

Comune di Greve in Chianti
Variante anticipatoria al Regolamento Urbanistico

aprile 2015

Modifiche cartografiche:
confronto tra R.U. vigente e proposta di Variante

Gruppo di lavoro:

Roberto Vezzosi (capogruppo)

Stefania Rizzotti, Idp studio

Riccardo Luca Breschi

Monica Coletta

ProGeo Associati

Ambiente s.c.

Luca Gentili, Idp progetti gis s.r.l.

Bianca Borri

Massimo Tofanelli

Aspetti giuridici

Gaetano Vicicone

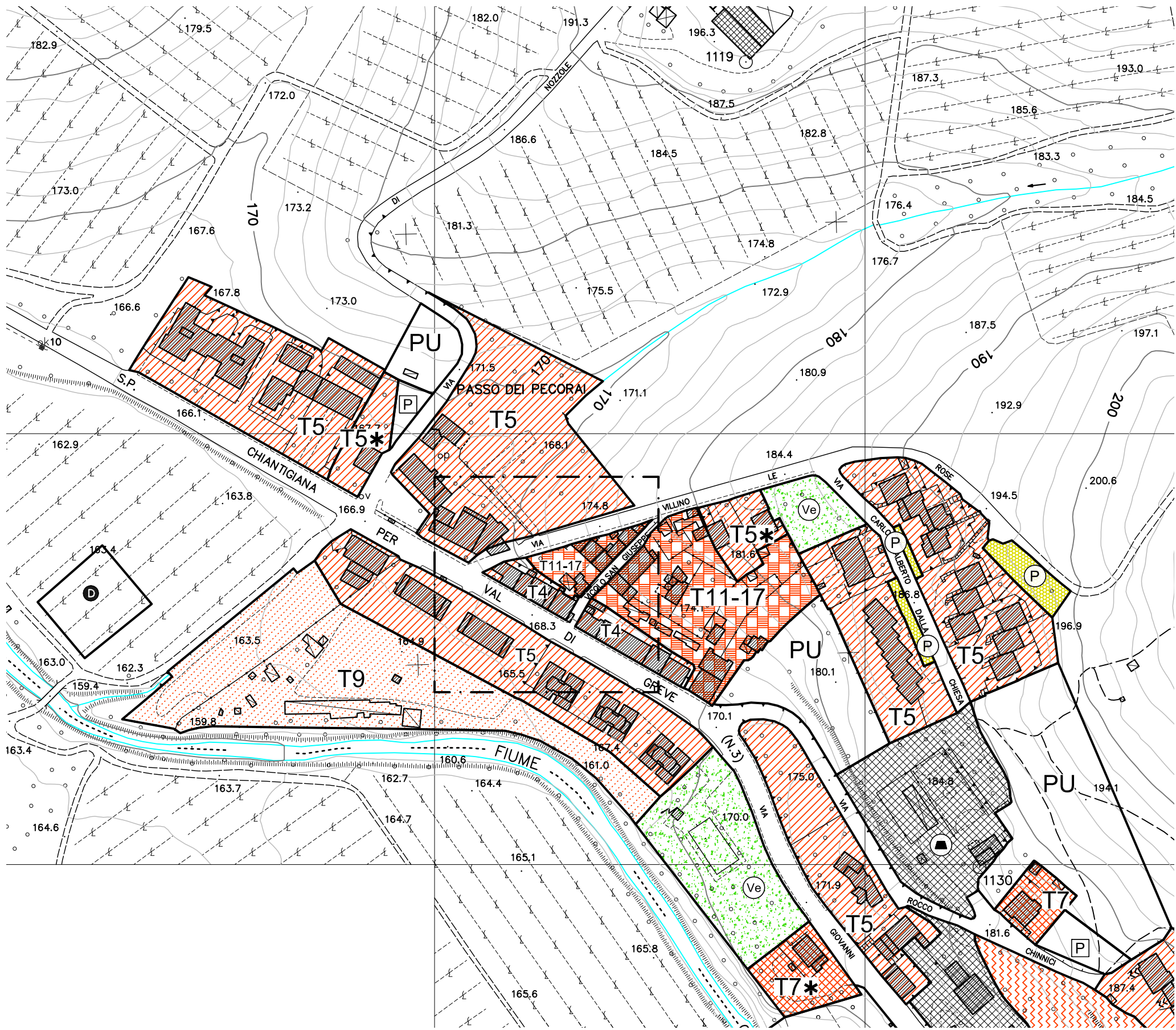
Responsabile del Procedimento

