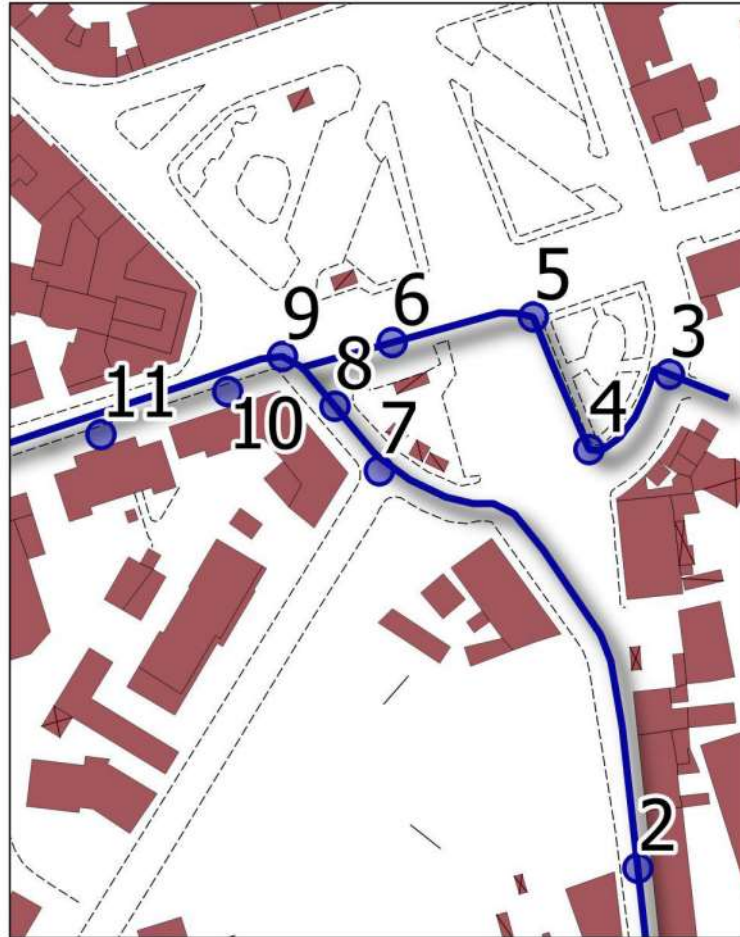












### SCHEDA n. 7

Ubicazione : Via Rosa del Tirreno

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile
- Accessibile con difficoltà
- Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione di rampe di attraversamento assenti attualmente

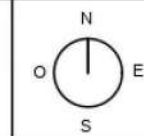


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02







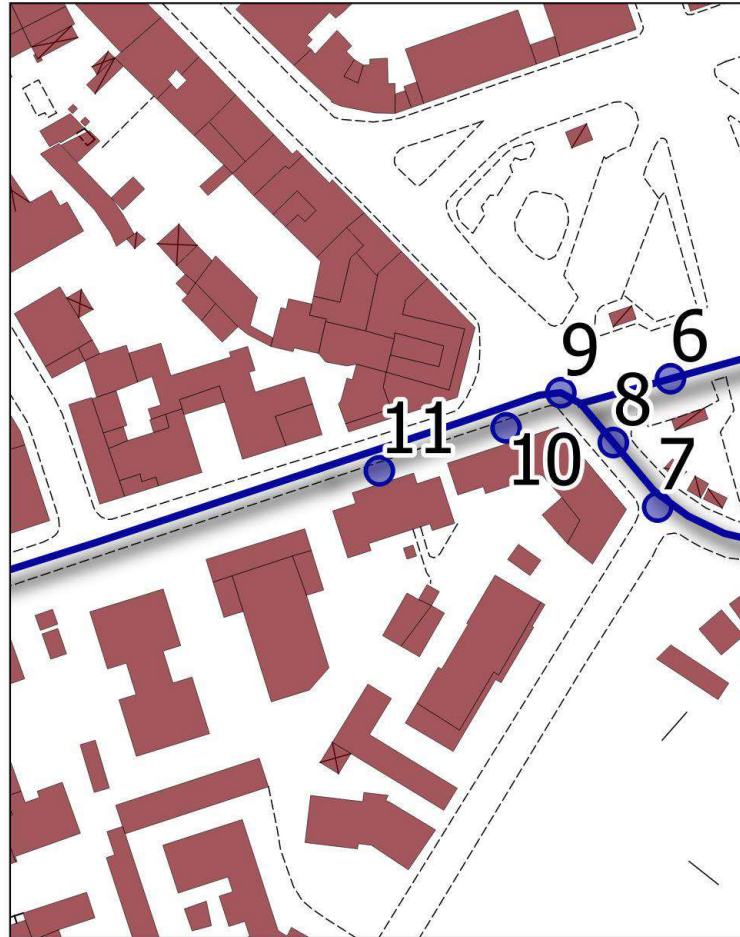












**SCHEDA n. 11** Ubicazione : Via Montebello

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

**REQUISITI DI FRUIBILITA'**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Accessibile
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non accessibile



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

**SOLUZIONI PROGETTUALI**

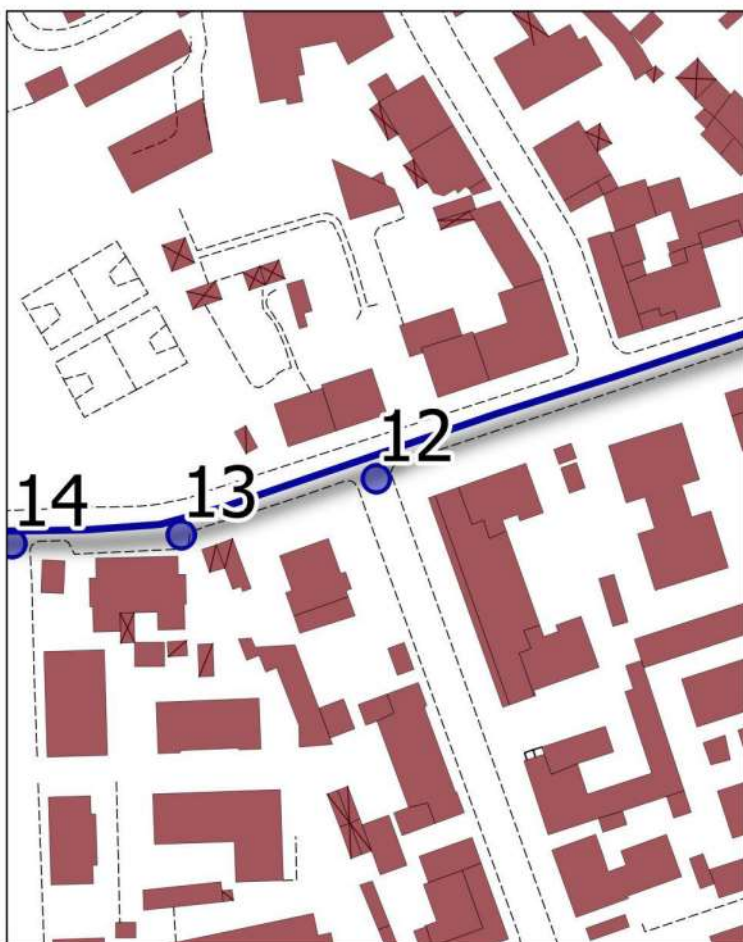
Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : intervento puntuale







## SCHEDA n. 12

Ubicazione : Via Montebello (incrocio via del Fantasia)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

## REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza



Accessibile



Accessibile con difficoltà



Non accessibile



## CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

## SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento delle rampe di attraversamento presenti

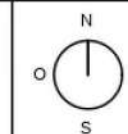


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

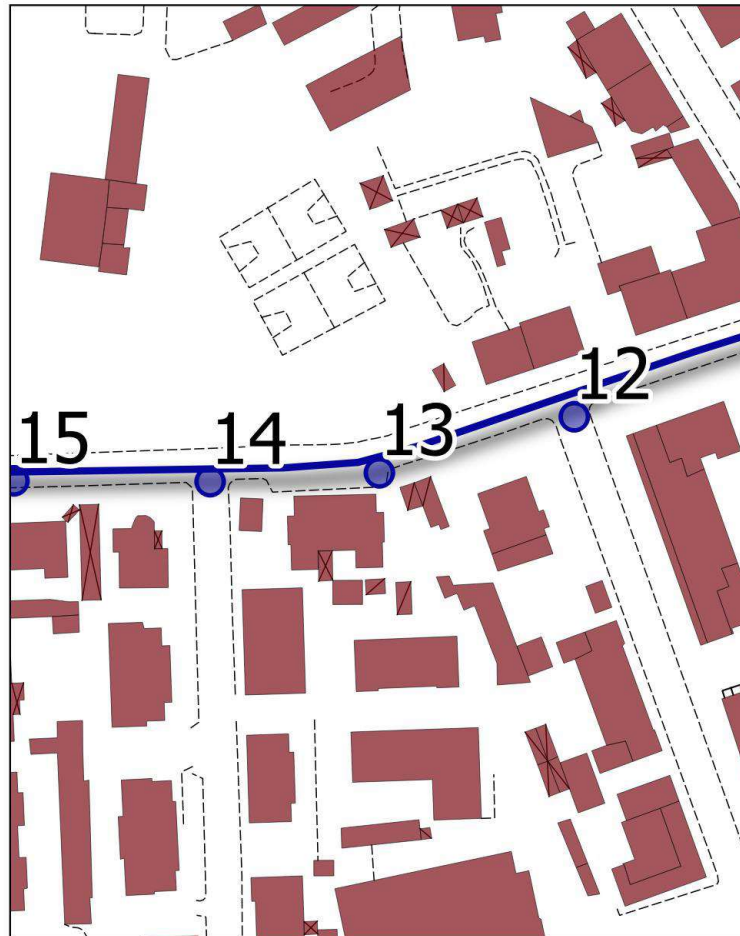
Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02





### SCHEDA n. 13

Ubicazione : Via Montebello (tratto tra incrocio con via del Fantasia e incrocio con via Ebat)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento intera porzione di marciapiede

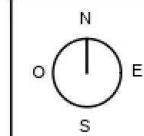


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

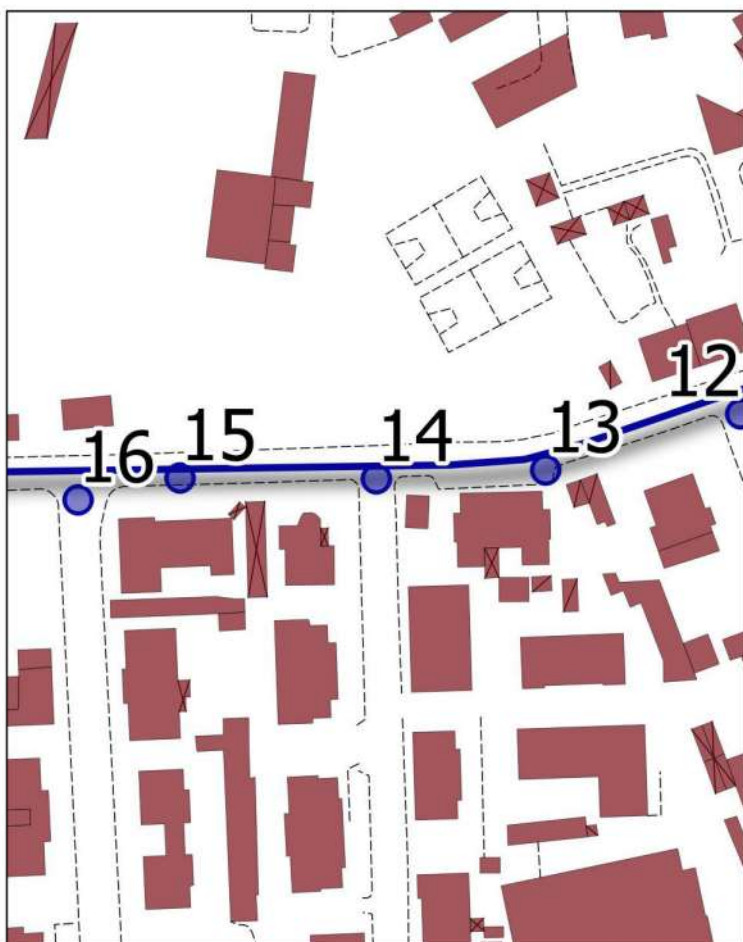
SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 14

Ubicazione : Via Montebello (incrocio via Ebat)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  
 A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento delle rampe di attraversamento presenti

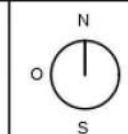


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

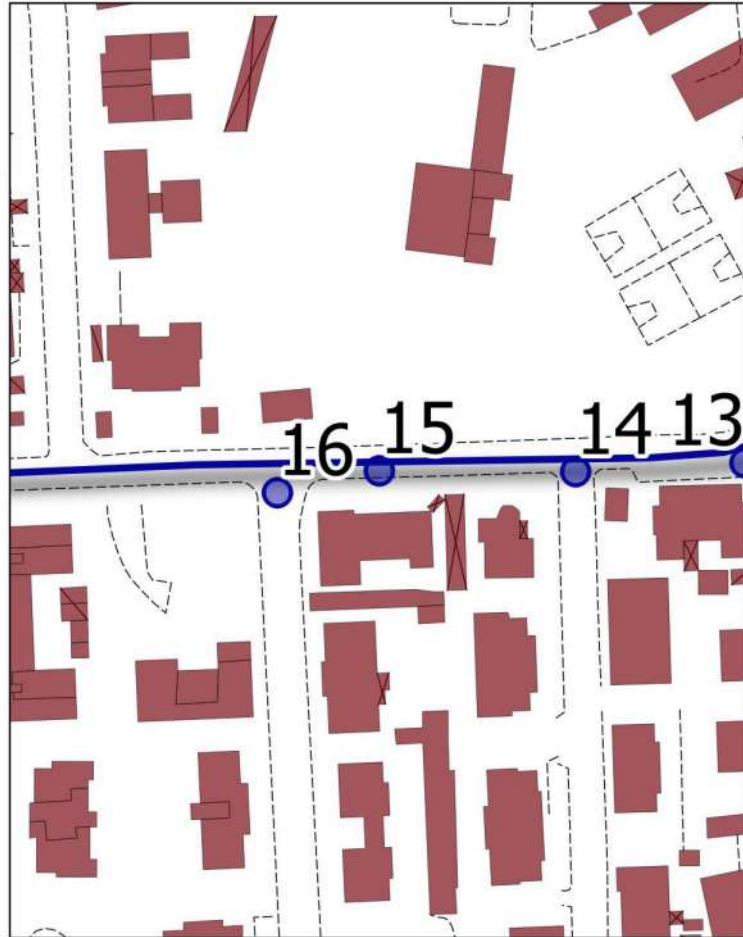
DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02



### SCHEDA n. 15

Ubicazione : Via Montebello (civico 57)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile
- Accessibile con difficoltà
- Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento anche della porzione di marciapiede attorno all'attraversamento

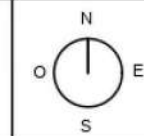


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

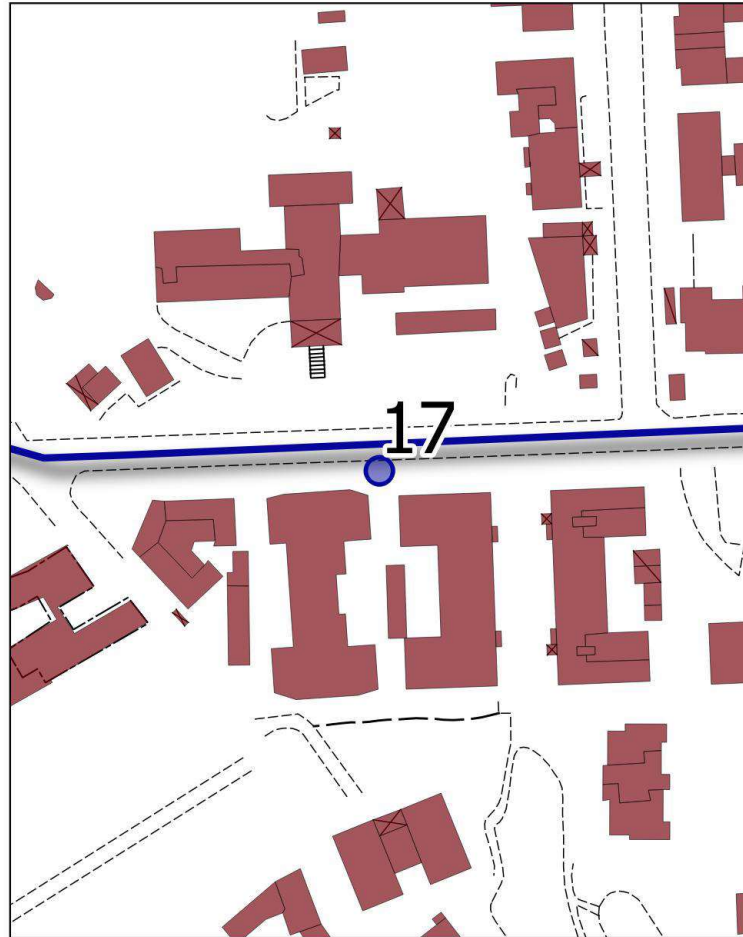


p.02









### SCHEDA n. 17

Ubicazione : Via Montebello (da civico 71 a 85)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : larghezza marciapiede pari a 105 cm.

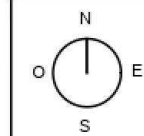


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

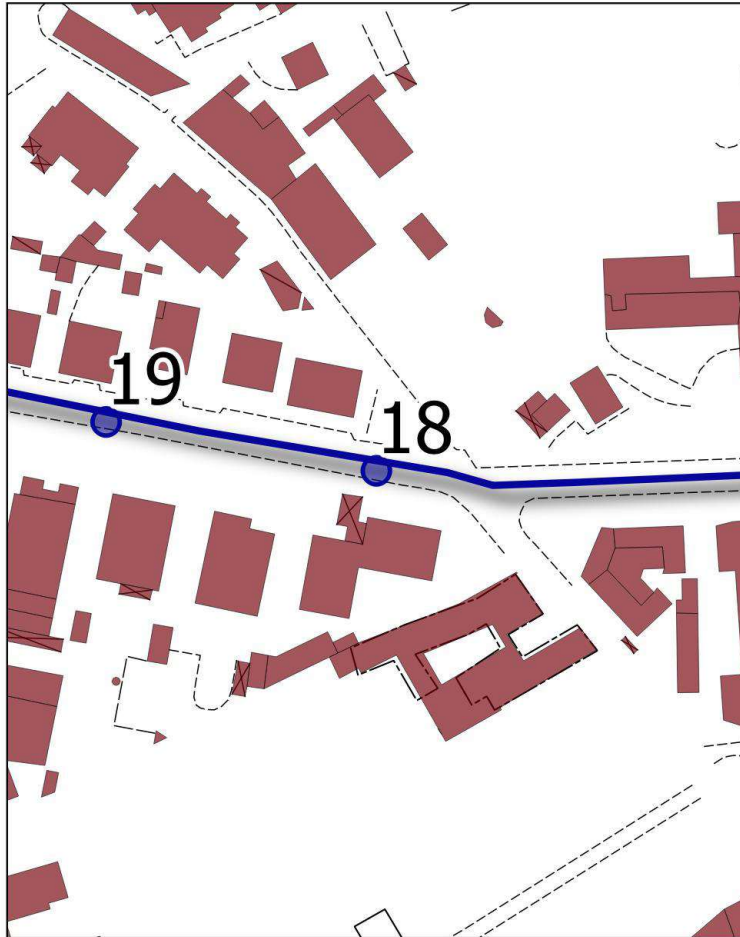
SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 18

Ubicazione : Via Montebello (incrocio via delle case Rosse)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                            |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input checked="" type="radio"/> |  | Accessibile                |
| <input checked="" type="radio"/> |  | <input checked="" type="radio"/> |  | <input type="radio"/>            |  | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : eliminazione o riposizionamento dell'ostacolo presente sul percorso

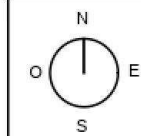


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

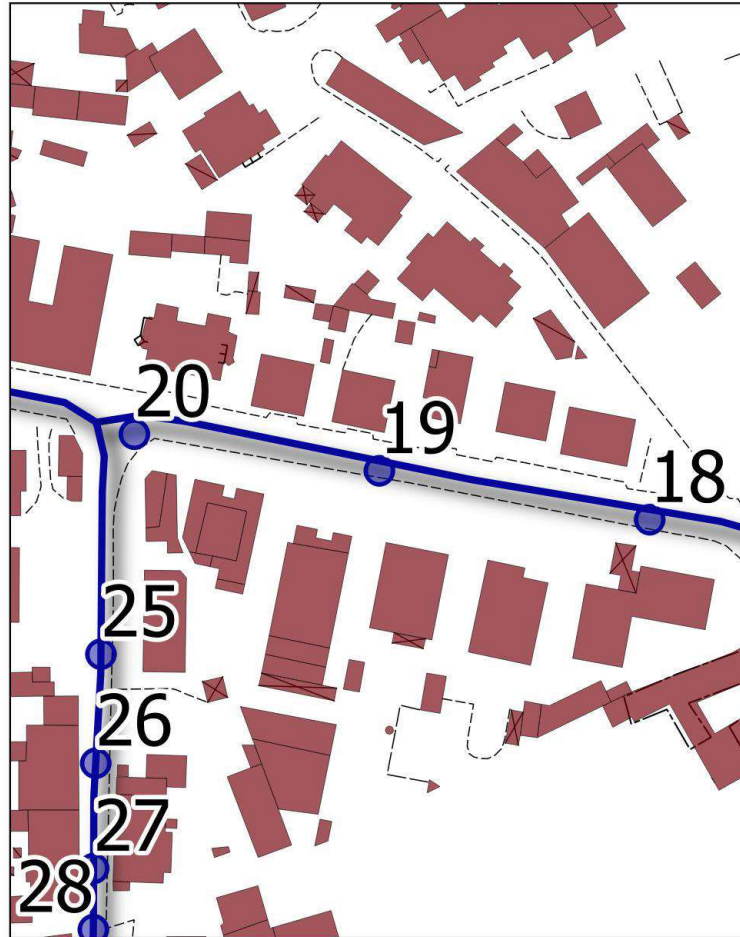
Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02





**SCHEDA n. 19** Ubicazione : Via Montebello (da angolo via delle case Rosse e incrocio con via S. Jacopo)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

**REQUISITI DI FRUIBILITÀ**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

**SOLUZIONI PROGETTUALI**

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

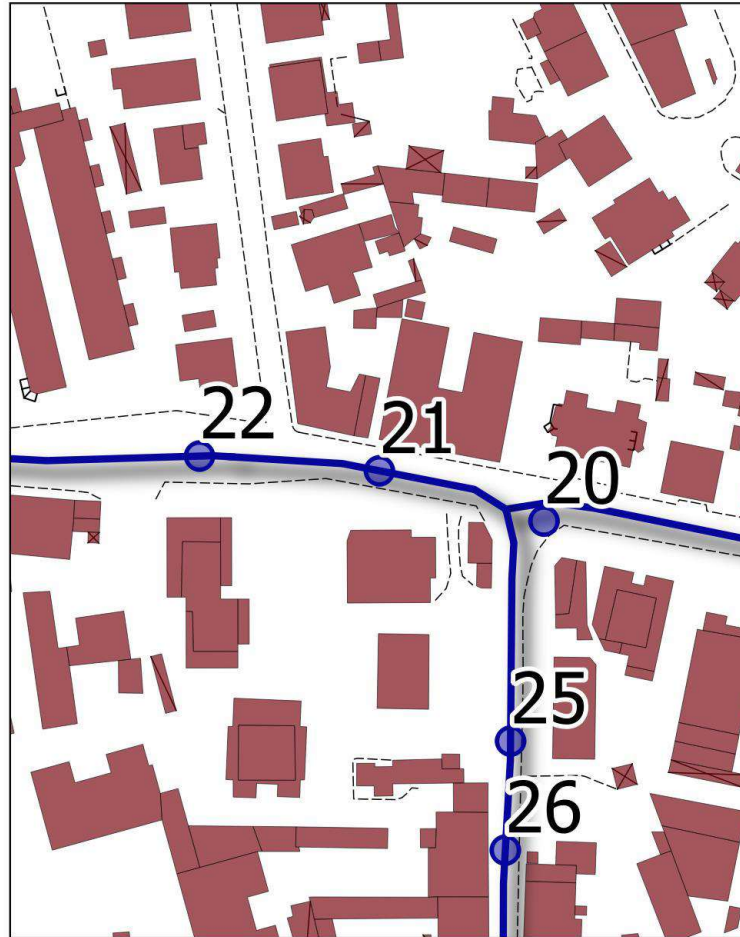
**NOTE :**











### SCHEDA n. 21

Ubicazione : Via Montebello (da angolo via delle case Rosse e incrocio con via S. Jacopo a civico 133)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITA'

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

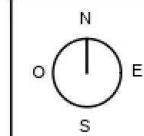


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

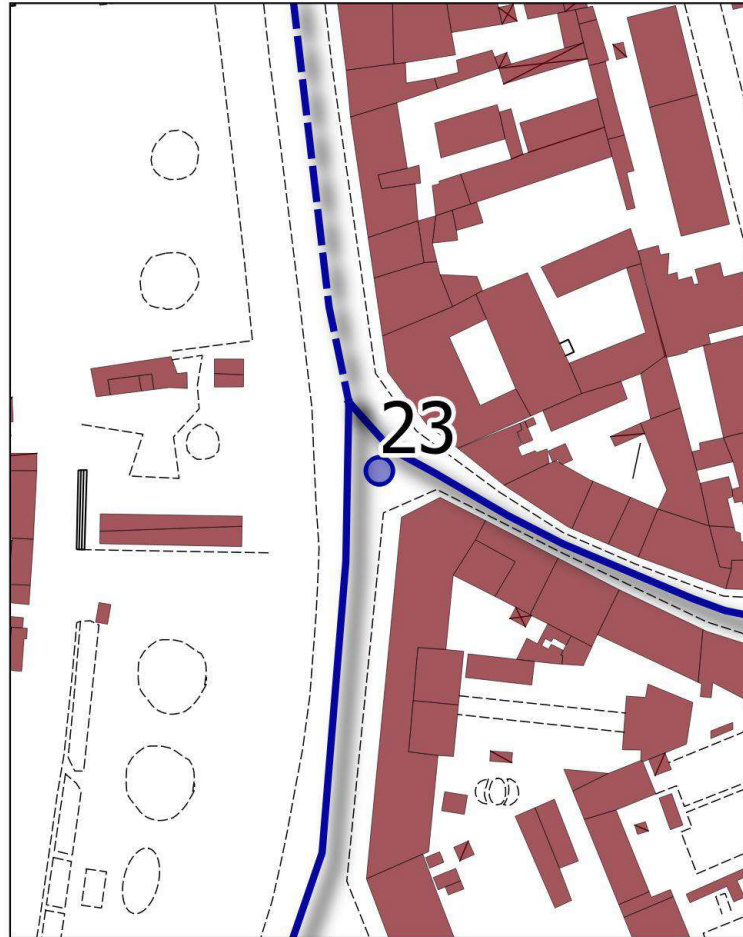


p.02









### SCHEDA n. 23

Ubicazione : Via Montebello (tra incrocio via del Partigiano e via della Bassatà)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile**
- Accessibile con difficoltà**
- Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione della segnaletica a terra tattile sull'intero tratto

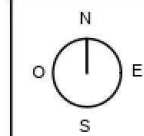


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

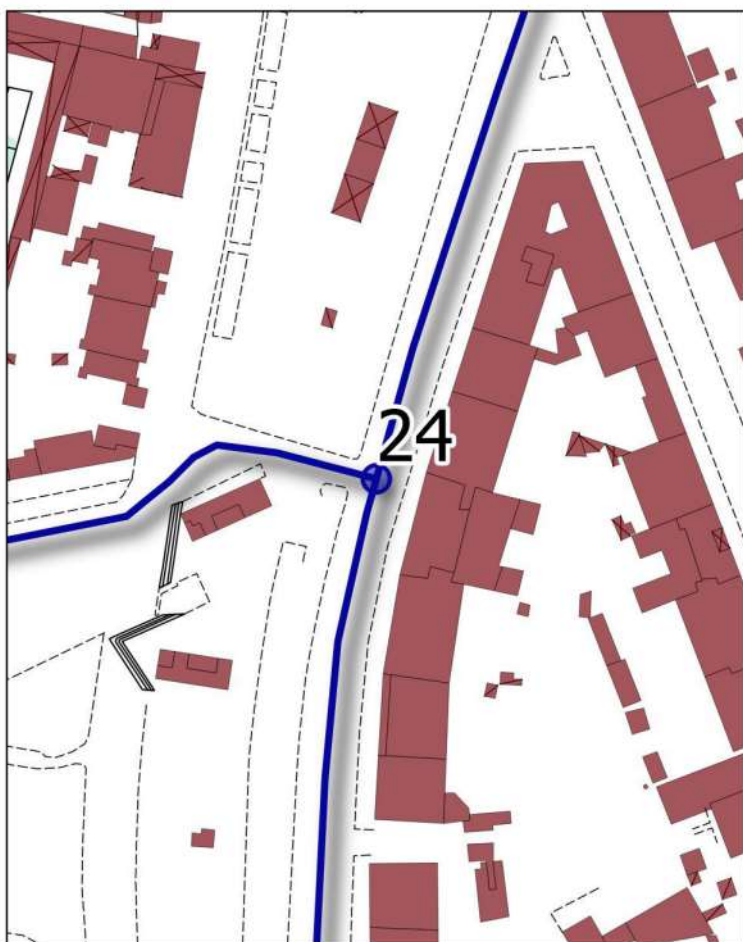
SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 24

Ubicazione : Via Montebello (tra incrocio via Montebello e viale Italia)

Informazioni generali : STATO ATTUALE










- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-      **Accessibile**
-      **Accessibile con difficoltà**
-      **Non accessibile**



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : realizzazione della segnaletica a terra tattile sull'intero tratto

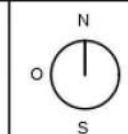


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

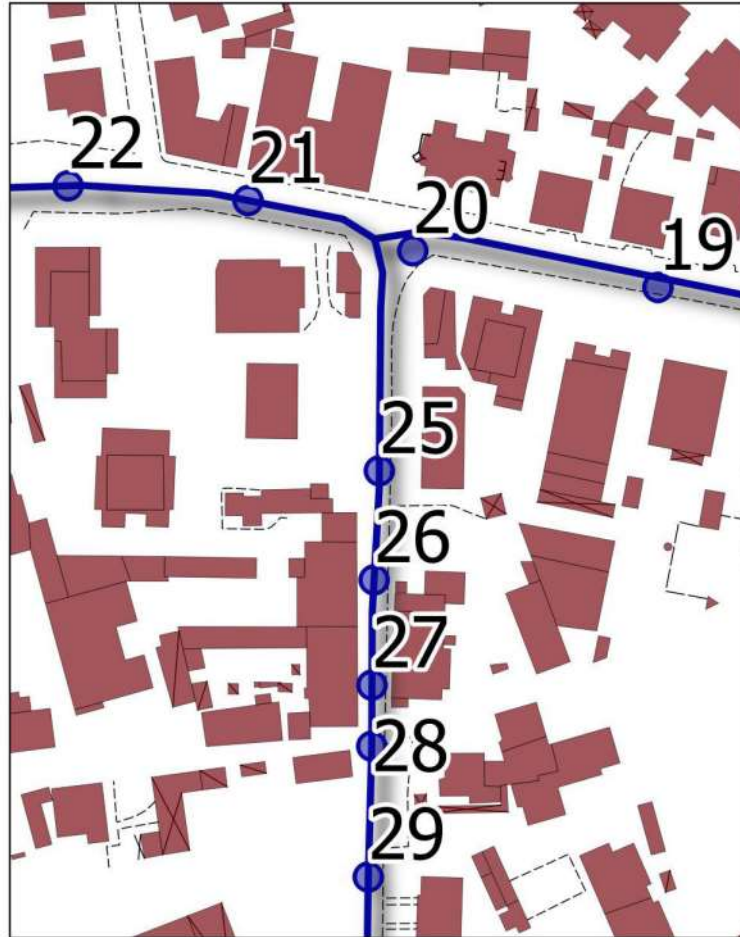
SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 25

Ubicazione : Via S. Jacopo (civico 11)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà



Difficoltà motorie



Difficoltà sensoriali (non vedenti)



Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |  |                                  |  |                                  |  |                            |
|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------|
| <input type="radio"/>            |  | <input checked="" type="radio"/> |  | <input checked="" type="radio"/> |  | Accessibile                |
| <input checked="" type="radio"/> |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | <input type="radio"/>            |  | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : riposizionamento del palo della luce, attuale ostacolo sul percorso

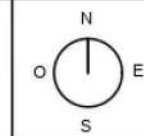


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

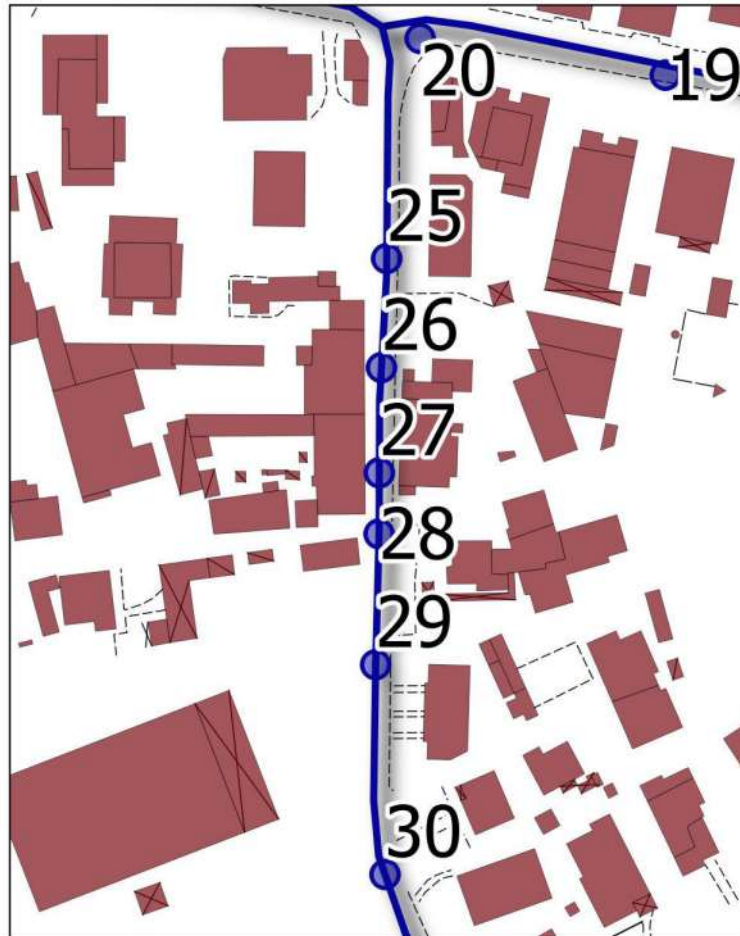


p.02









**SCHEDA n. 27** Ubicazione : Via San Jacopo (civico 31)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

**REQUISITI DI FRUIBILITA'**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Accessibile
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Accessibile con difficoltà
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	Non accessibile



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

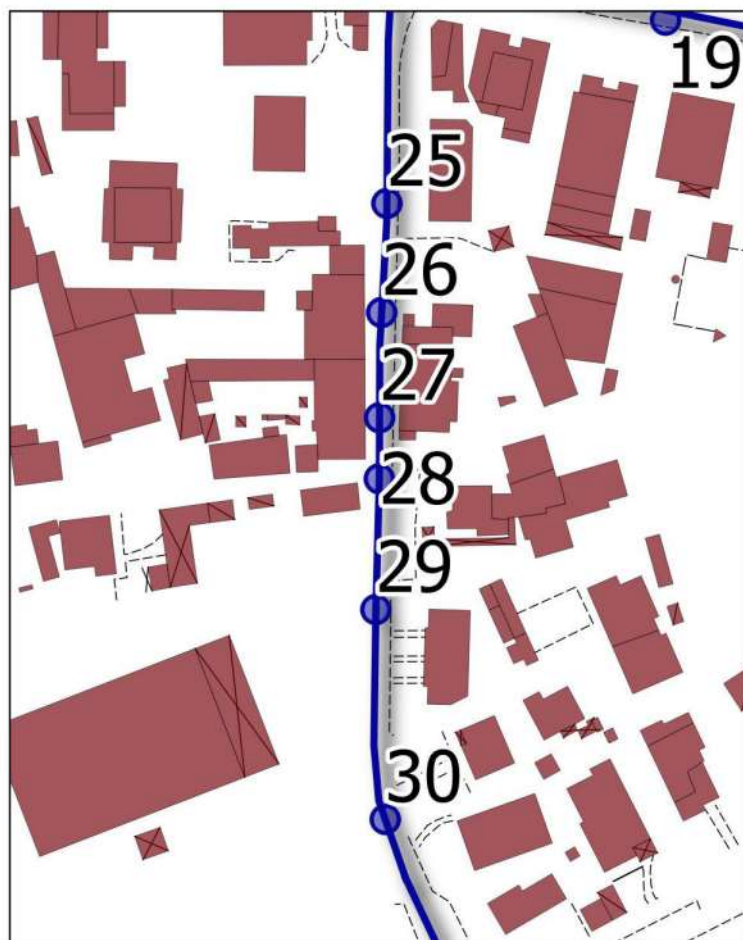
**SOLUZIONI PROGETTUALI**

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

**NOTE :**





### SCHEDA n. 28

Ubicazione : Via San Jacopo (da civico 15 a civico 37)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale












