



Comune di Castelnuovo Berardenga

Provincia di Siena

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche - PEBA

QUADRO CONOSCITIVO

RELAZIONE e SCHEDE DI RILIEVO

Percorsi "Pilota"

Arch. Gabriele Banchetti
Progettista

Arch. Gian Lorenzo Righi
Dott. Irene Zoppi
Dott. Tommaso Gennaioli
Collaborazione al progetto

Fabrizio Nepi
Sindaco

Geom. Mariasilvia Picchi
Responsabile Settore 7 - Infrastrutture

NOVEMBRE 2024



1. LA PREMESSA	2
2. LA SCHEDATURA DEI PERCORSI “PILOTA”	3
2.1. L'elenco delle Entità Complessive	4
3. LA STRUTTURA DELLA SCHEDA	6
3.1. La prima parte della scheda	6
3.2. La seconda parte della scheda	7
4. GLI ELABORATI CARTOGRAFICI.....	8
5. LE SCHEDE DI RILIEVO.....	9

1. LA PREMESSA

La presente relazione è composta da una parte di carattere generale, relativa all'intero territorio studiato ed alle risultanze complessivamente emerse, e dalle schede dei percorsi "pilota".

Le operazioni che si sono svolte per la redazione del Quadro Conoscitivo del PEBA si sono articolate in tre gruppi di attività:

- 1) l'individuazione dei percorsi "pilota";
- 2) il rilievo delle barriere architettoniche ed urbanistiche delle strutture individuate al punto precedente attraverso dei sopralluoghi specifici finalizzati all'analisi del percorso e dei singoli elementi che le compongono;
- 3) redazione di uno specifico data-base all'interno del quale sono stati inserite tutte le informazioni dei percorsi "pilota" analizzati, delle caratteristiche dei singoli elementi e la documentazione fotografica specifica

I dati raccolti hanno permesso di realizzare delle mappe (Castelnuovo Berardenga, San Piero in Barca, Monastero d'Ombrone, Casetta, Cimitero e Chiesa di Sant'Ansano a Dofàna, Monteaperti, Villa a Sesta, San Gusmè, Cimitero di San Felice, Cimitero di San Piero in Barca, Ponte a Bozzone, Pianella, San Giovanni a Cerreto, Cimitero di Canonica a Cerreto, Quercegrossa, La Ripa, Cimitero di Petroio, Cimitero di Pieve a Pacina, Vagliagli, Pievasciata, Cimitero di Pontignano), nelle quali sono stati individuati cartograficamente i percorsi "pilota" e le schede inserite nel presente documento.

I percorsi "pilota" rappresentano gli elementi di relazione tra le parti più attrattive delle singole località e costituiscono di fatto le parti urbane dei centri nominati sopra maggiormente frequentate dai cittadini.

Lo studio ha individuato 16 percorsi "pilota":

Località	Denominazione
Castelnuovo Berardenga	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi
Castelnuovo Berardenga	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico
Castelnuovo Berardenga	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera
Casetta	D - Via Baldassare Peruzzi - Via dei Guelfi
Monteaperti	E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati
Ponte a Bozzone	F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli
Ponte a Bozzone	G - Via della Scheggiolla - Via Pio VI - Via della Certosa
San Piero	H - Via San Piero
Villa a Sesta	I - Via Nuova - Parcheggio esterno
Quercegrossa	L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio
Quercegrossa	M - Via Chiantigiana
San Gusmè	N - Via Martiri del Palazzaccio - Piazza Sorri
Pianella	O - Via delle Fonti - Via M. L. King
Vagliagli	P - S.P. 102 di Vagliagli
Vagliagli	Q - Via del Grappolo - Via del Boschetto
San Giovanni a Cerreto	R - Via del Campo - Via Antica
Castelnuovo Berardenga	S - Via del Chianti - Cimitero

2. LA SCHEDATURA DEI PERCORSI “PILOTA”

Il censimento ha analizzato i 17 percorsi suddividendoli in **36 entità complessive** e per ognuna delle quali è stata redatta un'apposita schedatura. Complessivamente sono state redatte oltre 200 schede di cui 36 relative alle entità complessive e 171 relative alle entità unitarie. Sono state inoltre inserite circa 650 foto. La catalogazione di tutti i dati (numerici, testuali e fotografici) è stata effettuata con un apposito data-base MS Acces che permette la ricerca e la stampa delle singole schede.

Il rilievo analizza dettagliatamente i singoli aspetti dell'accessibilità, intesa anche come fruibilità, comfort e sicurezza cioè in riferimento a requisiti di mobilità, orientamento e leggibilità; inoltre è stato preso in esame anche lo stato di manutenzione dei luoghi.

Ogni percorso è stato oggetto di esame attraverso sopralluoghi specifici con compilazione di schede di raccolta dati e di controllo e documentazione fotografica.

Il metodo adottato prevede che si arrivi ad una valutazione completa di ciascun “oggetto” successivamente alla disamina dettagliata ed alla valutazione parziale dei singoli “componenti” che influiscono sull'accessibilità.

Con il termine accessibilità, come nel caso dell'analisi degli edifici e degli spazi pubblici, non si è inteso solamente la possibilità di percorrere le varie parti della città in condizioni di sicurezza e autonomia alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, come indicato nel DM 236/89. Per le analisi di questi percorsi è stato ampliato il concetto di accessibilità e fruibilità: tali requisiti devono consentire a tutti, dalla persona anziana al non vedente, dalla mamma con i bambini piccoli alla persona su sedia a rotelle, di accedere ad uno spazio, ad un edificio, ad un servizio utilizzando dei percorsi fruibili in piena autonomia, comfort e sicurezza.

L'analisi è articolata, dunque, su due livelli: **ENTITÀ UNITARIE** ed **ENTITÀ COMPLESSIVE**.

Le **ENTITÀ UNITARIE** individuate sono le seguenti:

- Attrezzature urbane (EU 7)
- Percorsi pedonali (EU 8)
- Attraversamenti pedonali (EU 9)

Per le **ATTREZZATURE URBANE** le caratteristiche che sono state analizzate sono: la segnaletica, la presenza e qualità di giochi, i cestini porta rifiuti e sedute in riferimento agli spazi di pertinenza e funzionalmente legati a tali percorsi.

Per i **PERCORSI PEDONALI** le caratteristiche che sono state analizzate sono: la larghezza, anche per la possibilità di inversione di marcia, l'andamento altimetrico (variazioni di quota, pendenza longitudinale e trasversale, cambi di direzione in piano...), l'illuminazione.

Per gli **ATTRAVERSAMENTI PEDONALI** le caratteristiche che sono state analizzate sono: l'ubicazione rispetto agli incroci, l'assenza di ostacoli visivi, la visibilità delle strisce, la lunghezza, larghezza e dislivelli adeguati, la continuità planimetrica con un percorso pedonale, la presenza di impianto semaforico e l'illuminazione.

L'**ENTITÀ COMPLESSIVA** corrisponde al percorso di collegamento, cioè quell'“entità” che dovrebbe permettere il collegamento degli edifici, delle strutture e degli spazi pubblici con la massima accessibilità. Essa si compone delle singole entità unitarie analizzate.

La tipologia di **ENTITÀ COMPLESSIVA** individuata è pertanto il **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**. La sommatoria di più *percorsi di collegamento* costituisce un percorso “pilota”. A titolo esemplificativo il percorso “pilota” A – *Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi* si compone di tre schede (tre percorsi di collegamento) che analizzano nello specifico il tratto tra la Rotatoria e il Museo del Paesaggio, tra il Museo del Paesaggio e il Teatro, tra il Teatro e Piazza G. Marconi.

2.1. L'elenco delle Entità Complessive

La seguente tabella elenca le schede delle entità complessive censite.