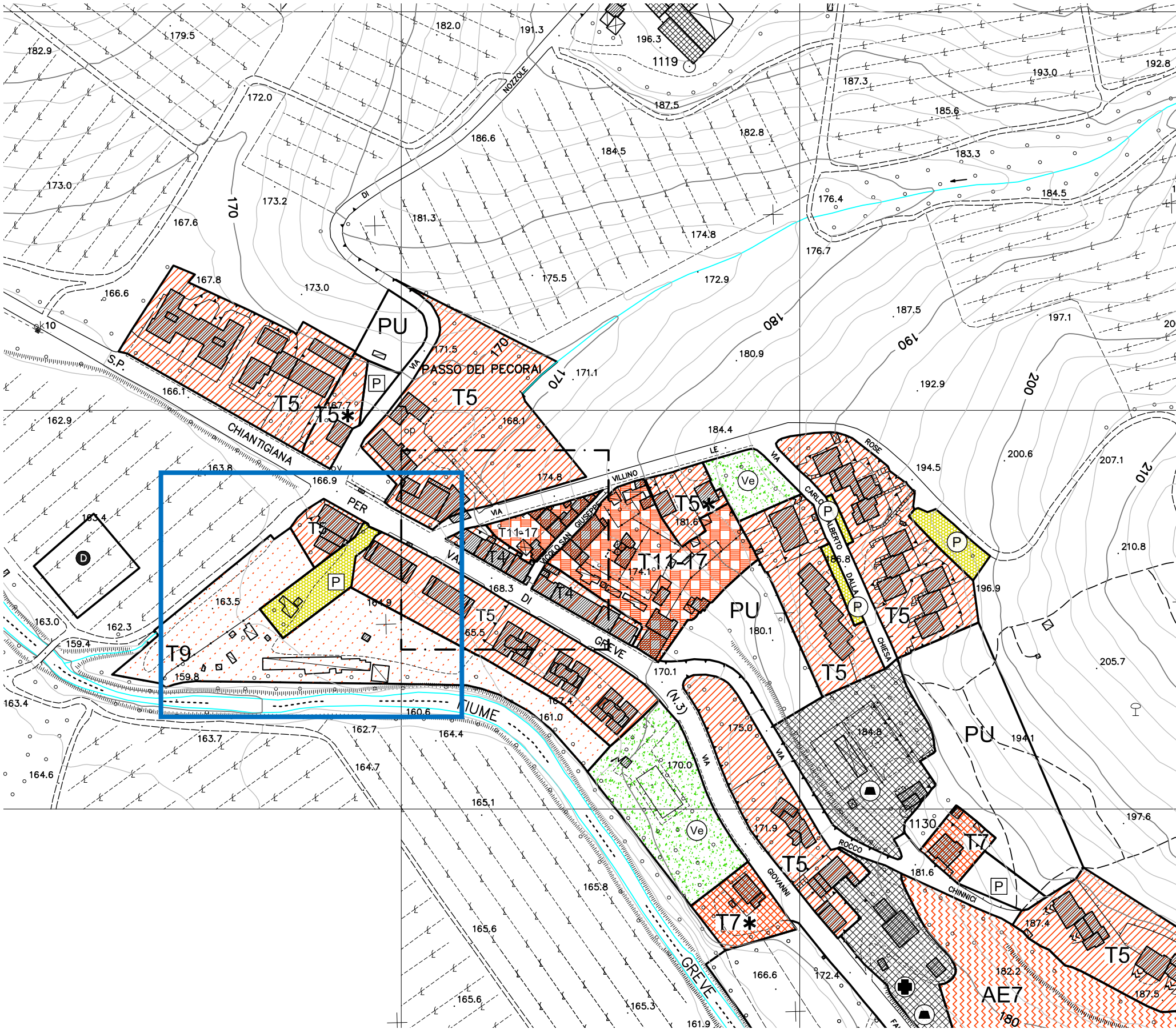
Laura Lenci

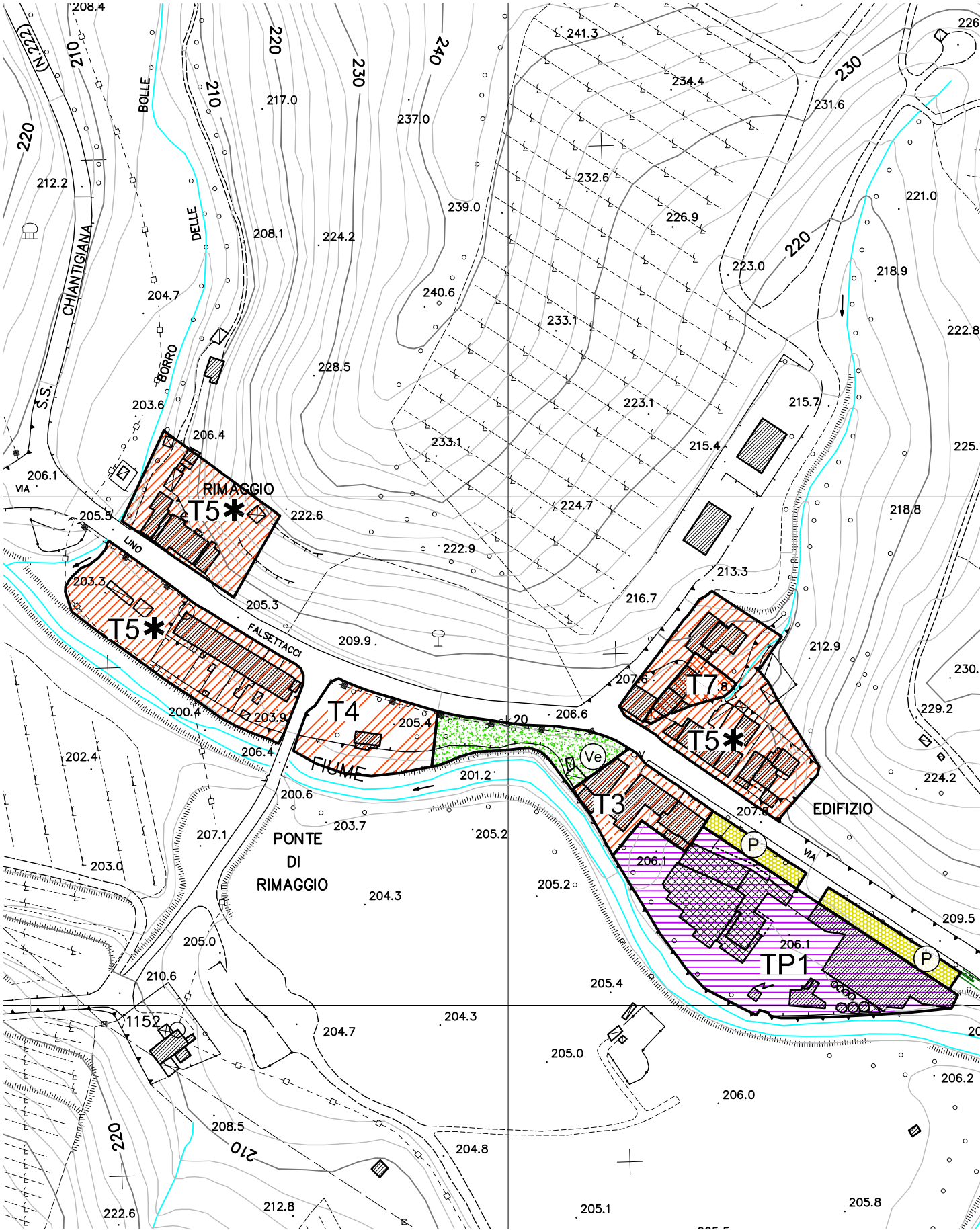
con la collaborazione del Settore 5 - Servizi di Gestione del Territorio del Comune di Greve in Chianti

Nelle pagine successive sono presentati gli estratti delle modifiche cartografiche della Variante anticipatoria, mettendo a confronto la previsione del Regolamento Urbanistico vigente con le proposte di variante.
Le aree oggetto di variante sono evidenziate da una cornice di colore azzurro.