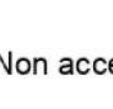
TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

-  Difficoltà motorie
-  Difficoltà sensoriali (non vedenti)
-  Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

-        Accessibile
-        Accessibile con difficoltà
-        Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE :

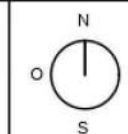


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

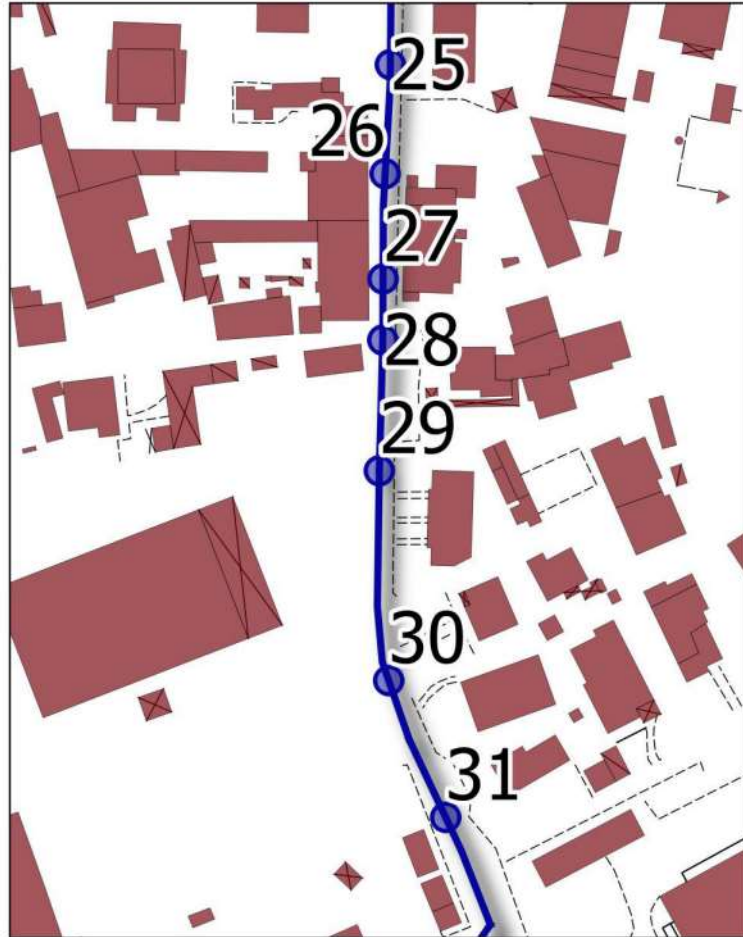
DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02



**SCHEDA n. 29** Ubicazione : Via San Jacopo (da civico 37 a civico 55)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

**REQUISITI DI FRUIBILITA'**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Accessibile
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessibile con difficoltà
<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non accessibile



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

**SOLUZIONI PROGETTUALI**

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

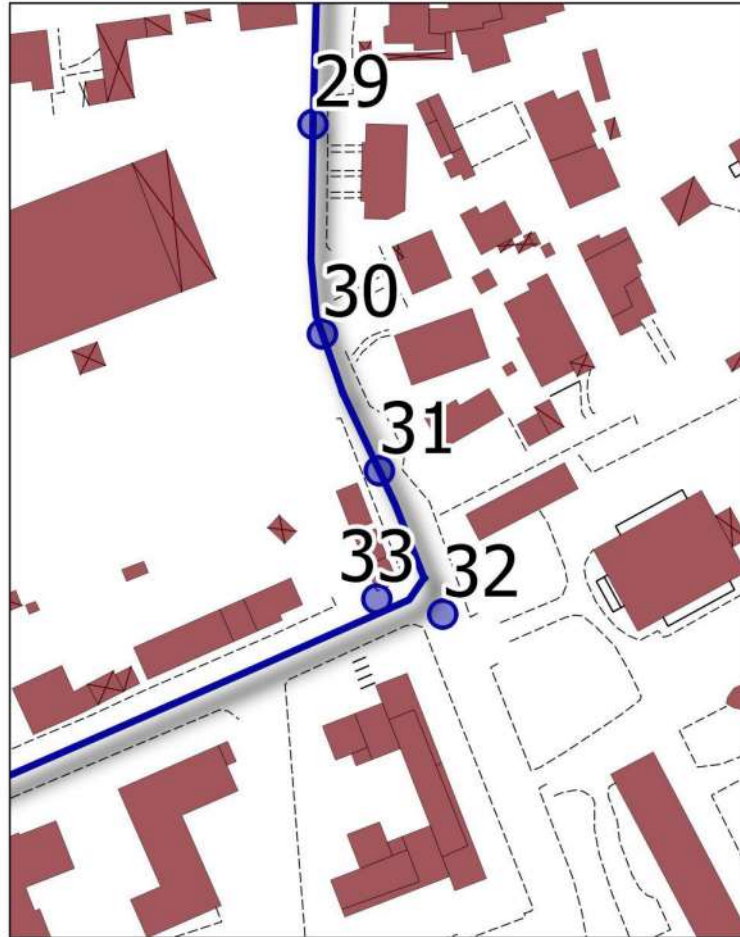
Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento intero marciapiede perchè troppo stretto e non a norma: L= 0.8 e nel punto più presto L= 0.65m









**SCHEDA n. 31** Ubicazione : Via S. Jacopo (da civico 61 a ingresso villa Maimbelli)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

**REQUISITI DI FRUIBILITA'**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessibile
<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non accessibile



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

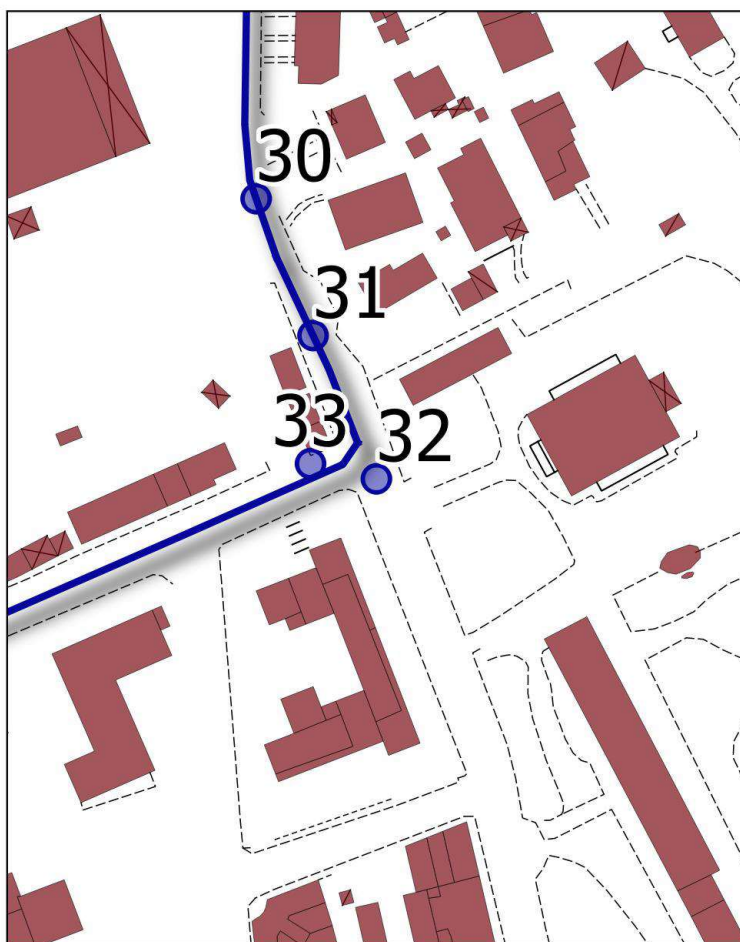
**SOLUZIONI PROGETTUALI**

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

**NOTE :**





### SCHEDA n. 32

Ubicazione : Via S. Jacopo (fronte ingresso villa Mimbelli per tre attraversamenti, incrocio via del Forte dei Cavalieri)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale
- TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                     |                                     |                                  |                                     |                                     |                            |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile                |
| <input type="radio"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile con difficoltà |
| <input type="radio"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli
- Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie
- Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : ripristino attraversamento ingresso villa

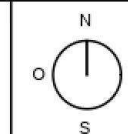


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
26/09/2022

Rilievo percorsi  
Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000

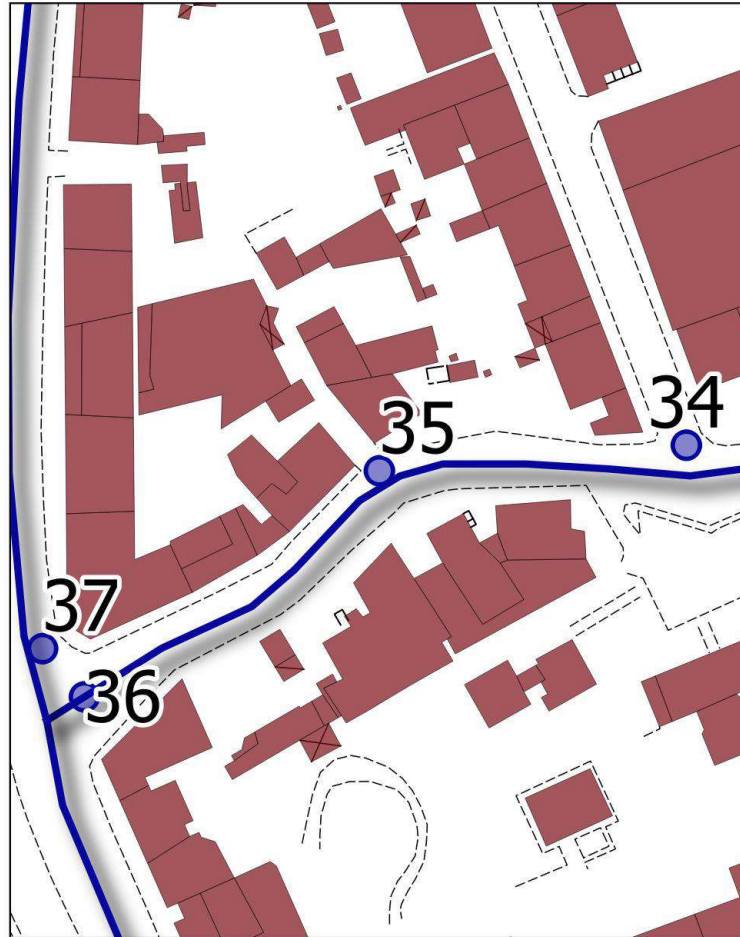


p.02









**SCHEDA n. 35** Ubicazione : Via S. Jacopo (fronte ingresso villa Mimbelli per tre attraversamenti, incrocio via del Forte dei Cavalieri)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale

TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

**REQUISITI DI FRUIBILITA'**

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		Accessibile
<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>		Accessibile con difficoltà
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		Non accessibile



**CONDIZIONI DI CONFLITTO**

Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli

Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

**SOLUZIONI PROGETTUALI**

Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie

Realizzazione / Ripristino attraversamento

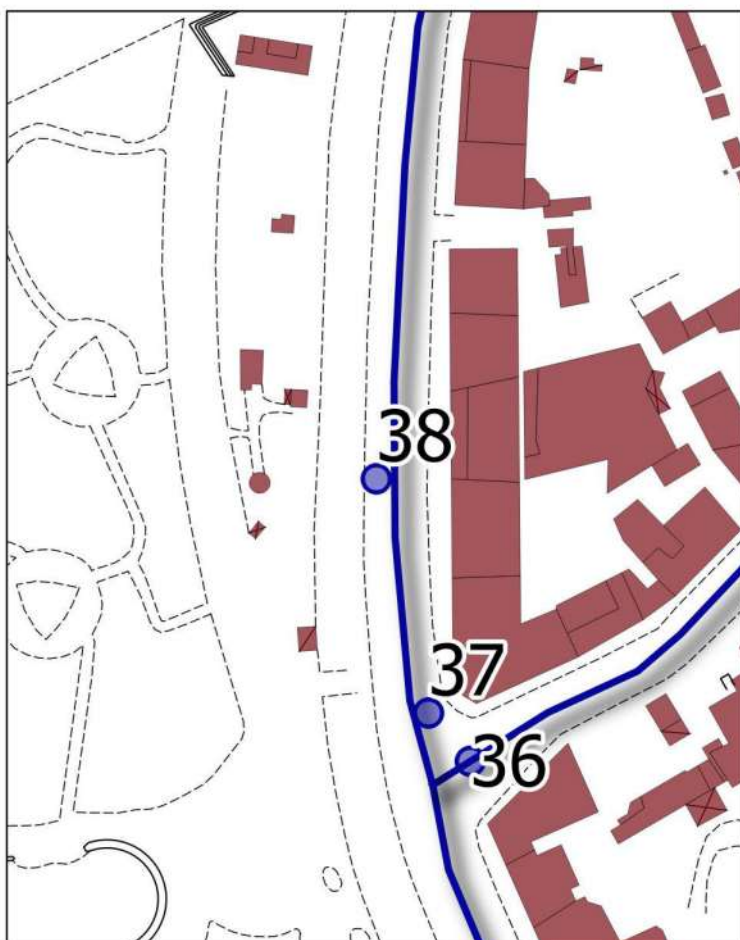
NOTE : ripristino attraversamento tattile dopo il civico 29











### SCHEDA n. 38

Ubicazione : Viale Italia

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
**TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :**  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :**  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
**Barriera Percettiva :**  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

**NOTE :** rimozione, riposizionamento o segnalazione dei pali sul percorso che attualmente si configura come ostacoli del percorso

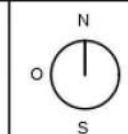


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 40

Ubicazione : Viale Italia

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                     |                                     |                                     |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Accessibile                |
| <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rimozione, riposizionamento o segnalazione dei pali sul percorso che attualmente si configura come ostacoli del percorso

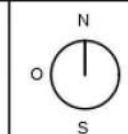


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

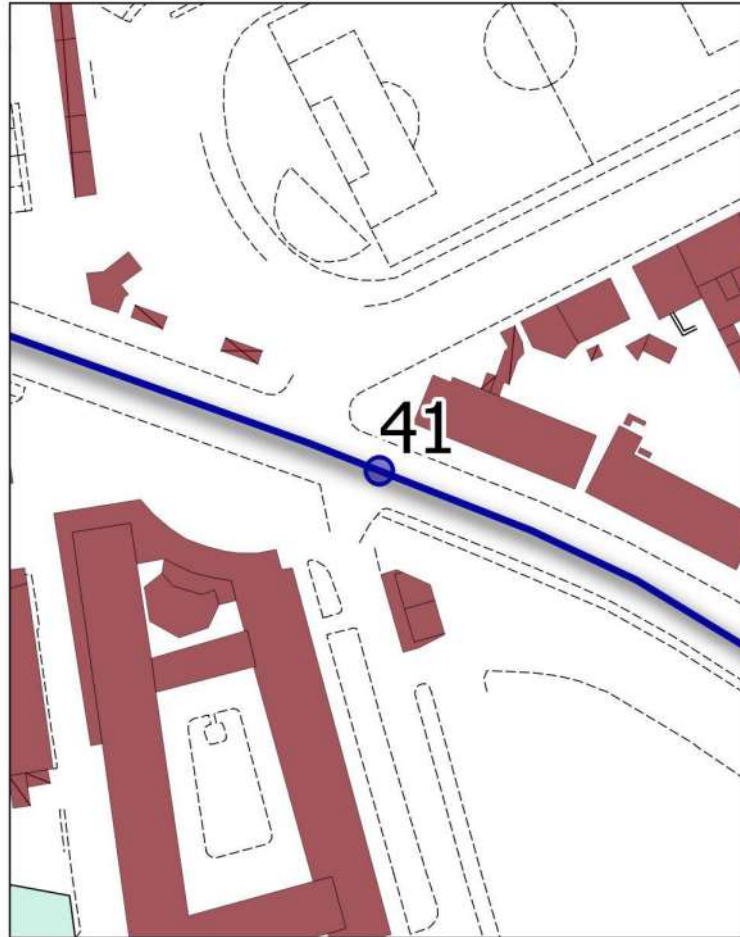
DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02



### SCHEDA n. 41

Ubicazione : Viale Italia (ingresso Accademia)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

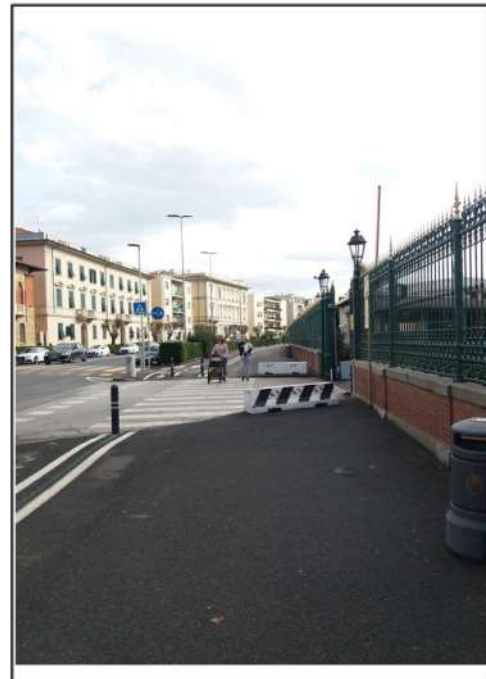
### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie  
 Difficoltà sensoriali (non vedenti)  
 Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- Accessibile  
   Accessibile con difficoltà  
   Non accessibile



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rimozione dei new jersey lungo il percorso

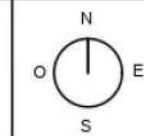


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

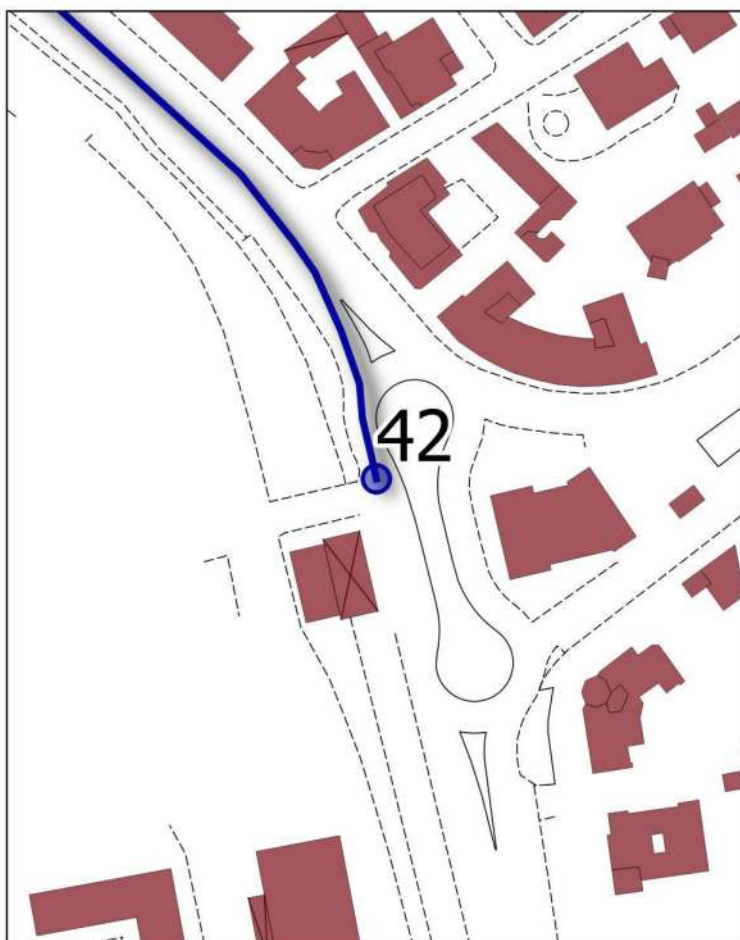
SCALA 1:2000



p.02







### SCHEDA n. 42

Ubicazione : Viale Italia (Barriera Margherita)

Informazioni generali : STATO ATTUALE

- TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  Marciapiede  Percorso Pedonale  
 TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO :  A raso  Sotterraneo  A pettine  A nastro  Riservato disabili

### REQUISITI DI FRUIBILITÀ

Tipologia difficoltà

- Difficoltà motorie
- Difficoltà sensoriali (non vedenti)
- Difficoltà sensoriali (sordi)

Grado difficoltà in autonomia e sicurezza

- |                                  |                                  |                       |                                  |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | Accessibile                |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | Accessibile con difficoltà |
| <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | Non accessibile            |



### CONDIZIONI DI CONFLITTO

- Barriera Fisica :  Pendenza  Sup. Sconnessa  Presenza ostacoli  
 Barriera Percettiva :  Segnaletica assente  Segnaletica deteriorata  Punti riferimento assenti

### SOLUZIONI PROGETTUALI

- Realizzazione rampa  Segnaletica Tattile  Segnaletica a terra  Ripristino superficie  
 Realizzazione / Ripristino attraversamento

NOTE : rifacimento angolo di marciapiede

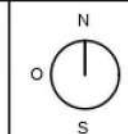


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 26/09/2022

**Rilievo percorsi**  
 Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali

SCALA 1:2000



p.02



COMUNE DI LIVORNO

## Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche



SCHEDE PROPOSTE PROGETTUALI – Percorso 2

Dicembre 2022

Progettista incaricato :

**70** *Marco Lulli*  
**me** *Architetto*

Responsabile procedimento :

Ing. Roberto Pandolfi





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 1 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

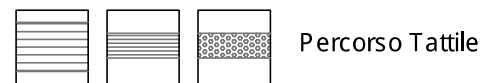
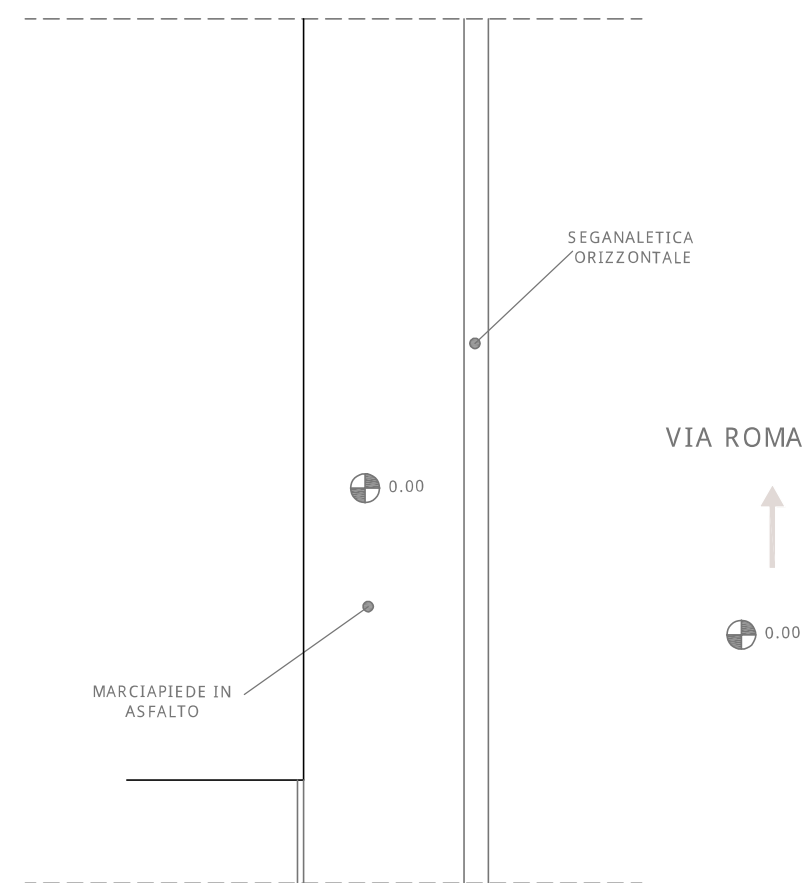
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione nel tratto tra il civico n. 228 e n. 224

#### Elaborato Grafico :



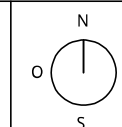
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 2 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

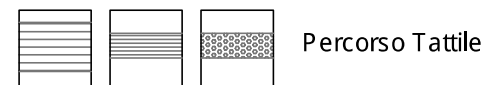
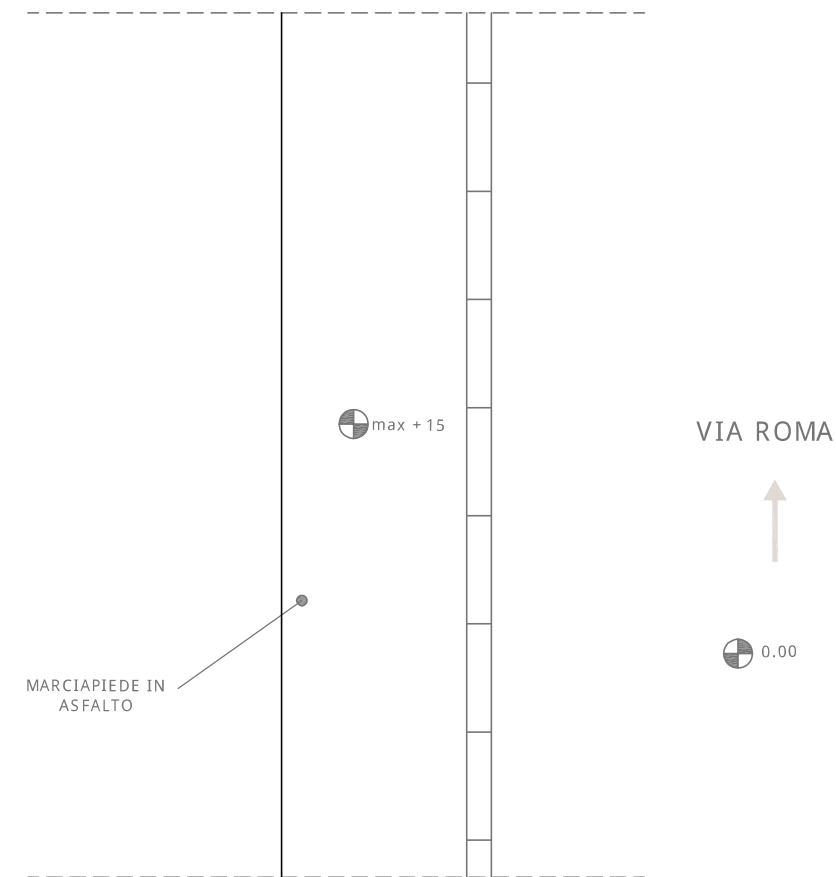
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione nel tratto tra il civico n. 220 e n. 170

#### Elaborato Grafico :



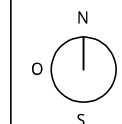
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 3 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

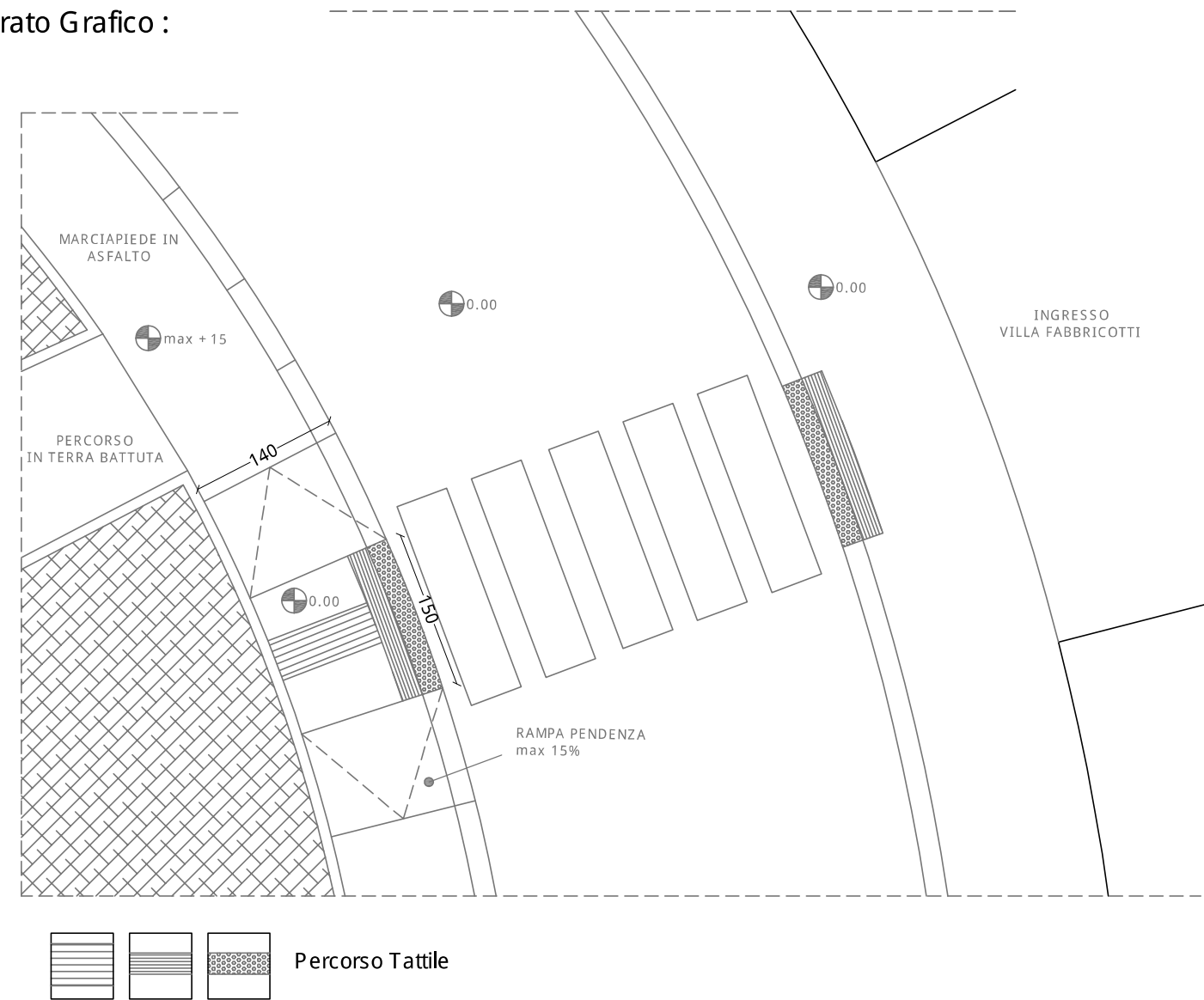
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale (completo di segnaletica tattile) mediante la modifica del marciapiede opposto all'entrata di Villa Fabbricotti ed il ripristino del fronte entrata alla Villa.

#### Elaborato Grafico :

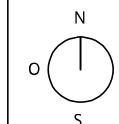


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 4 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

### SOLUZIONE PROGETTUALE :

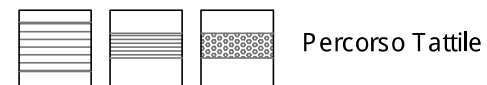
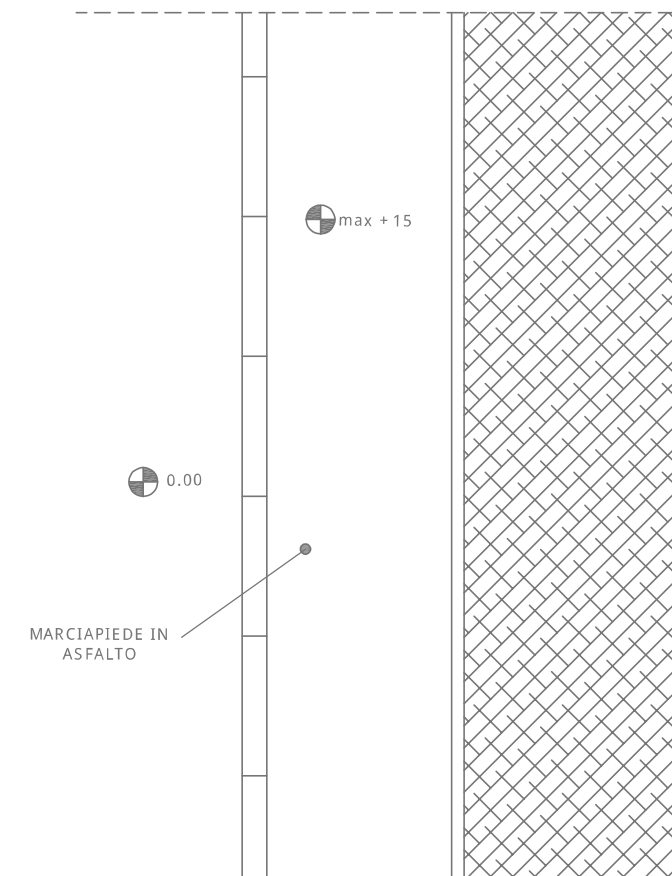
- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione su tutto il tratto intorno all'isola pedonale

### Elaborato Grafico :

PIAZZA G. MATTEOTTI



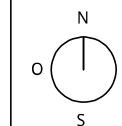
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 5 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

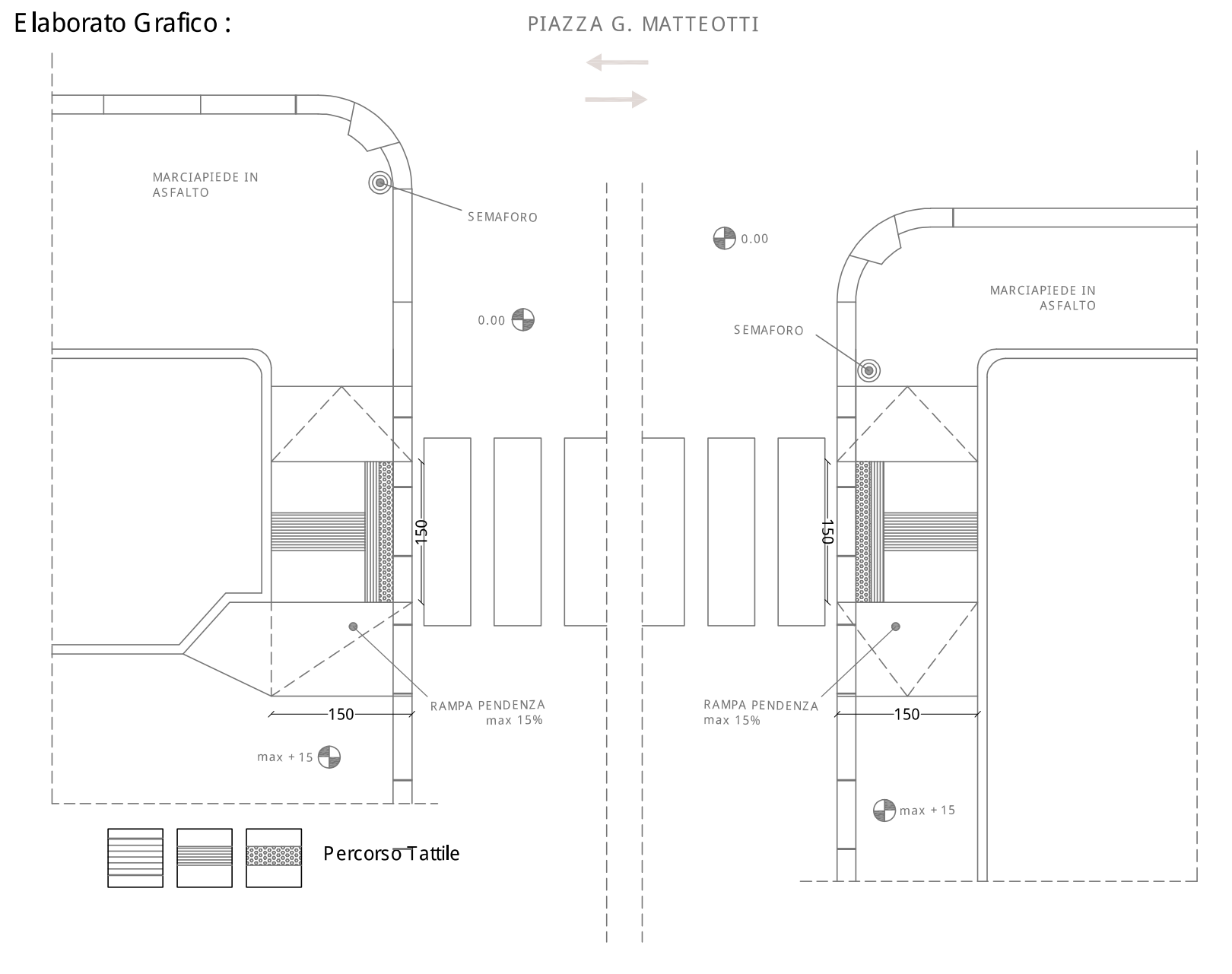
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovr` provvedere al ripristino della superficie del marciapiede ed il rifacimento dei raccordi (completi di segnaletica tattile)

