

**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
AREA RESIDENZIALE
AREA 16 - ZONA ATPA B ne5e**

**LOCALITA' BORGATELLO
COMUNE DI COLLE VAL D'ELSA (SI)**

INTEGRAZIONI

**UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIENA
PRATICA 265 PROT. A00 GRT N. 60.30**

Colle di Val d'Elsa, Settembre 2014

Dr. Claudio Bimbi

INTRODUZIONE

Con la presente si producono, per quanto di competenza, le integrazioni richieste dall'Ufficio del Genio Civile di Siena con lettera di cui al prot. A00 GRT N. 60.30; la richiesta si traduce in pratica in un adeguamento delle Carte di pericolosità e fattibilità idraulica (*Prec. Tav. 6 e 9*) agli specifici contenuti sviluppati nelle Relazioni idrologiche-idrauliche dell'Ing. Braccini, documenti agli atti come complementari alla presente.

AGGIORNAMENTO CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA

TAV. 6/a

L'area relativa al Piano Urbanistico in oggetto ha mediamente quote variabili tra 249 e 250 m slm, e coincide con una superficie delimitata a N da un ciglione di altezza poco inferiore al m, al cui piede scorre da W verso E un fosso campestre, poi tombato sotto l'attuale area edificata; l'assetto topografico locale, con forte asimmetria trasversale delle sponde (*più alta quella dx*) determina che per le aree allagate (*v. relativa planimetria*) si abbia:

- Relativamente all'evento con Q_{30} , la portata in arrivo è trattenuta dal ciglione di confine e si riversa oltre la sponda sinistra nell'adiacente area coltivata a N, escludendo completamente il lotto in esame, che è più sollevato.
- Relativamente all'evento con Q_{200} , la portata si riversa oltre la sponda sinistra e si ha un contenuto interessamento del lotto al limite NE (Sez. 3) sulle quote inferiori alla 248.72 m slm, che corrispondono ad un'area < 80 mq con battente < 10 cm; nella cartografia di dettaglio utilizzata, con equidistanza 0.2 m, tale delimitazione viene per semplicità fatta coincidere con la q 248.80 m slm.

Con riferimento ai limiti del P.U.A. in oggetto, la carta della pericolosità aggiornata presenta quindi le campiture relative alle parti interessate da PI3 e PI2.