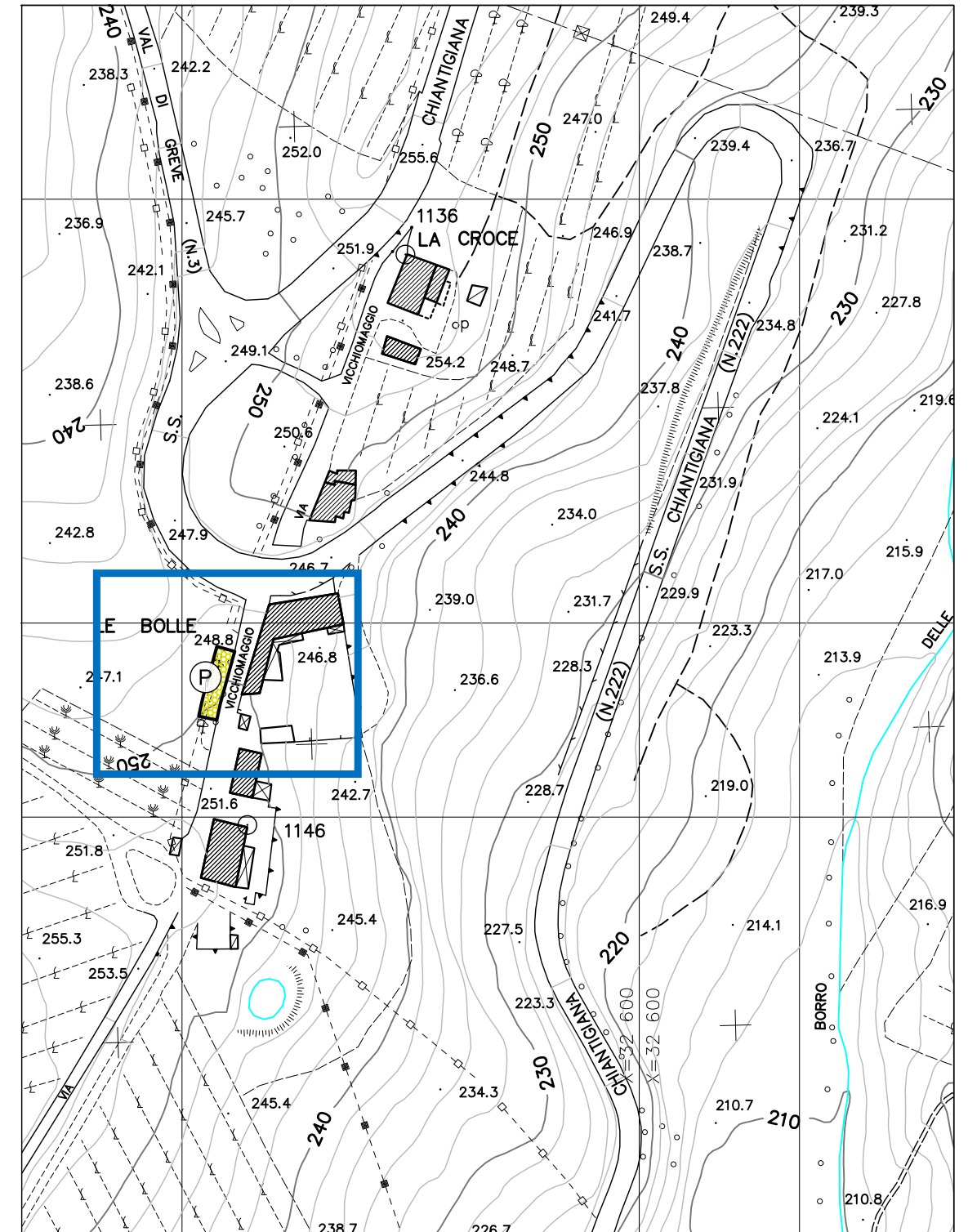
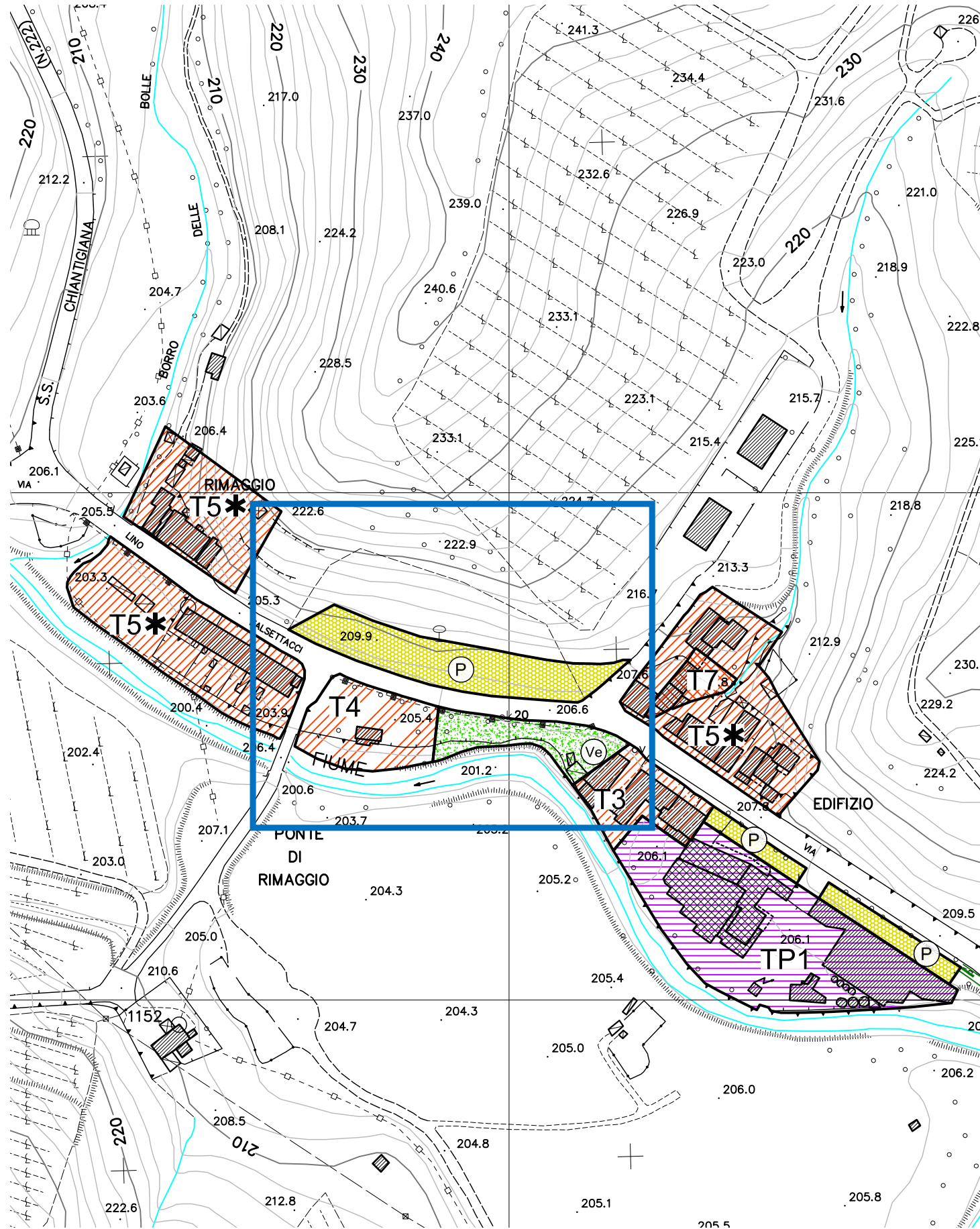
E' opportuno precisare che l'attuale Regolamento Urbanistico del Comune di Greve in Chianti, approvato nel 2003, non è più efficace per quanto riguarda le previsioni non attuate degli interventi di trasformazione e per il vincolo preordinato ad esproprio delle aree per interventi pubblici. Eventuali previsioni appartenenti a tali categorie incluse negli estratti ma non oggetto di variante non sono pertanto da ritenersi in alcun modo reiterate dalla Variante anticipatoria.