### Elaborato Grafico :



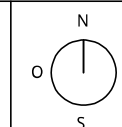
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorit` di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 6 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

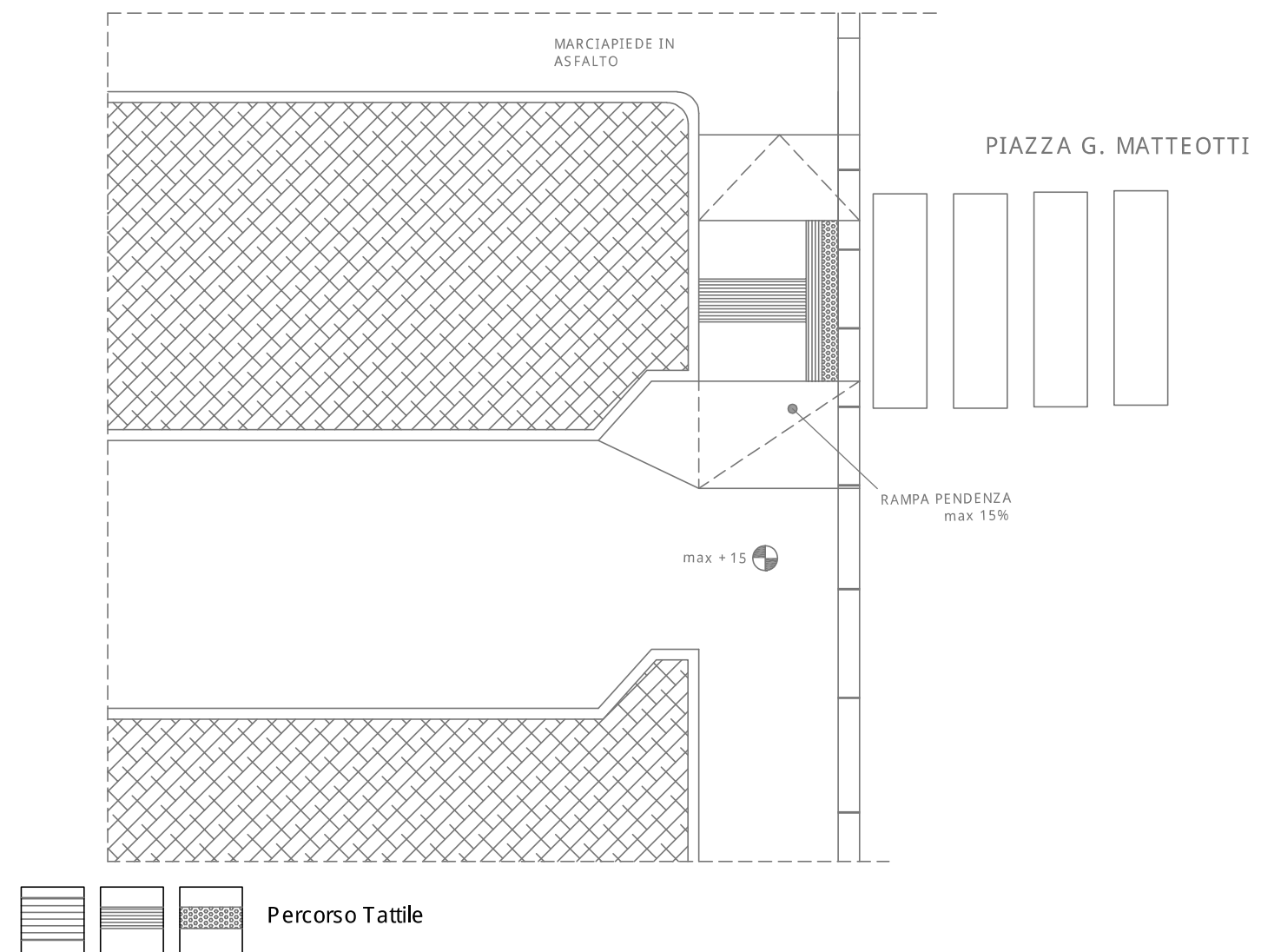
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede

### Elaborato Grafico :



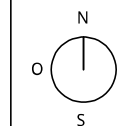
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 7 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

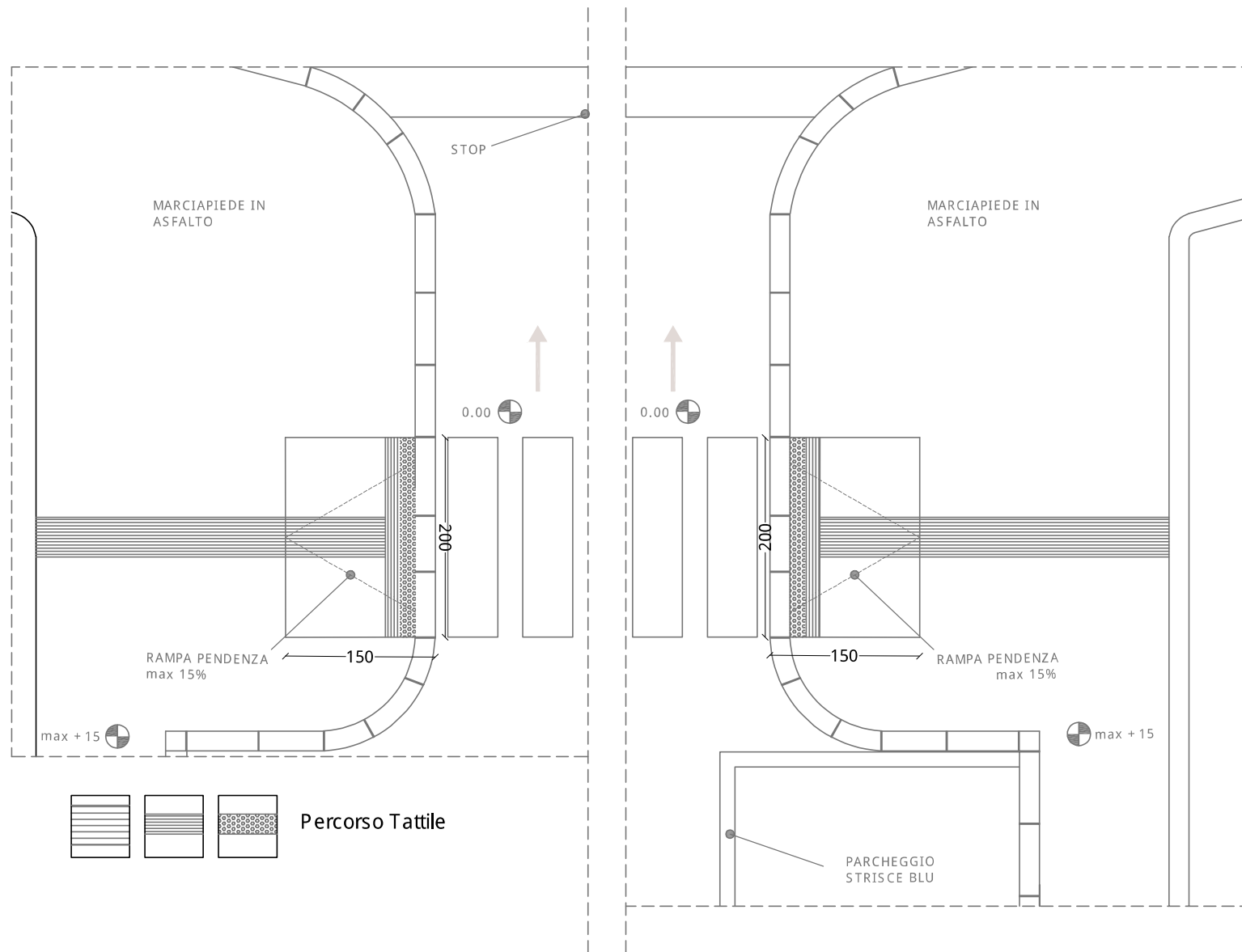
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale (completo di segnaletica tattile) mediante la modifica del marciapiede.

### Elaborato Grafico :

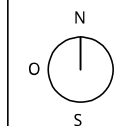


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 8 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

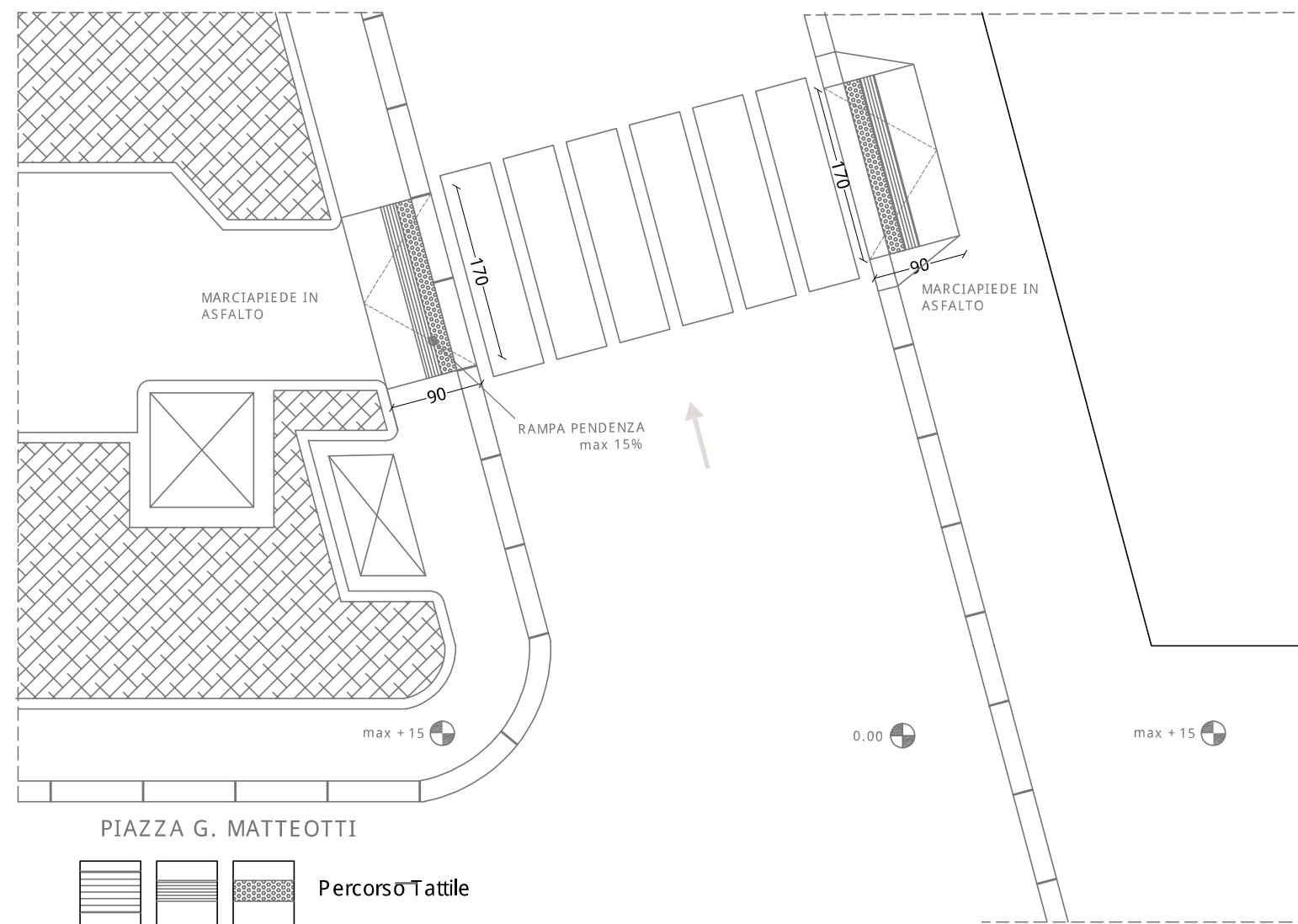
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale (completo di segnaletica tattile).

### Elaborato Grafico :



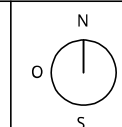
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.01





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 10 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

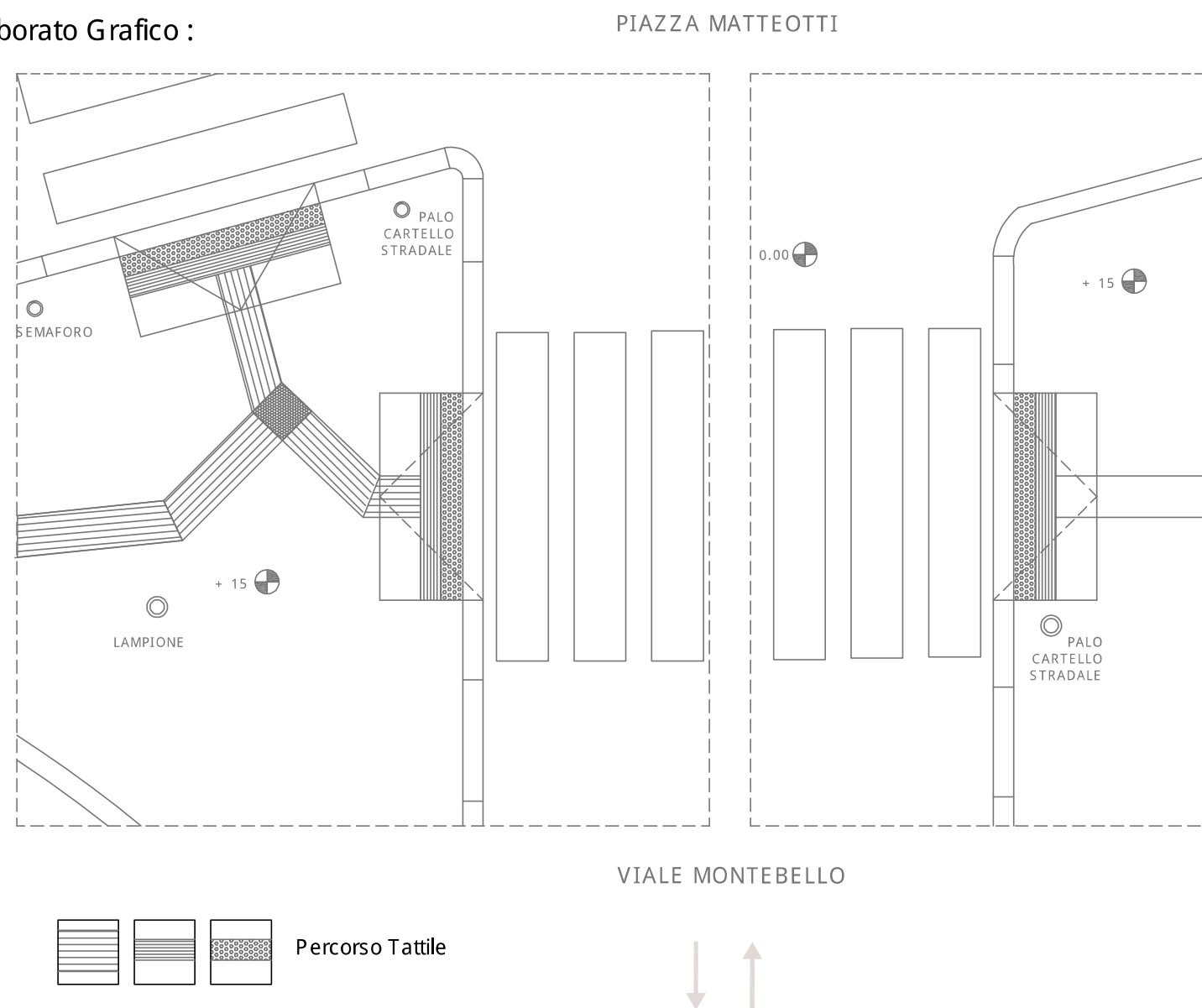
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra ed il rifacimento parziale della pavimentazione bituminosa

### Elaborato Grafico :



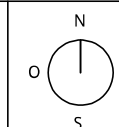
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 10 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

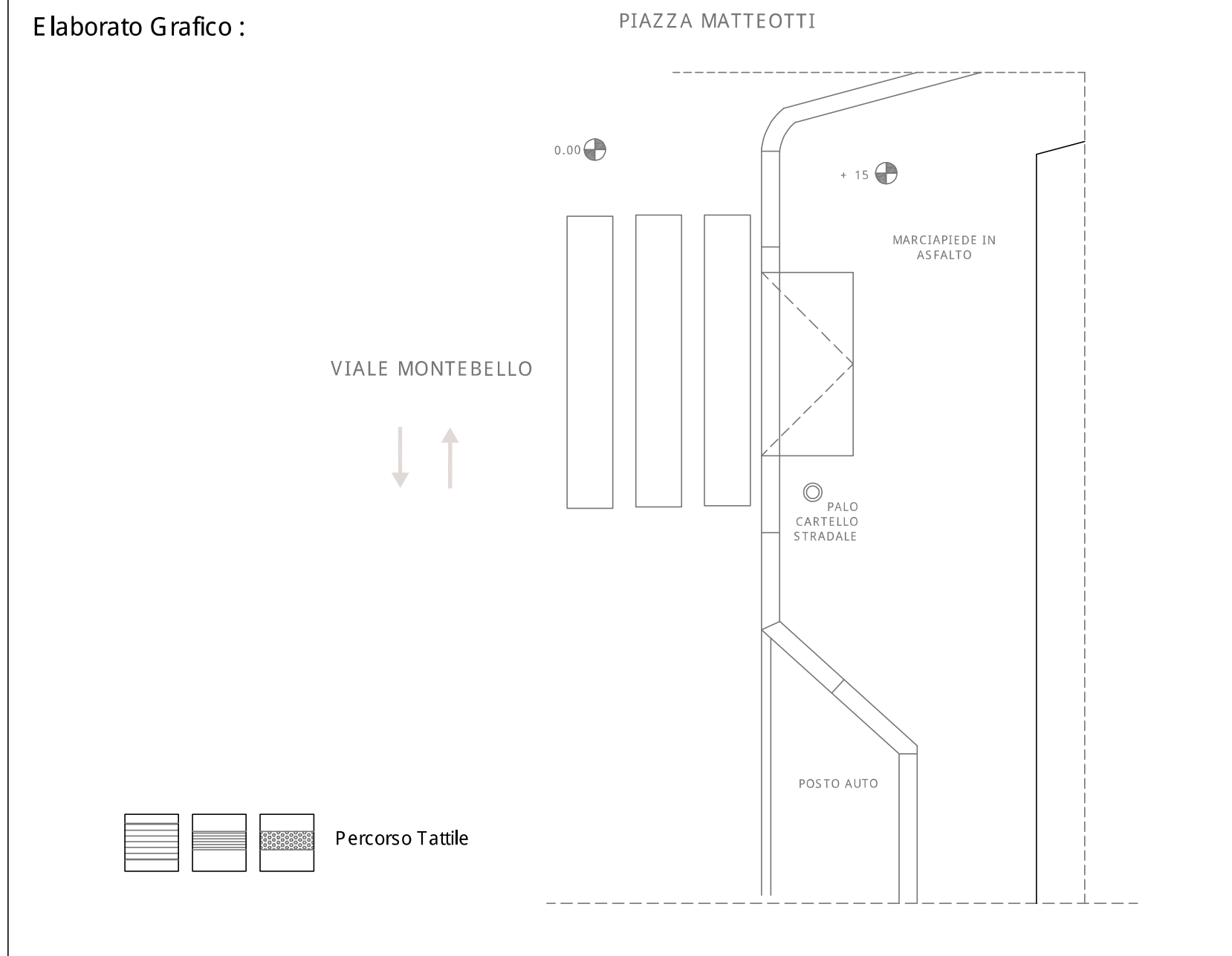
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà al rifacimento parziale della pavimentazione bituminosa

### Elaborato Grafico :

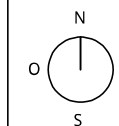


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 11 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

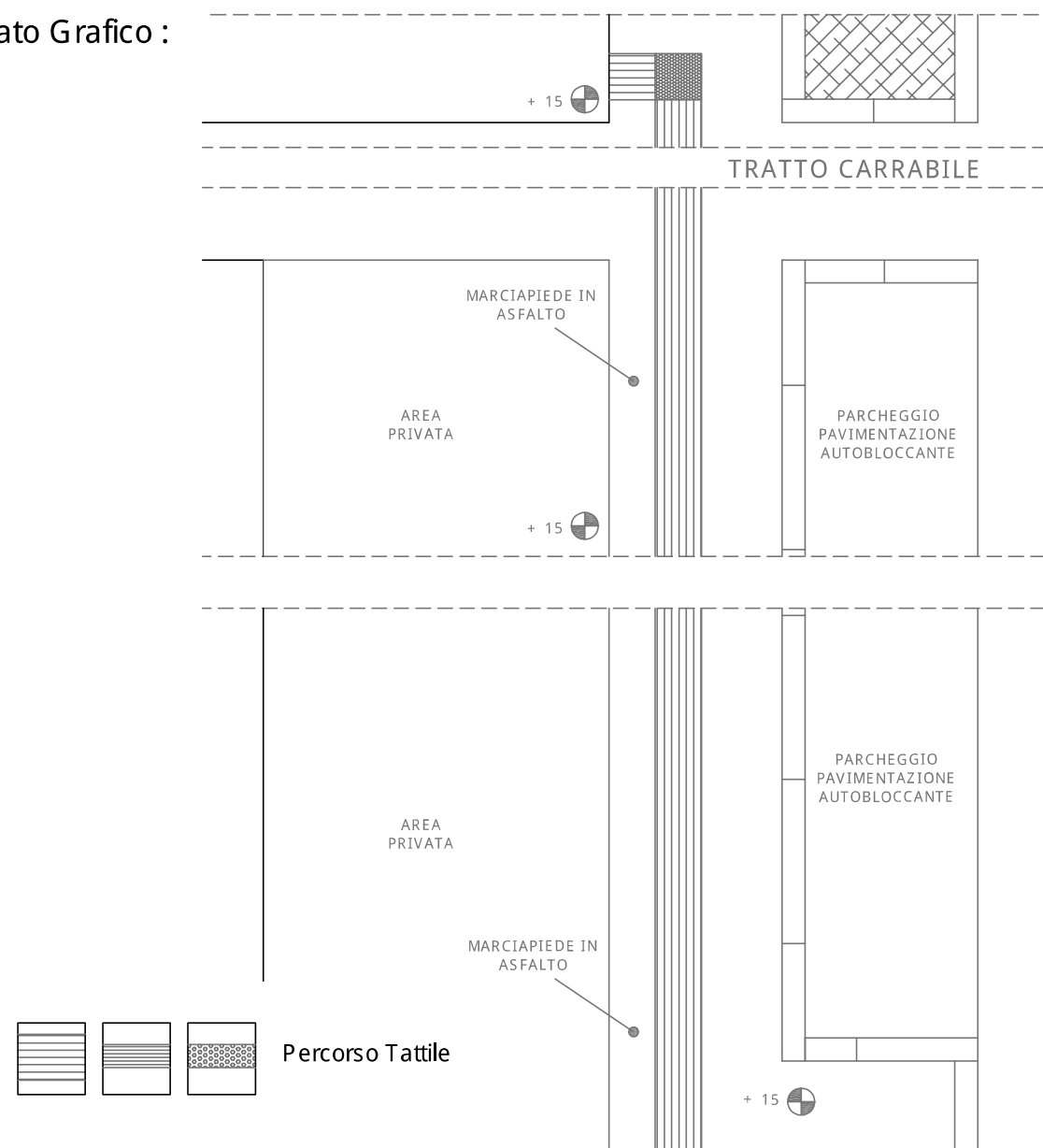
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra ed il rifacimento parziale della pavimentazione bituminosa

### Elaborato Grafico :



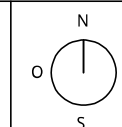
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 12 - 02

Informazioni generali  
**TIPOLOGIA DI PERCORSO :**  
 Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

**PRIORITA' di INTERVENTO :**  
 Primaria  
 Secondaria

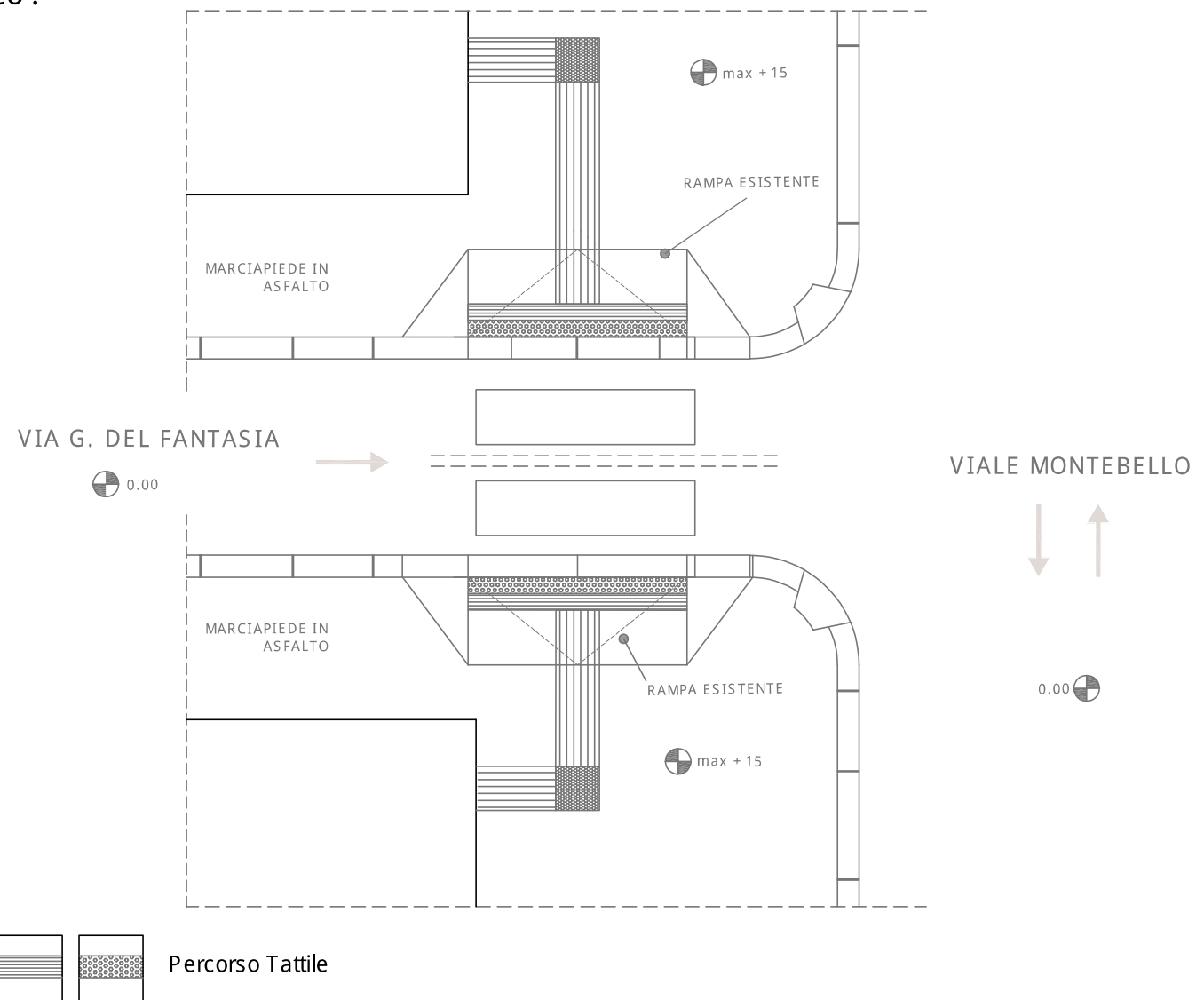
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

#### Elaborato Grafico :

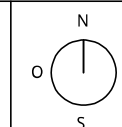


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 13 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

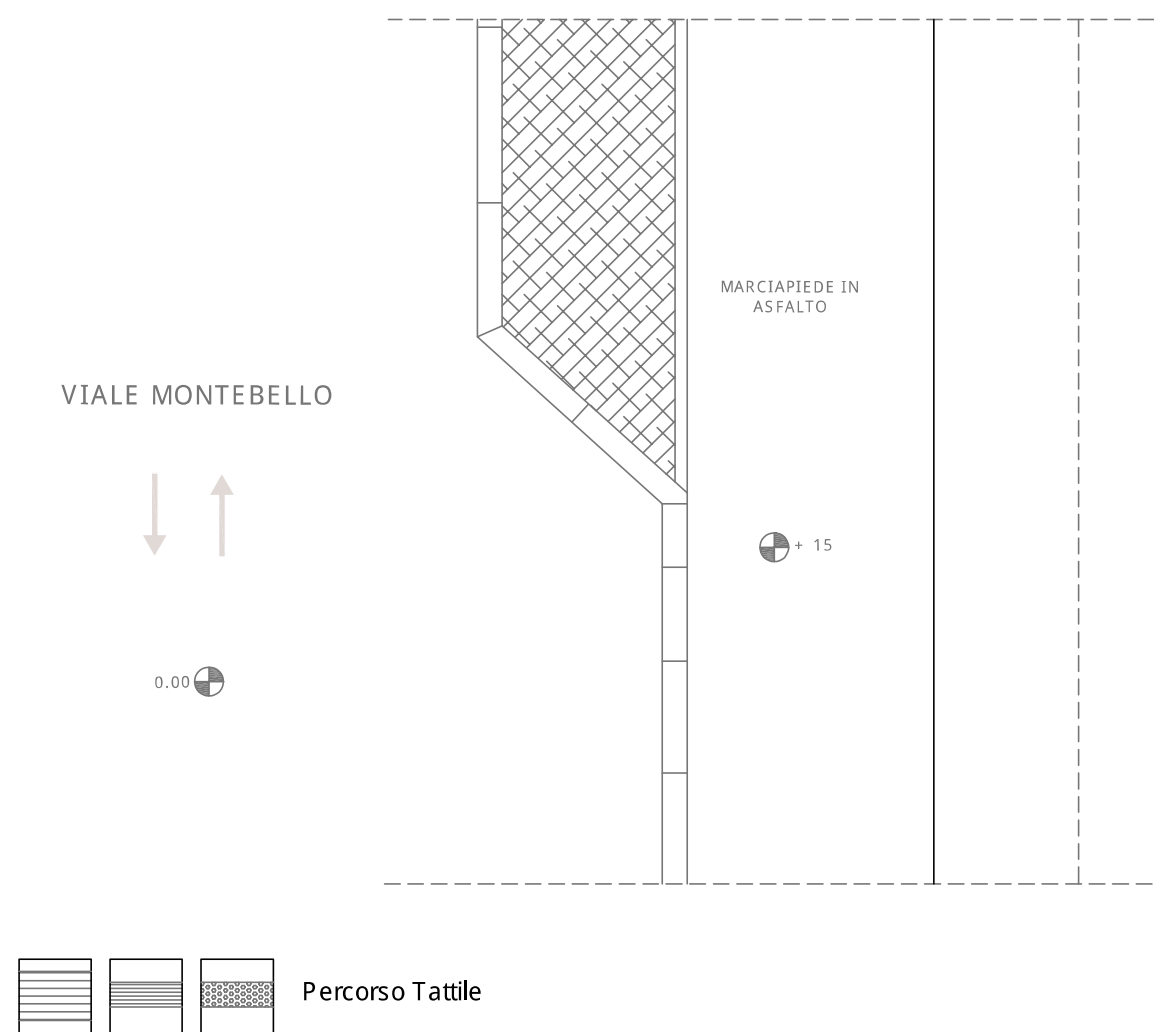
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere, in alcune parti, al ripristino della superficie bituminosa del marciapiede

#### Elaborato Grafico :



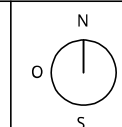
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 14 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

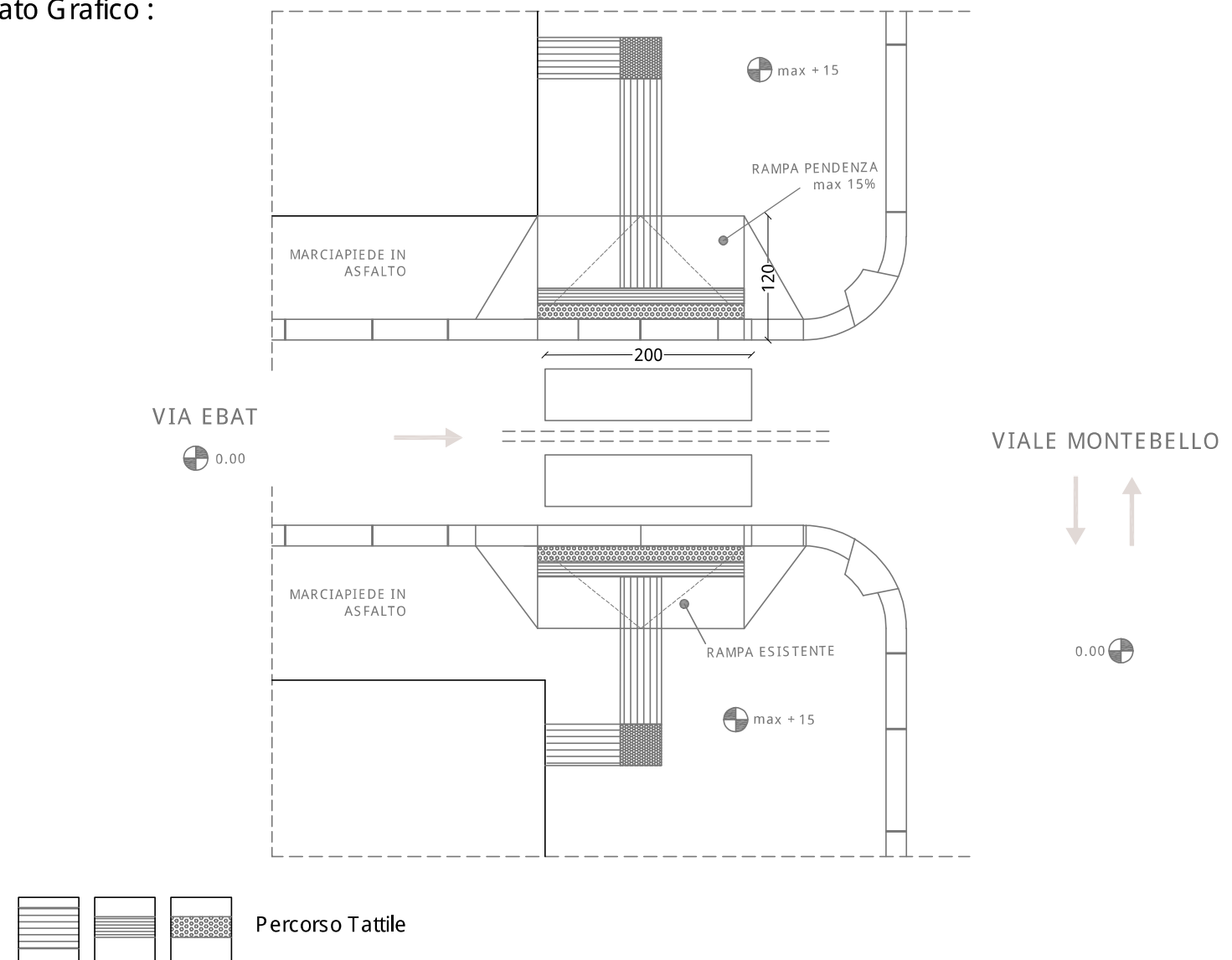
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale ed al rifacimento di un raccordo tra strada e marciapiede

### Elaborato Grafico :



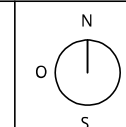
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 15 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