Località	Scheda	Denominazione Percorso "Pilota"	Denominazione tratto
Castelnuovo Berardenga	A - 1	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi	Rotatoria - Museo del Paesaggio
Castelnuovo Berardenga	A - 2	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi	Museo del Paesaggio - Teatro
Castelnuovo Berardenga	A - 3	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi	Teatro - Piazza G. Marconi
Castelnuovo Berardenga	B - 1	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico	Incrocio via Roma/via della Vigna - Banca
Castelnuovo Berardenga	B - 2	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico	Banca - Palestra
Castelnuovo Berardenga	B - 3	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico	Palestra - Polo Scolastico
Castelnuovo Berardenga	B - 4	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico	Via Filippo Turati - Via Antonio Gramsci
Castelnuovo Berardenga	B - 5	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico	Via Alcide De Gasperi
Castelnuovo Berardenga	B - 6	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico	Via Filippo Turati
Castelnuovo Berardenga	C - 1	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera	Via dell'Arbia
Castelnuovo Berardenga	C - 2	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera	Via Sano da Falera
Castelnuovo Berardenga	C - 3	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera	Via del Cantinone - Via del Romito
Castelnuovo Berardenga	C - 4	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera	Via dei Castelli
Casetta	D - 1	D - Via Baldassare Peruzzi - Via dei Guelfi	Via B. Peruzzi - Via dei Guelfi
Casetta	D - 2	D - Via Baldassare Peruzzi - Via dei Guelfi	Via Dante Alighieri
Monteaperti	E - 1	E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati	Via dei Ghibellini
Monteaperti	E - 2	E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati	Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati
Monteaperti	E - 3	E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati	Via Siena
Ponte a Bozzone	F - 1	F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli	Via R. Bianchi Bandinelli - Via V. Alfieri
Ponte a Bozzone	F - 2	F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli	Campo sportivo - Via F. de André
Ponte a Bozzone	G - 1	G - Via della Scheggiolla - Via Pio VI - Via della Certosa	Via della Scheggiolla - Via Pio VI - Via della Certosa
San Piero	H - 1	H - Via San Piero	Via San Piero
Villa a Sesta	I - 1	I - Via Nuova - Parcheggio esterno	Via Nuova - Parcheggio esterno
Quercegrossa	L - 1	L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio	Campo sportivo - Via Petroio
Quercegrossa	L - 2	L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio	Scuola Primaria - Via Giuseppe Vittorio
Quercegrossa	L - 3	L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio	Via Chiantigiana - Via Tarantelli
Quercegrossa	M - 1	M - Via Chiantigiana	Via Chiantigiana

Località	Scheda	Denominazione Percorso "Pilota"	Denominazione tratto
San Gusmè	N - 1	N - Via Martiri del Palazzaccio - P.zza Sorri	Via Martiri del Palazzaccio - P.zza Sorri
Pianella	O - 1	O - Via delle Fonti - Via M. L. King	Via delle Fonti
Pianella	O - 2	O - Via delle Fonti - Via M. L. King	Via M. L. King
Pianella	O - 3	O - Via delle Fonti - Via M. L. King	Via Kennedy
Vagliagli	P - 1	P - S.P. 102 di Vagliagli	S.P. 102 di Vagliagli
Vagliagli	Q - 1	Q - Via del Grappolo - Via del Boschetto	Via del Grappolo - Via del Boschetto
San Giovanni a Cerreto	R - 1	R - Via del Campo - Via Antica	Via del Campo - Via Antica
San Giovanni a Cerreto	R - 2	R - Via del Campo - Via Antica	Via del Bosco
Castelnuovo Berardenga	S - 1	S - Via del Chianti - Cimitero	Via della Resistenza - Via della Ragnaia - Via del Paradiso

3. LA STRUTTURA DELLA SCHEDA

Ogni singola scheda, individuata con un numero progressivo, è composta da due parti ben distinte: la **prima** riporta le informazioni generali dell'entità complessiva, la **seconda** è formata dalle schede delle entità unitarie che compongono le entità complessive (in numero variabile in base alle entità unitarie analizzate).

3.1. La prima parte della scheda

Nella **PRIMA PARTE** della scheda sono indicate le **INFORMAZIONI GENERALI** dell'entità complessiva suddivise in:

- **TIPOLOGIA** di entità complessiva: percorso di collegamento;
- **DATA DEL RILIEVO**;
- **NOME DEL PERCORSO "PILOTA"**;
- **TRATTO**: indicazione del tratto analizzato;
- **TIPOLOGIA PERCORSO**: per ogni percorso è stata indicata la tipologia (carrabile, carrabile-pedonale, pedonale, pedonale-ciclabile, ciclabile).
- **FREQUENZA**: i sopralluoghi hanno permesso di indicare anche la frequenza di utilizzo delle singole entità complessive. La frequenza è stata distinta in BASSA, MEDIA, ALTA;
- **ESTRATTO DI CARTA TECNICA REGIONALE**. Il "percorso pedonale" (EU8-X) è stato individuato con una linea di colori differenti in base al tratto in esame. Con un cerchio di colore verde è stata indicata l'entità unitaria "attraversamento pedonale" (EU9-X). La X è relativa al numero progressivo di scheda della singola entità unitaria analizzata.

La scheda riporta, inoltre, un giudizio sintetico (**VALUTAZIONE COMPLESSIVA**) della struttura analizzata. Le valutazioni complessive (Stato di manutenzione, fruibilità da parte di tutti in autonomia, comfort e sicurezza) rappresentano un indicatore sintetico dello stato di fatto del percorso. Tale giudizio, ad esclusione della fruibilità, è stato distinto in BASSO, MEDIO e ALTO.

- La **FRUIBILITÀ** rappresenta un giudizio sintetico sul reale utilizzo del percorso "pilota" nel suo complesso: la fruibilità è stata suddivisa in cinque gruppi:
 - **IN AUTONOMIA**: il percorso "pilota" nel suo complesso può essere utilizzato in ogni suo tratto per raggiungere i principali luoghi d'interesse in piena autonomia, non essendo presenti condizioni di conflitto tra la persona ed il percorso stesso;
 - **CON ASSISTENZA**: il percorso "pilota" nel suo complesso può essere utilizzato in ogni suo tratto per raggiungere i principali luoghi d'interesse con l'assistenza di persone. Tale grado di fruibilità è derivante dalla presenza di condizioni circoscritte di conflitto tra la persona ed il percorso stesso;
 - **CON ACCOMPAGNATORE**: il percorso "pilota" nel suo complesso può essere fruito in ogni suo tratto per raggiungere i principali luoghi d'interesse soltanto con il supporto di un accompagnatore. Sono, infatti, presenti condizioni di conflitto che seppur di non particolare rilievo, ma se considerati nel loro insieme, rendono il percorso non completamente fruibile in autonomia;
 - **CON DIFFICOLTÀ**: il percorso "pilota" nel suo complesso può essere fruito in ogni suo tratto per raggiungere i principali luoghi d'interesse con difficoltà anche con la presenza di un accompagnatore. Infatti tali percorsi si caratterizzano per la presenza di condizioni di conflitto diffuse derivanti da specifici ostacoli e/o intralci che necessitano della costante presenza di un accompagnatore che sopperisca all'assenza di fruibilità in autonomia;
 - **NON FRUIBILE**: il percorso "pilota" nel suo complesso non è fruibile anche con la presenza di un accompagnatore specifico.
- Il **COMFORT** rappresenta un giudizio sintetico sulla presenza di caratteristiche e qualità del percorso "pilota": il comfort è valutato **ALTO** se la fruizione del percorso avviene attraverso prestazioni superiori o aggiuntive rispetto al livello base, cioè se si riscontrano caratteristiche e qualità migliori di quelle strettamente rispondenti alla norma, rendendo al fruitore un servizio più confortevole. Il comfort è valutato **MEDIO** se la fruizione fornisce prestazioni che rispettano lo standard previsto dalla normativa. Infine il comfort è valutato **BASSO** se la presenza di entità

unitarie che non rispettano i requisiti minimi di legge rendono il percorso "pilota" poco confortevole a coloro che lo fruiscono.

