



COMUNE DI GREVE IN CHIANTI  
Provincia di Firenze

Servizio Economia e Territorio  
Ufficio Urbanistica

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

n. 04 del.17.01.2005

Oggetto: D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e D.P.R. n.495 del 16/12/1992 art.2-Individuazione e delimitazione dei tratti delle strade regionali e provinciali all'interno dei centri abitati del Comune di Greve in Chianti:Approvazione definitiva.

L'anno duemilacinque e questo di diciassette del mese di gennaio alle ore 15.30 in Greve in Chianti nella Sala delle adunanze posta nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno.

All'appello risultano:

HAGGE MARCO	Sindaco	Presente
BALDI FABIO	Assessore	Presente
FIUMI FRANCESCO	Assessore	Presente
LAZZERINI MARCO	Assessore	Presente
MARIOTTINI MASSIMO	Assessore	Presente
PALLANTI MARISA	Assessore	Presente
PIERINI GIUSEPPE	Assessore	Presente
SALVADORI ANDREA	Assessore	Presente

Presenti N. 8

Assenti N. /

Assume la Presidenza il Sindaco Marco Hagge partecipa la sottoscritta Avv.M.Benedetta Dupuis Segretario Generale incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



COMUNE DI GREVE IN CHIANTI  
Provincia di Firenze

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la D.G.C. n. 46 del 05/04/2004 con oggetto: "D.Lgs. n. 285 del 30/04/92 e DPR n. 495 del 16/12/92 art. n. 2. Individuazione e delimitazione dei tratti delle strade di proprietà regionale e provinciale all'interno dei centri abitati", per mezzo della quale si era provveduto ad una prima individuazione dei tratti di strada appartenenti alla Provincia di Firenze ed alla Regione Toscana definibili traverse interne in riferimento ai centri abitati di cui all'oggetto;

VISTO che a tale scopo si specifica che la delimitazione di centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici;

CONSIDERATO che la delimitazione dei centri abitati da parte della Giunta Comunale, intesa come individuazione della progressiva chilometrica di inizio e fine dei centri abitati stessi lungo le strade provinciali e regionali, può essere considerato come primo indispensabile passo per giungere alla stesura di apposito verbale da siglare congiuntamente con l'Ente proprietario della strada;

VISTO il "Verbale di Consegna" definito in data 08/09/2001 con il quale l'A.N.A.S. consegnava alla Regione Toscana alcune strade tra cui in particolare la S.S. 222, attualmente denominata S.R.222;

VISTO il "Verbale di Consegna della gestione attiva e passiva delle strade di interesse regionale con le pertinenze ed i relativi accessori" stipulato in data 28/09/2001 con il quale la Regione Toscana consegnava, ai sensi della L.R. 88/98, alla Provincia di Firenze la suddetta gestione riguardante tronchi stradali di interesse regionale presenti sul territorio provinciale;

VISTA la Relazione Tecnica Illustrativa (allegato n. 1 all'originale), redatta dalla Direzione Amministrativa dell'Area Tecnica e Trasporti della Provincia di Firenze, che riporta quanto evidenziato nel sopralluogo dei giorni 13, 14 e 15 luglio 2004 da delegazioni appartenenti al Comune di Greve in Chianti e alla Provincia di Firenze (ricevuta in data 17/09/2004 prot. n. 21722) e che ha evidenziato l'effettiva situazione edificatoria esistente lungo le strade provinciali e regionali nei centri abitati del Comune di Greve in Chianti, tenendo conto oggettivamente anche delle problematiche legate alla morfologia ed alla conformazione del territorio in quei particolari tratti di strada;

CONSIDERATA la definizione di "Centro Abitato" così come definita all'art. 3 comma 8 del D.Lgs. n. 285/92;

CONSIDERATO anche che i segnali di "Inizio" e "Fine" dei centri abitati devono essere collocati esattamente sul punto di delimitazione del centro abitato come indicato sulla cartografia allegata alla relativa deliberazione di giunta municipale come definito dall'art. 5 comma 5 del D.P.R. n. 495/92;