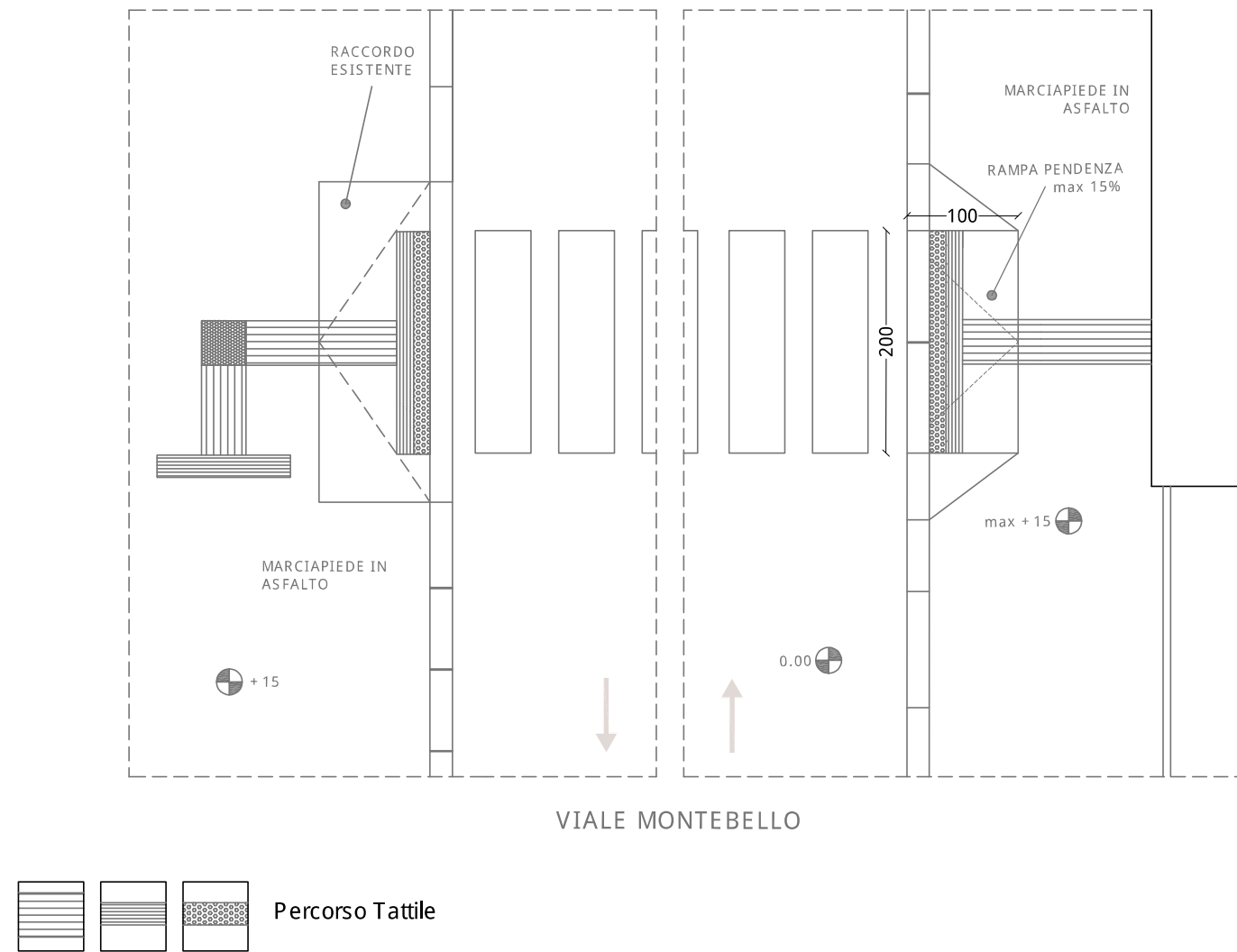
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale ed al rifacimento di un raccordo tra strada e marciapiede

### Elaborato Grafico :

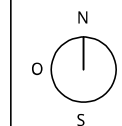


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 16 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

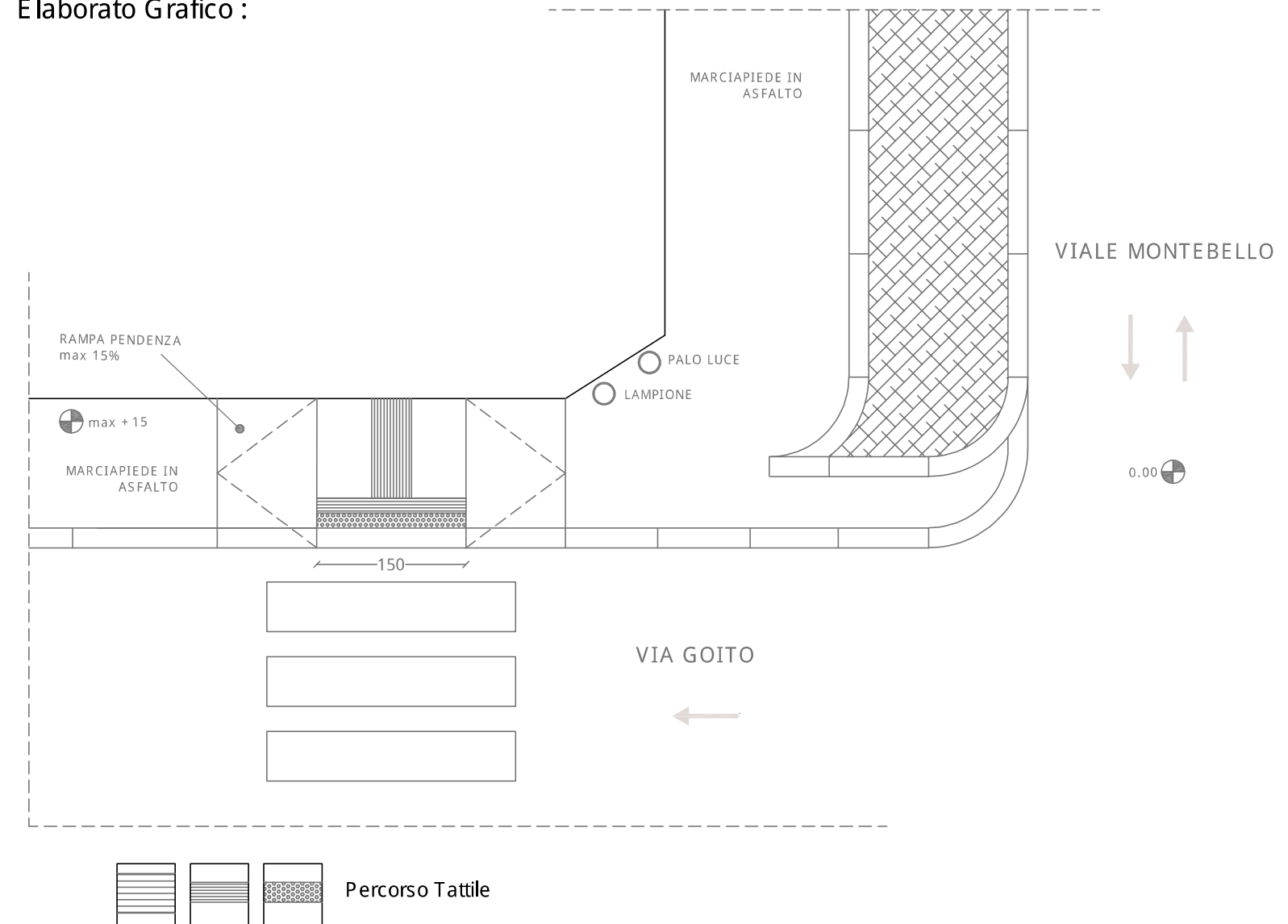
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al rifacimento del raccordo tra strada e marciapiede e l'installazione di segnaletica tattile a terra

### Elaborato Grafico :



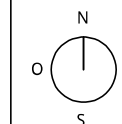
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
14/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 17 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

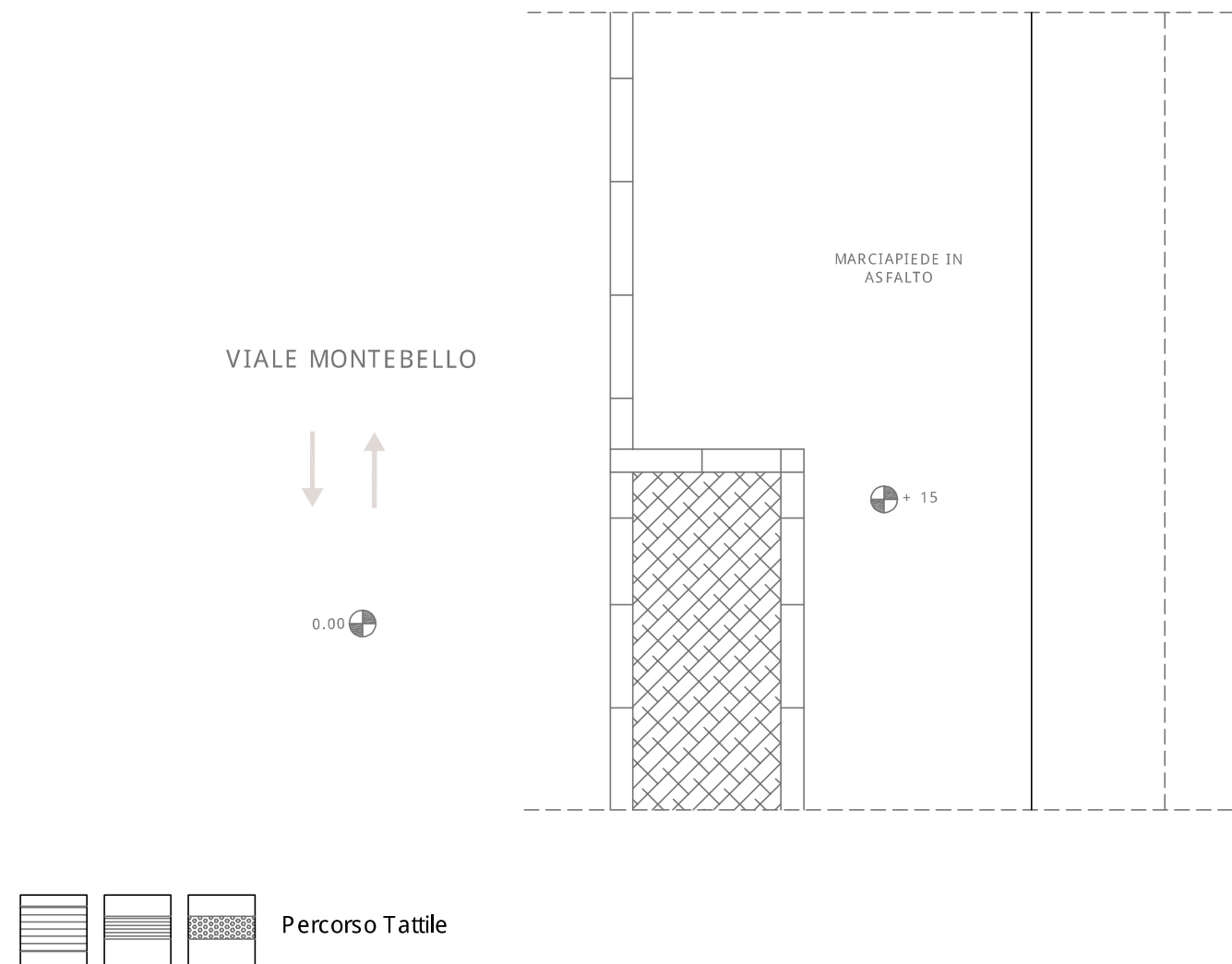
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere, in alcune parti, al ripristino della superficie bituminosa del marciapiede

### Elaborato Grafico :



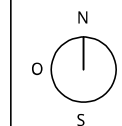
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 18 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

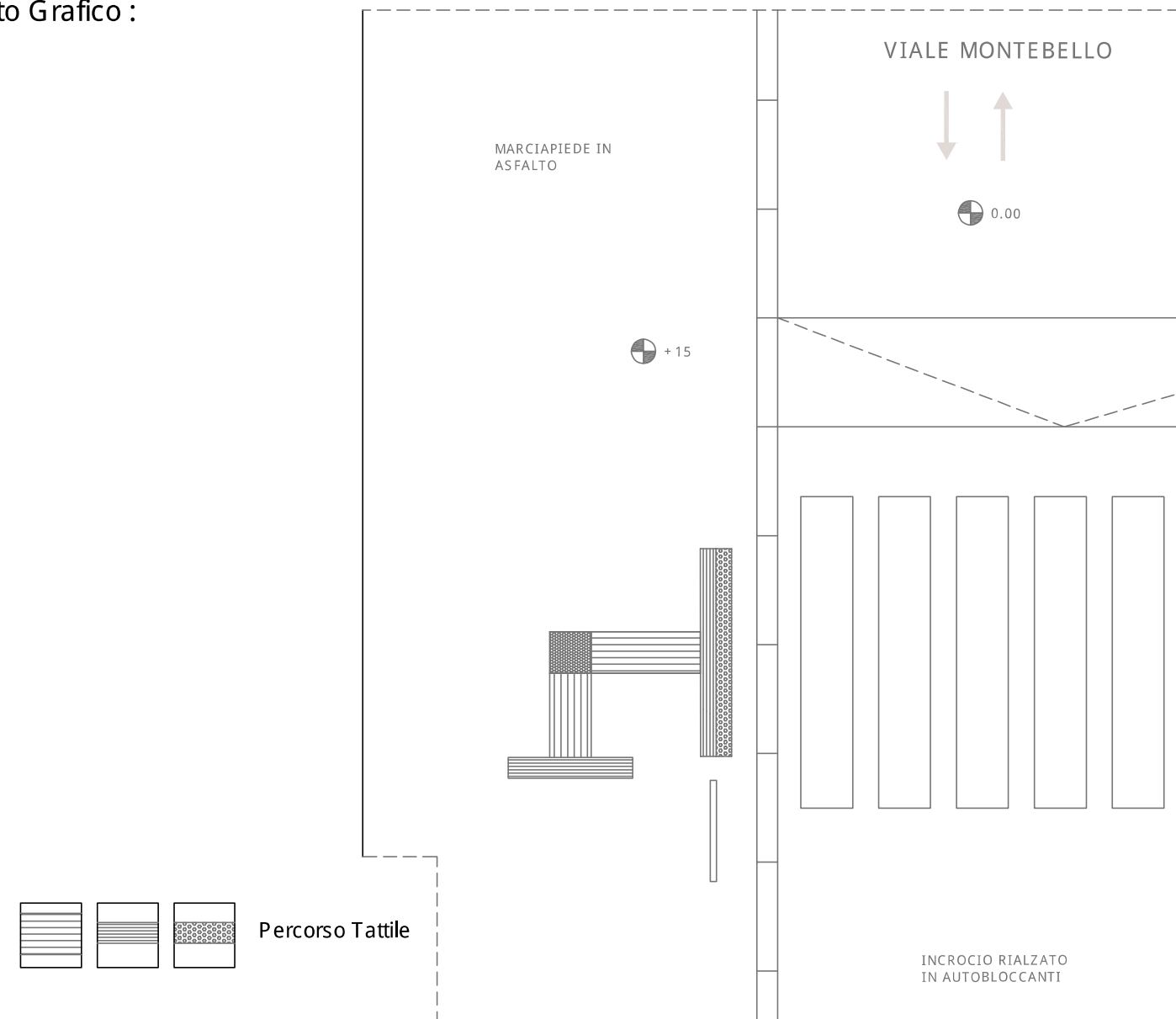
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale ed alla rimozione di una ringhiera di ostacolo al percorso

#### Elaborato Grafico :

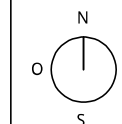


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 19 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

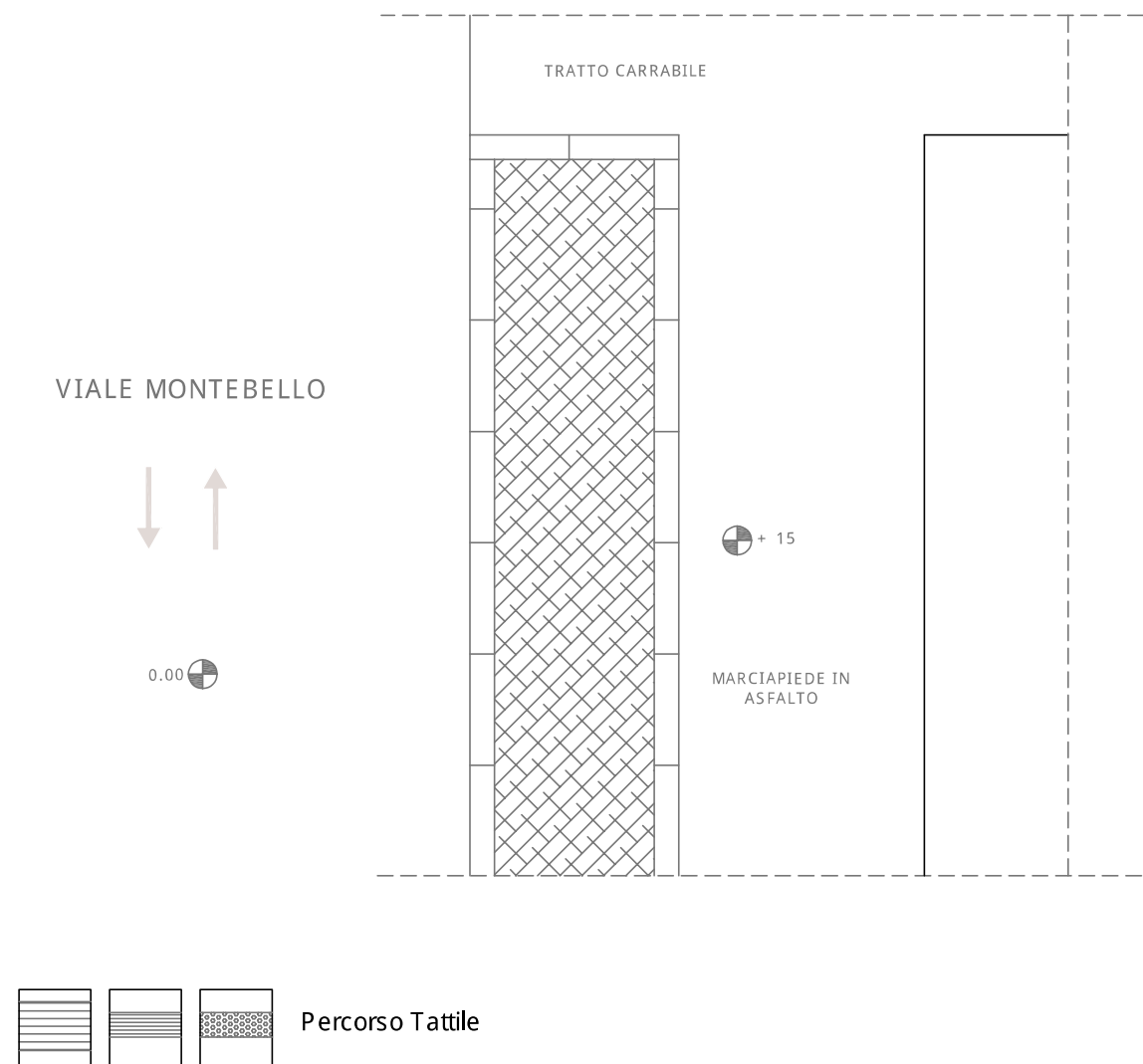
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere, in alcune parti, al ripristino della superficie bituminosa del marciapiede

#### Elaborato Grafico :



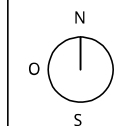
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 20 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

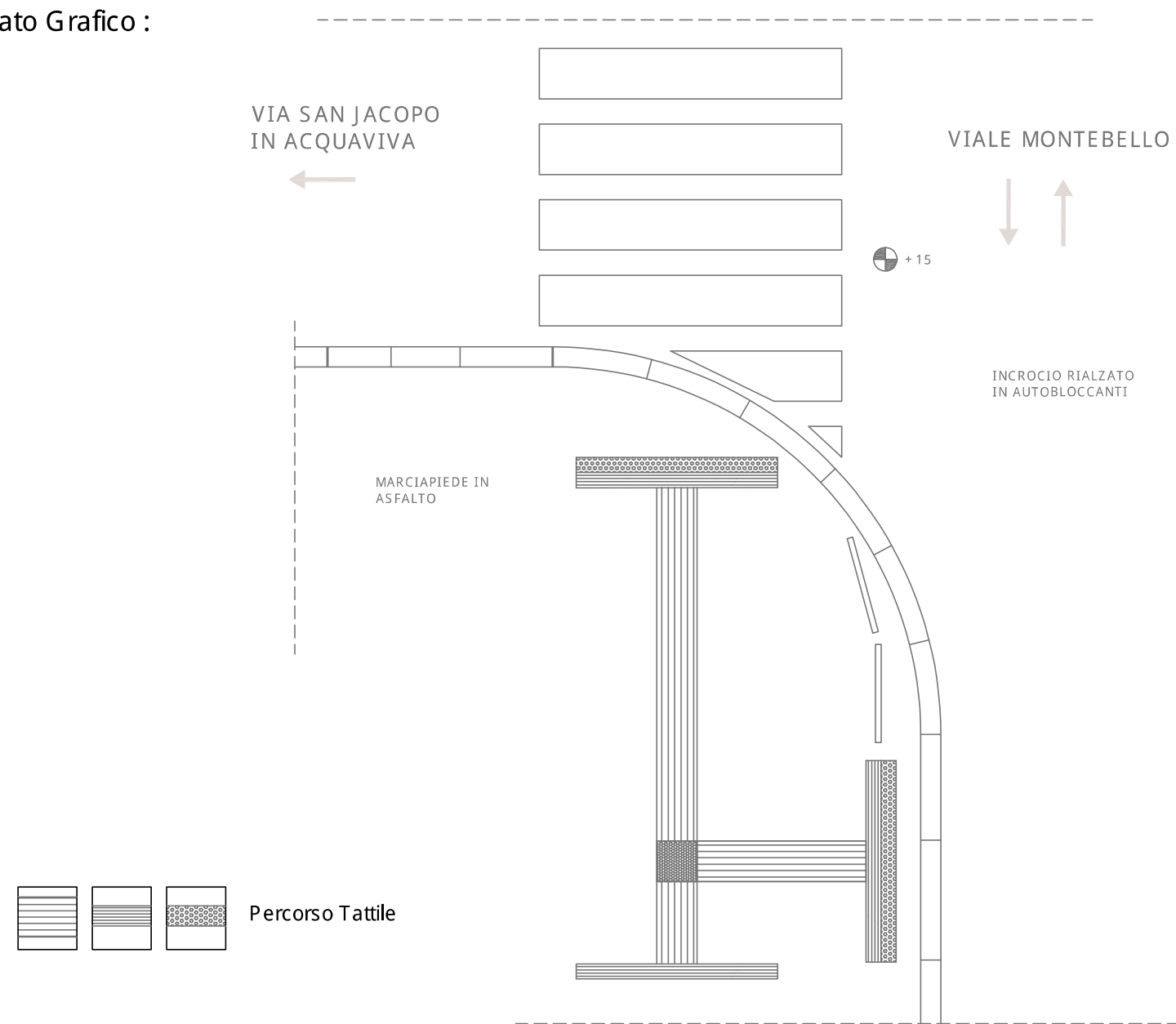
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale ed alla rimozione di una ringhiera di ostacolo al percorso

### Elaborato Grafico :



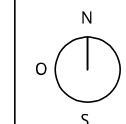
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 21 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

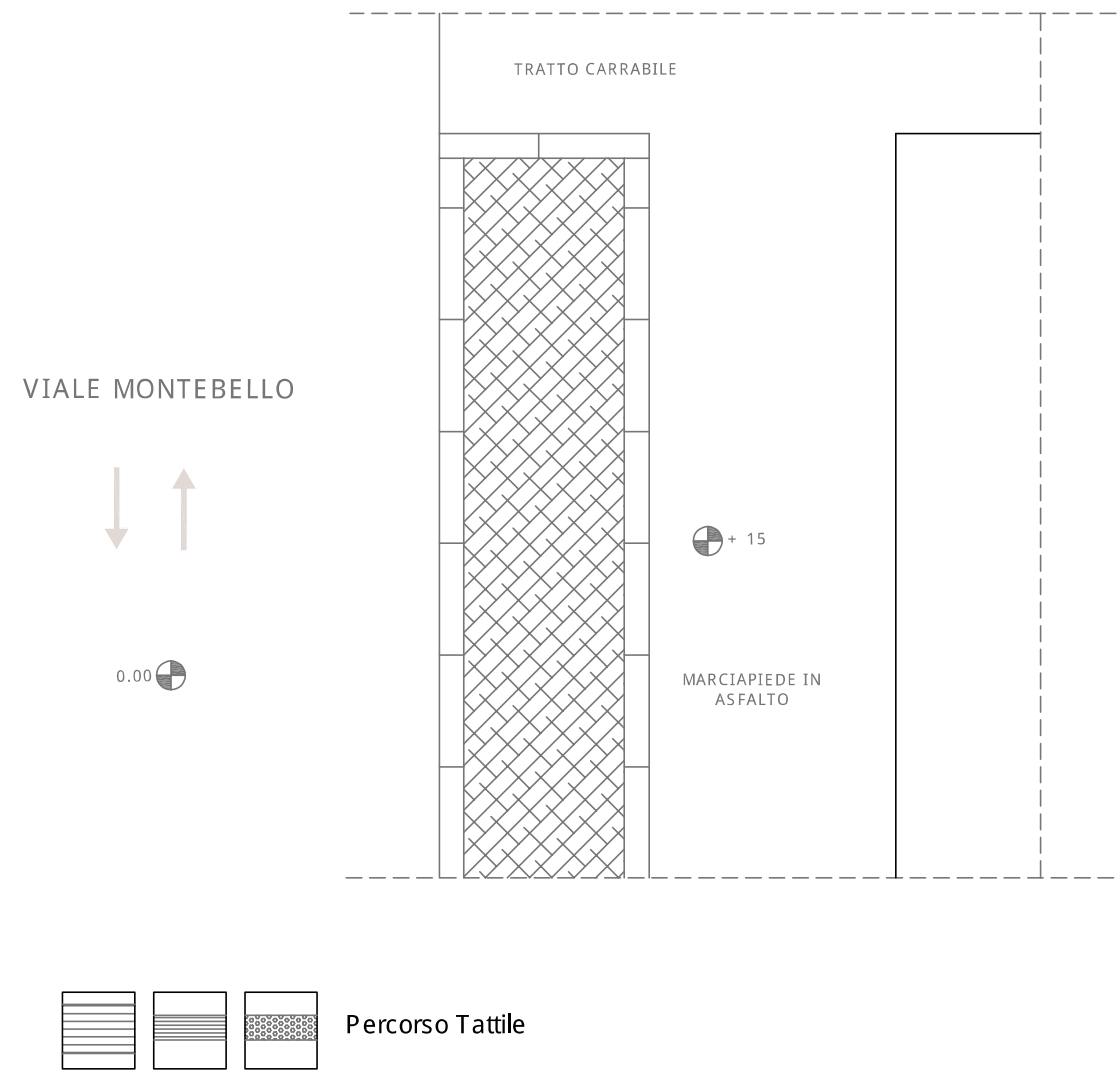
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere, in alcune parti, al ripristino della superficie bituminosa del marciapiede

#### Elaborato Grafico :

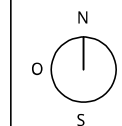


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 22 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

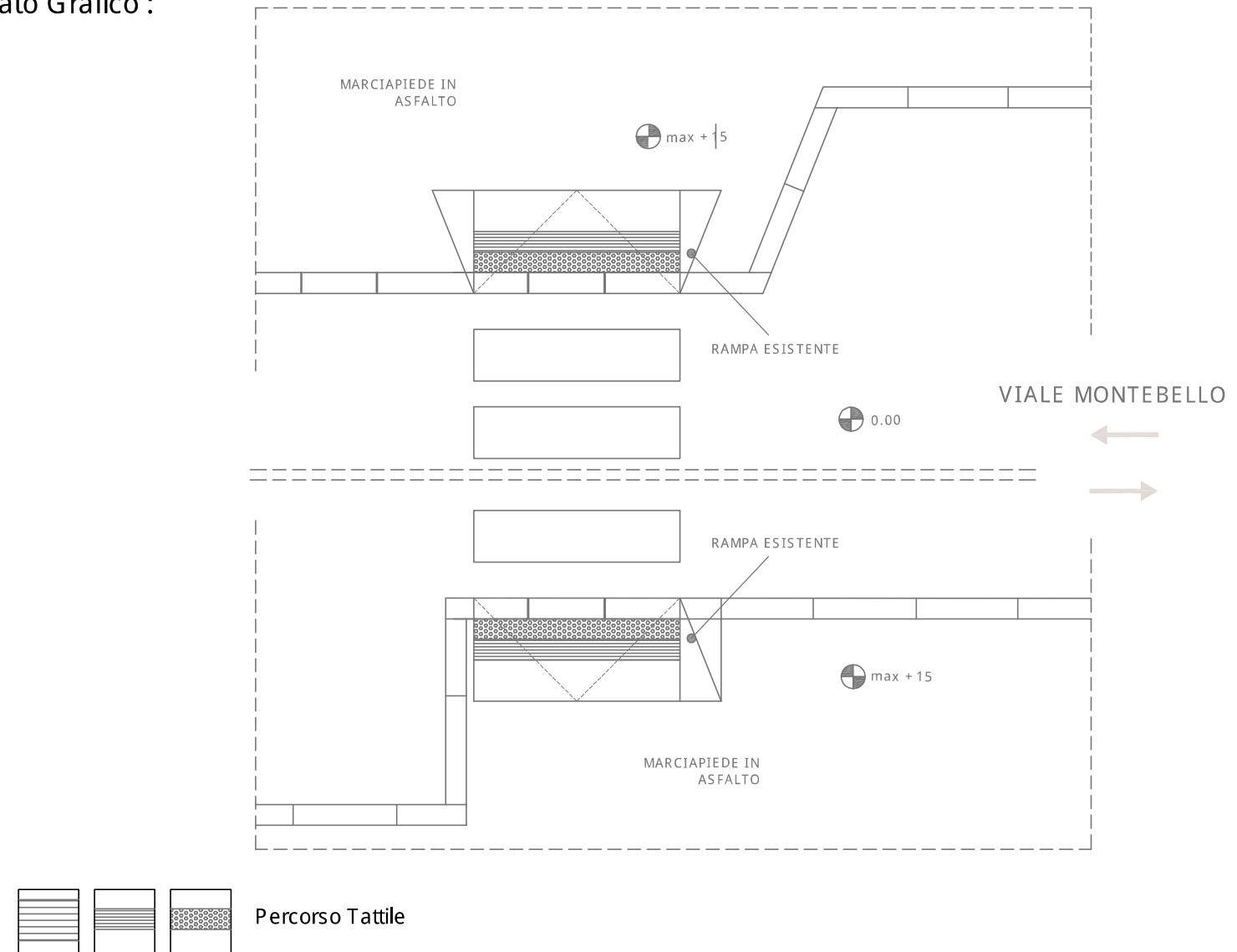
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



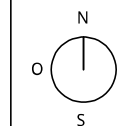
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
14/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 23 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

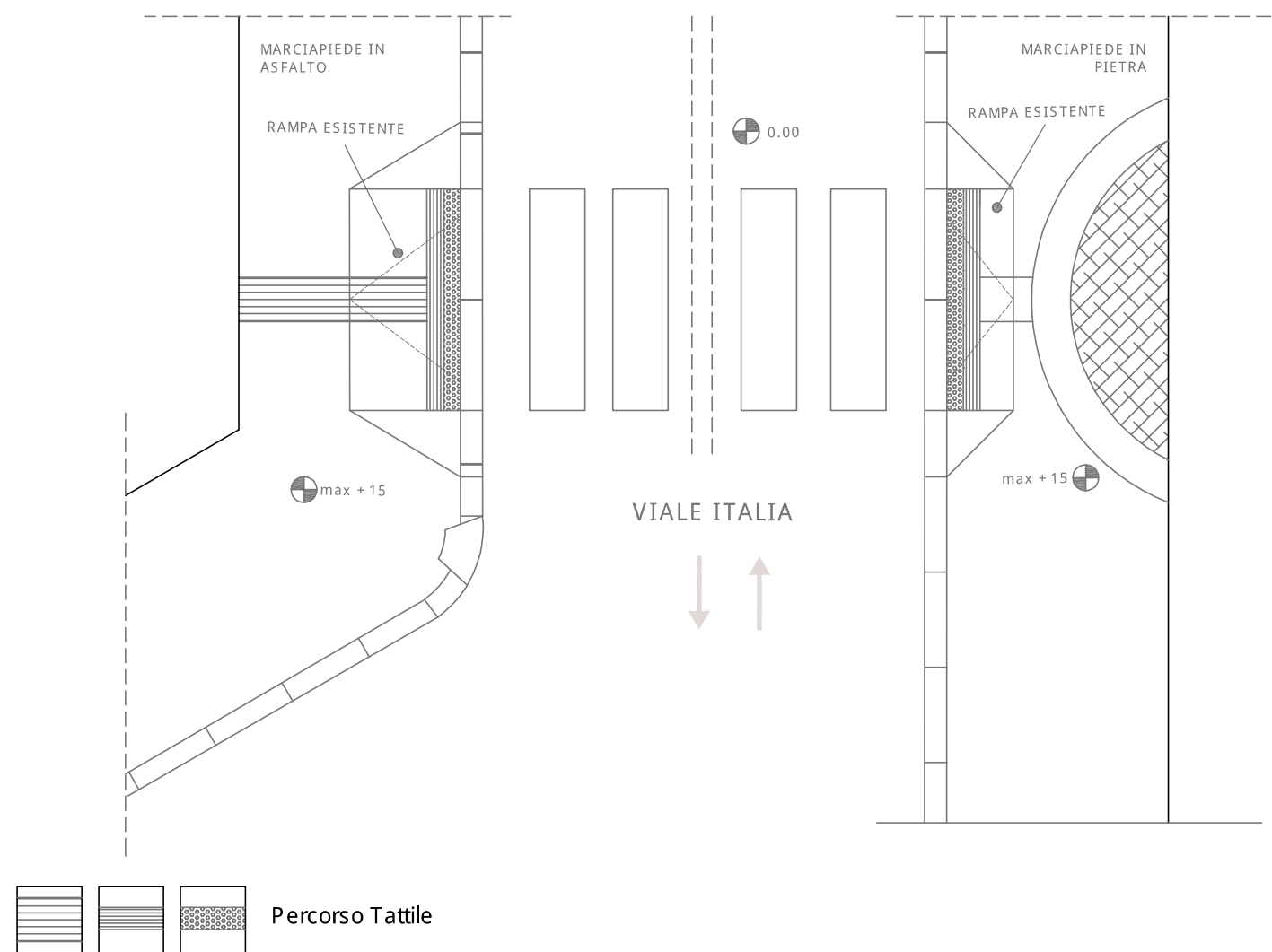
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



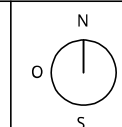
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 24 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

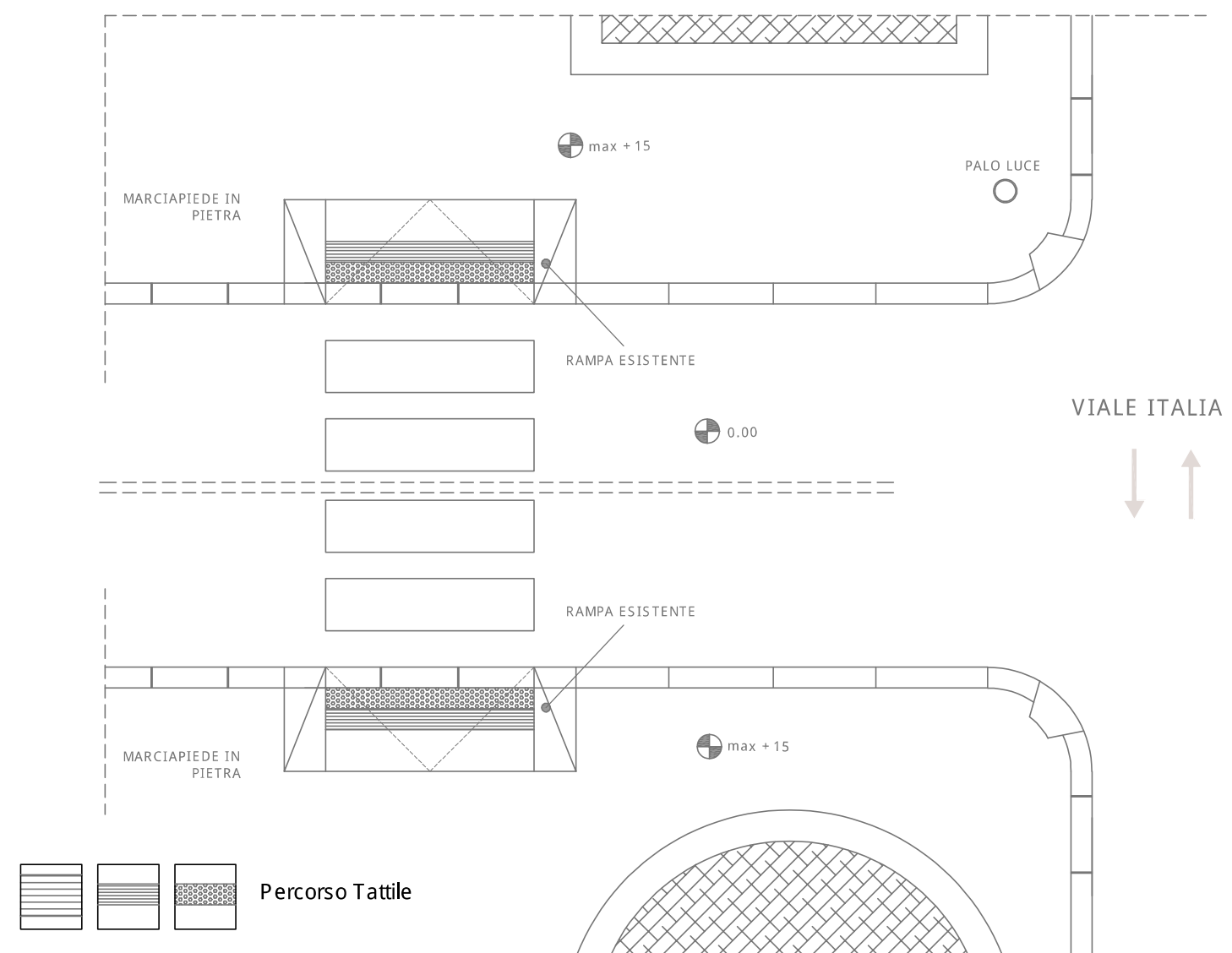
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