- La **SICUREZZA** rappresenta un giudizio sintetico sulla presenza di criticità che possano determinare pericoli per il fruitore. Chiaramente questo giudizio non riguarda verifiche relative alla sicurezza strutturale o antincendio. La sicurezza viene valutata **ALTA** se si riscontrano, quindi, elementi che non possano recare danno all'utente quali ad esempio la presenza di spazi pedonali protetti, percorsi privi di ostacoli, superfici calpestabili adeguate ed ambienti e spazi ben illuminati. La sicurezza è valutata **MEDIA** se vengono riscontrati alcuni elementi che potenzialmente potrebbe creare criticità per i fruitori. Infine la sicurezza viene valutata **BASSA** se la fruizione del percorso "pilota" comporta pericoli per il fruitore.
- Lo **STATO DI MANUTENZIONE** rappresenta un giudizio sintetico sulla manutenzione che, nei casi di scarsi livelli, può ridurre drasticamente la sua funzionalità. Questo consente di evidenziare situazioni che necessitano di un livello di intervento manutentivo ordinario che permette una rapida risoluzione della problematica; Infine, la scheda riporta le eventuali **ANNOTAZIONI** che sono emerse durante la fase del rilievo.

3.2. La seconda parte della scheda

Nella **SECONDA PARTE** della scheda sono state analizzate le singole ENTITA' UNITARIE. Il corpo della scheda è suddiviso in:

- **ENTITA' UNITARIA**: individuazione dell'entità unitaria (Percorsi pedonali - EU 8; Attraversamenti pedonali - EU 9). Nei casi di strutture complesse, all'interno delle quali si è resa necessaria la compilazione di più schede per ogni entità unitaria, è stato inserito, accanto all'indicazione della tipologia di entità unitaria, anche un numero progressivo che individua in maniera univoca l'entità unitaria (EU8 - 3 = percorso pedonale nr. 3);
- **INFORMAZIONI**: per ogni entità unitaria vengono riportate le caratteristiche analizzate con la rispettiva valutazione;
- **VALUTAZIONE AGGREGATA**: rappresenta la valutazione complessiva derivante dall'analisi delle informazioni individuate per ogni singola entità unitaria. La valutazione si esprime attraverso quattro gradi di giudizio: Rispondenza ai requisiti totale, Prestazioni sufficienti, Prestazioni insufficienti, Prestazioni gravemente insufficienti. La **RISPONDENZAI REQUISITI TOTALE** rappresenta sia la piena rispondenza alla normativa che quel "valore aggiunto" che permette a tutti di fruire completamente della singola entità. La **PRESTAZIONE SUFFICIENTE** rappresenta il rispetto della normativa. La **PRESTAZIONE INSUFFICIENTE** non risponde in pieno alla normativa ma con interventi di entità limitata è possibile raggiungere un livello sufficiente di accessibilità e di fruibilità. La **PRESTAZIONE GRAVEMENTE INSUFFICIENTE** viene attribuita a quelle entità unitarie che, per il rispetto della normativa, necessitano di interventi strutturali;
- **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**: sono state scattate le foto agli elementi caratteristici delle singole entità unitarie;
- **ANNOTAZIONI**: eventuali ulteriori specificazioni relative alle singole entità unitarie.

4. GLI ELABORATI CARTOGRAFICI

La realizzazione del censimento con la relativa schedatura ed il suo inserimento in uno specifico database ha permesso di graficizzare le informazioni raccolte durante la fase dei sopralluoghi.

I dati raccolti hanno consentito, pertanto, la redazione di elaborati cartografici composti di una tavola di quadro d'unione e di quattro distinte serie di tavole:

- **SERIE M:** questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**M.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **M.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **M.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **M.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **M.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **M.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

Gli elaborati individuano i percorsi "pilota" di collegamento tra gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici di maggiore rilevanza. Ogni percorso è individuato da una lettera maiuscola e da una differente colorazione.

Nelle tavole sono indicati anche gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici con il loro areale di pertinenza. La campitura degli areali è stata realizzata sulla base della destinazione d'uso dell'Entità Complessiva analizzata.

- **SERIE C:** questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**C.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **C.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **C.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **C.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **C.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **C.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

La campitura degli areali e dei percorsi è stata realizzata in base al grado di **COMFORT** (alto, medio, basso) emerso dalla valutazione complessiva della scheda analizzata.

- **SERIE F:** questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**F.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **F.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **F.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **F.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **F.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **F.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

Gli elaborati individuano gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici con il loro areale di pertinenza che i percorsi "pilota". La campitura degli areali e dei percorsi è stata realizzata in base al grado di **FRUIBILITA'** (in autonomia, con assistenza, con accompagnatore, con difficoltà, non fruibile) emerso dalla valutazione complessiva della scheda analizzata.

- **SERIE S:** questa serie, infine, è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**S.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **S.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **S.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **S.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **S.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **S.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

Gli elaborati individuano gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici con il loro areale di pertinenza. La campitura degli areali e dei percorsi è stata realizzata in base al grado di **SICUREZZA** (alta, media, bassa) emerso dalla valutazione complessiva della scheda analizzata.

5. LE SCHEDE DI RILIEVO

Le schede rilievo sono suddivise per località ed ordinate per numero di scheda partendo dal Capoluogo secondo l'ordine indicato nella seguente tabella.

Località	Scheda	Denominazione Percorso "Pilota"
Castelnuovo Berardenga	A - 1	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi
Castelnuovo Berardenga	A - 2	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi
Castelnuovo Berardenga	A - 3	A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi
Castelnuovo Berardenga	B - 1	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico
Castelnuovo Berardenga	B - 2	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico
Castelnuovo Berardenga	B - 3	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico
Castelnuovo Berardenga	B - 4	B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico
Castelnuovo Berardenga	C - 1	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera
Castelnuovo Berardenga	C - 2	C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera
Casetta	D - 1	D - Via Baldassare Peruzzi - Via dei Guelfi
Monteaperti	E - 1	E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati
Monteaperti	E - 2	E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati
Ponte a Bozzone	F - 1	F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli
Ponte a Bozzone	F - 2	F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli
Ponte a Bozzone	G - 1	G - Via della Scheggiola - Via Pio VI - Via della Certosa
San Piero	H - 1	H - Via San Piero
Villa a Sesta	I - 1	I - Via Nuova - Parcheggio esterno
Quercegrossa	L - 1	L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio
Quercegrossa	L - 2	L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio
Quercegrossa	M - 1	M - Via Chiantigiana
San Gusmè	N - 1	N - Via Martiri del Palazzaccio - P.zza Sorri
Pianella	O - 1	O - Via delle Fonti - Via M. L. King
Pianella	O - 2	O - Via delle Fonti - Via M. L. King
Vagliagli	P - 1	P - S.P. 102 di Vagliagli
Vagliagli	Q - 1	Q - Via del Grappolo - Via del Boschetto
San Giovanni a Cerreto	R - 1	R - Via del Campo - Via Antica
Castelnuovo Berardenga	S - 1	S - Via del Chianti - Cimitero

Figline e Incisa Valdarno, novembre 2024



Arch. Gabriele Banchetti

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **A - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