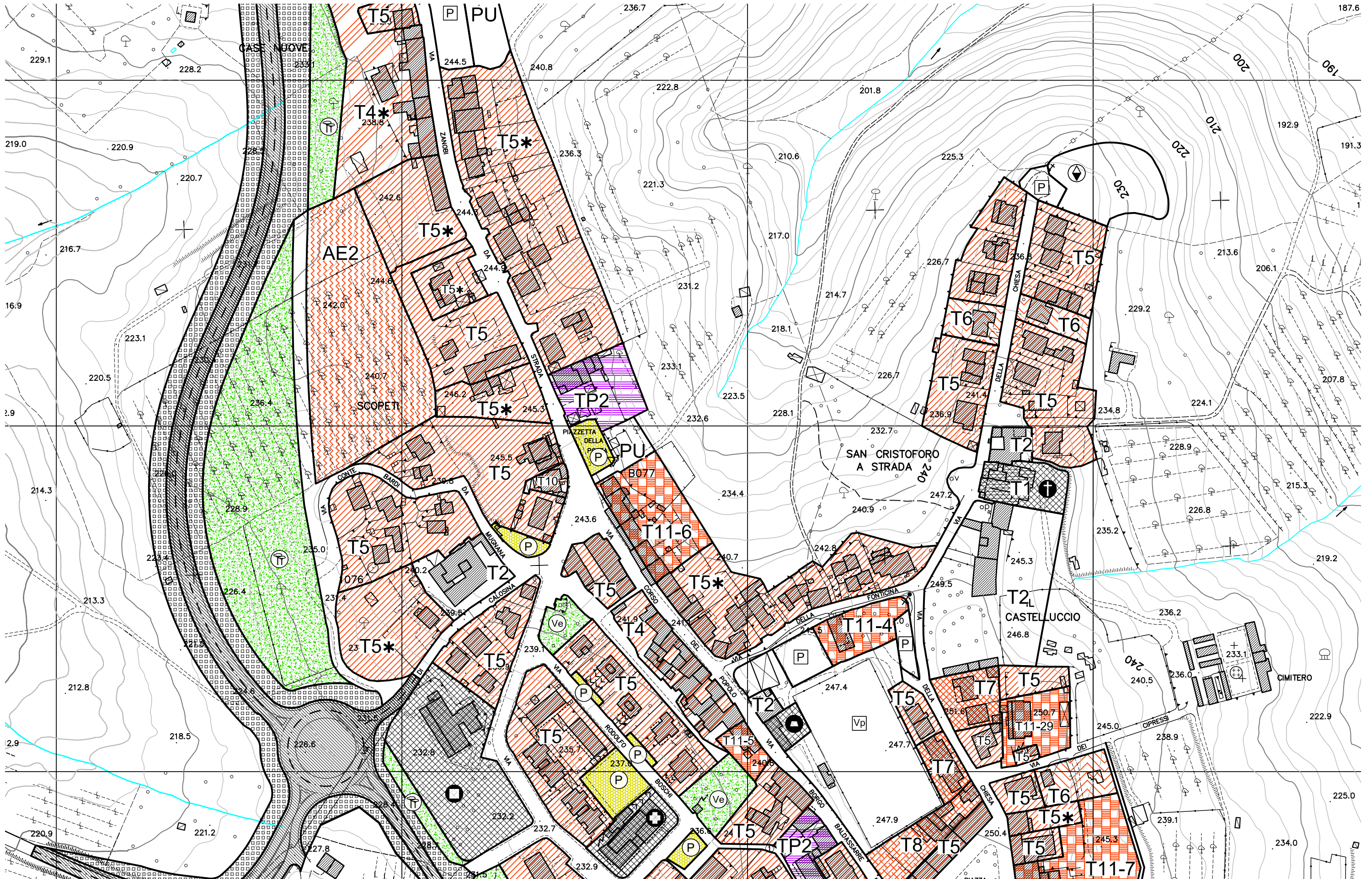




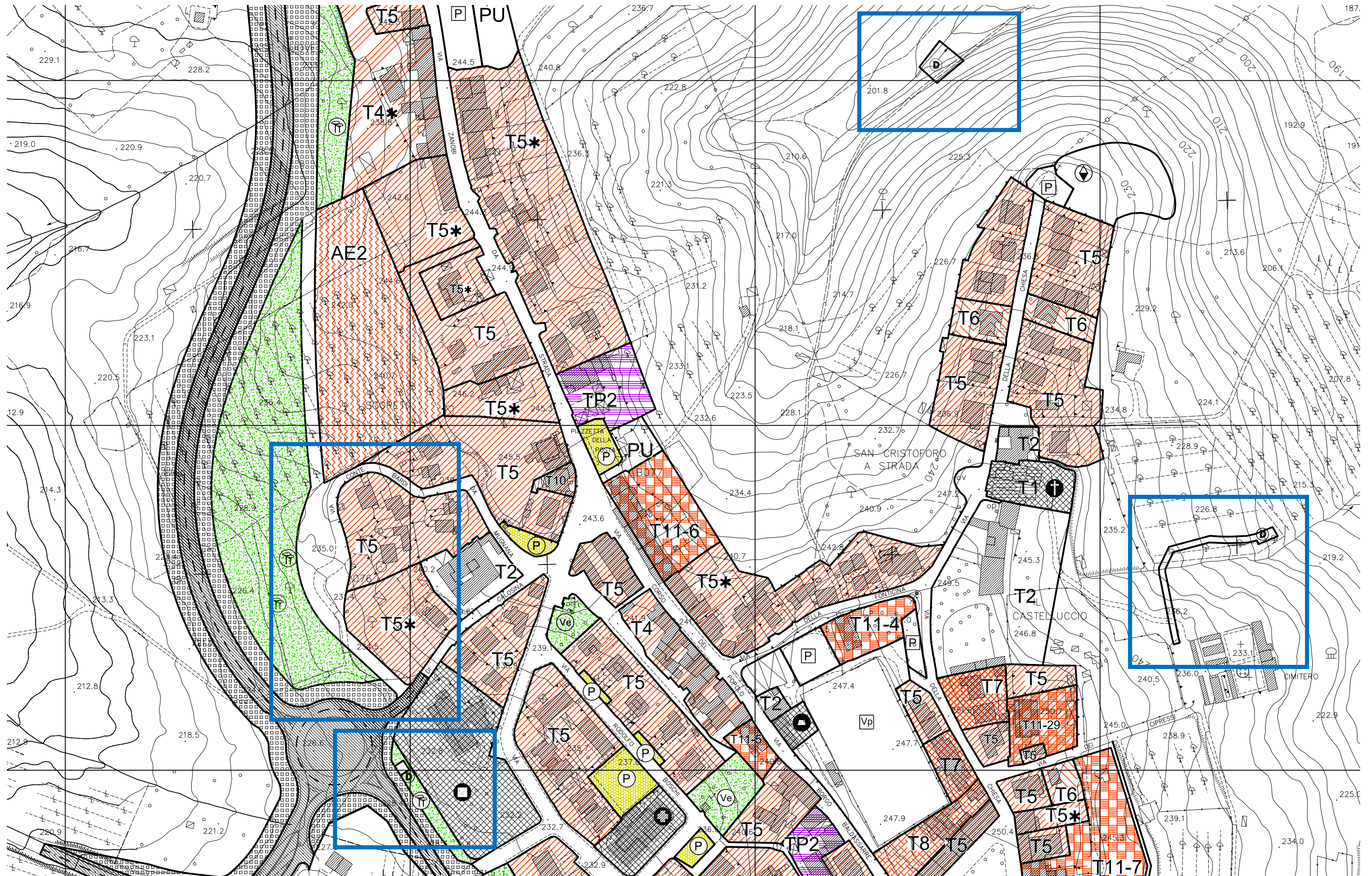


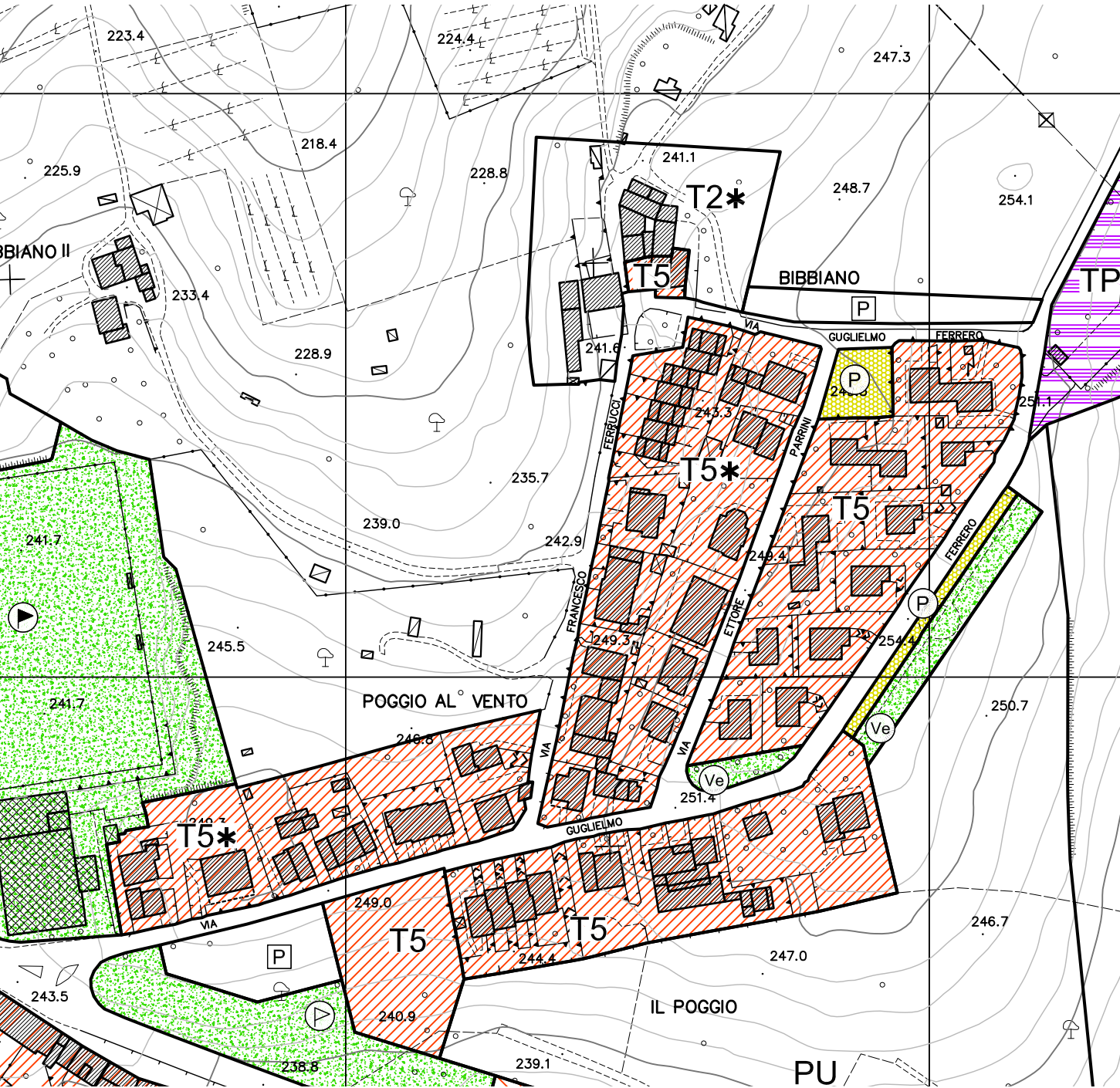
Variante al Regolamento urbanistico: Greti e località Le Bolle (tav. 10)
nuovi parcheggi pubblici di progetto
(aree soggette a vincolo espropriativo)