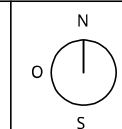
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 25 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

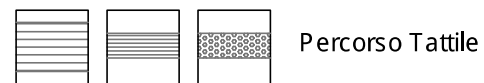
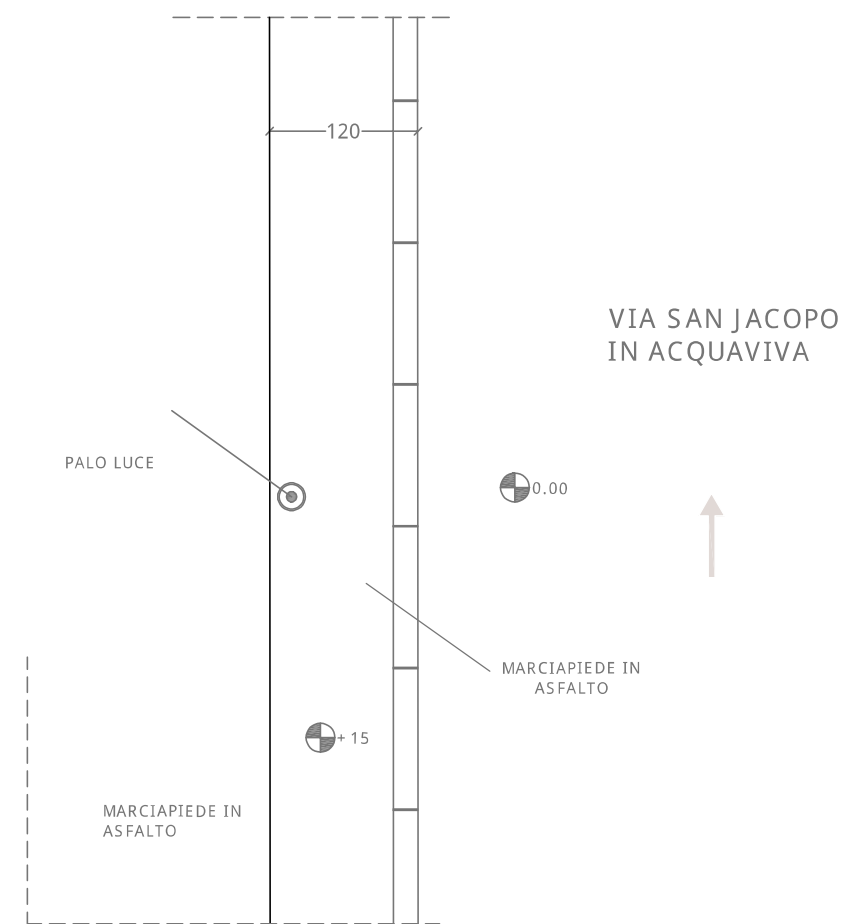
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla rimozione del palo della luce in cemento perché riduce troppo la larghezza del marciapiede

#### Elaborato Grafico :



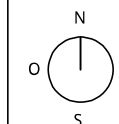
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 26 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

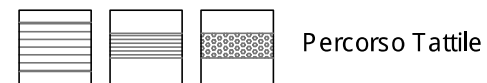
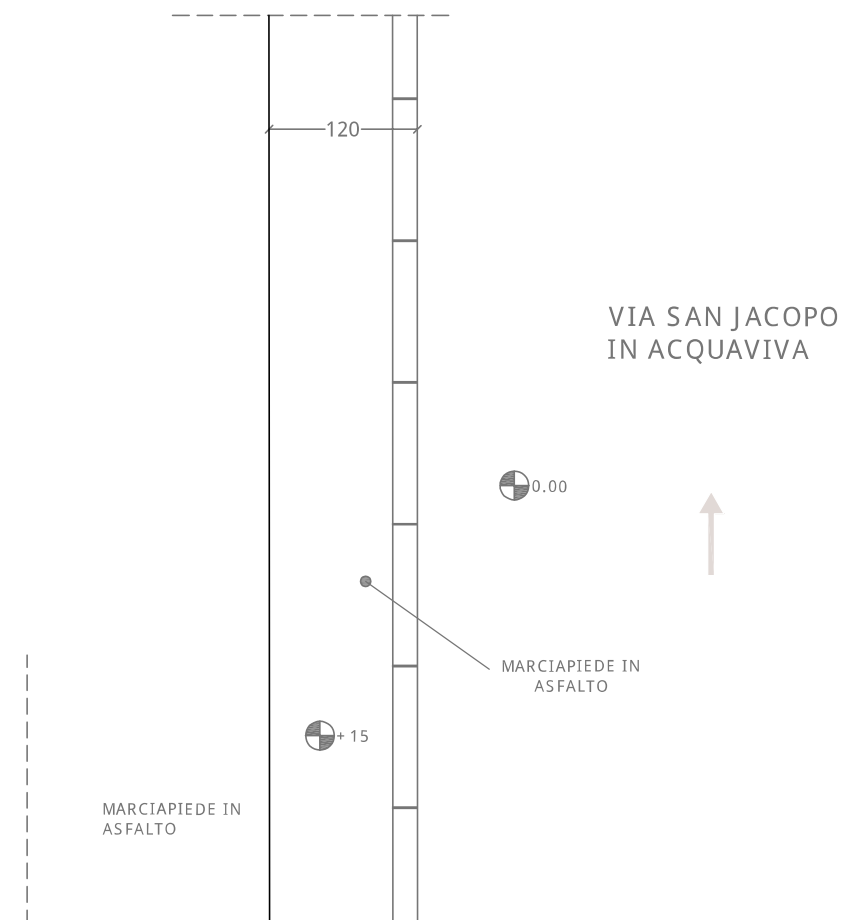
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione

#### Elaborato Grafico :



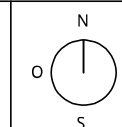
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 27 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

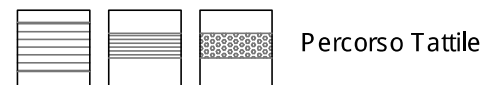
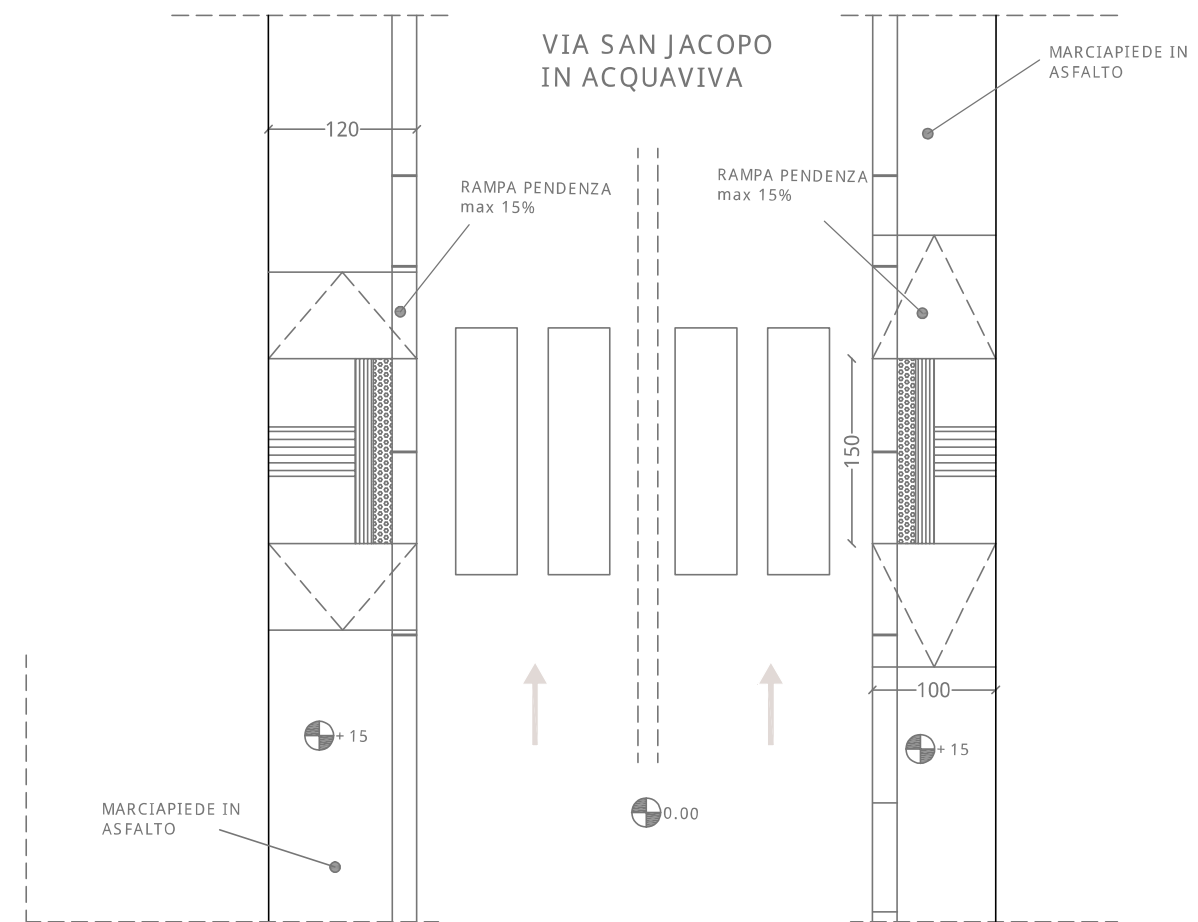
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al rifacimento dei raccordi tra strada e marciapiede all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



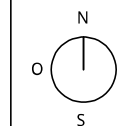
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 28 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

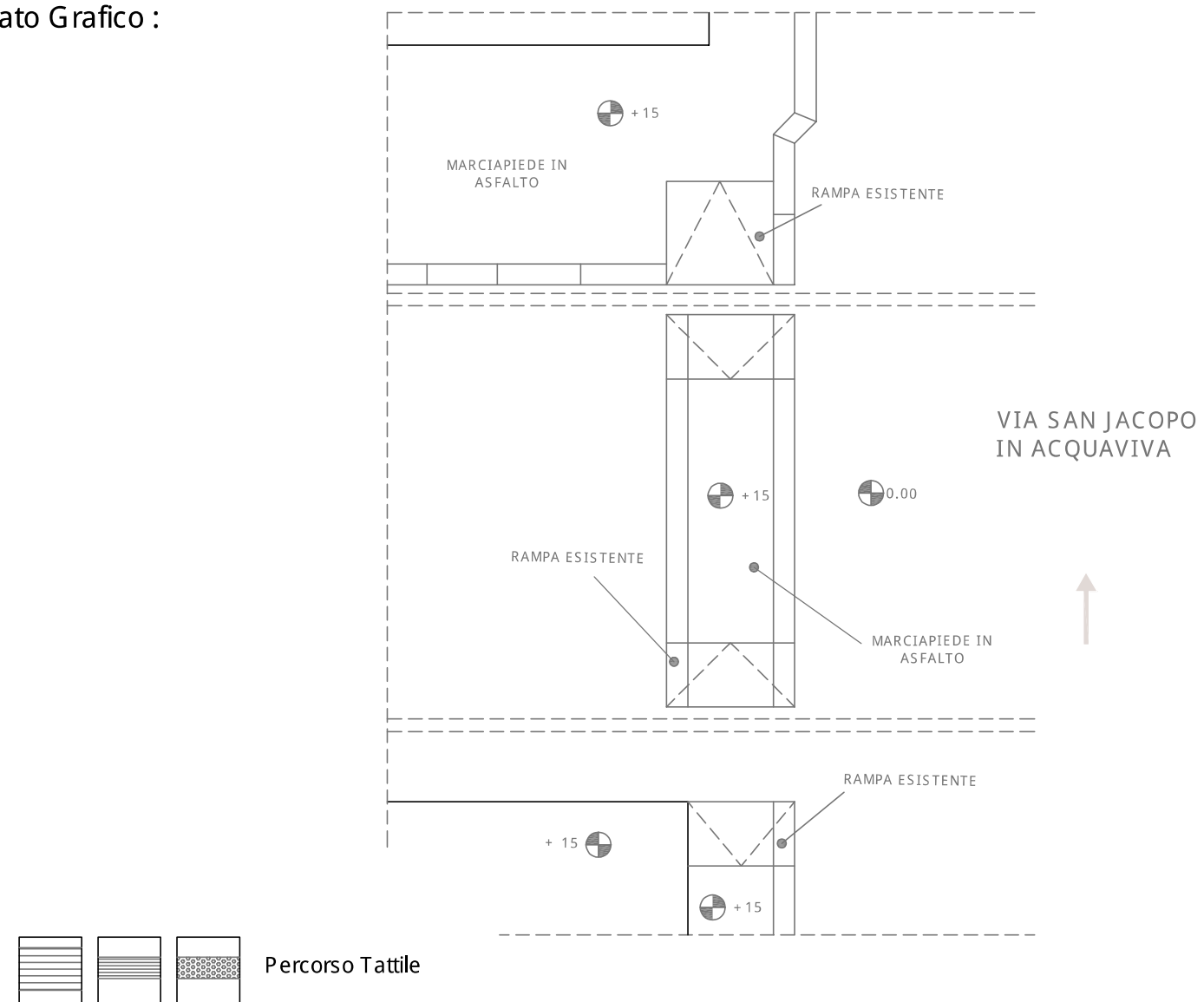
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione

### Elaborato Grafico :



COMUNE DI LIVORNO

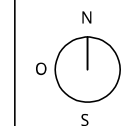
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
14/11/2022

### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 29 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

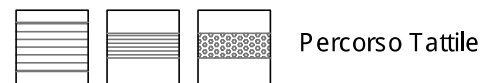
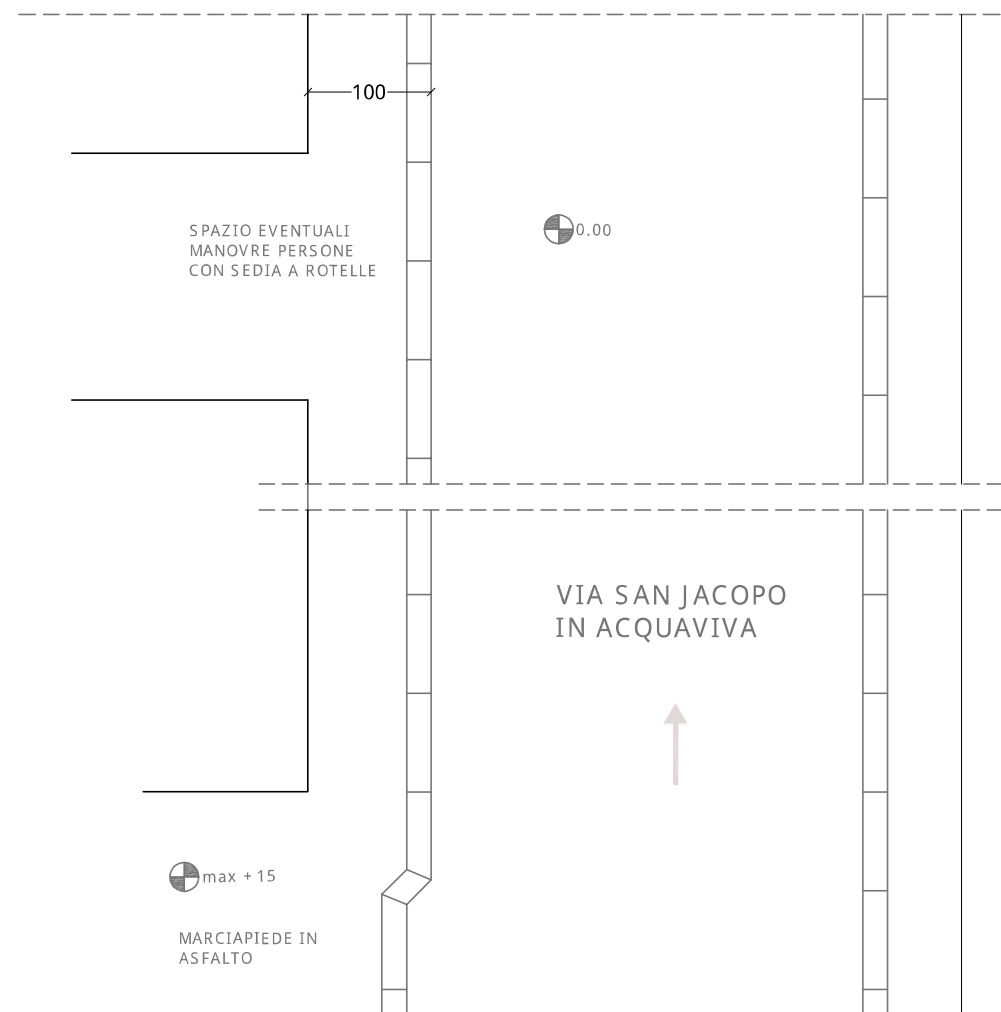
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'allargamento del marciapiede esistente fino ad una larghezza di cm. 100 utilizzando gli spazi esistenti per eventuali manovre di spostamento per persone in sedia a rotelle

### Elaborato Grafico :



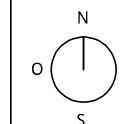
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 33 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

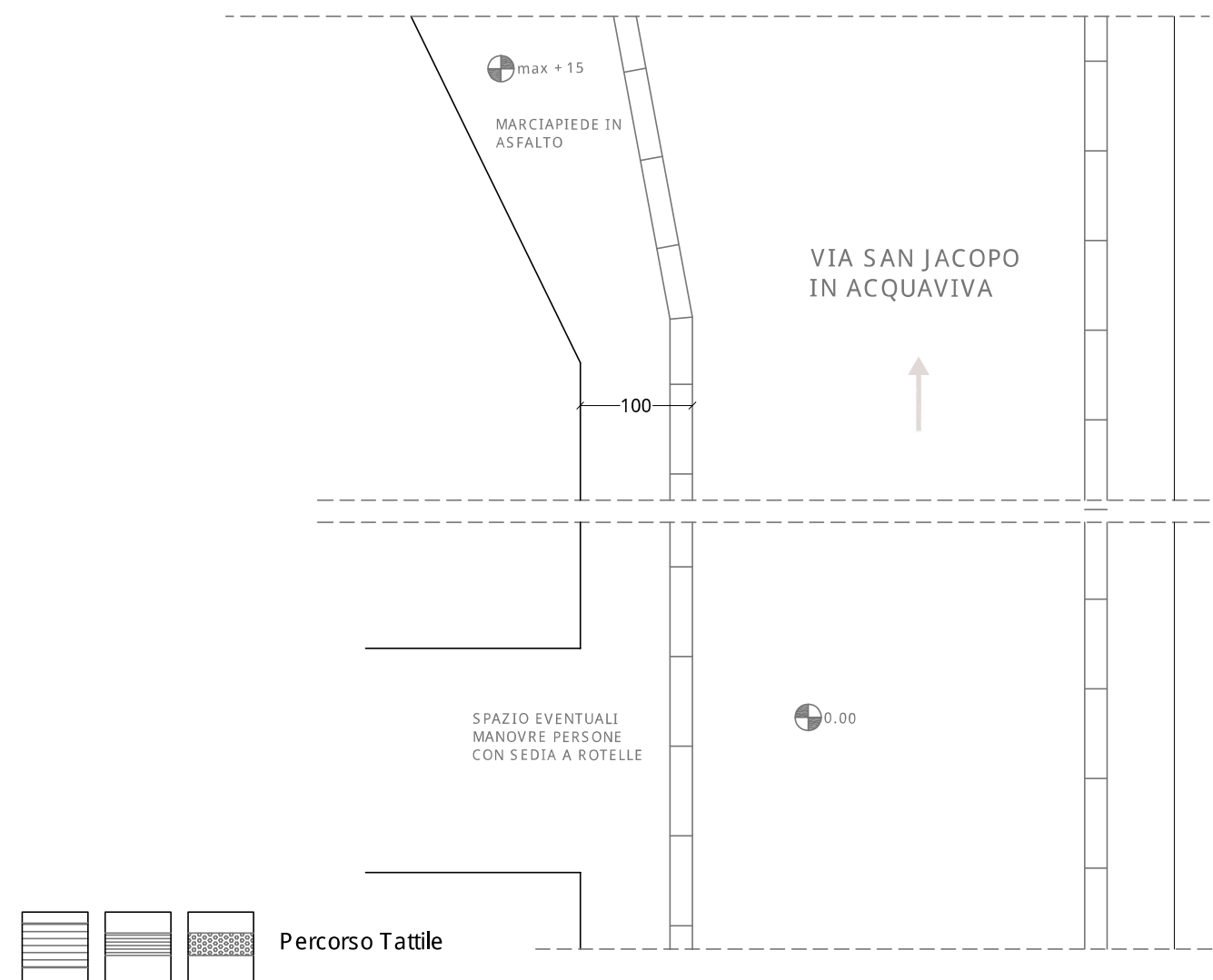
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'allargamento del marciapiede esistente fino ad una larghezza di cm. 100 utilizzando gli spazi esistenti per eventuali manovre di spostamento per persone in sedia a rotelle

### Elaborato Grafico :

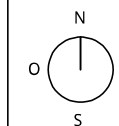


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 31 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

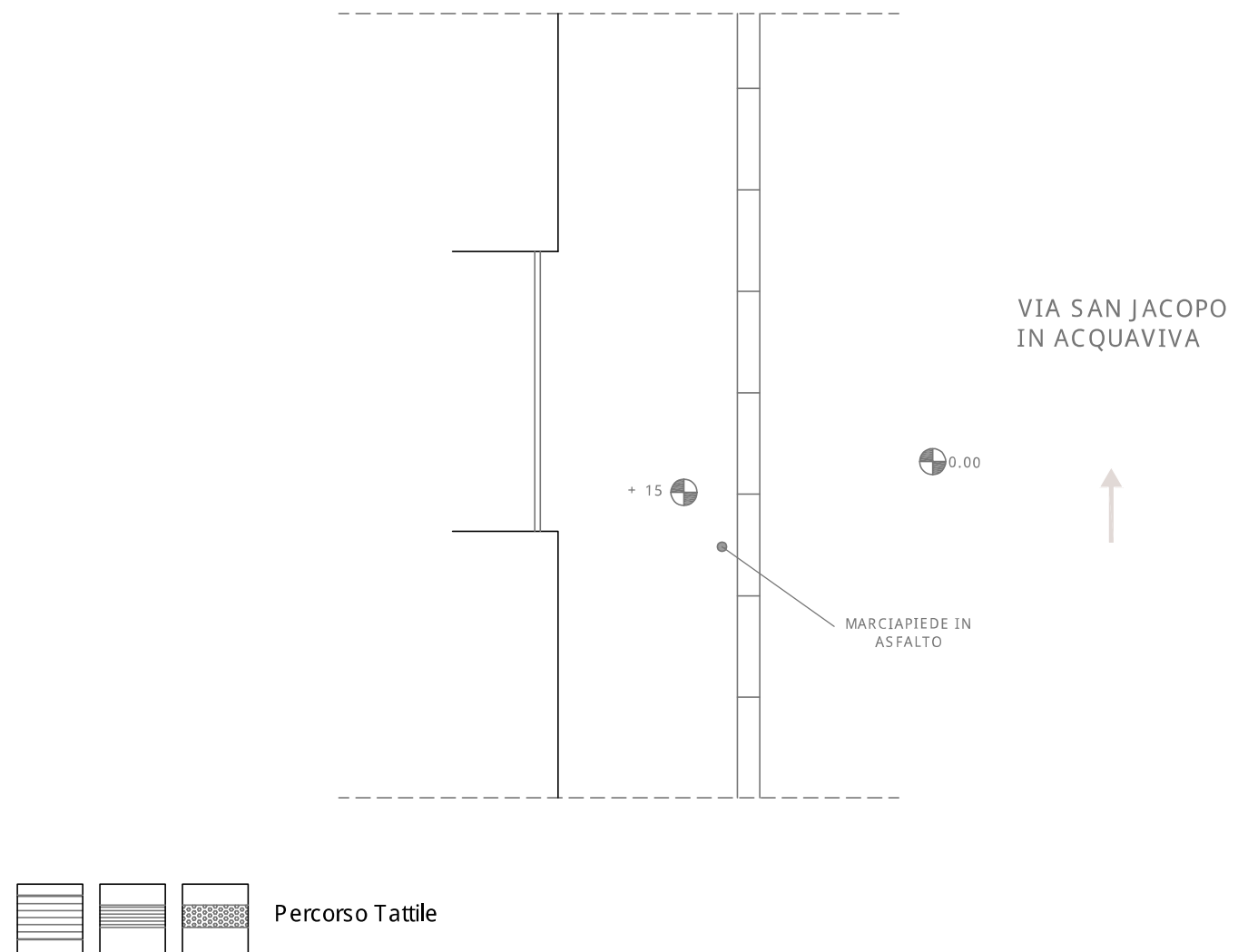
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere al ripristino della superficie del marciapiede mediante rifacimento di pavimentazione fino all'ingresso di Villa Mimbelli

### Elaborato Grafico :



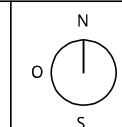
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 32 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

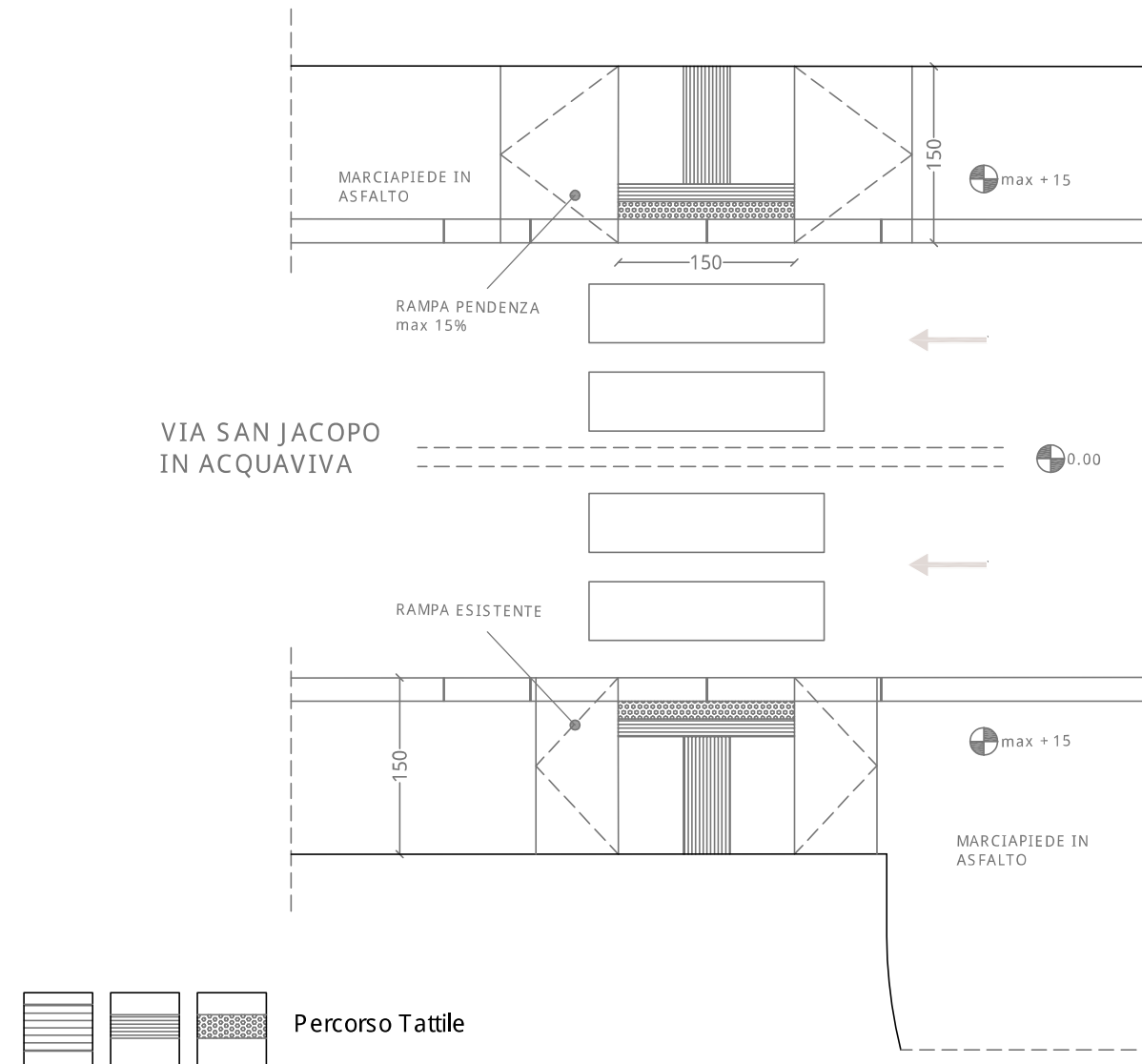
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla modifica di un lato del marciapiede per un nuovo raccordo e all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'individuazione dell'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



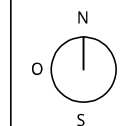
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 33 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

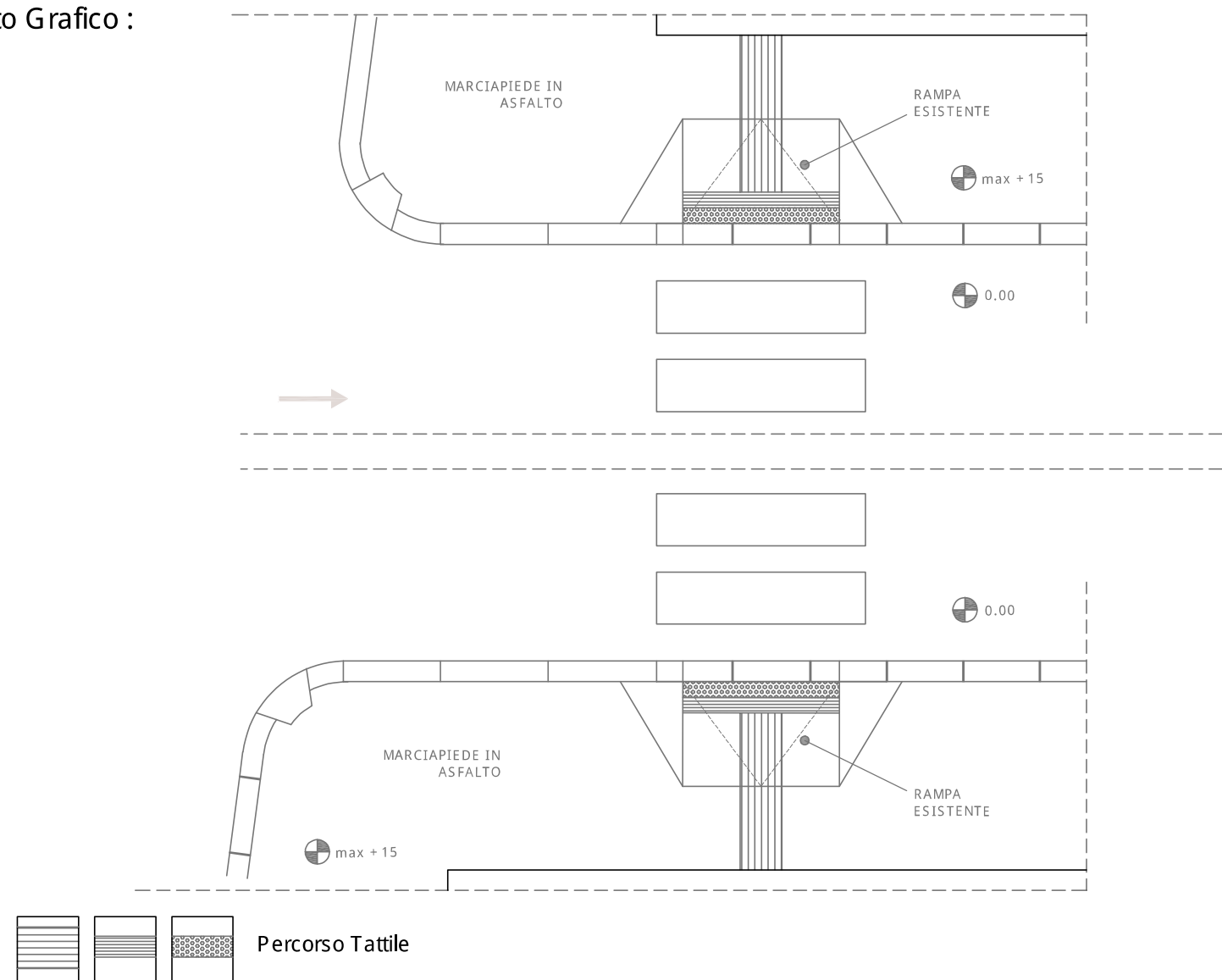
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



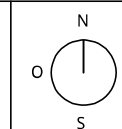
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 35 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

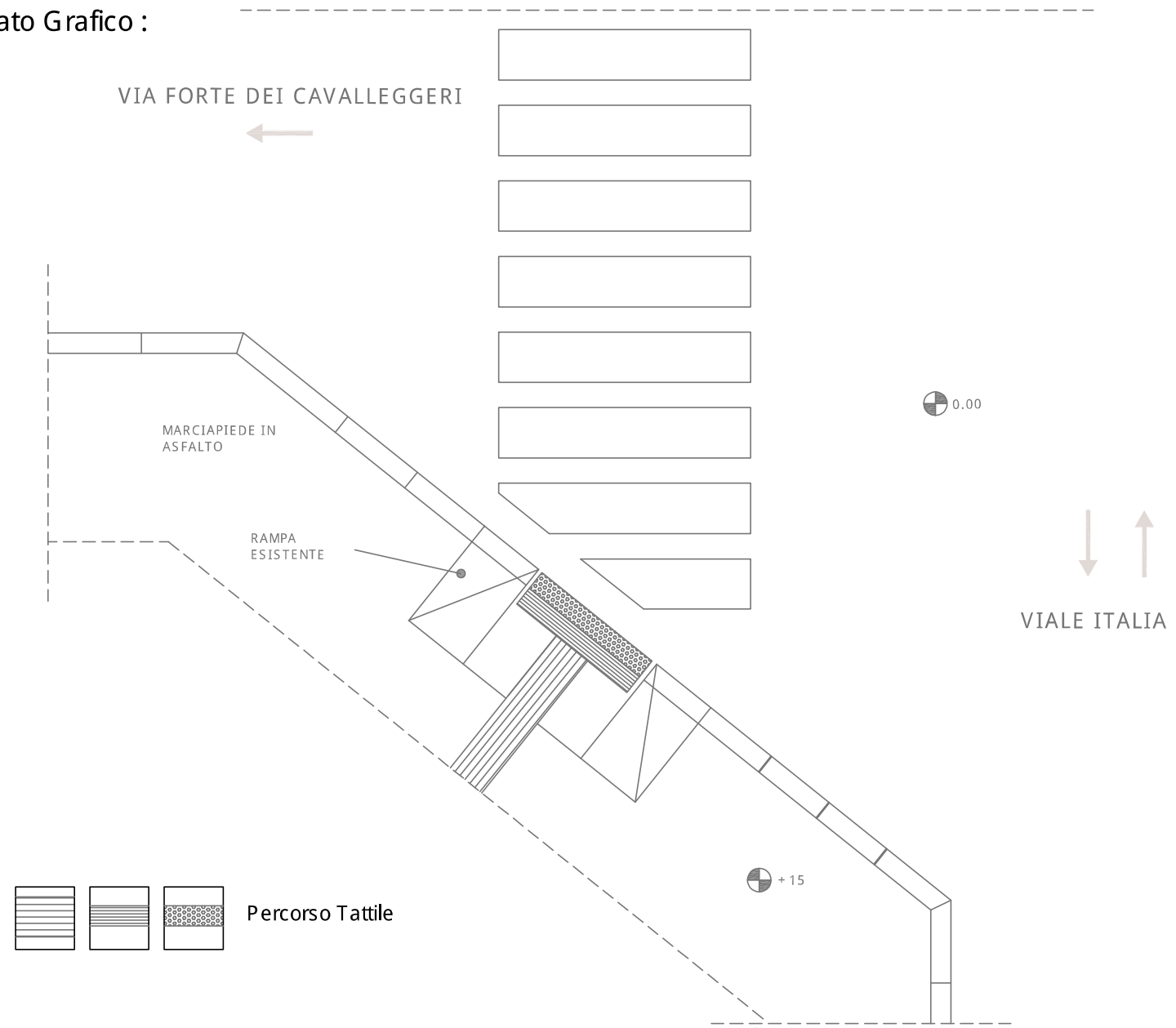
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



COMUNE DI LIVORNO

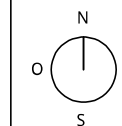
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 36 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