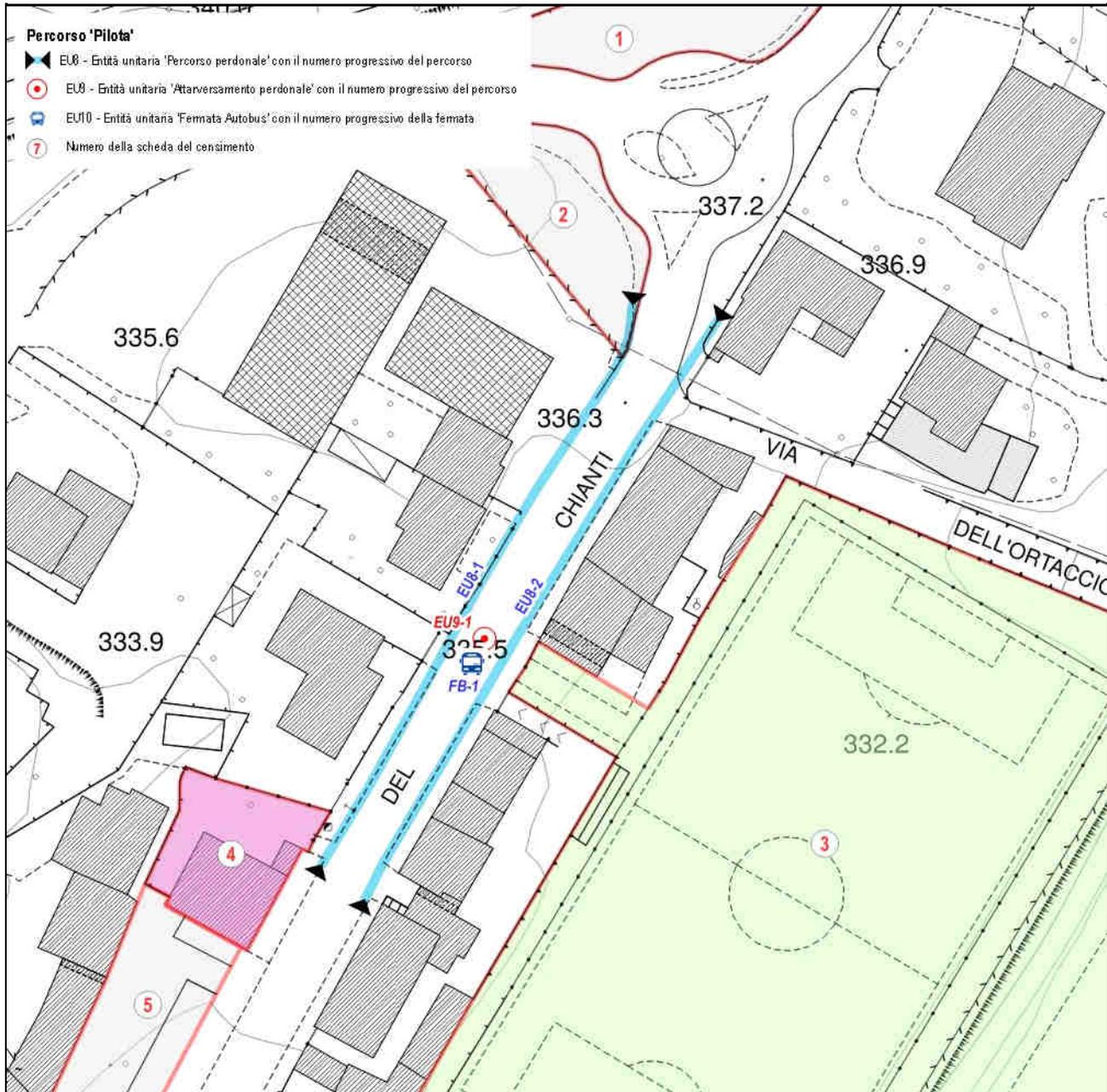
Data rilievo: **11/04/2022**

Nome percorso "pilota": **A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi**

Tratto: **Rotatoria - Museo del Paesaggio**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
MAI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
MAI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
MAI

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **A - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

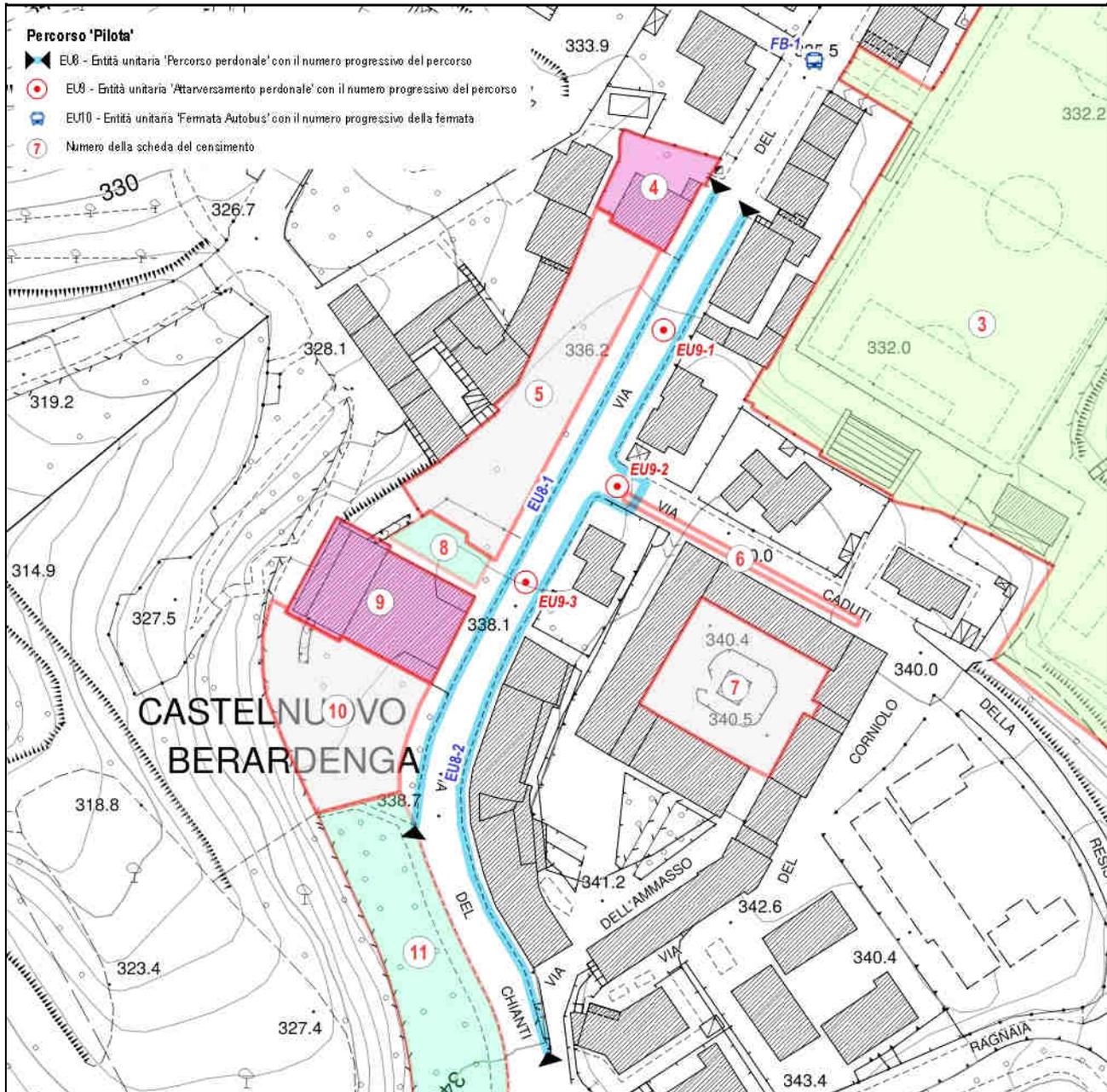
Data rilievo: **11/04/2022**

Nome percorso "pilota": **A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi**

Tratto: **Museo del Paesaggio - Teatro**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **IN AUTONOMIA**

Comfort: **ALTO**

Sicurezza: **ALTA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

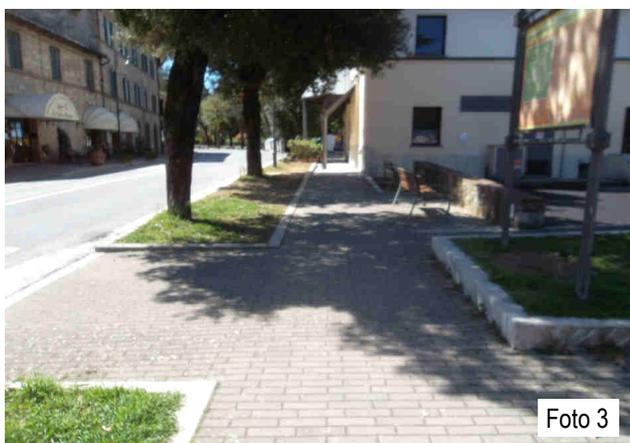
Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
NO