AGGIORNAMENTO CARTA DELLA FATTIBILITA' IDRAULICA

TAV. 9/a

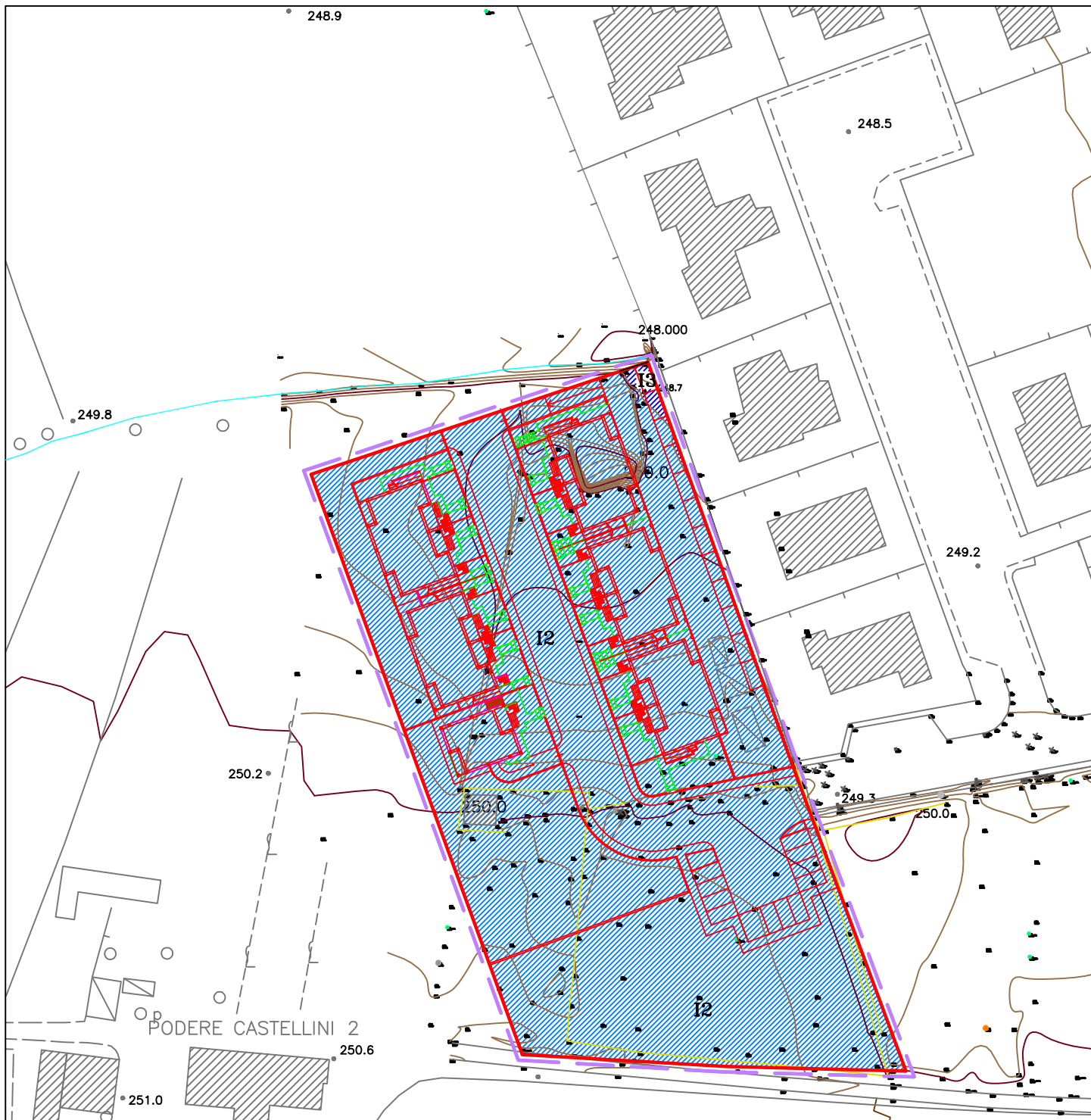
Dalla sovrapposizione della carta di pericolosità aggiornata, si evidenzia che la parte interessata da PI3 coincide con destinazione a parcheggi a raso, per un'estensione < 500 mq; si ritiene quindi applicabile quanto contenuto al § 3.2.2.2 dell'Allegato A al DPGR 53R/2011 circa la non obbligatorietà di provvedimenti di messa in sicurezza.

La fattibilità assegnata in tal caso è pertanto la 2.

Le linee di deflusso attuali, che rimarranno anche nella fase trasformata, dovranno essere sistemate in modo da assicurarne il regolare funzionamento, specialmente per quanto attiene la pulizia del fondo e la facilità di scorrimento.