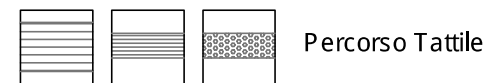
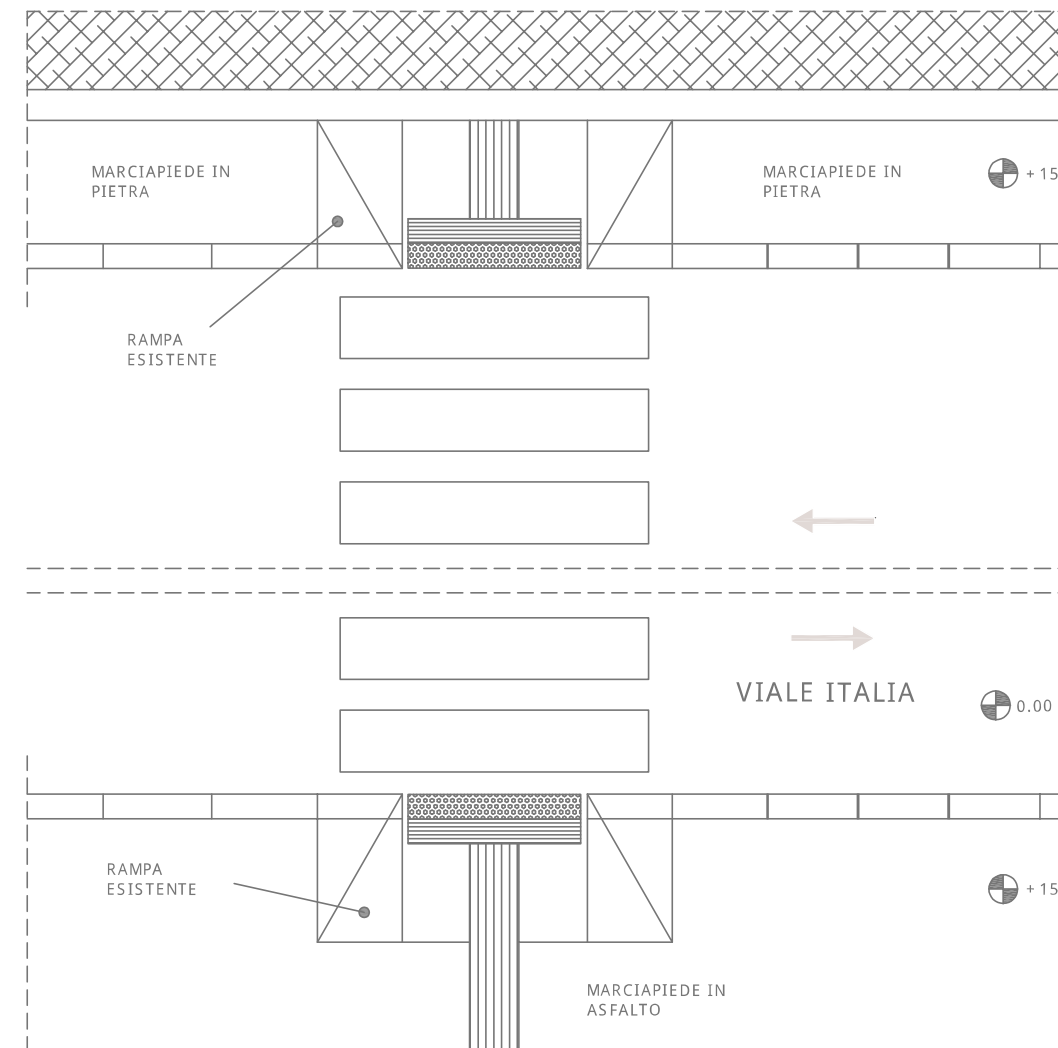
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



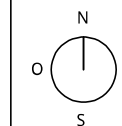
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 37 - 02

Informazioni generali  
 TIPOLOGIA DI PERCORSO :  Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :  Primaria  
 Secondaria

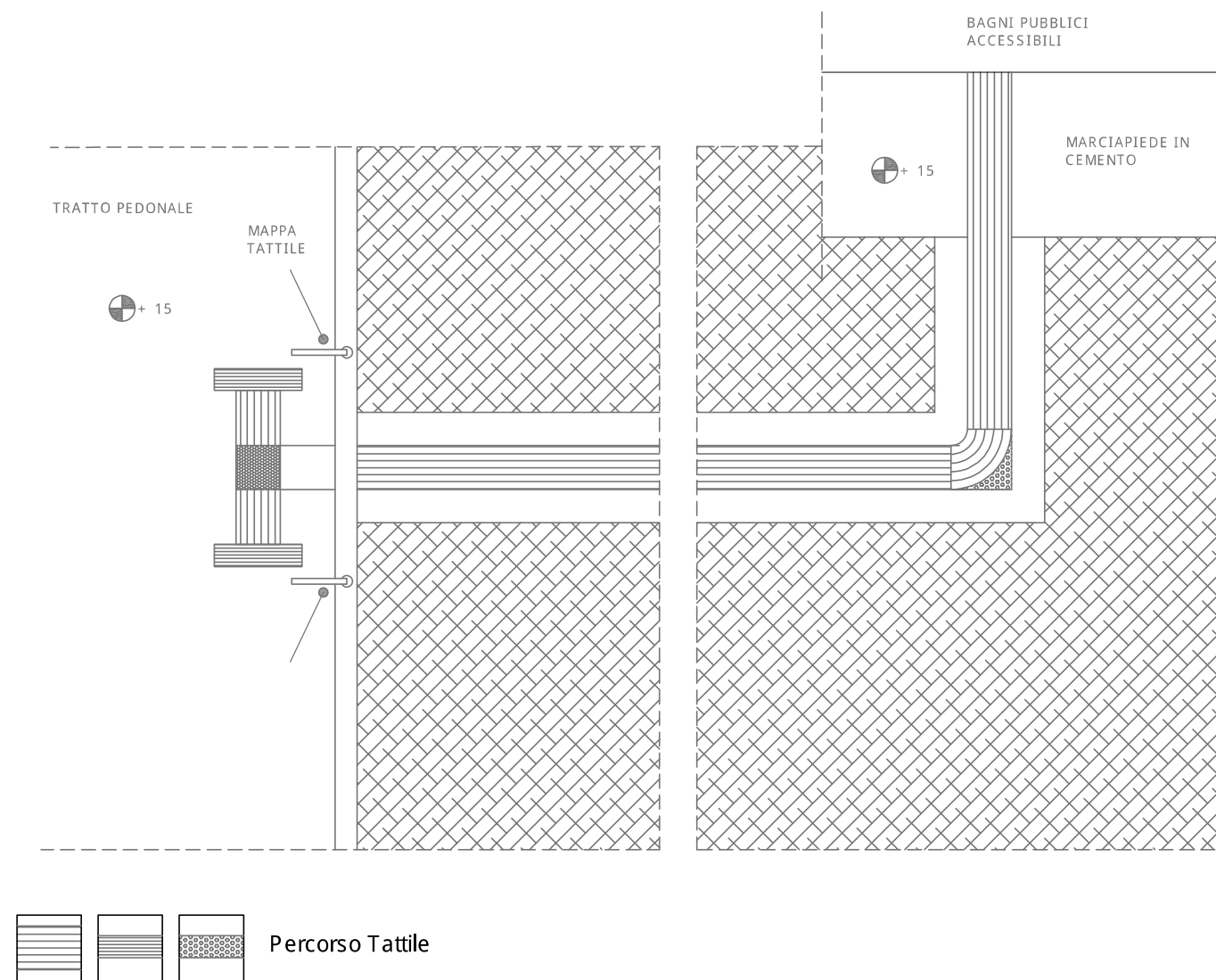
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovrà all'installazione di pavimentazione tattile di segnalazione percorso per bagni pubblici (auspicabile anche mappa tattile)

#### Elaborato Grafico :

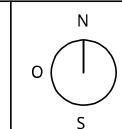


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 14/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



### SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 38 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

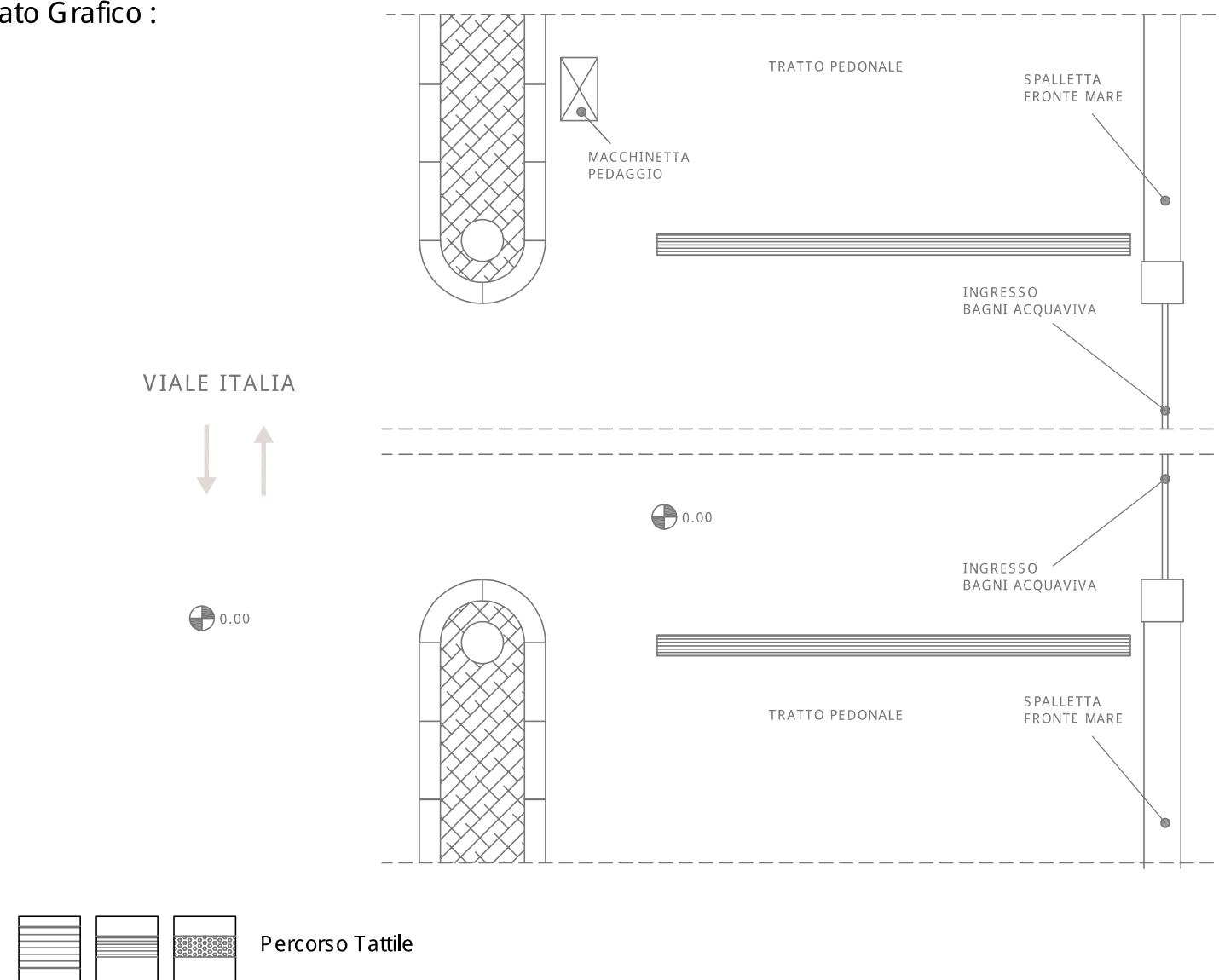
#### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

#### Descrizione intervento :

Si dovr` provvedere alla rimozione dell'elemento di ostacolo sul marciapiede e l'installazione di pavimentazione tattile utile per l'attraversamento pedonale

#### Elaborato Grafico :

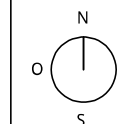


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

Rilievo percorsi  
Priorit` di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02



## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 39 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

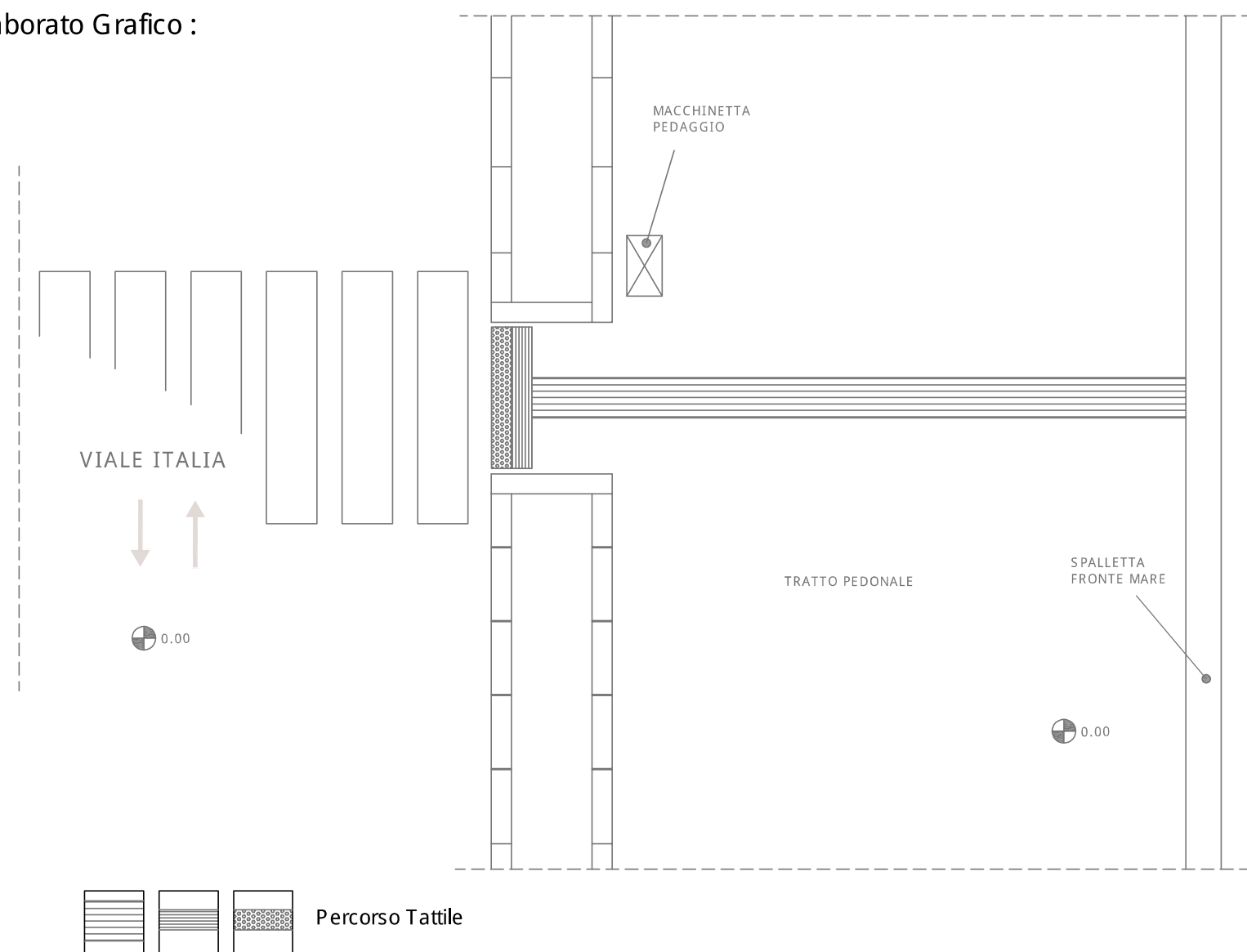
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere all'installazione di segnaletica tattile a terra per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :



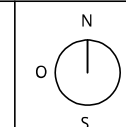
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

**Rilievo percorsi**  
 Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 40 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

Attraversamento

Marciapiede

Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

Primaria

Secondaria

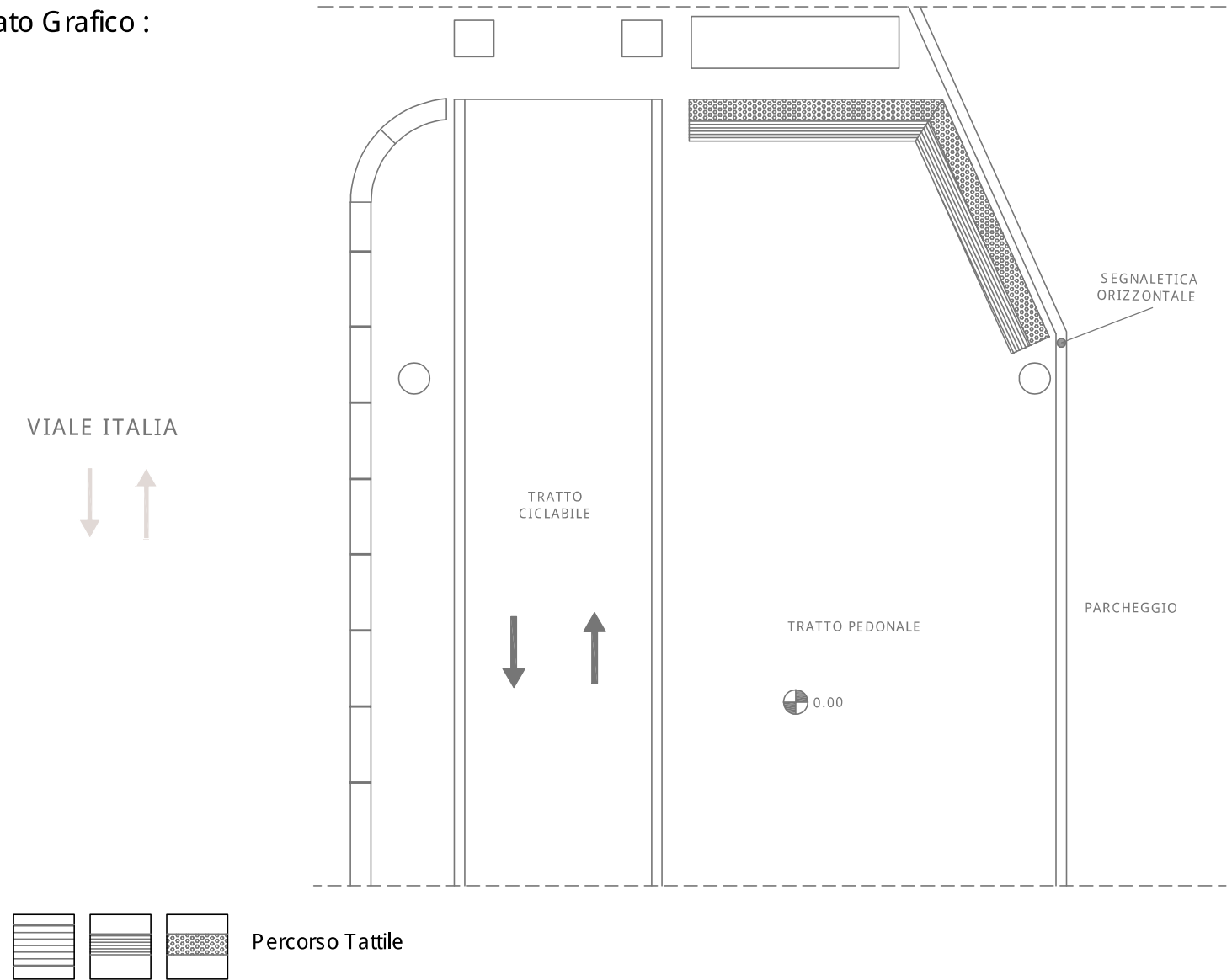
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere alla rimozione dei pali di ostacolo al percorso e l'installazione di pavimentazione tattile di segnalazione dell'attraversamento pedonale e di delimitazione percorso

### Elaborato Grafico :



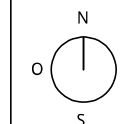
COMUNE DI LIVORNO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
14/11/2022

**Rilievo percorsi**  
Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02





## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 41 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento
- Marciapiede
- Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria
- Secondaria

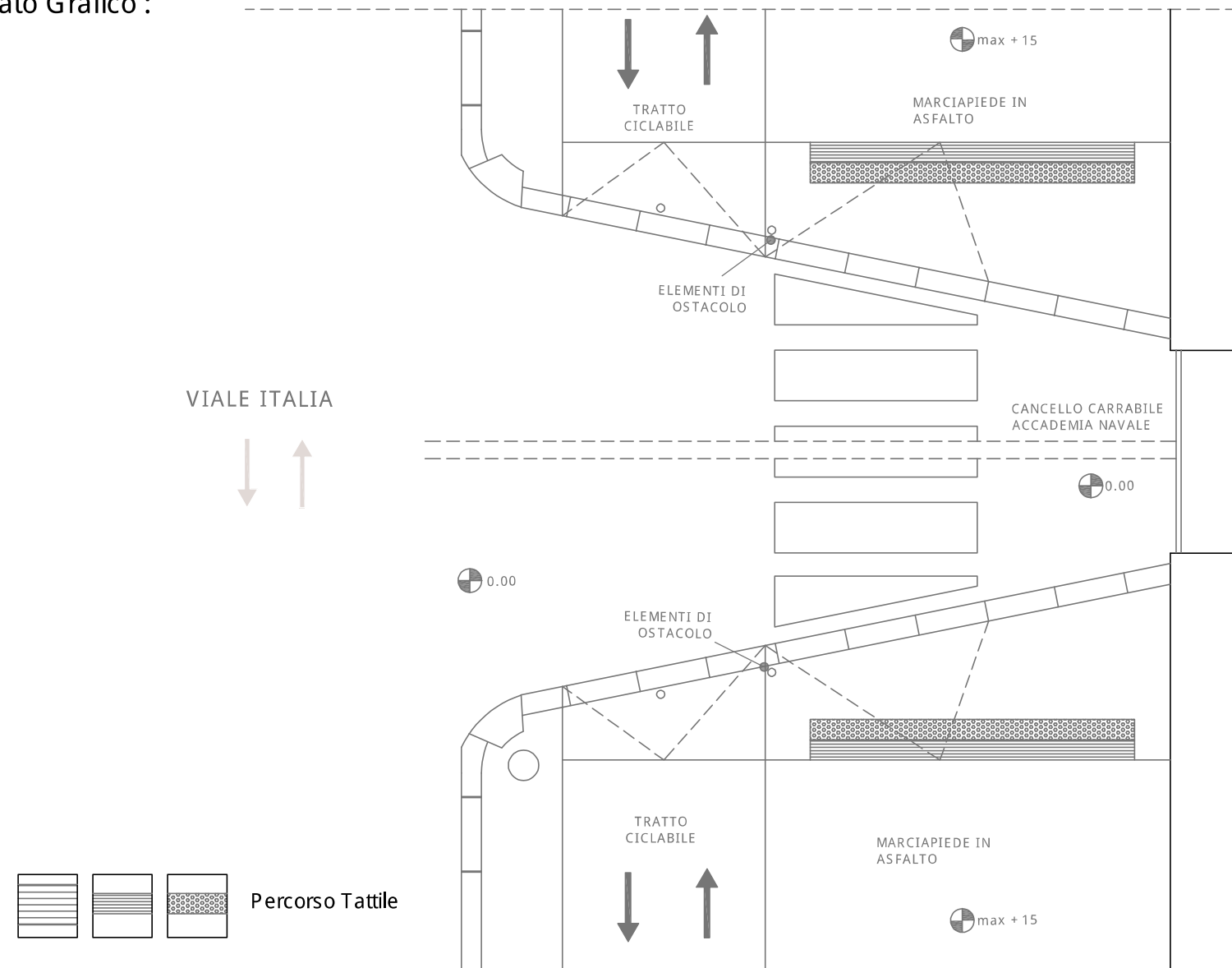
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa
- Segnaletica Tattile
- Segnaletica orizzontale
- Ripristino superficie
- Realizzazione attraversamento
- Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovr` provvedere alla rimozione dell'elemento di ostacolo sul marciapiede e l'installazione di pavimentazione tattile utile per l'attraversamento pedonale

### Elaborato Grafico :

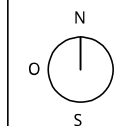


COMUNE DI LIVORNO  
 PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
 Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
 10/11/2022

Rilievo percorsi  
 Priorit` di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02

## SCHEDA RILIEVO PERCORSI n. 42 - 02

Informazioni generali

TIPOLOGIA DI PERCORSO :

- Attraversamento  
 Marciapiede  
 Percorso Pedonale

PRIORITA' di INTERVENTO :

- Primaria  
 Secondaria

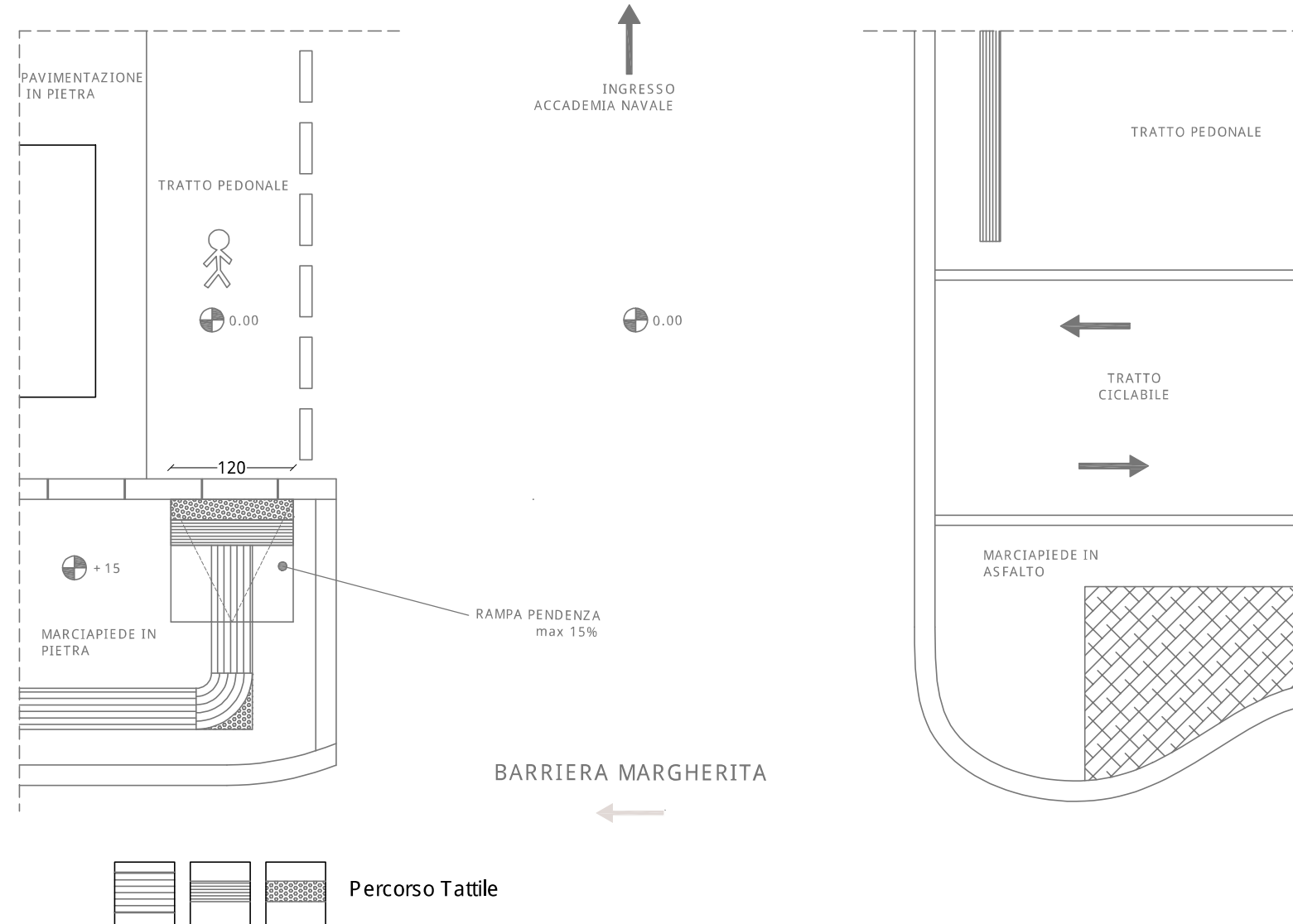
### SOLUZIONE PROGETTUALE :

- Realizzazione rampa  
 Segnaletica Tattile  
 Segnaletica orizzontale  
 Ripristino superficie  
 Realizzazione attraversamento  
 Ripristino attraversamento

### Descrizione intervento :

Si dovrà provvedere ad allungare il marciapiede esistente per realizzare un raccordo che non insista sulla pavimentazione storica. Il nuovo raccordo sarà completo di pavimentazione tattile e dovrà anche essere realizzato un percorso pedonale con segnaletica orizzontale

### Elaborato Grafico :



COMUNE DI LIVORNO

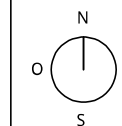
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
10/11/2022

### Rilievo percorsi

Priorità di intervento e proposte progettuali

SCALA 1:50



p.02







## 5. Schedature edifici e spazi pubblici - metodo di rilievo e proposte progettuali

sezione a cura dell'Arch. Marco Lulli - relazione descrittiva del PEBA

### Edifici Pubblici

Le schedature di rilievo dei più importanti Edifici Pubblici (o di interesse pubblico) che si trovano lungo i percorsi tracciati (o in posizioni limitrofe) sono organizzate secondo il seguente schema :

- analisi degli spazi esterni esistenti per individuare eventuali criticità per l'accesso alla struttura a seconda delle diverse disabilità (motorie e percettive);
- verifica degli spazi interni ai vari livelli (piani terra e piani alti) per constatare la presenza di eventuali problematiche legate alla possibilità di utilizzare le varie aree e servizi. Lo studio è rivolto principalmente all'accertamento della fruibilità degli spazi, all'esistenza dei collegamenti verticali, alla presenza di servizi igienici adeguati ed alla dotazione di ausili per disabilità visive;
- controllo formale delle condizioni di sicurezza degli ambienti (detto controllo è riferito esclusivamente a verificare l'esistenza di piani di fuga redatti per la normativa antincendio).

Ogni scheda è infine completata dall'indicazione dell'edificio rilevato (su cartografia CTR scala 1:2000) e dalla relativa fotografia dall'esterno.

inquadramento urbanistico CTR 1:2000	SCHEDA n. _____	Immobile: _____
	STATO ATTUALE	Ubicazione: _____
inquadramento fotografico	a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
	INGRESSO EDIFICIO dall'esterno:	
	b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	b.3 - Problematiche ingresso	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili <input type="radio"/> percorsi
	INTERNO EDIFICIO:	
	Problematiche disabilità motoria:	
	c.1 - Presenza Ascensore/Plattafoma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina: <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
	c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione: <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala
	c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	c.4 - Presenza bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	Problematiche disabilità sensoriali:	
	d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione
	d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione
	d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> installazione: <input type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica
	d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento
	Sicurezza degli ambienti:	
	e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> luoghi sicuri
	NOTE:	
COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progetto: arch. Marco Lulli DATA: gg/mm/aaaa Rilievo Edifici Pubblici Livelli di accessibilità attuale SCALA 1:2000		

Scheda di rilievo Edifici Pubblici (facsimile)

### Proposta progettuale preliminare Edifici Pubblici

Ogni scheda di rilievo è completata con la definizione di un progetto preliminare che intende indicare la possibile risoluzione delle problematiche legate all'edificio rilevato.

Sulla base dei rilievi effettuati sono state elencate diverse indicazioni progettuali da utilizzare a seconda delle criticità della struttura. Anche nelle schede di proposte di intervento si prendono in considerazione le diverse tipologie di disabilità (motoria e sensoriale) nell'ottica di una più ampia fruibilità dell'edificio sia per chi lo visita che per chi ci lavora. Per ogni azione descritta, infine, si chiede di indicare la relativa priorità di intervento da valutare a seconda dell'urgenza della problematica.

SCHEDA RILIEVO IMMOBILI n.	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INGRESSO EDIFICIO dall'esterno:			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INTERNO EDIFICIO:			
Problematiche disabilità motoria:			
c.1 - Installazione Ascensore/Plattafoma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina: <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione: <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Problematiche disabilità sensoriali:			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> installazione: <input type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza degli ambienti:			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE:			
COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progetto: arch. Marco Lulli DATA: gg/mm/aaaa Rilievo Edifici Pubblici Soluzioni progettuali preliminari SCALA 1:2000			

Scheda di progetto/priorità Edifici Pubblici (facsimile)

### Spazi Pubblici

Le schedature di rilievo degli SPAZI Pubblici che si trovano lungo i percorsi tracciati (o in posizioni limitrofe) riguardano aree all'aperto (principalmente parchi urbani) e sono organizzate secondo il seguente schema :

- analisi degli spazi esterni esistenti per individuare eventuali criticità per l'arrivo e l'accesso all'area a seconda delle diverse disabilità (motorie e percettive);
- verifica degli spazi interni riguardanti principalmente la tipologia e la qualità dei percorsi per constatare la presenza di eventuali problematiche legate alla percorribilità. Lo studio è rivolto anche alla dotazione di ausili per disabilità visive;
- controllo della presenza e dello stato delle aree gioco per bambini, dei luoghi confortevoli (zone arredate/ombreggiate) e verifica dei servizi igienici pubblici.

Ogni scheda è infine completata dall'indicazione dell'edificio rilevato (su cartografia CTR scala 1:2000) e dalla relativa fotografia dall'esterno.

inquadramento urbanistico CTR 1:2000	SCHEDA n. _____	Immobile: _____
	STATO ATTUALE	Ubicazione: _____
inquadramento fotografico	a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno allo spazio
	INGRESSO (fronte ed accesso):	
	b.1 - Pavimentazione danneggiata	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	b.2 - Presenza ostacoli	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> _____
	b.3 - Presenza ausili sensoriali	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica tattile a terra
	PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio:	
	Problematiche disabilità motoria:	
	c.1 - Presenza dislivelli di rilievo	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	c.3 - Presenza bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	c.4 - Presenza giochi per bambini	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Inclusivi <input type="radio"/> standard
	Problematiche disabilità sensoriali:	
	d.1 - Accessibilità percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
	d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
	TIPOLOGIA dei PERCORSI:	
	e.1 - Fondo dei percorsi	<input type="radio"/> Pavimentazione <input type="radio"/> Terra battuta <input type="radio"/> Ghiaia/Pietrisco
	e.2 - Presenza luoghi confortevoli	<input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> _____
	NOTE:	
COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progetto: arch. Marco Lulli DATA: gg/mm/aaaa Rilievo Spazi Pubblici Livelli di accessibilità attuale e soluzioni progettuali SCALA 1:2000		

Scheda di rilievo Spazi Pubblici (facsimile)



### Proposta progettuale preliminare Spazi Pubblici

Ogni scheda di rilievo è completata con la definizione di un progetto preliminare che intende indicare la possibile risoluzione delle problematiche legate allo spazio esterno rilevato.

Sulla base dei rilievi effettuati, sul fronte dei percorsi, a fronte di numerose criticità verificate sullo stato del fondo, sono stati ipotizzati interventi progettuali preliminari generici (divisi per tipologia di sistemazione del terreno). Il dettaglio tecnico/esecutivo degli interventi dovrà essere specificato in successive future schedature comprendenti anche le valutazioni economiche.

Anche per gli spazi pubblici sono state prese in considerazione le diverse tipologie di disabilità (motoria e sensoriale) nell'ottica di una più ampia fruibilità dell'area. Per ogni azione descritta, infine, si chiede di indicare la relativa priorità di intervento da valutare a seconda dell'urgenza della problematica.

SCHEDA RILIEVO IMMOBILI n.	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno:</b>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>INTERNO EDIFICIO:</b>			
<b>Problematiche disabilità motoria:</b>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina: <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione: <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Problematiche disabilità sensoriali:</b>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> installazione: <input type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sicurezza degli ambienti:</b>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE:			

Scheda di progetto/priorità Spazi Pubblici (facsimile)

Nelle pagine che seguono si riportano le schedature sia di rilievo che di progetto relative ai agli edifici e agli spazi pubblici individuati dal PEBA.