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

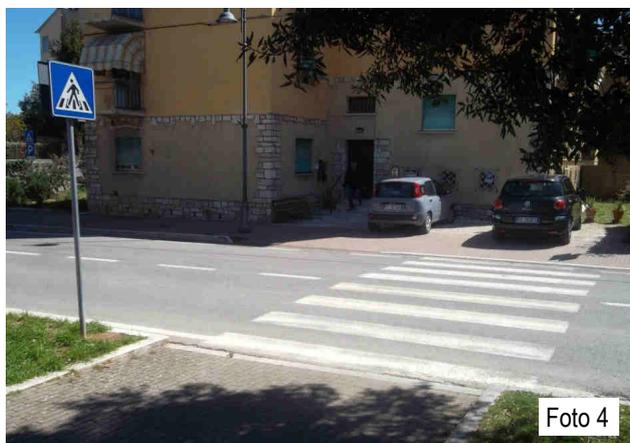


Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attrezzature urbane: EU7 - 1

INFORMAZIONI

Segnaletica
ASSENTE

Cestini porta rifiuti
PRESENTI ED ADEGUATI

Giochi
ASSENTI

Sedute
PRESENTI ED ADEGUATE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **A - 3**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

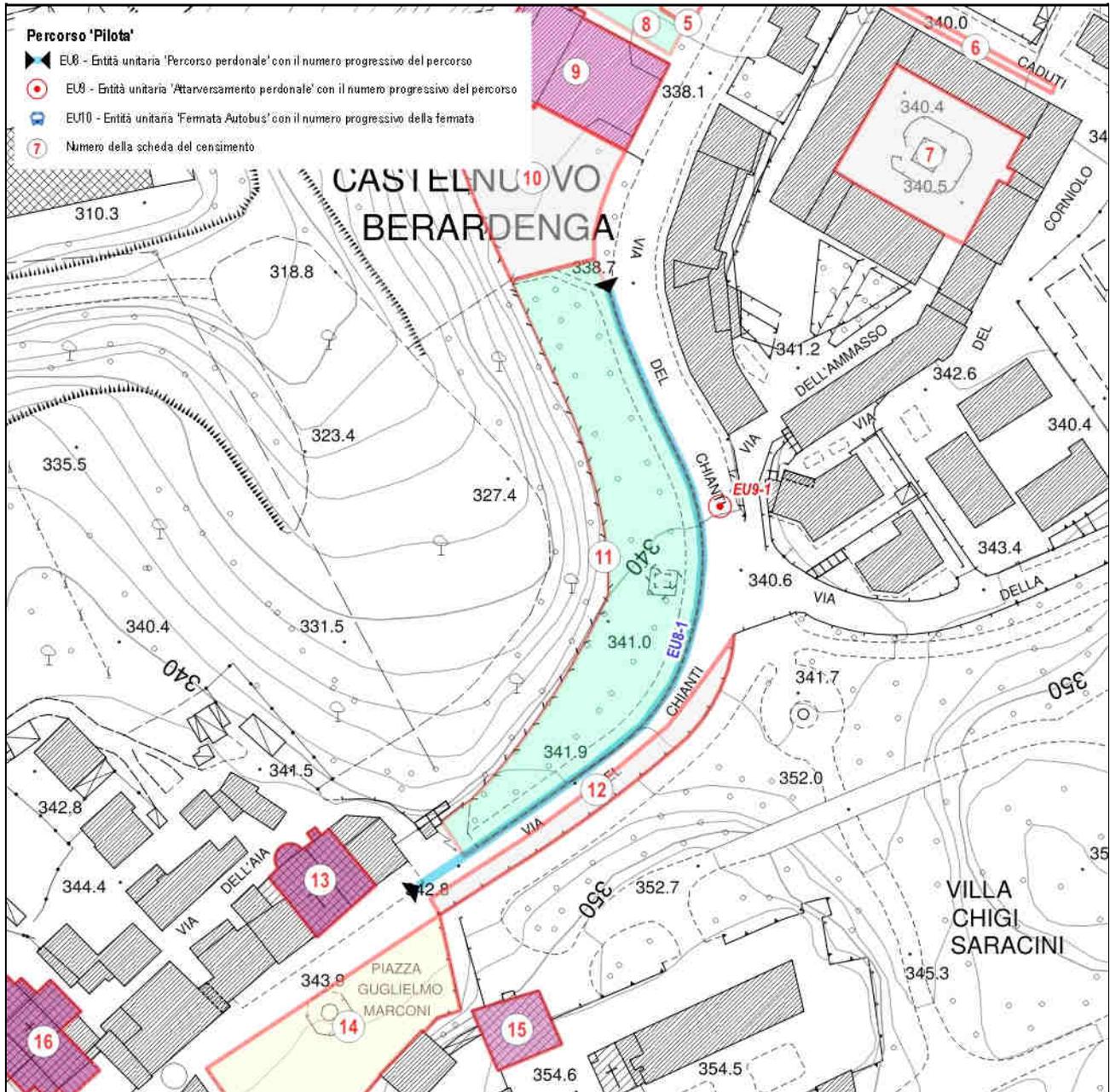
Data rilievo: **11/04/2022**

Nome percorso "pilota": **A - Rotatoria via del Chianti - Piazza G. Marconi**

Tratto: **Teatro - Piazza G. Marconi**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **IN AUTONOMIA**

Comfort: **ALTO**

Sicurezza: **ALTA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

MAI

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attrezzature urbane: EU7 - 1

INFORMAZIONI

Segnaletica
ASSENTE

Cestini porta rifiuti
PRESENTI ED ADEGUATI

Giochi
ASSENTI

Sedute
PRESENTI ED ADEGUATE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **B - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