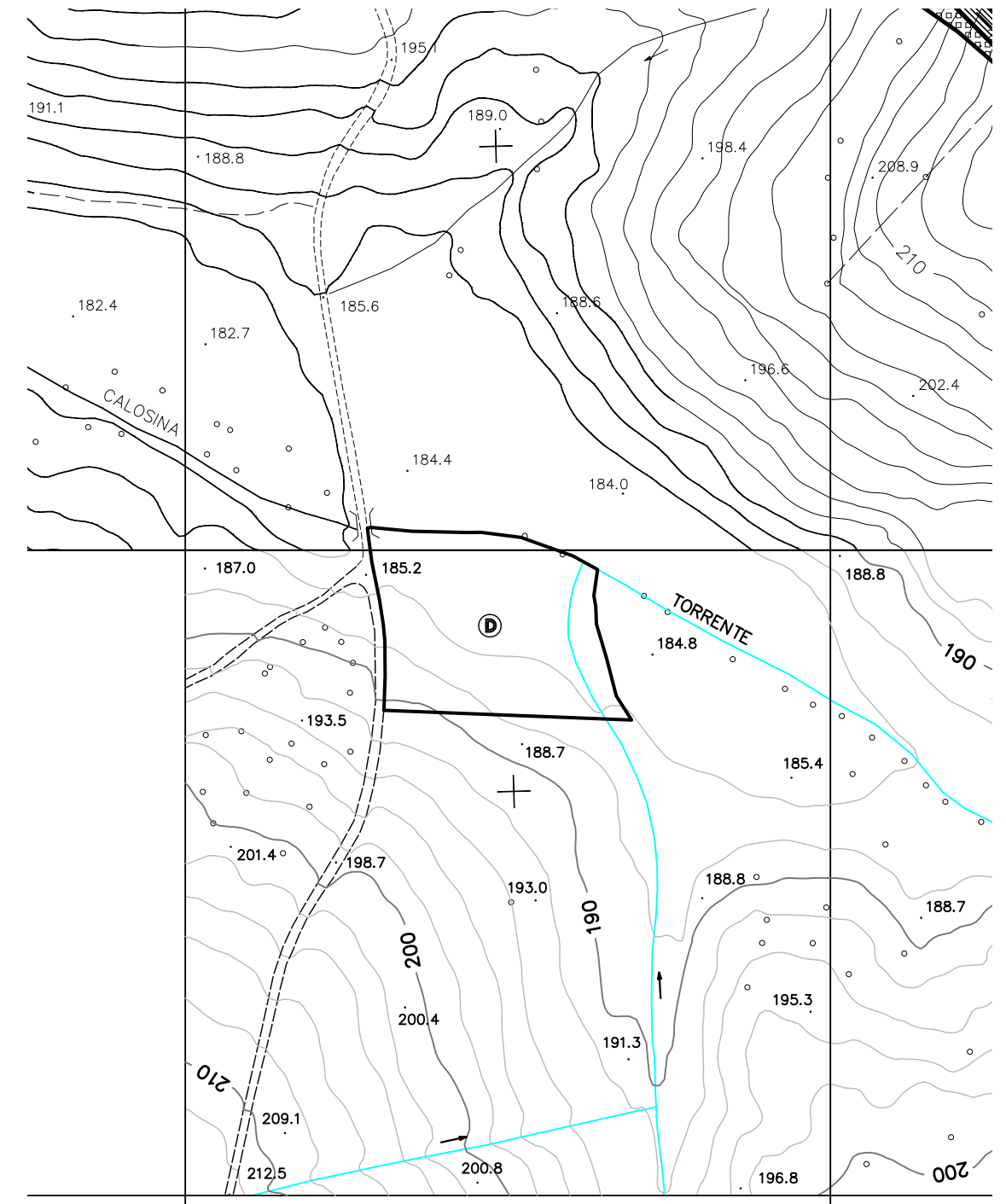
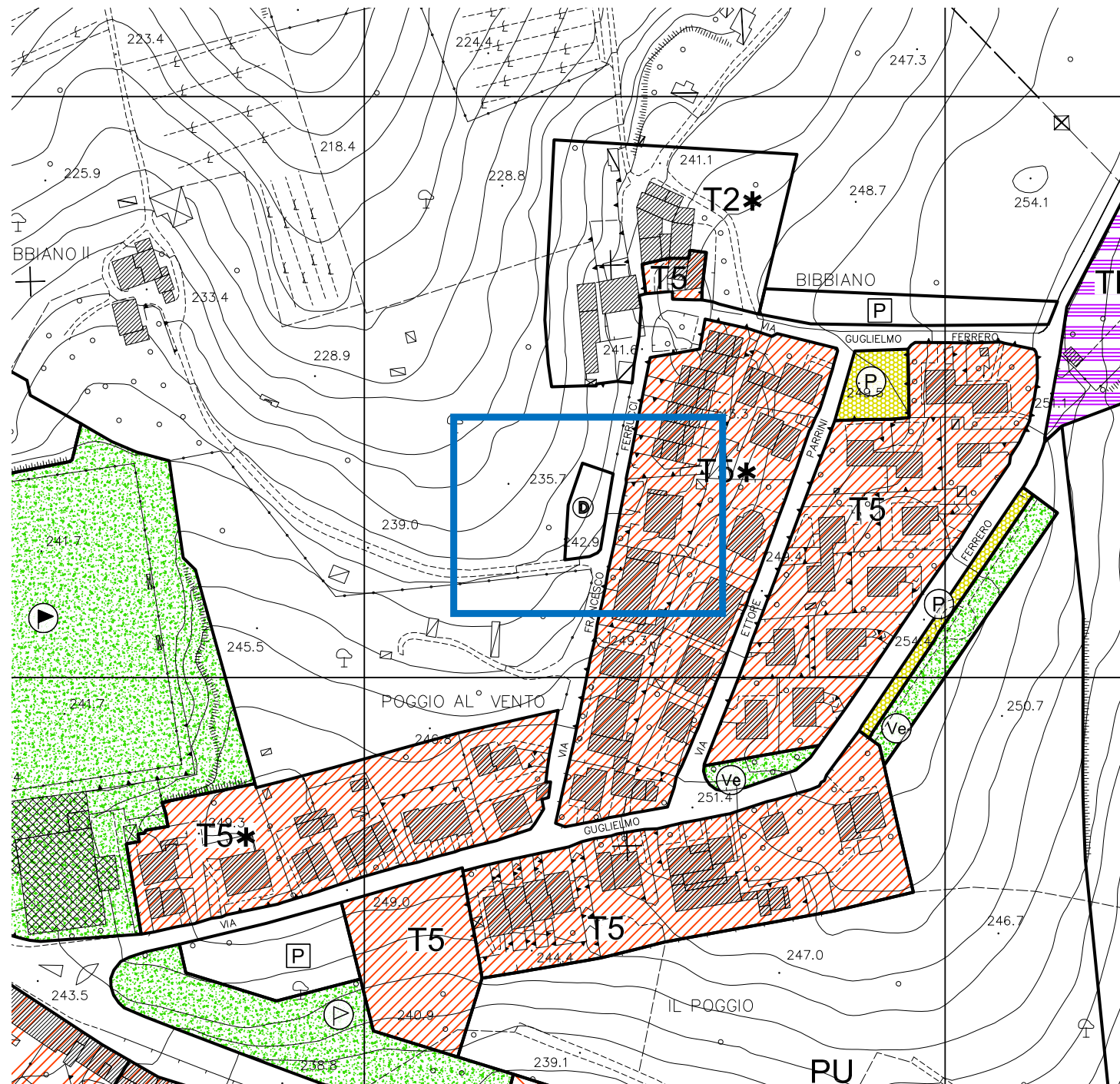