VISTA la cartografia allegata predisposta dal Servizio Economia e Territorio del Comune di Greve in Chianti, che individua e delimita i centri abitati in funzione dell'effettiva situazione edificatoria esistente alla luce dei parametri richiesti;

VISTA la Relazione Tecnica Congiunta (allegato n. 2 all'originale), controfirmata a seguito del sopralluogo effettuato in data 17/12/2004 da delegazioni della Provincia di Firenze e del Comune di Greve in Chianti avente lo scopo di individuare dei tratti di strada (esterni alla delimitazione di centro abitato e quindi appartenenti alla regione Toscana o alla Provincia di Firenze), per i quali il



COMUNE DI GREVE IN CHIANTI  
Provincia di Firenze

Comune di Greve in Chianti richiederà alla Provincia di Firenze l'apposizione di segnaletica atta a rallentare gli utenti della strada per la presenza di condizioni oggettive tali da rendere consigliabile la riduzione della velocità stessa a tutela della sicurezza della circolazione;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso dal Responsabile del servizio interessato ai sensi dell'art.49 1° comma del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;

All'unanimità dei voti resi ed accertati,

DELIBERA

- di modificare parzialmente, alla luce di quanto esposto in narrativa, la DGC n. 46 del 05/04/2004, approvando definitivamente le delimitazioni dei centri abitati attraversati da strade di proprietà provinciale o regionale, come di seguito riportate;

- di approvare la cartografia allegata, che individua e delimita i centri abitati del Comune di Greve in Chianti secondo quanto stabilito dal D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e dal D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, così come predisposto dal Servizio Economia e Territorio e riguardante le località:

- Greve in Chianti (scala 1:10.000)
- Chiocchio (scala 1:5.000)
- Greti (scala 1:5.000)
- Il Ferrone (scala 1:5.000)
- Panzano in Chianti (scala 1:5.000)
- Passo dei Pecorai (scala 1:5.000)
- San Polo in Chianti (scala 1:5.000)
- Strada in Chianti (scala 1:5.000);

e che in particolare determina le progressive chilometriche delle traverse interne ai vari centri abitati, in riferimento alle strade di appartenenza provinciale e regionale, come per semplicità riassunto nella seguente tabella , ordinata per località:

<b>Centro Abitato</b>	<b>Denominazione Strada</b>	<b>Progressiva chilometrica e posizionamento dei cartelli</b>
<b>Greve in Chianti</b>	S.R. 222	dal Km 22+100 al km 24+355
	S.P. 16	dal Km 00+000 al km 00+865
<b>Chiocchio</b>	S.R. 222	dal Km 15+400 al km 15+800
<b>Greti</b>	S.R. 222	dal Km 19+835 al km 20+835
<b>Il Ferrone</b>	S.P. 3	dal Km 05+365 al km 06+955
<b>Panzano in Chianti</b>	S.R. 222	dal Km 29+735 al km 30+555
	S.P. 118	dal Km 00+000 al km 00+645
<b>Passo dei Pecorai</b>	S.P. 3	dal Km 10+020 al km 10+820
	S.P. 33	dal Km 00+000 al km 00+300
<b>San Polo in Chianti</b>	S.P. 56	dal Km 10+935 al km 11+910
	S.P. 119	dal Km 05+740 al km 05+786
<b>Strada in Chianti</b>	S.R. 222	dal Km 11+980 al km 13+840



COMUNE DI GREVE IN CHIANTI  
Provincia di Firenze

	S.P. 119	dal Km 00+000 al km 00+155
	S.P. 67	dal Km 03+140 al km 03+400

- di demandare agli uffici comunali competenti la predisposizione degli ulteriori atti necessari per:
  - richiedere alla Provincia di Firenze l'emissione dell'ordinanza specifica per l'apposizione della segnaletica atta a rallentare gli utenti della strada per i tratti evidenziati nella Relazione Tecnica Congiunta del 17/12/2004 (allegato n. 2 all'originale);
  - l'eventuale corretto riposizionamento dei cartelli di inizio/fine centro abitato in funzione dei limiti di cui sopra, nei casi in cui i cartelli attualmente in essere risultassero non correttamente collocati.

La Giunta comunale con separata votazione, dichiara la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000.