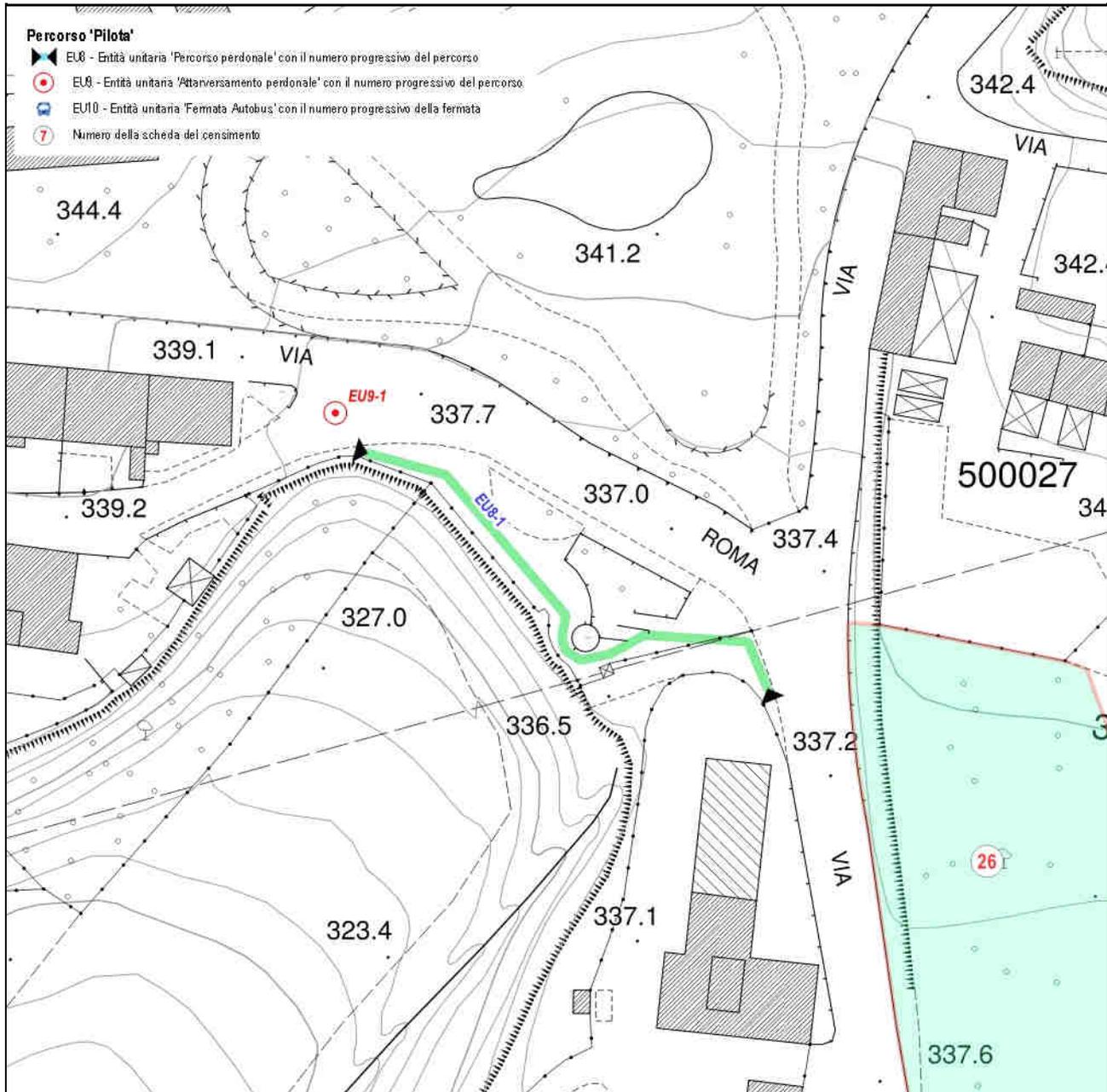
Data rilievo: **27/04/2022**

Nome percorso "pilota": **B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico**

Tratto: **Incrocio via Roma/via della Vigna - Banca**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **IN AUTONOMIA**

Comfort: **ALTO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Illuminazione adeguata

MAI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attrezzature urbane: EU7 - 1

INFORMAZIONI

Segnaletica
ASSENTE

Cestini porta rifiuti
NON ADEGUATI

Giochi
ASSENTI

Sedute
ADEGUATI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **B - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

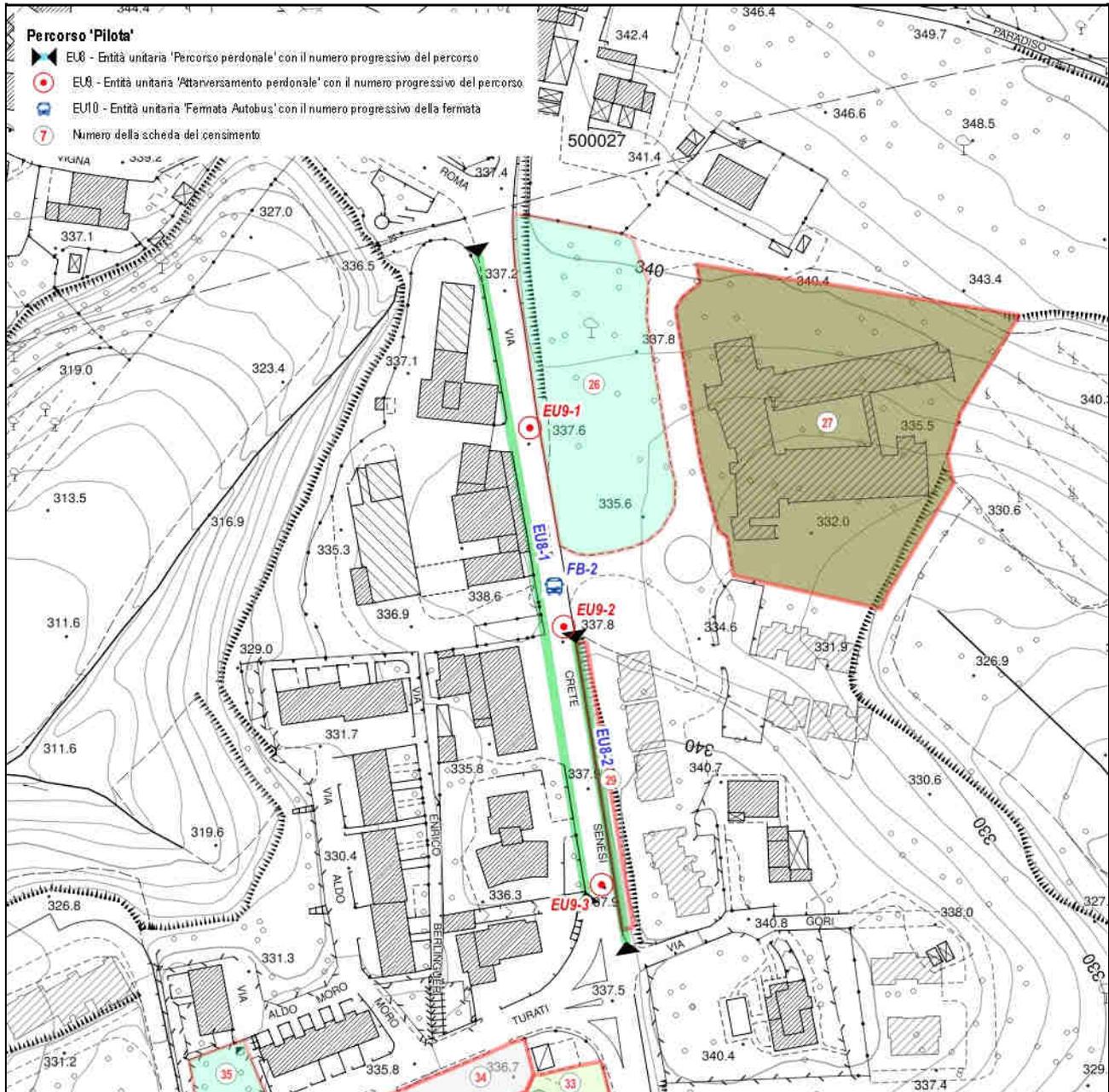
Data rilievo: **27/04/2022**

Nome percorso "pilota": **B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico**

Tratto: **Banca - Palestra**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
NO - assenza di percorso pedonale sicuro

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

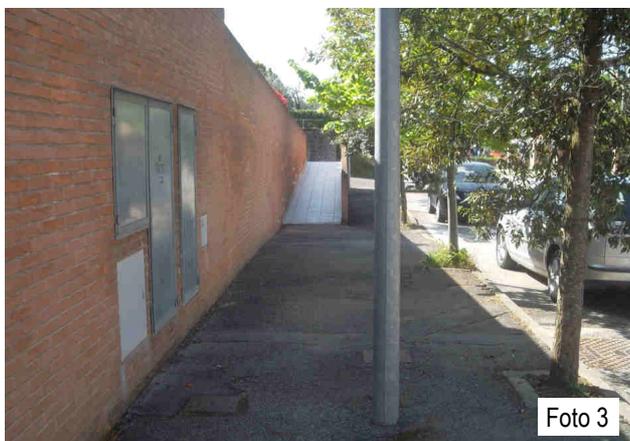
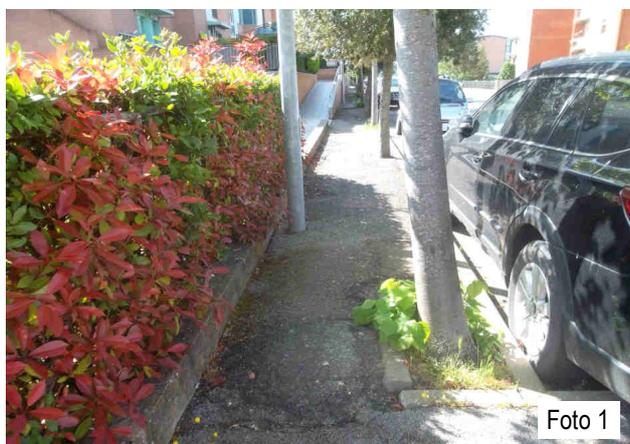
Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SEMPRE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Segnaletica

ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
NO

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

SCARSA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

NO

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **B - 3**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