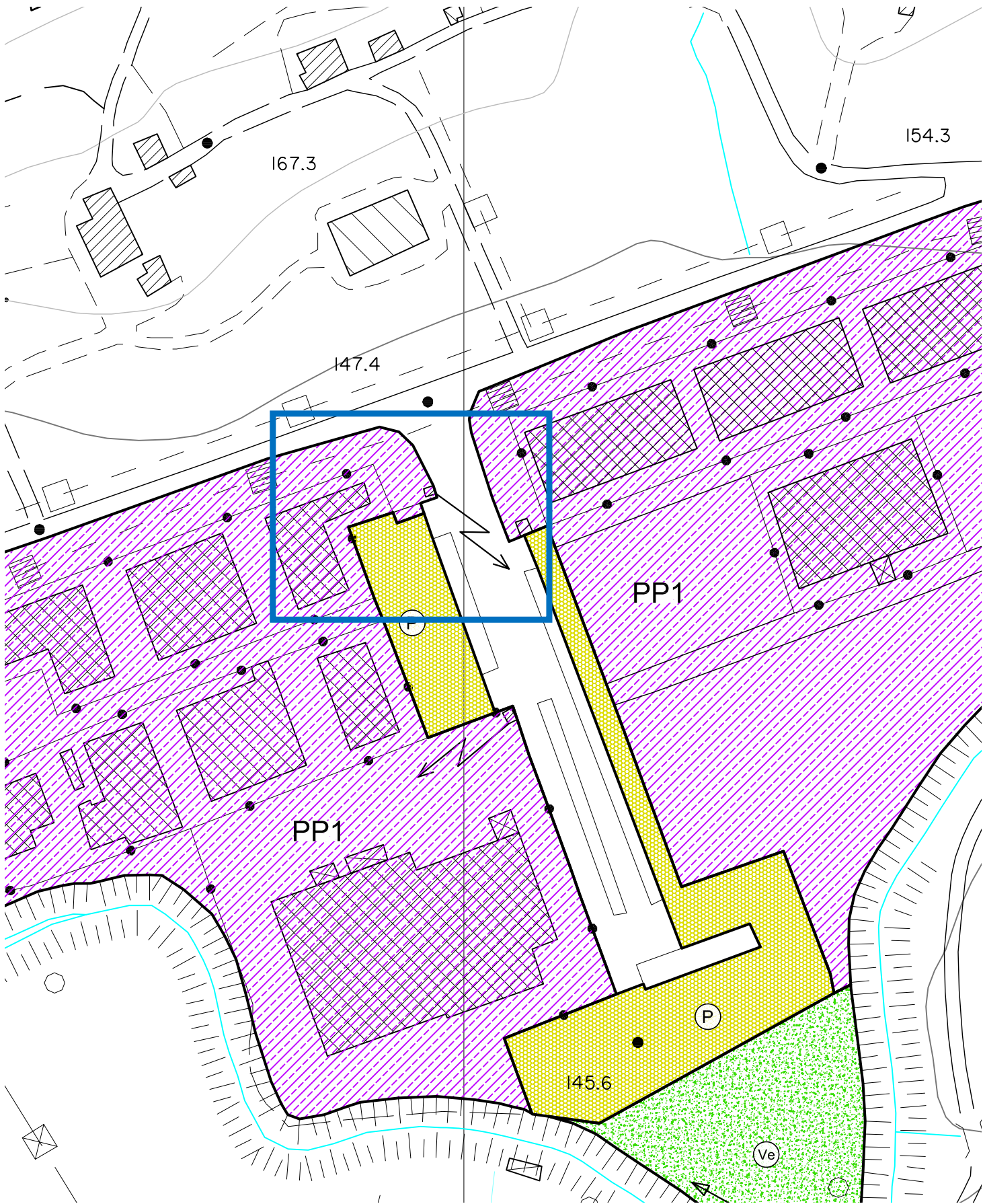
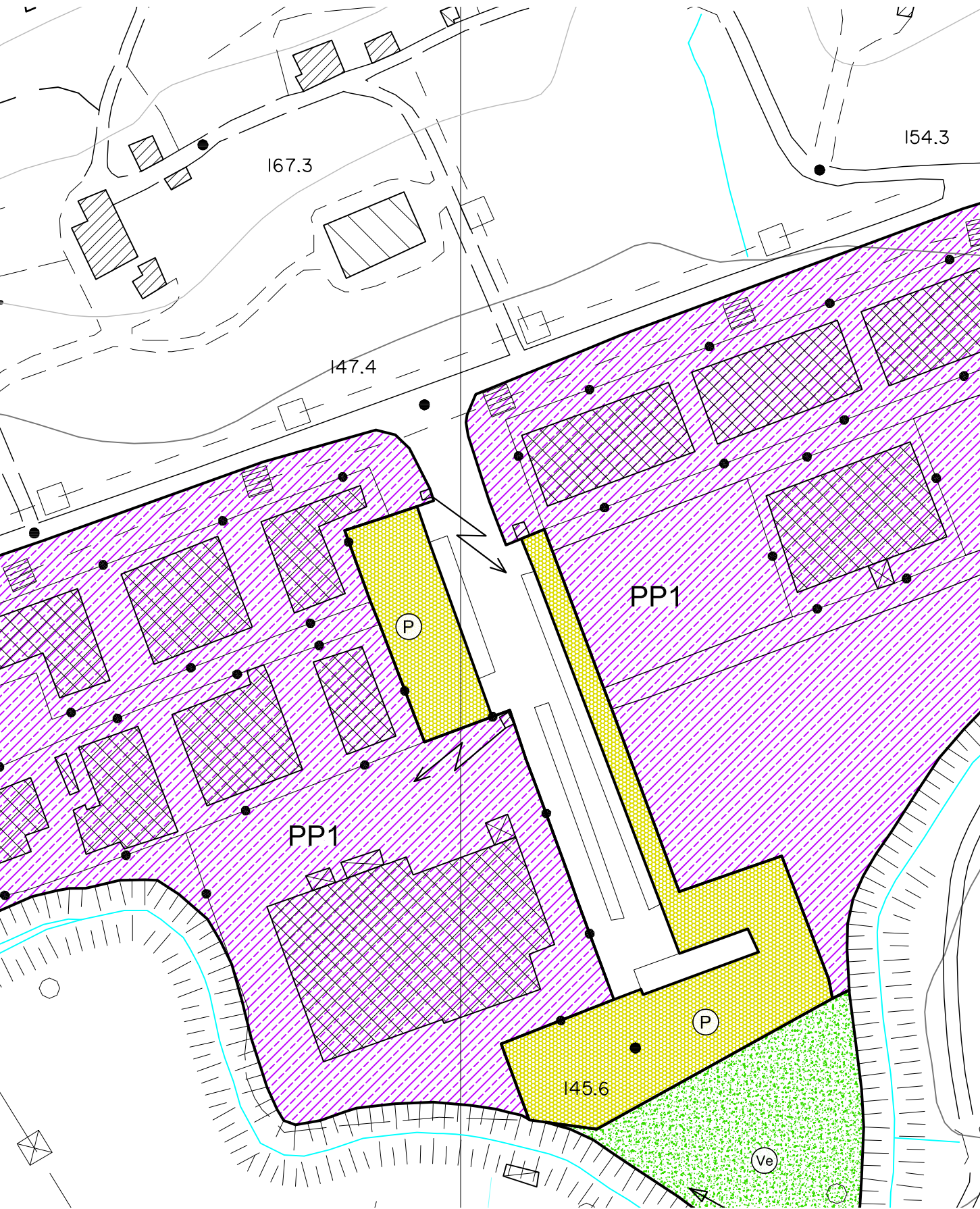