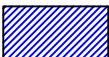


Colle di Val d'Elsa, 23 Settembre 2014

Dr. Claudio Bimbi



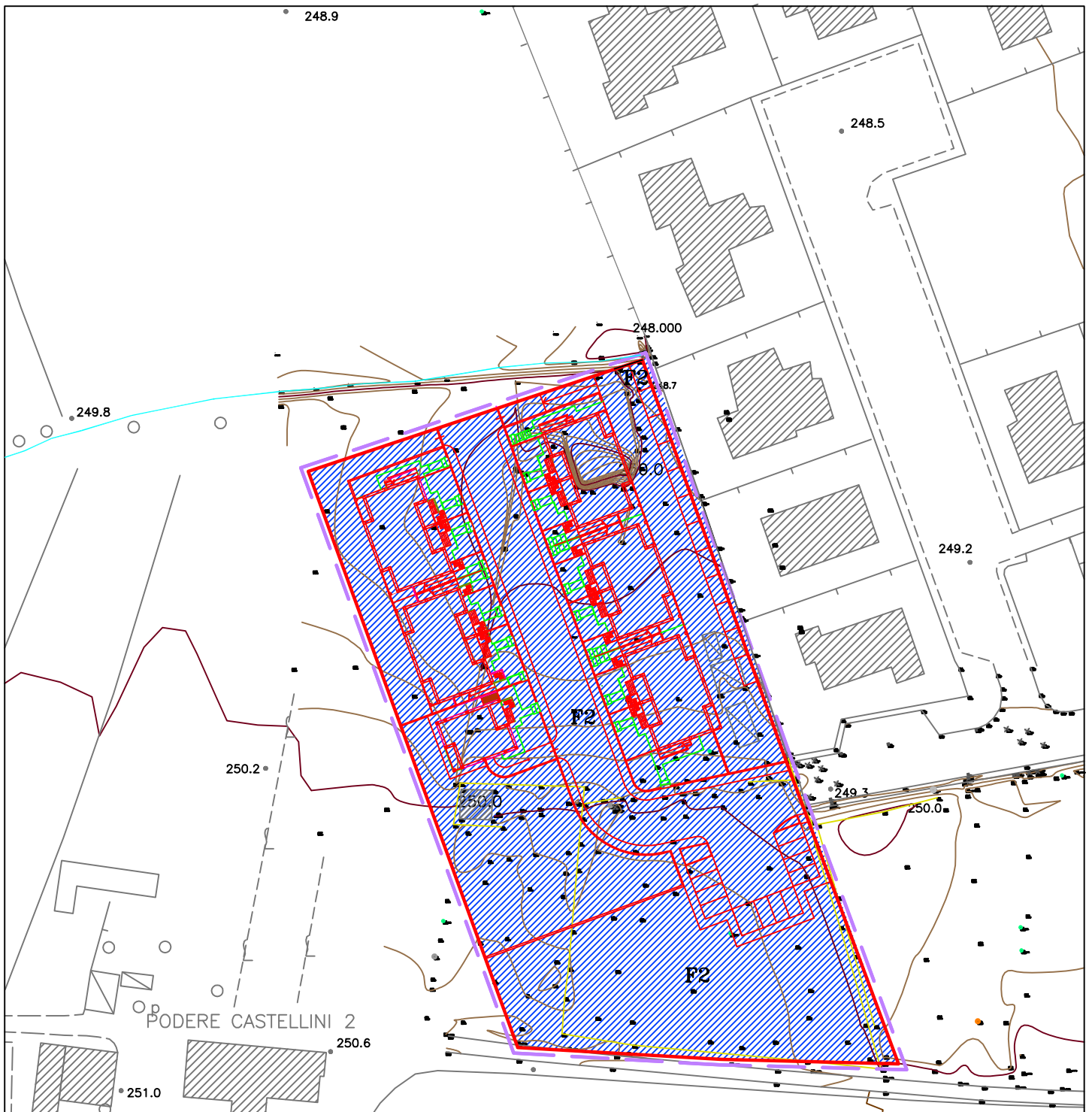
CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA

TAV. 6/a

- 
Pericolosità bassa I1
- 
Pericolosità media I2
- 
Pericolosità elevata I3
- 
Pericolosità molto elevata I4
- 
Limite di comparto





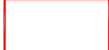


SCALA 1:1000



CARTA DELLA FATTIBILITA' IDRAULICA

TAV. 9/a

- 
Fattibilità senza particolari limitazioni
- 
Fattibilità con normali vincoli
- 
Fattibilità condizionata
- 
Fattibilità limitata
- 
Limite di comparto



SCALA 1:1000