5.1 - Edifici e spazi pubblici - schedature



COMUNE DI LIVORNO

## Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche



SCHEDE RILIEVO – Edifici e Spazi Pubblici

Dicembre 2022

Progettista incaricato :

**70** *Marco Lulli*  
**m2** *Architetto*

Responsabile procedimento :

Ing. Roberto Pandolfi







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 1</b>		Immobile : Fortezza Vecchia	
<b>STATO ATTUALE</b>		Ubicazione : Piazzale dei Marmi	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
b.3 - Problematiche ingresso	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input checked="" type="radio"/> mancanza ausili <input type="radio"/> percorsi	
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna	
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri	
NOTE : è stato realizzato un percorso accessibile dotato di rampa e piattaforma elevatrice per raggiungere la quota del piazzale alto. E' in fase di studio l'accessibilità della Quadratura dei Pisani			

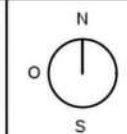


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

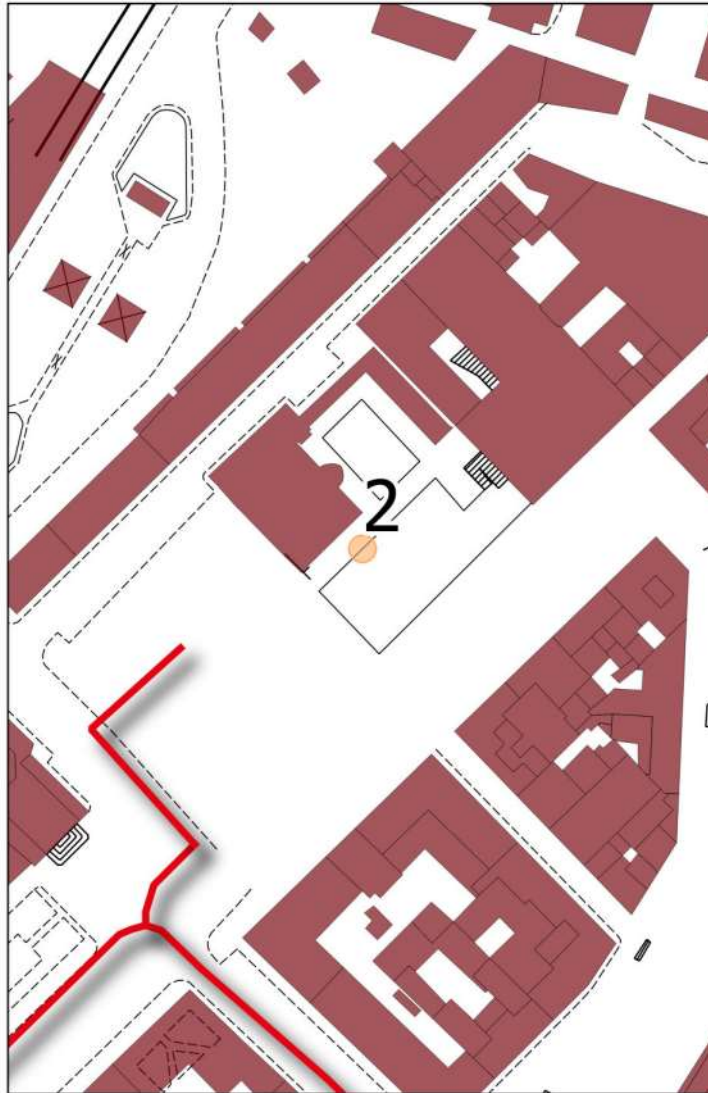
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n.2</b>		Immobile : Museo della Città	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Piazza del Logo Pio 19	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
b.3 - Problematiche ingresso	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili <input type="radio"/> percorsi	
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna	
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri	
NOTE : Mancano ausili tattili per non vedenti (segnali a terra e mappe tattili)			

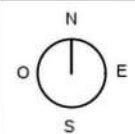


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

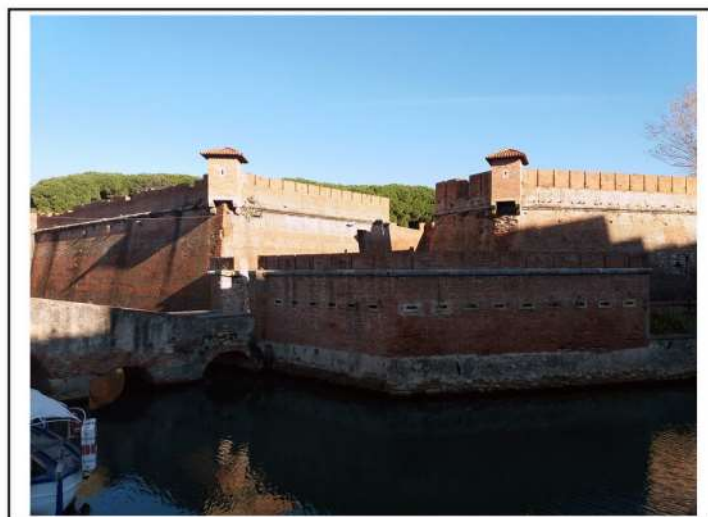
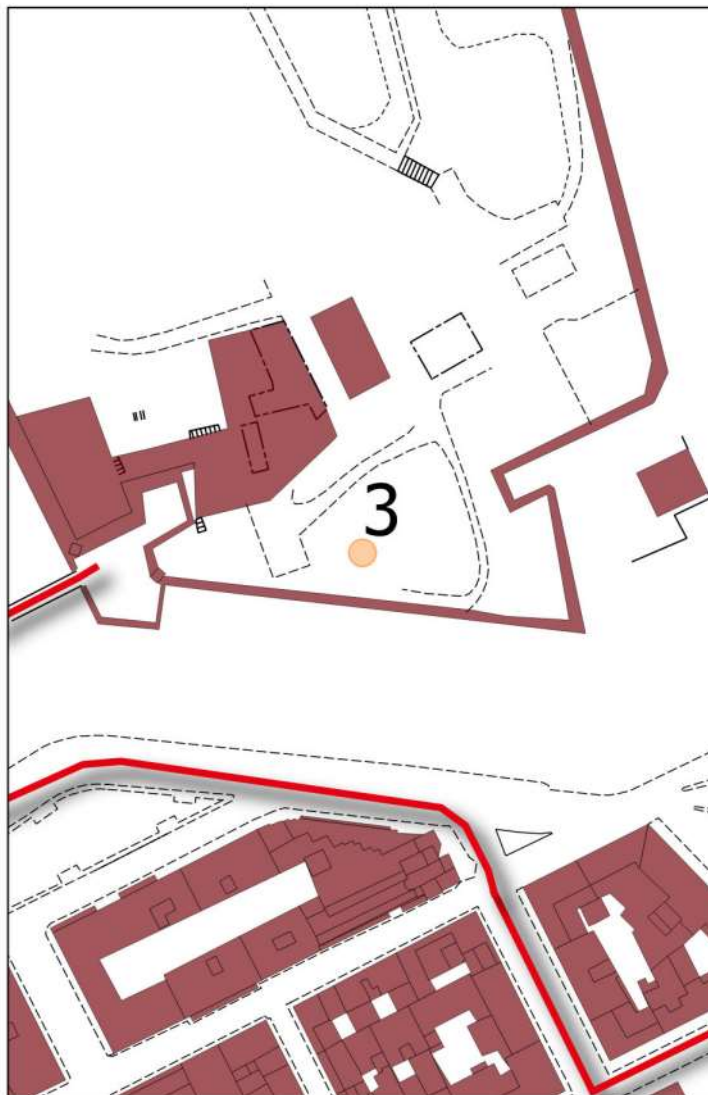
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 3</b>	Immobile : Fortezza Nuova	
<b>STATO ATTUALE</b>	Ubicazione : Scali della Fortezza Nuova	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>		
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input checked="" type="radio"/> mancanza ausili <input type="radio"/> percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>		
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>		
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>		
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>		
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : La struttura è attualmente oggetto di studio per l'accessibilità dei vari livelli e servizi		

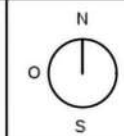


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n.4</b>	Immobile : Palazzo Comunale	
<b>STATO ATTUALE</b>	Ubicazione : Piazza del Municipio	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>		
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>		
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>		
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>		
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>		
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : Sono in fase di revisione i meccanismi di collegamento dei vari interpiani (serviscala)		

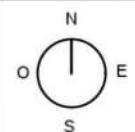


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

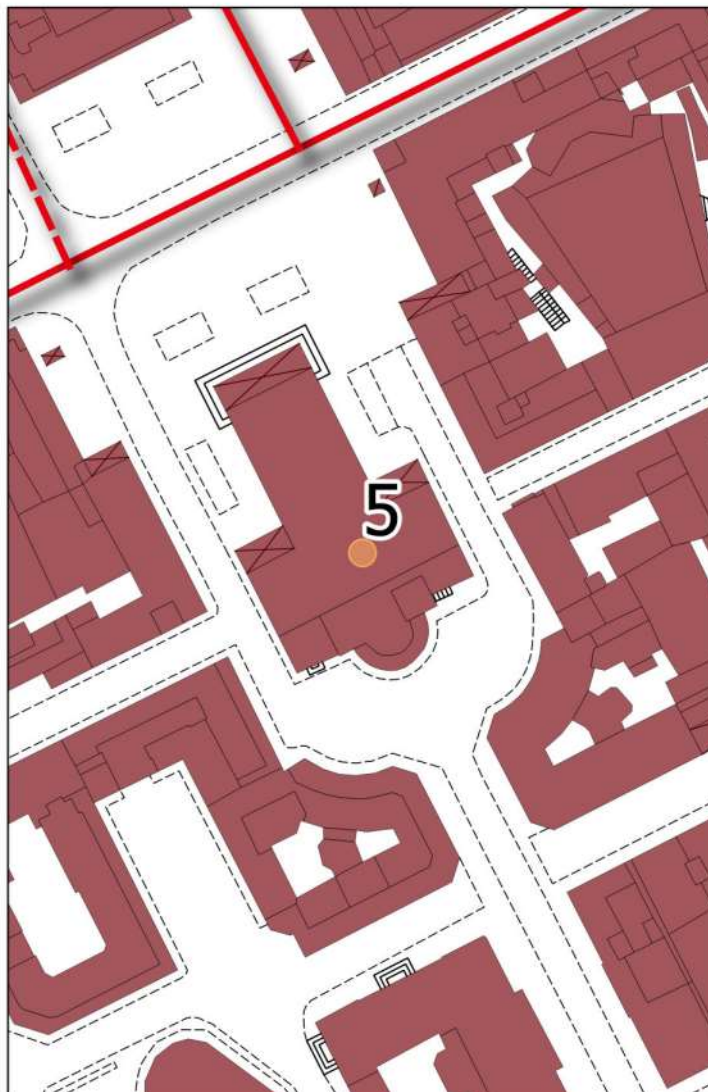
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 5</b>	Immobile : Duomo - Cattedrale di San Francesco	
<b>STATO ATTUALE</b>	Ubicazione : Piazza Grande	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>		
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>		
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>		
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>		
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>		
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE :		

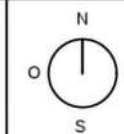


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

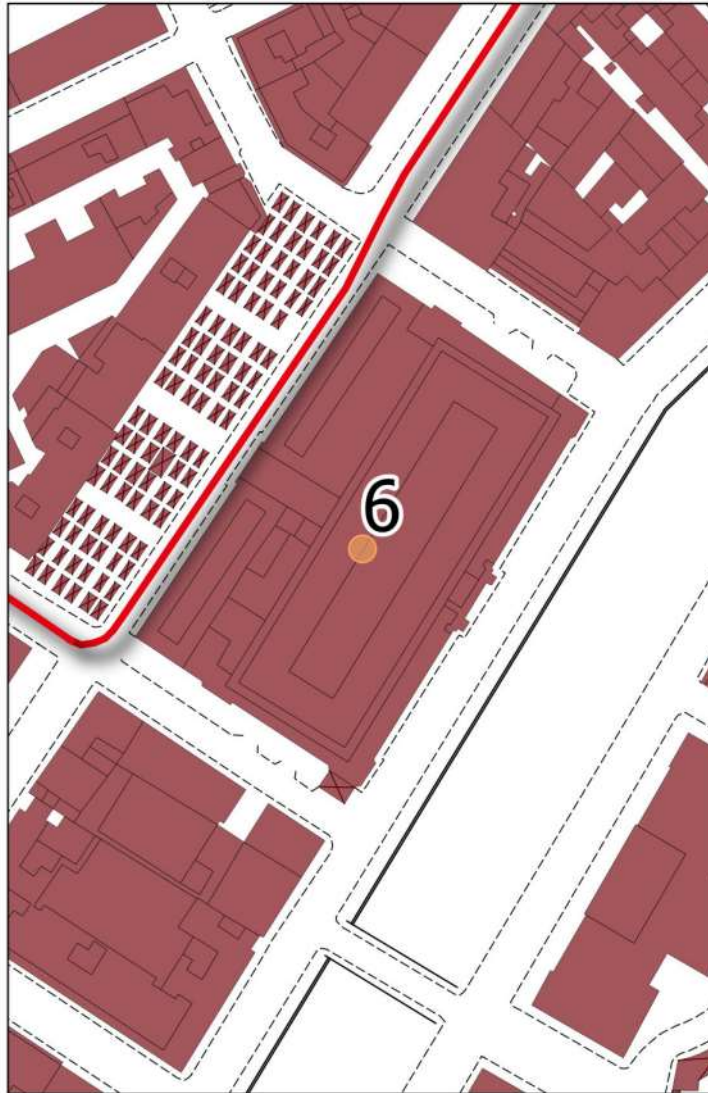
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 6</b>		Immobile : Mercato Centrale
STATO ATTUALE		Ubicazione : Via Buontalenti
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>		
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>		
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>		
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>		
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>		
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : I bagni pubblici sono da rinnovare		

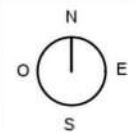


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

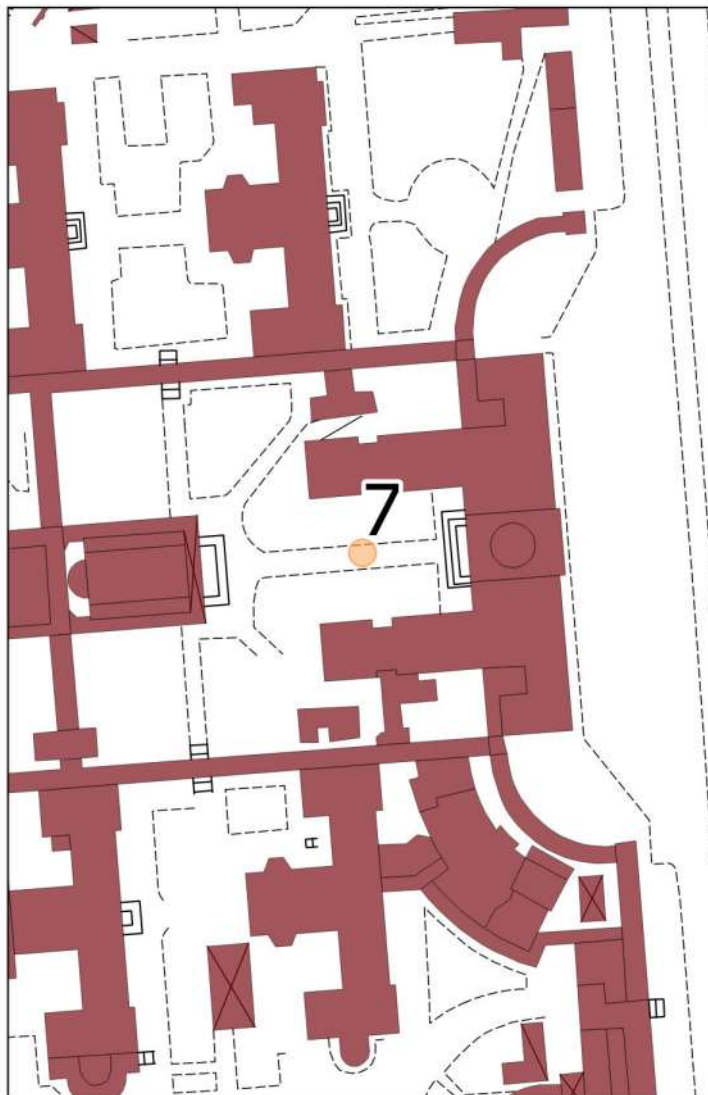
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 7</b>	Immobile : Spedali Riuniti	
<b>STATO ATTUALE</b>	Ubicazione : Via Antonio Gramsci	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input checked="" type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>		
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>		
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>		
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>		
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input checked="" type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>		
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : E' stata eseguito un rilievo parziale vista la complessità della struttura		

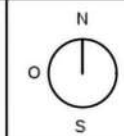


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 8</b>		Immobile : Stazione Centrale	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Piazza Dante	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada	<input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
b.3 - Problematiche ingresso	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne	<input type="radio"/> porte <input checked="" type="radio"/> mancanza ausili
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri	
NOTE : Mancano mappe tattili di segnalazione dei binari e dei servizi			

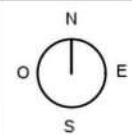


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

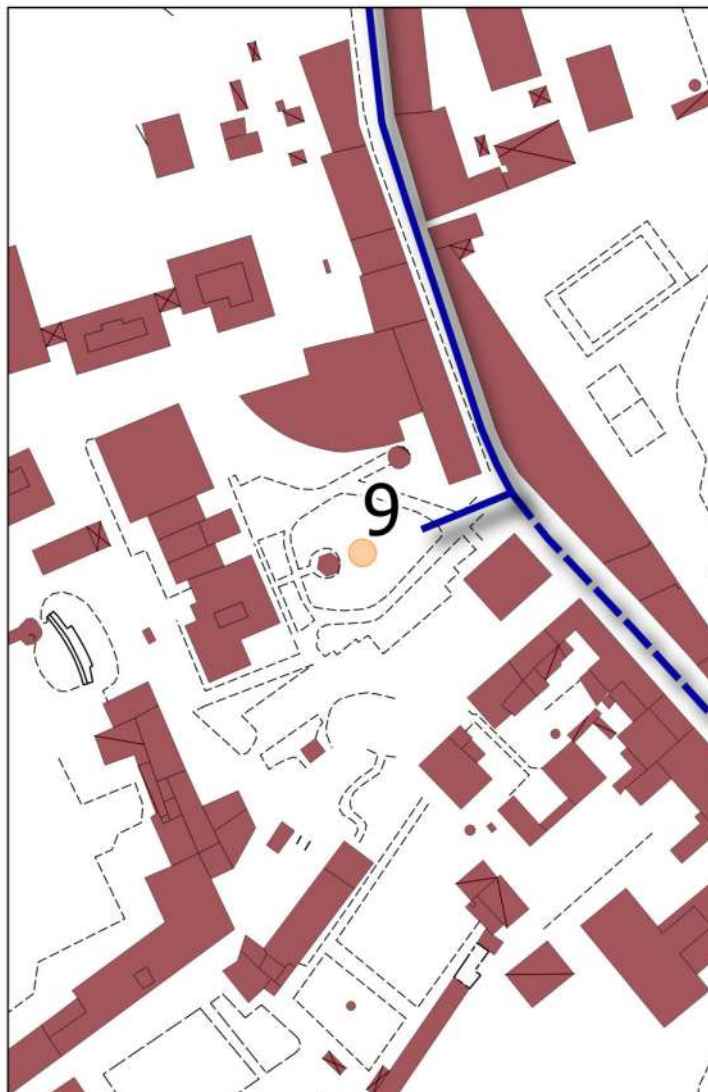
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000

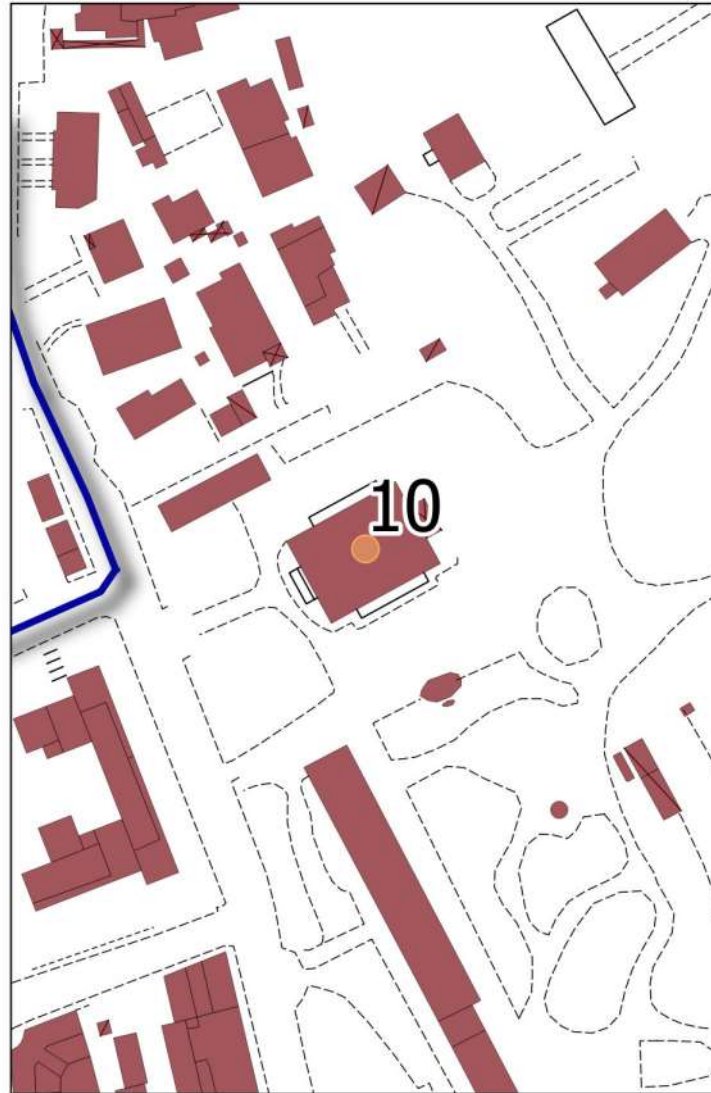






<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 9</b>		Immobile : Museo di Storia Naturale del Mediterraneo	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Via Roma	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : Da prevedere percorsi esterni sul parcheggio per raggiungere l'ingresso. Inoltre sono in fase di studio progetti per migliorare l'accessibilità della struttura			





<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 10</b>		Immobile : Museo Civico Giovanni Fattori	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Via San Jacopo in Acquaviva	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE :			



COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

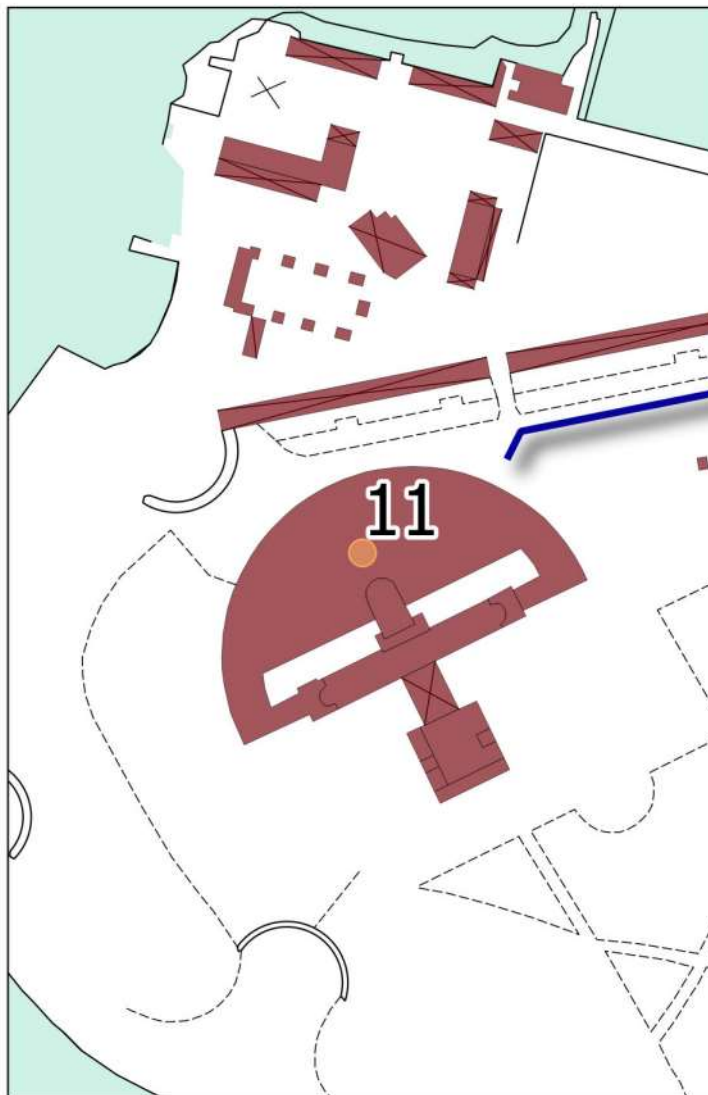
DATA  
16/11/2022

Rilievo Edifici e Spazi Pubblici  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 11</b>		Immobile : Acquario di Livorno	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Piazza Mascagni	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili <input type="radio"/> percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE :			

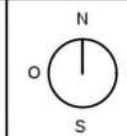


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

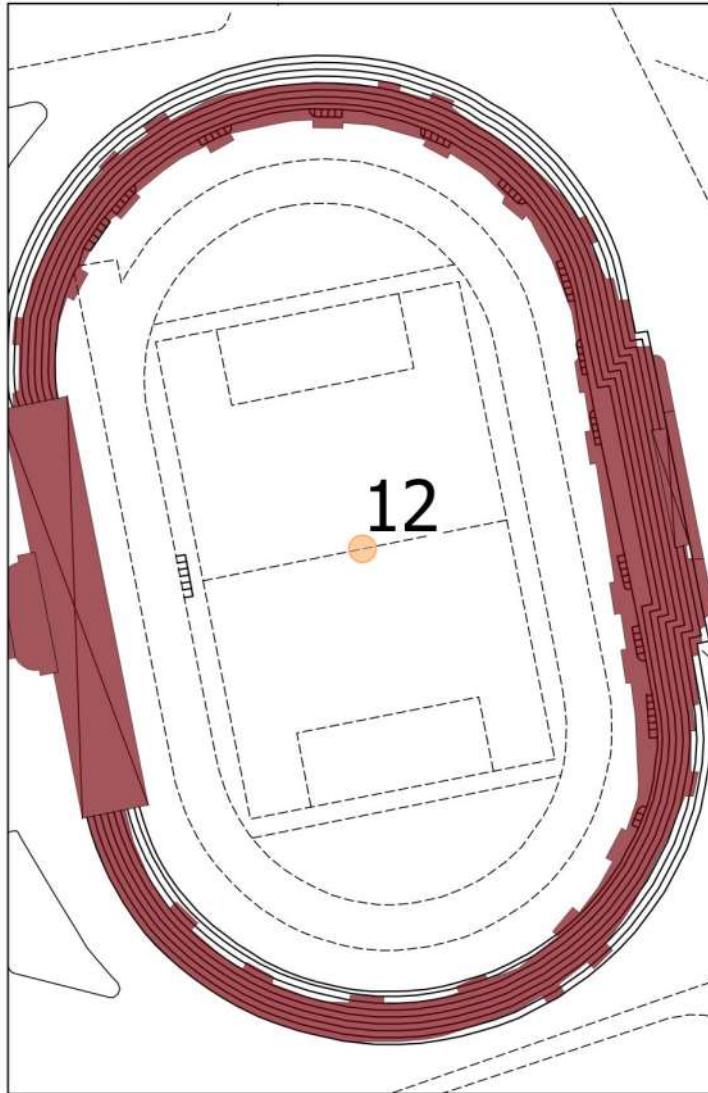
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000

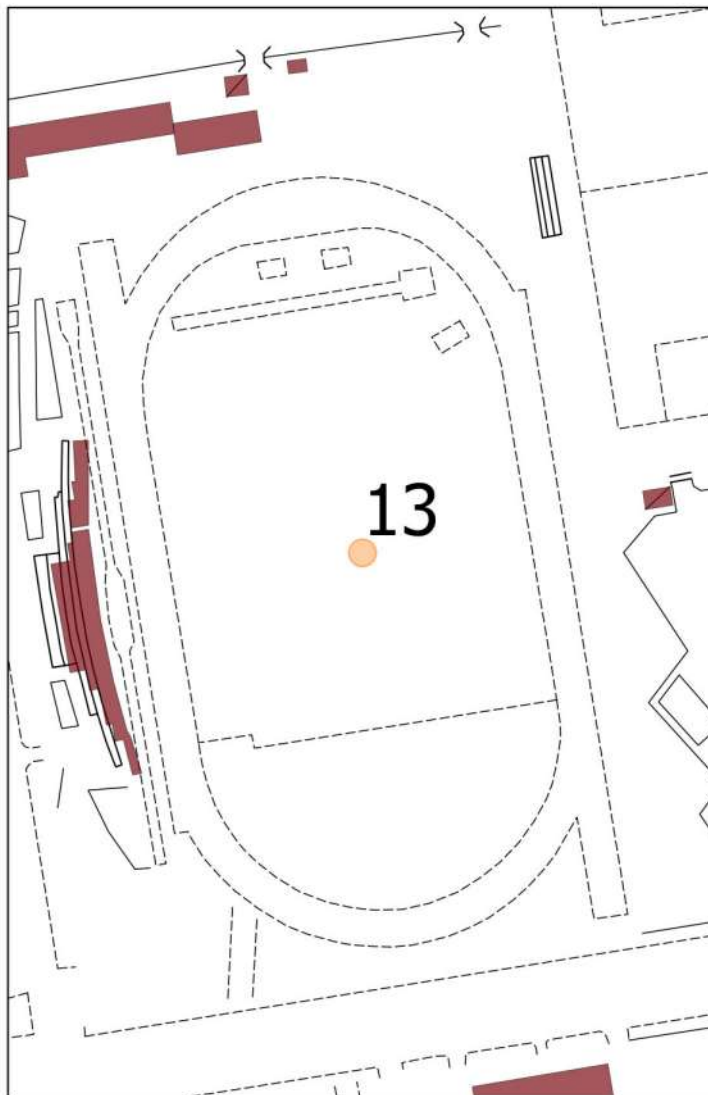






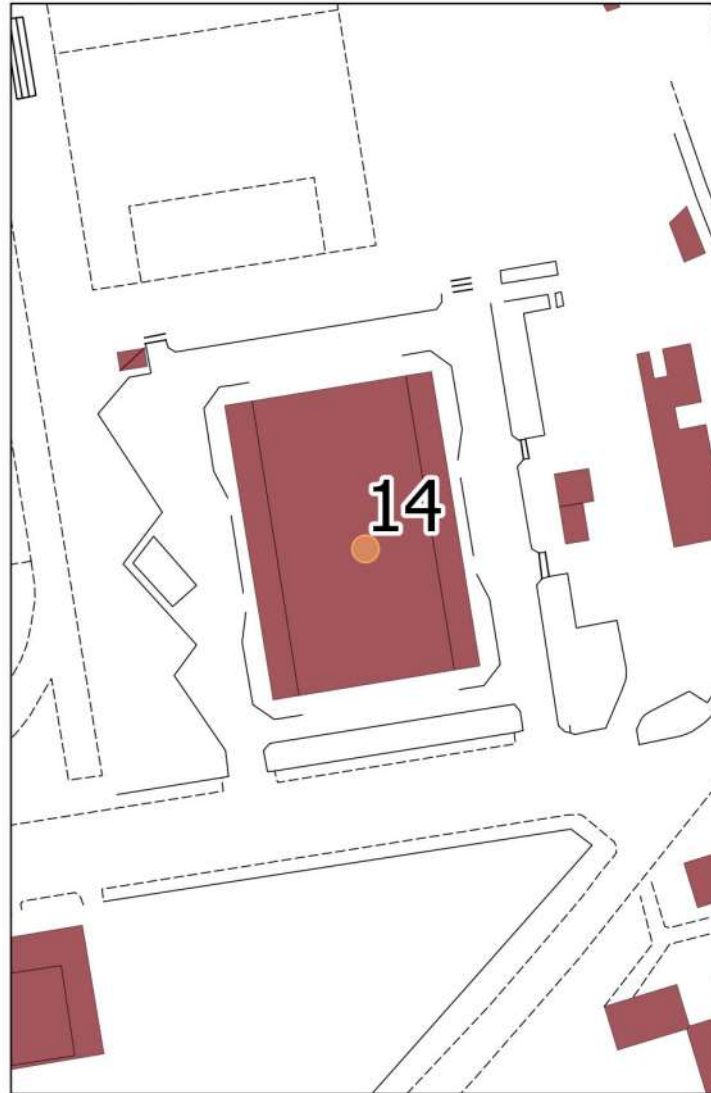
<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 12</b>		Immobile : Stadio Comunale Armando Picchi	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Piazzale Montello	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : Sono state realizzati dei palchi rialzati per permettere la visione delle partite alle persone su sedia a rotelle. Manca l'accesso alle parti alte delle tribune e degli spalti. Inoltre i bagni pubblici hanno necessità di rinnovamento			





<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 13</b>		Immobile : Campo Scuola Comunale Renato Martelli	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Via dei Pensieri	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : La struttura necessita di rendere accessibili gli spalti per il pubblico. La recente ristrutturazione degli spogliatoi ne rende accessibile l'utilizzo anche agli atleti con problematiche motorie.			





<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 14</b>		Immobile : Palazzetto dello Sport Palamacchia	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Via Salvator Allende	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili <input type="radio"/> percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : E' garantito l'accesso alle persone con problematiche motorie alla quota del campo da basket (parterre). Manca l'accessibilità alla quota degli spalti			

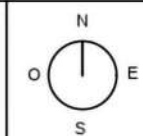


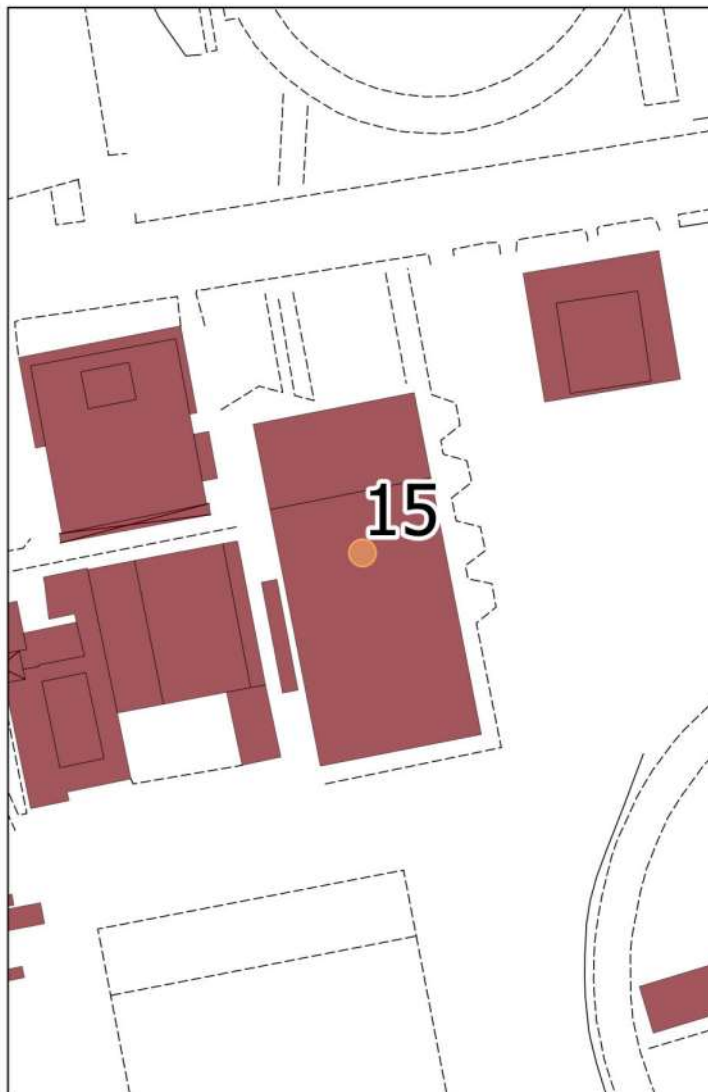
COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
16/11/2022

Rilievo Edifici e Spazi Pubblici  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000





<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 15</b>		Immobile : Piscina Comunale Camalich
STATO ATTUALE		Ubicazione : Via Salvator Allende
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>		
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>		
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>		
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>		
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>		
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : E' garantito l'accesso alle persone con problematiche motorie sia come pubblico che come atleti (spogliatoi accessibili). Manca il meccanismo elettrico di discesa in acqua nella vasca da 50mt.		