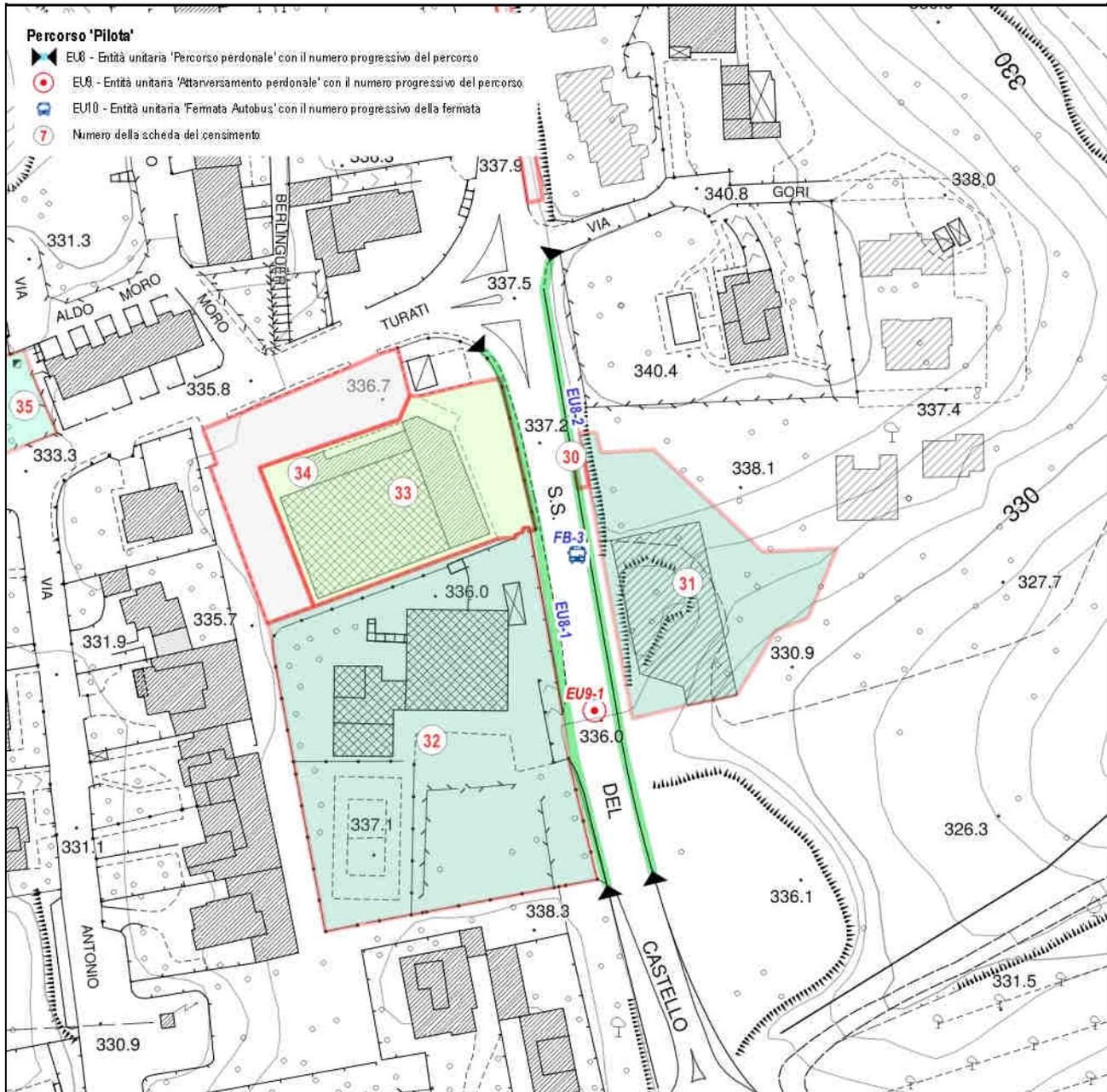
Data rilievo: **27/04/2022**

Nome percorso "pilota": **B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico**

Tratto: **Palestra - Polo Scolastico**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ASSISTENZA**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Rispondenza ai requisiti totale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER POCHI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Impianto semaforico

PRESENTE ED ADEGUATO

Pendenza adeguata

SEMPRE

Visibilità delle strisce

BUONA

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Dislivello adeguato

SI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Rispondenza ai requisiti totale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **B - 4**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

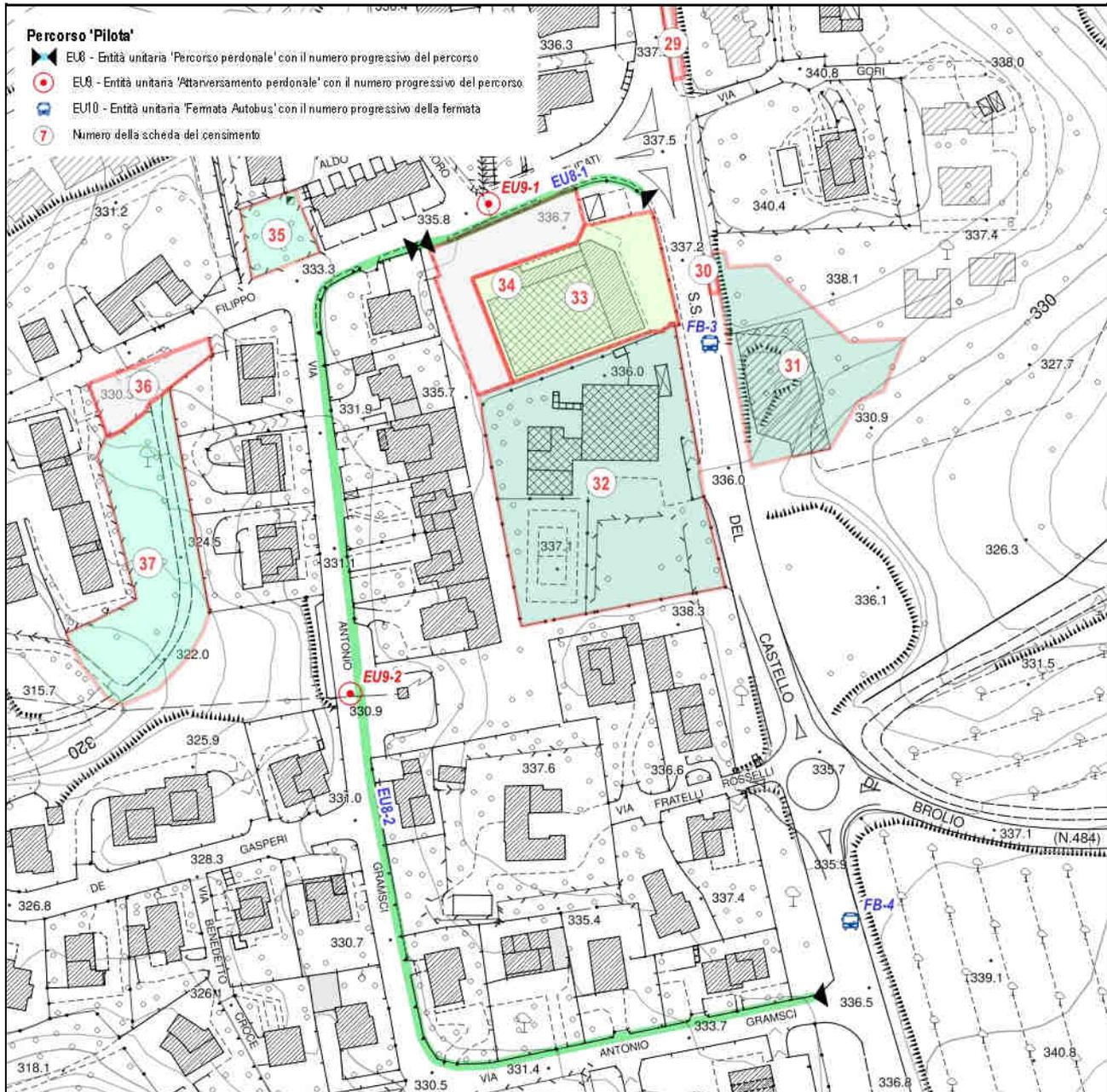
Data rilievo: **27/04/2022**

Nome percorso "pilota": **B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico**

Tratto: **Via Filippo Turati - Via Antonio Gramsci**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Illuminazione adeguata

