



(2018/59P)

**Oggetto: Associazione dei Comuni di Empoli, Cerreto Guidi, Vinci, Capraia e Limite e Montelupo Fiorentino** – Avvio del procedimento PS-i – Art.17 e 23 della L.R. 65/2014 di cui alle delibere dei singoli CC e alla DCC n.185 del 12/11/2018 del Comune di Empoli - ente capofila.

**Al Settore Pianificazione del Territorio**

Arch. Marco Carletti

Ai Funzionari Referenti

Arch. Massimo Del Bono

Arch. Fabrizio Tonini

In riferimento alla vostra richiesta prot. 570842/N.060.020 del 17/12/2018 per contributo tecnico finalizzato al procedimento di cui all'oggetto, esaminato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) e la documentazione inviata dall'Associazione dei Comuni di Empoli, Cerreto Guidi, Vinci, Capraia e Limite e Montelupo Fiorentino, si rileva che il territorio intercomunale è attraversato dalle seguenti infrastrutture ferroviarie:

- Linea Livorno – Pisa – Empoli -Firenze;
- Linea Empoli – Siena.

Per dette infrastrutture il PRIIM, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I), prevede:

- Potenziamento ferrovia Firenze-Pisa - Quadruplicamento Empoli-San Miniato (Montelupo). Scheda F-FIPI-0002-ID51 *“Realizzazione del quadruplicamento della tratta San Miniato - Empoli al fine di consentire il potenziamento del trasporto regionale su questa linea.”*
- Potenziamento ferrovia Firenze-Pisa - Velocizzazione tratta Empoli - Pisa. Scheda F-FIPI-0003-ID52 *“Velocizzazione della linea nel tratto Empoli - Pisa, per incrementare la velocità a 160-180 km/h, al fine di consentire il potenziamento del trasporto regionale su questa linea”*.
- Potenziamento ferrovia Empoli-Siena-Chiusi. Raddoppio Empoli-Granaiolo. Scheda F-EMSICH-0001-ID53 *“Realizzazione del raddoppio del tratto Empoli-Granaiolo, già studiato a livello preliminare, al fine di servire con maggiore frequenza il bacino della Val d'Elsa recuperando un'utenza potenziale.”*

Si ricorda pertanto la necessità di salvaguardare le aree adiacenti alle infrastrutture per consentire gli interventi in previsione.

Cordiali saluti.

**Il Dirigente Responsabile**

(Ing. Luca Della Santina)