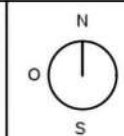


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

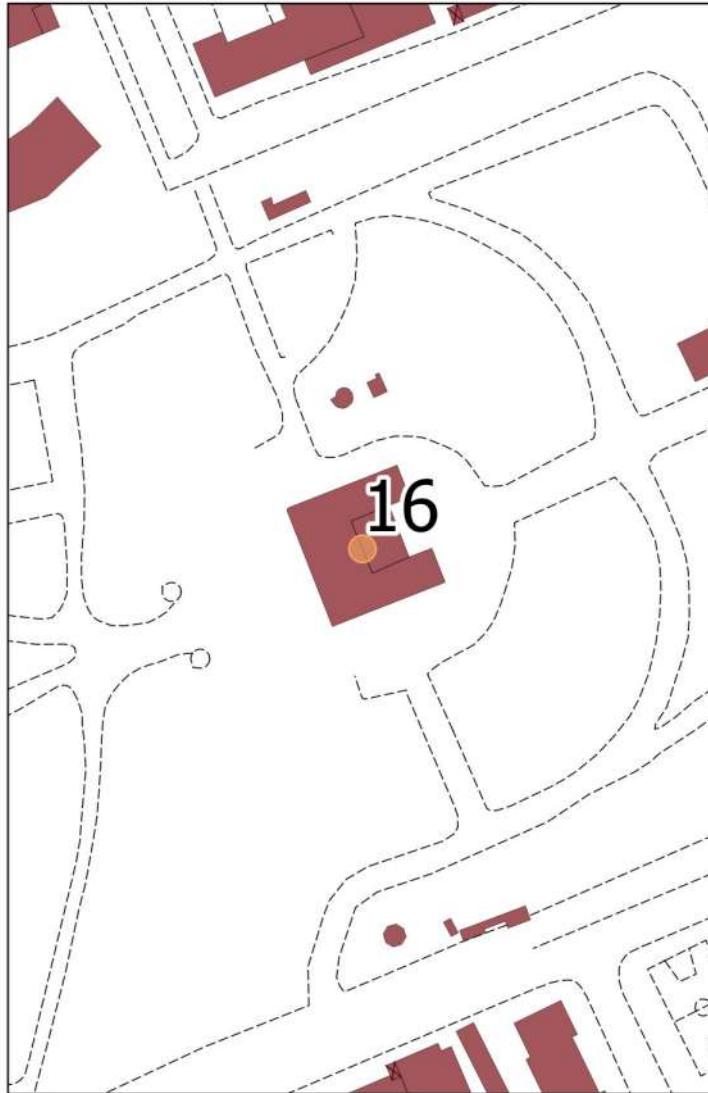
DATA  
16/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA EDIFICIO Pubblico n. 16</b>		Immobile : Biblioteca Labronica Guerrazzi	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Viale della Libertà	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Presenza percorsi accessibili per disabili motori		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.2 - Presenza ausili orientamento per non vedenti		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
b.3 - Problematiche ingresso		<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> porte <input type="radio"/> mancanza ausili percorsi
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza Ascensore/Piattaforma elevatrice		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili
c.2 - Presenza dislivelli non raccordati (scale interne)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.3 - Accessibilità percorsi (dimensioni)		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
c.4 - Presenza bagni accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.2 - Presenza ausili sensoriali bagni		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	
d.3 - Presenza ausili sensoriali percorsi		<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica interna
d.4 - Presenza illuminazione adeguata ambienti		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Presenza vie di esodo accessibili		<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> luoghi sicuri
NOTE : Sono da rendere praticabili ed accessibili i percorsi tra l'ingresso e la struttura della biblioteca, attualmente in terra battuta o ghiaia			

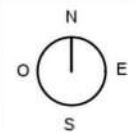


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

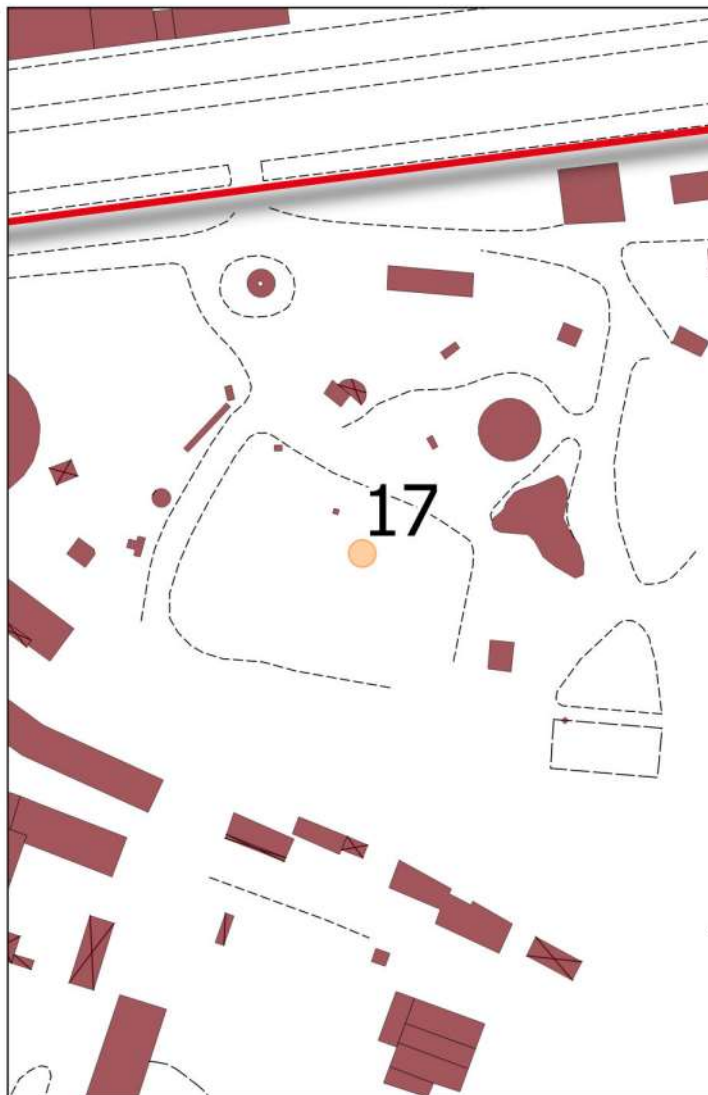
DATA  
16/11/2022

Rilievo Edifici e Spazi Pubblici  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







### SCHEDA SPAZIO Pubblico n. 17

Luogo Pubblico : Parco Pertini

#### STATO ATTUALE

Ubicazione : Viale Carducci

a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato  SI  NO  Esterno su strada  Interno allo spazio

#### INGRESSO (fronte ed accesso) :

b.1 - Pavimentazione danneggiata  SI  NO

b.2 - Presenza ostacoli  SI  NO  \_\_\_\_\_

b.3 - Presenza ausili sensoriali  SI  NO  mappe tattili  segnaletica tattile a terra

#### PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :

#### Problematiche disabilità motoria :

c.1 - Presenza dislivelli di rilievo  SI  NO

c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)  SI  NO

c.3 - Presenza bagni accessibili  SI  NO

c.4 - Presenza giochi per bambini  SI  NO  inclusivi  standard

#### Problematiche disabilità sensoriali :

d.1 - Accessibilità percorsi  SI  NO

d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi  SI  NO  mappe tattili  segnaletica interna

d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni  SI  NO

#### TIPOLOGIA dei PERCORSI :

e.1 - Fondo dei percorsi  Pavimentazione  Terra battuta  Ghiaia/Pietrisco

Legno  \_\_\_\_\_

e.2 - Presenza luoghi confortevoli  SI  NO

NOTE :

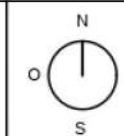


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

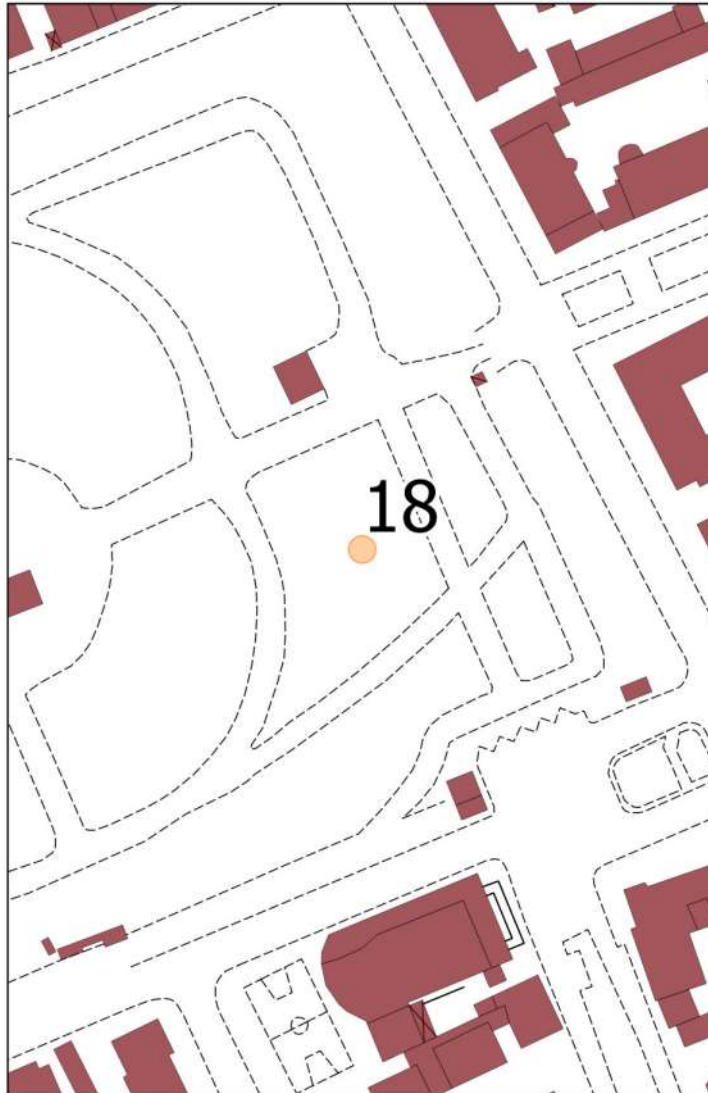
DATA  
21/11/2022

Rilievo Edifici e Spazi Pubblici  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000



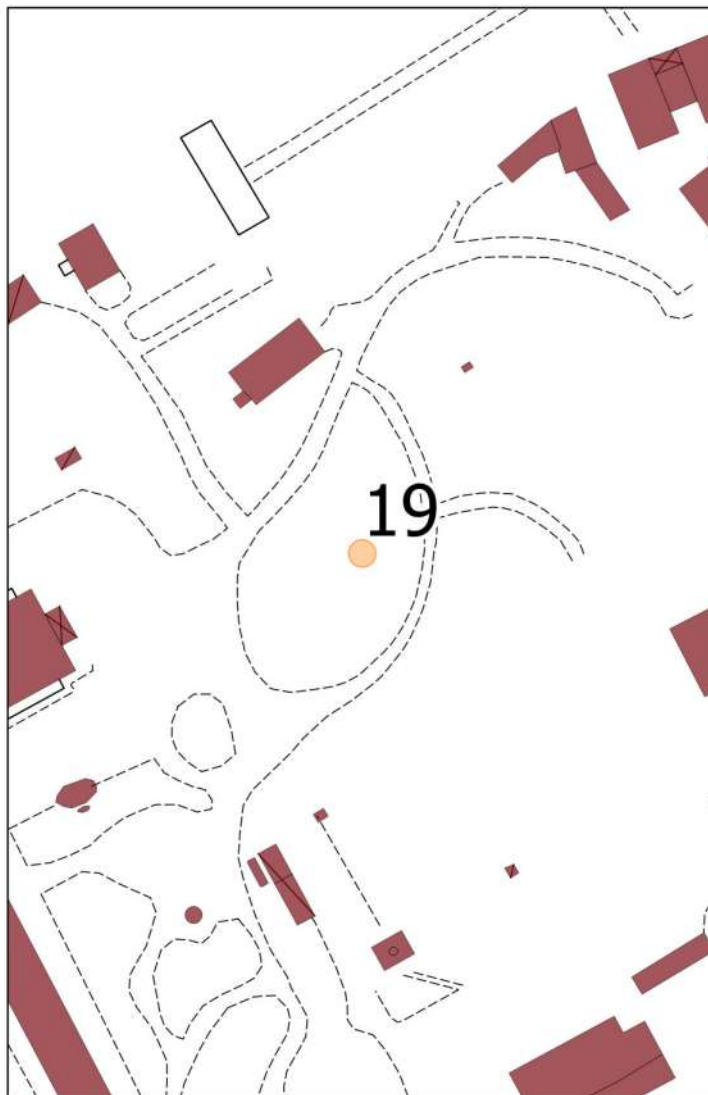




<b>SCHEDA SPAZIO Pubblico n. 18</b>		Luogo Pubblico : Parco Villa Fabbricotti	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Viale della Libertà - P.zza Matteotti	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada	<input type="radio"/> Interno allo spazio
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>			
b.1 - Pavimentazione danneggiata	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
b.2 - Presenza ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> _____	
b.3 - Presenza ausili sensoriali	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica tattile a terra
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza dislivelli di rilievo	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
c.3 - Presenza bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
c.4 - Presenza giochi per bambini	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> inclusivi	<input checked="" type="radio"/> standard
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica interna
d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
<u>TIPOLOGIA dei PERCORSI :</u>			
e.1 - Fondo dei percorsi	<input type="radio"/> Pavimentazione	<input checked="" type="radio"/> Terra battuta	<input checked="" type="radio"/> Ghiaia/Pietrisco
	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> _____	
e.2 - Presenza luoghi confortevoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
NOTE : Mancano i posti auto riservati sul lato di ingresso di Viale della Libertà			







### SCHEDA SPAZIO Pubblico n. 19

Luogo Pubblico : Parco Villa Mimbelli

#### STATO ATTUALE

Ubicazione : Via San Jacopo in Acquaviva

- a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato  SI  NO  Esterno su strada  Interno allo spazio
- INGRESSO (fronte ed accesso) :
- b.1 - Pavimentazione danneggiata  SI  NO
- b.2 - Presenza ostacoli  SI  NO  \_\_\_\_\_
- b.3 - Presenza ausili sensoriali  SI  NO  mappe tattili  segnaletica tattile a terra
- PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :
- Problematiche disabilità motoria :
- c.1 - Presenza dislivelli di rilievo  SI  NO
- c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)  SI  NO
- c.3 - Presenza bagni accessibili  SI  NO
- c.4 - Presenza giochi per bambini  SI  NO  inclusivi  standard
- Problematiche disabilità sensoriali :
- d.1 - Accessibilità percorsi  SI  NO
- d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi  SI  NO  mappe tattili  segnaletica interna
- d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni  SI  NO
- TIPOLOGIA dei PERCORSI :
- e.1 - Fondo dei percorsi  Pavimentazione  Terra battuta  Ghiaia/Pietrisco
- Legno  \_\_\_\_\_
- e.2 - Presenza luoghi confortevoli  SI  NO

NOTE :

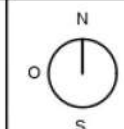


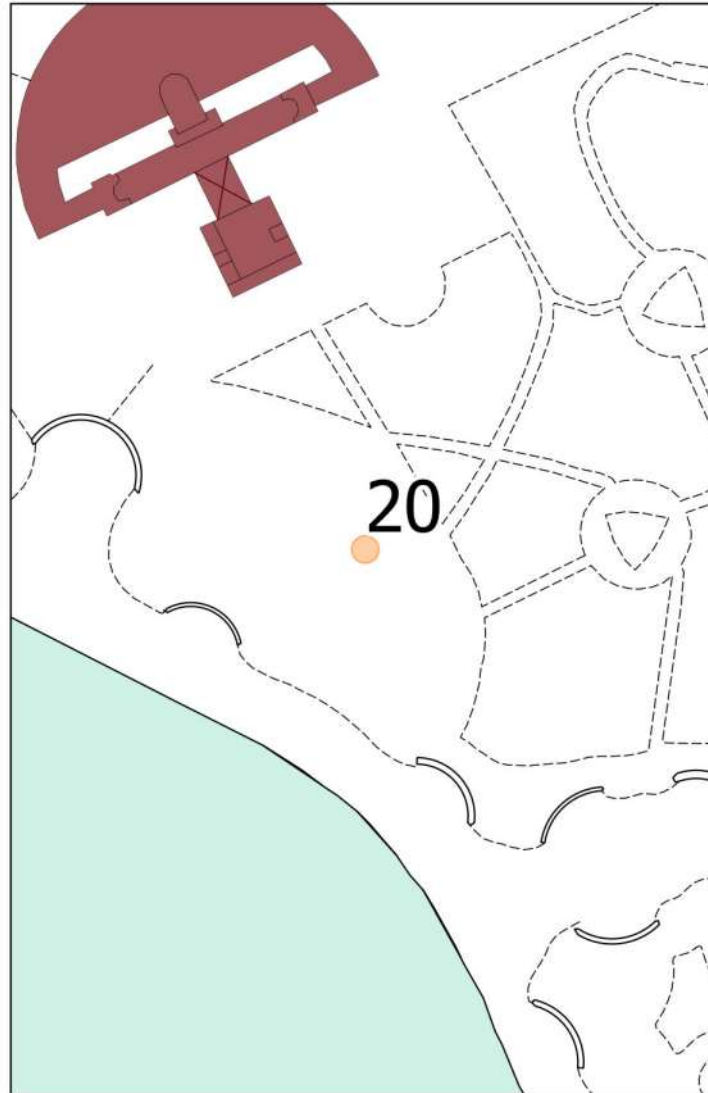
COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Rilievo Edifici e Spazi Pubblici  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000

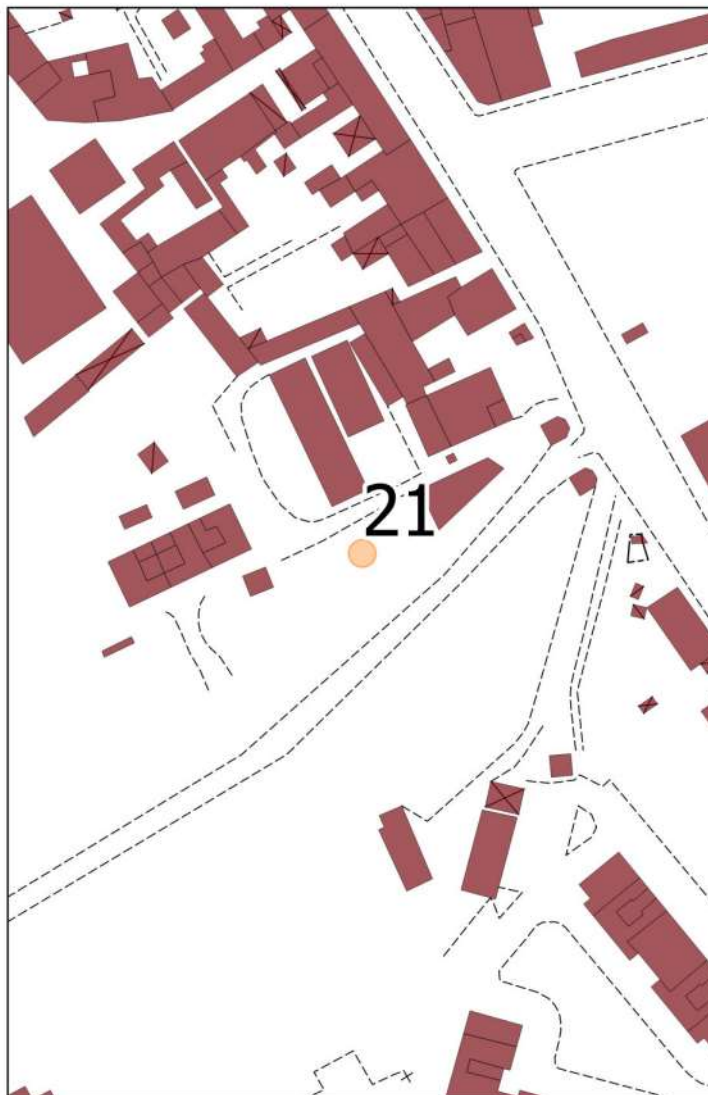




<b>SCHEDA SPAZIO Pubblico n. 20</b>		Luogo Pubblico : Terrazza Mascagni	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Viale Italia	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada	<input type="radio"/> Interno allo spazio
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>			
b.1 - Pavimentazione danneggiata	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
b.2 - Presenza ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> _____	
b.3 - Presenza ausili sensoriali	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica tattile a terra
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza dislivelli di rilievo	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
c.3 - Presenza bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
c.4 - Presenza giochi per bambini	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> inclusivi	<input type="radio"/> standard
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica interna
d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
<u>TIPOLOGIA dei PERCORSI :</u>			
e.1 - Fondo dei percorsi	<input checked="" type="radio"/> Pavimentazione	<input type="radio"/> Terra battuta	<input type="radio"/> Ghiaia/Pietrisco
	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> _____	
e.2 - Presenza luoghi confortevoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		
NOTE :			







**SCHEDA SPAZIO Pubblico n. 21**

Luogo Pubblico : Parco Villa Regina

**STATO ATTUALE**

Ubicazione : Via Borgo Cappuccini

a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato  SI  NO  Esterno su strada  Interno allo spazio

INGRESSO (fronte ed accesso) :

b.1 - Pavimentazione danneggiata  SI  NO

b.2 - Presenza ostacoli  SI  NO  \_\_\_\_\_

b.3 - Presenza ausili sensoriali  SI  NO  mappe tattili  segnaletica tattile a terra

**PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :**

Problematiche disabilità motoria :

c.1 - Presenza dislivelli di rilievo  SI  NO

c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)  SI  NO

c.3 - Presenza bagni accessibili  SI  NO

c.4 - Presenza giochi per bambini  SI  NO  inclusivi  standard

Problematiche disabilità sensoriali :

d.1 - Accessibilità percorsi  SI  NO

d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi  SI  NO  mappe tattili  segnaletica interna

d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni  SI  NO

**TIPOLOGIA dei PERCORSI :**

e.1 - Fondo dei percorsi  Pavimentazione  Terra battuta  Ghiaia/Pietrisco

Legno  \_\_\_\_\_

e.2 - Presenza luoghi confortevoli  SI  NO

NOTE :

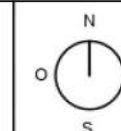


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

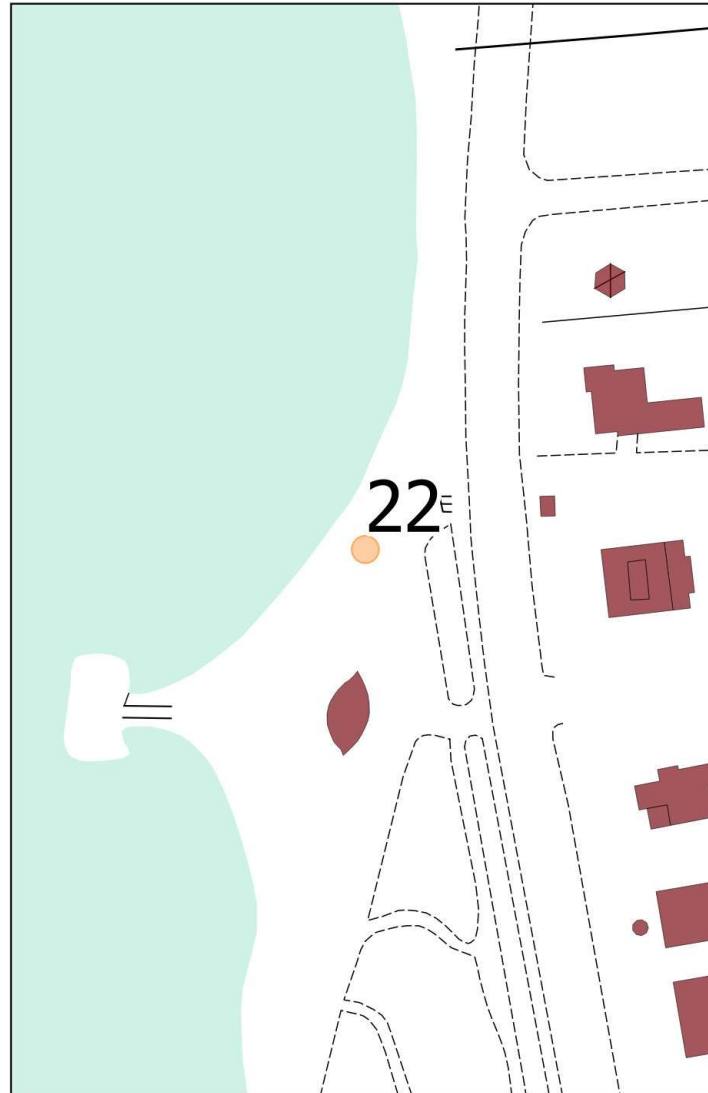
DATA  
21/11/2022

**Rilievo Edifici e Spazi Pubblici**  
Livelli di accessibilità attuale

SCALA 1:2000







<b>SCHEDA SPAZIO Pubblico n. 22</b>		Luogo Pubblico : Spiaggia Pubblica 3 Ponti	
STATO ATTUALE		Ubicazione : Viale di Antignano	
a.1 - Presenza PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> Esterno su strada	<input type="radio"/> Interno allo spazio
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>			
b.1 - Pavimentazione danneggiata	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
b.2 - Presenza ostacoli	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> <u>mancanza percorsi in spiaggia</u>	
b.3 - Presenza ausili sensoriali	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica tattile a terra
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Presenza dislivelli di rilievo	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.2 - Accessibilità percorsi (fondo)	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.3 - Presenza bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
c.4 - Presenza giochi per bambini	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> inclusivi	<input type="radio"/> standard
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
d.2 - Presenza ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> mappe tattili	<input type="radio"/> segnaletica interna
d.3 - Presenza ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
<u>TIPOLOGIA dei PERCORSI :</u>			
e.1 - Fondo dei percorsi	<input type="radio"/> Pavimentazione	<input type="radio"/> Terra battuta	<input type="radio"/> Ghiaia/Pietrisco
	<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> _____	
e.2 - Presenza luoghi confortevoli	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO		
NOTE :			





COMUNE DI LIVORNO

## Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche



SCHEDE PROPOSTE PROGETTUALI – Edifici e Spazi Pubblici

Dicembre 2022

Progettista incaricato :

**70** *Marco Lulli*  
**me** *Architetto*

Responsabile procedimento :

Ing. Roberto Pandolfi



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 1	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input checked="" type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE :			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
	NOTE :			



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 2	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Principalmente, vista la recente realizzazione della struttura, mancano gli ausili ai non vedenti (mappe tattili e sistemi sonori)			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 3	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> realizzazione : <input checked="" type="checkbox"/> rampe <input checked="" type="checkbox"/> servoscala	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : La struttura è attualmente oggetto di studio per l'accessibilità dei vari livelli e servizi			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 4	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input checked="" type="checkbox"/> servoscala	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere ripristinati i meccanismi di collegamento dei vari interpiani (serviscala) ed installati ausili di orientamento per non vedenti (mappe tattili)			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 5	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE :			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
	NOTE :			

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 6	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : I bagni pubblici dovranno essere rinnovati ed adeguati			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
	NOTE : I bagni pubblici dovranno essere rinnovati ed adeguati			



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 7	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere ripristinati i meccanismi di collegamento dei vari interpiani (serviscala) ed installati ausili di orientamento per non vedenti (mappe tattili)			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 8	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere sistemati i percorsi perimetrali alla struttura e dovranno essere installate mappe tattili informative degli spazi			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 9	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input checked="" type="radio"/> Interno in corte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input checked="" type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere realizzati posti auto riservati nel cortile privato e relativi percorsi esterni sul parcheggio per raggiungere l'ingresso. Dovrà essere ripristinato l'ascensore esistente per il raggiungimento dei piani alti.			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 10	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input checked="" type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere resi accessibili i percorsi dalla strada all'ingresso della struttura e sistemati i bagni per disabili perchè posizionati in luoghi non sicuri			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 11	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere installati ausili di orientamento e fruizione per non vedenti (mappe tattili)			

	COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
	NOTE : Dovranno essere installati ausili di orientamento e fruizione per non vedenti (mappe tattili)				

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 12	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ausili cabina : <input checked="" type="checkbox"/> Acustici <input checked="" type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Gli attuali bagni pubblici hanno necessità di essere rinnovati. Potrebbe essere ipotizzata l'installazione di piattaforme elevatrici per il raggiungimento della parte alta degli spalti (ipotesi da valutare anche da un punto di vista strutturale)			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 13	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> realizzazione : <input checked="" type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Sarò da realizzare una rampa di accesso alla parte alta degli spalti per permettere la migliore visione delle gare			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 14	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input checked="" type="checkbox"/> servoscala	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Si potrebbe prevedere l'accesso delle persone in sedia a rotelle nella parte bassa degli spalti mediante meccanismo di sollevamento ed al livello degli altri servizi (bar e , eventualmente, un secondo bagno accessibile)			

	COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 15	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input type="radio"/> nuovo percorso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input checked="" type="checkbox"/> servoscala	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input checked="" type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere previsti ausili per non vedenti (mappe tattili e/o sistemi in rilievo a terra) ed un mccanismo per permettere l'ingresso in acqua degli atleti con difficoltà motorie			

	COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	



SCHEDA RILIEVO EDIFICIO Pubblico n. 16	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO EDIFICIO dall'esterno :</u>			
b.1 - Realizzazione percorsi accessibili per disabili motori	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino percorso <input checked="" type="radio"/> nuovo percorso	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Installazione ausili orientamento per non vedenti	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Risoluzione problematiche ingresso	<input checked="" type="radio"/> scale esterne <input type="radio"/> adeguamento porte <input type="radio"/> mancanza ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INTERNO EDIFICIO :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Installazione Ascensore/Piattaforma elevatrice	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ausili cabina : <input type="checkbox"/> Acustici <input type="checkbox"/> Tattili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento dislivelli non raccordati (scale interne)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione : <input type="checkbox"/> rampe <input type="checkbox"/> servoscala	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (loges)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.4 - Illuminazione ambienti	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Sicurezza degli ambienti :</u>			
e.1 - Vie di esodo accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> realizzazione luoghi sicuri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere ripristinati e resi accessibili i percorsi dalla strada fino all'ingresso della struttura			

 COMUNE DI LIVORNO PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progettista : arch. Marco Lulli	DATA 16/11/2022	<b>Edifici e Spazi Pubblici</b> Soluzioni progettuali di miglioramento	SCALA 1:2000	
				



SCHEDA RILIEVO SPAZIO Pubblico n.17	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>			
b.1 - Pavimentazione	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Rimozione ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Installazione ausili sensoriali	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> mappe tattili <input checked="" type="radio"/> segnaletica tattile a terra	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Adeguamento dislivelli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> rampe <input type="radio"/> attrezzature meccaniche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento percorsi (fondo)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuovo fondo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> lunghezza <input type="radio"/> larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.5 - Realizzazione Giochi inclusivi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input checked="" type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (superfici tattili)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input checked="" type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Comfort ambientale :</u>			
e.1 - Realizzazione luoghi confortevoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> strutture ombreggianti <input checked="" type="radio"/> arredo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere resi accessibili i percorsi interni mediante la sistemazione del fondo (terra battuta stabilizzata oppure cemento architettonico). I bagni dovranno essere ripristinati totalmente e dovranno essere installati ausili per non vedenti			

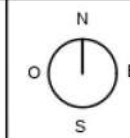


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Edifici e Spazi Pubblici  
Soluzioni progettuali di miglioramento

SCALA 1:2000



SCHEDA RILIEVO SPAZIO Pubblico n.18	SOLUZIONI PROGETTUALI	PRIORITA' di INTERVENTO	
		Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>			
b.1 - Pavimentazione	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Rimozione ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Installazione ausili sensoriali	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica tattile a terra	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>			
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>			
c.1 - Adeguamento dislivelli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> rampe <input type="radio"/> attrezzature meccaniche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento percorsi (fondo)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuovo fondo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> lunghezza <input type="radio"/> larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input checked="" type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.5 - Realizzazione Giochi inclusivi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>			
d.1 - Accessibilità percorsi (superfici tattili)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Comfort ambientale :</u>			
e.1 - Realizzazione luoghi confortevoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> strutture ombreggianti <input checked="" type="radio"/> arredo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere resi accessibili i percorsi interni mediante la sistemazione del fondo (terra battuta stabilizzata oppure cemento architettonico). I bagni dovranno essere ripristinati totalmente e dovranno essere installati ausili per non vedenti			

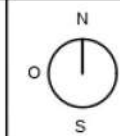


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Edifici e Spazi Pubblici  
Soluzioni progettuali di miglioramento

SCALA 1:2000





SCHEDA RILIEVO SPAZIO Pubblico n.19	SOLUZIONI PROGETTUALI		PRIORITA' di INTERVENTO	
			Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>				
b.1 - Pavimentazione	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ripristino <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
b.2 - Rimozione ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Installazione ausili sensoriali	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica tattile a terra	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>				
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>				
c.1 - Adeguamento dislivelli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> rampe <input type="radio"/> attrezzature meccaniche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento percorsi (fondo)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuovo fondo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> lunghezza <input type="radio"/> larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> adeguamento esistente <input checked="" type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.5 - Realizzazione Giochi inclusivi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> adeguamento esistente <input checked="" type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>				
d.1 - Accessibilità percorsi (superfici tattili)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input checked="" type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Comfort ambientale :</u>				
e.1 - Realizzazione luoghi confortevoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> strutture ombreggianti <input checked="" type="radio"/> arredo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
NOTE : Dovranno essere resi accessibili i percorsi interni mediante la sistemazione del fondo (terra battuta stabilizzata oppure cemento architettonico). I bagni dovranno essere ripristinati totalmente e dovranno essere installati ausili per non vedenti				

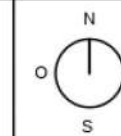


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Edifici e Spazi Pubblici  
Soluzioni progettuali di miglioramento

SCALA 1:2000





SCHEDA RILIEVO SPAZIO Pubblico n. 20	SOLUZIONI PROGETTUALI		PRIORITA' di INTERVENTO	
			Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>				
b.1 - Pavimentazione	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Rimozione ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Installazione ausili sensoriali	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica tattile a terra	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>				
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>				
c.1 - Adeguamento dislivelli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> rampe <input type="radio"/> attrezzature meccaniche	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.2 - Adeguamento percorsi (fondo)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuovo fondo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> lunghezza <input type="radio"/> larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.5 - Realizzazione Giochi inclusivi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>				
d.1 - Accessibilità percorsi (superfici tattili)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Comfort ambientale :</u>				
e.1 - Realizzazione luoghi confortevoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> strutture ombreggianti <input type="radio"/> arredo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
NOTE : 1.1 Dovranno essere resi accessibili i percorsi interni mediante la sistemazione del fondo (terra battuta stabilizzata oppure cemento architettonico). 1.2 ripristino dei bagni e installazione ausili per non vedenti				

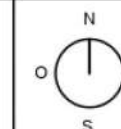


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Edifici e Spazi Pubblici  
Soluzioni progettuali di miglioramento

SCALA 1:2000



SCHEDA RILIEVO SPAZIO Pubblico n.21	SOLUZIONI PROGETTUALI		PRIORITA' di INTERVENTO	
			Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>				
b.1 - Pavimentazione	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Rimozione ostacoli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input type="radio"/> nuovi ausili	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Installazione ausili sensoriali	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica tattile a terra	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>				
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>				
c.1 - Adeguamento dislivelli	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> rampe <input type="radio"/> attrezzature meccaniche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento percorsi (fondo)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuovo fondo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> lunghezza <input type="radio"/> larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.5 - Realizzazione Giochi inclusivi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> adeguamento esistente <input checked="" type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>				
d.1 - Accessibilità percorsi (superfici tattili)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali bagni	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuova installazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Comfort ambientale :</u>				
e.1 - Realizzazione luoghi confortevoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> strutture ombreggianti <input checked="" type="radio"/> arredo	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
NOTE : Nel parco esiste un percorso centrale pavimentato che funziona da linea guida per i non vedenti. Si dovrà ripristinare parzialmente la superficie di suddetto percorso, installare giochi per bambini e incrementare gli arredi di sosta				

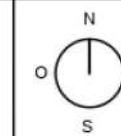


COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Edifici e Spazi Pubblici  
Soluzioni progettuali di miglioramento

SCALA 1:2000





SCHEDA RILIEVO SPAZIO Pubblico n.22	SOLUZIONI PROGETTUALI		PRIORITA' di INTERVENTO	
			Primaria	Secondaria
a.1 - Realizzazione PARCHEGGIO auto riservato	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> Esterno su strada <input type="radio"/> Interno in corte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>INGRESSO (fronte ed accesso) :</u>				
b.1 - Pavimentazione	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino <input checked="" type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.2 - Rimozione ostacoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino ausili esistenti <input checked="" type="radio"/> nuovi ausili	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
b.3 - Installazione ausili sensoriali	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> mappe tattili <input type="radio"/> segnaletica tattile a terra	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>PERCORSI INTERNI / ATTREZZATURE di servizio :</u>				
<u>Problematiche disabilità motoria :</u>				
c.1 - Adeguamento dislivelli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> rampe <input checked="" type="radio"/> attrezzature meccaniche	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.2 - Adeguamento percorsi (fondo)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input type="radio"/> nuovo fondo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.3 - Adeguamento percorsi (dimensioni)	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> lunghezza <input type="radio"/> larghezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.4 - Bagni accessibili	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
c.5 - Realizzazione Giochi inclusivi	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> adeguamento esistente <input type="radio"/> nuova realizzazione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Problematiche disabilità sensoriali :</u>				
d.1 - Accessibilità percorsi (superfici tattili)	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.2 - Ausili sensoriali percorsi	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> installazione : <input checked="" type="checkbox"/> mappe tattili <input type="checkbox"/> segnaletica	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
d.3 - Ausili sensoriali bagni	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> ripristino esistente <input checked="" type="radio"/> nuova installazione	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<u>Comfort ambientale :</u>				
e.1 - Realizzazione luoghi confortevoli	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> strutture ombreggianti <input type="radio"/> arredo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
NOTE :				



COMUNE DI LIVORNO  
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
Progettista : arch. Marco Lulli

DATA  
21/11/2022

Edifici e Spazi Pubblici  
Soluzioni progettuali di miglioramento

SCALA 1:2000