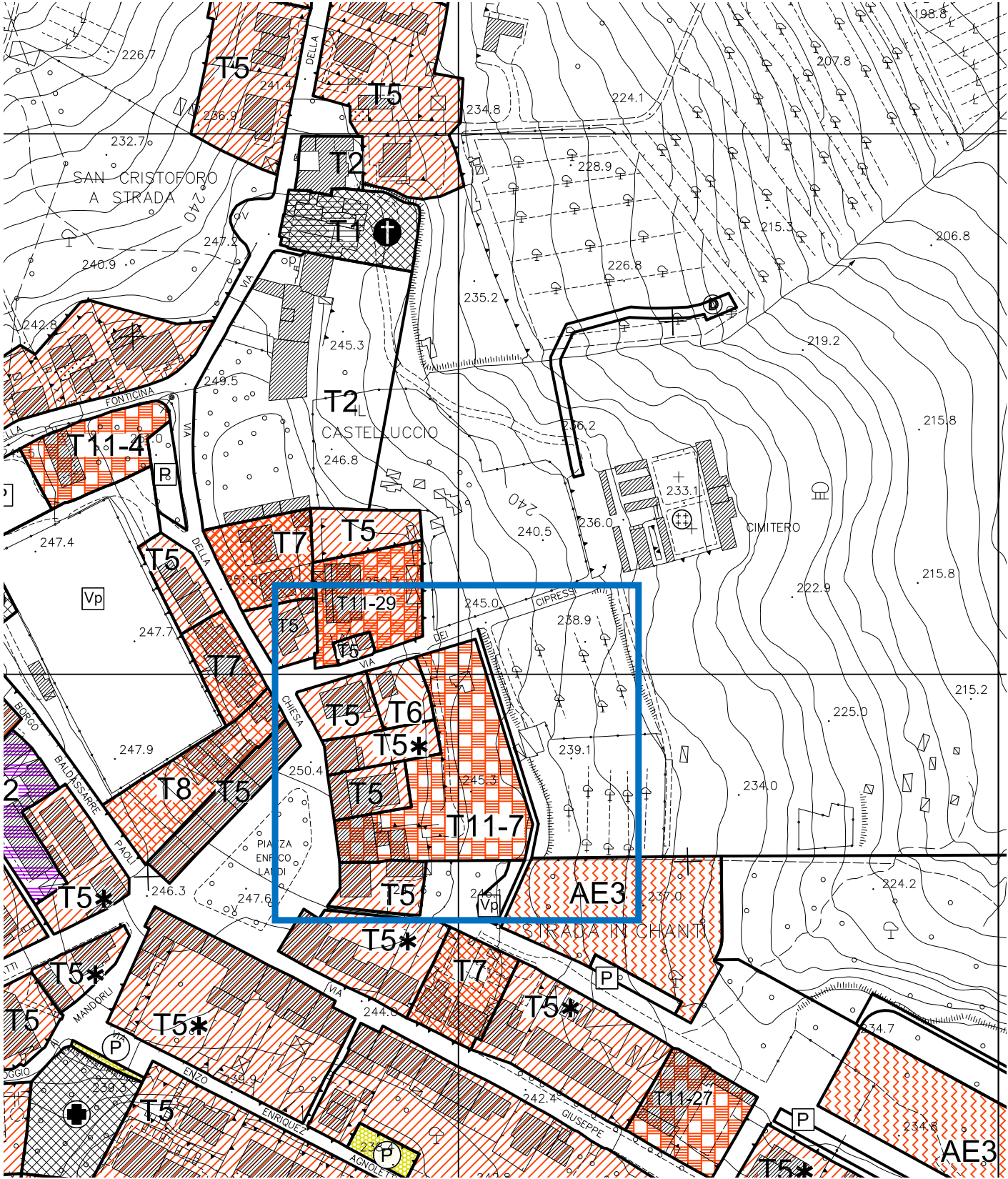
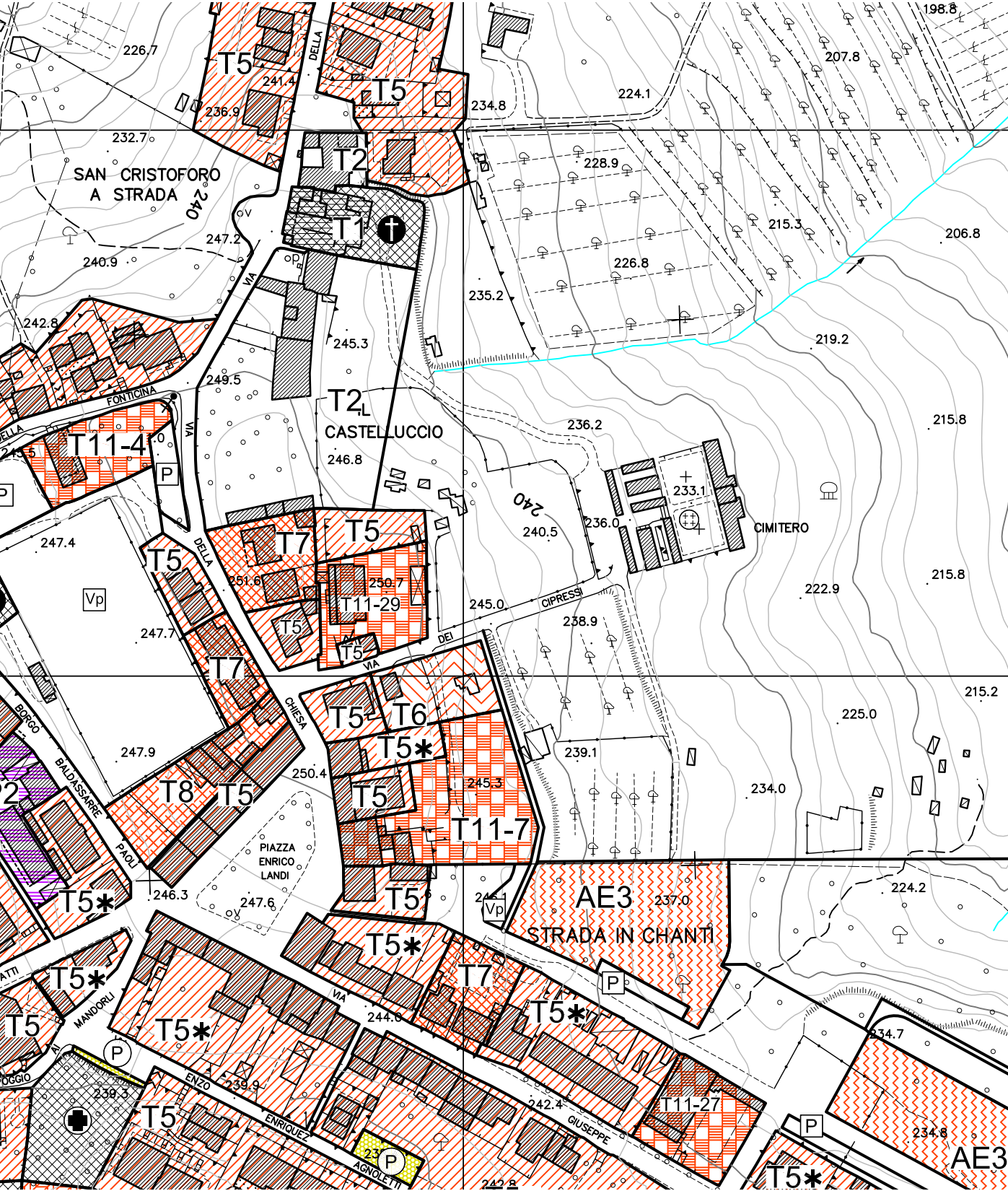
nuovi impianti tecnologici di progetto - depuratore e stazioni di sollevamento - (aree soggette a vincolo espropriativo) e adeguamento tracciato strada di Scopeto











Regolamento urbanistico vigente: San Polo (tav. 1)



Variante al Regolamento urbanistico: San Polo (tav. 1)
nuova area T11.30, San Polo