PER POCHI TRATTI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **B - 5**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

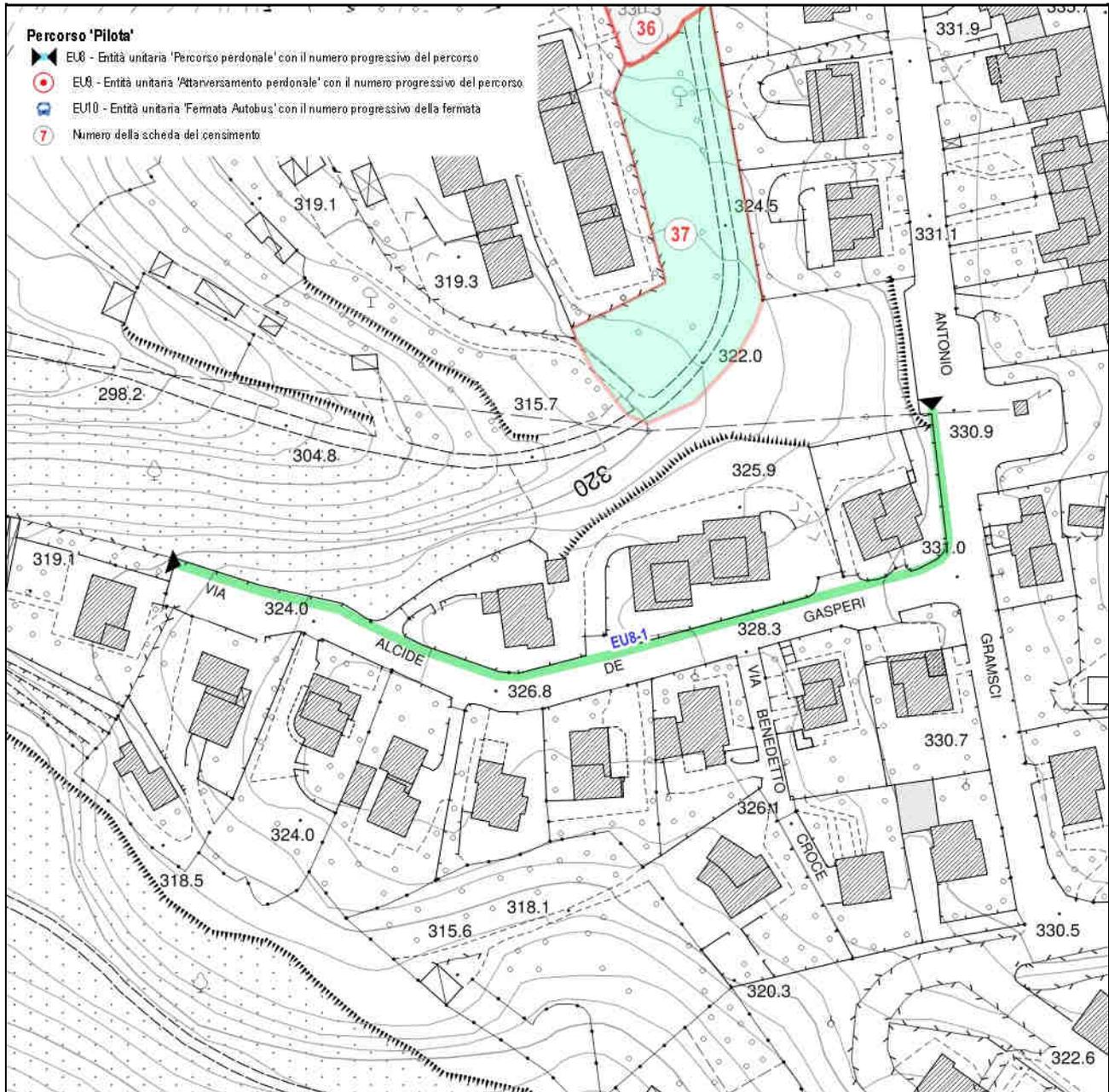
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico**

Tratto: **Via Alcide De Gasperi**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **BASSA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **BASSO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Percorso pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **B - 6**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

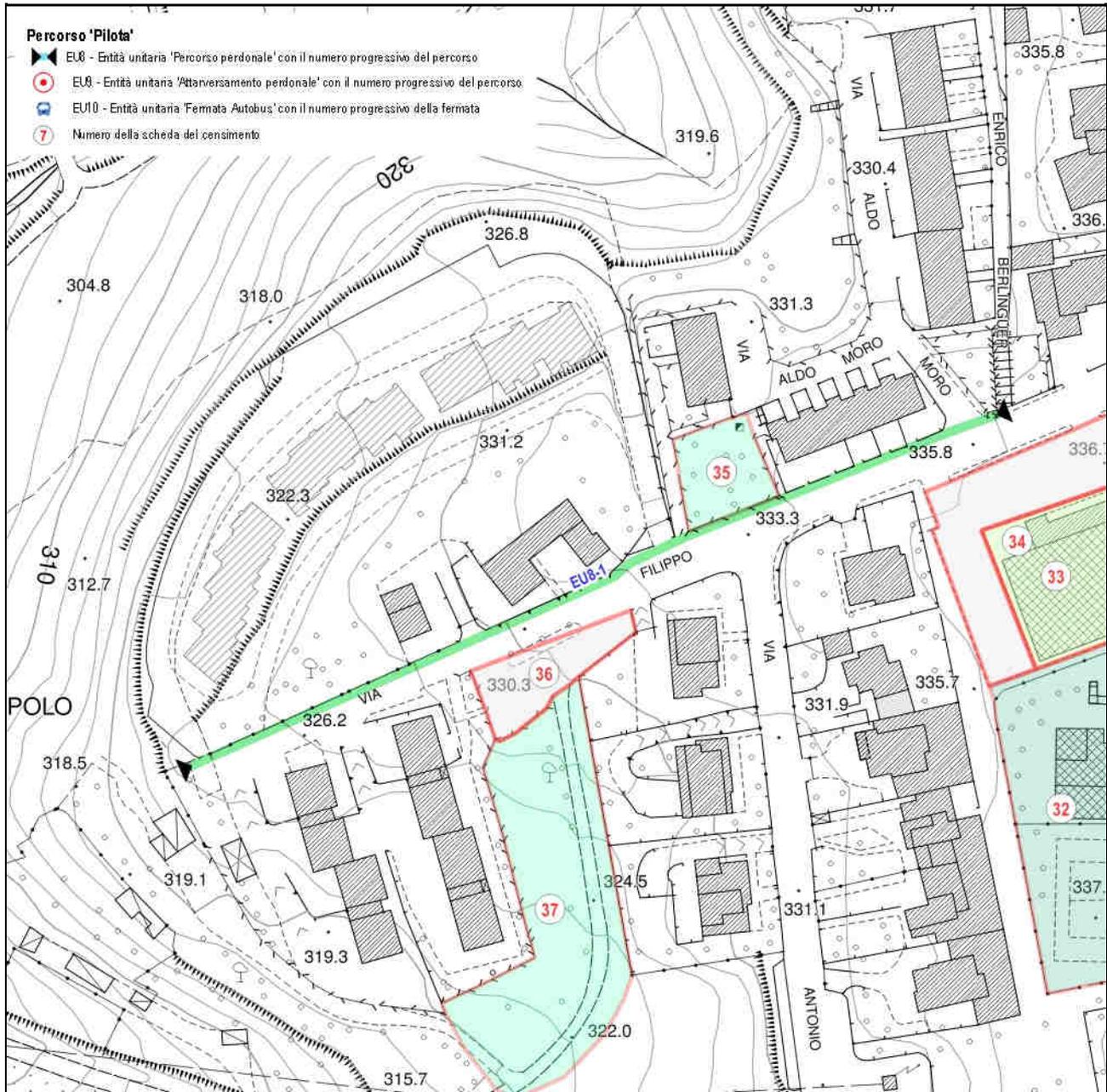
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **B - Via Roma/via della Vigna - Polo Scolastico**

Tratto: **Via Filippo Turati**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **C - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

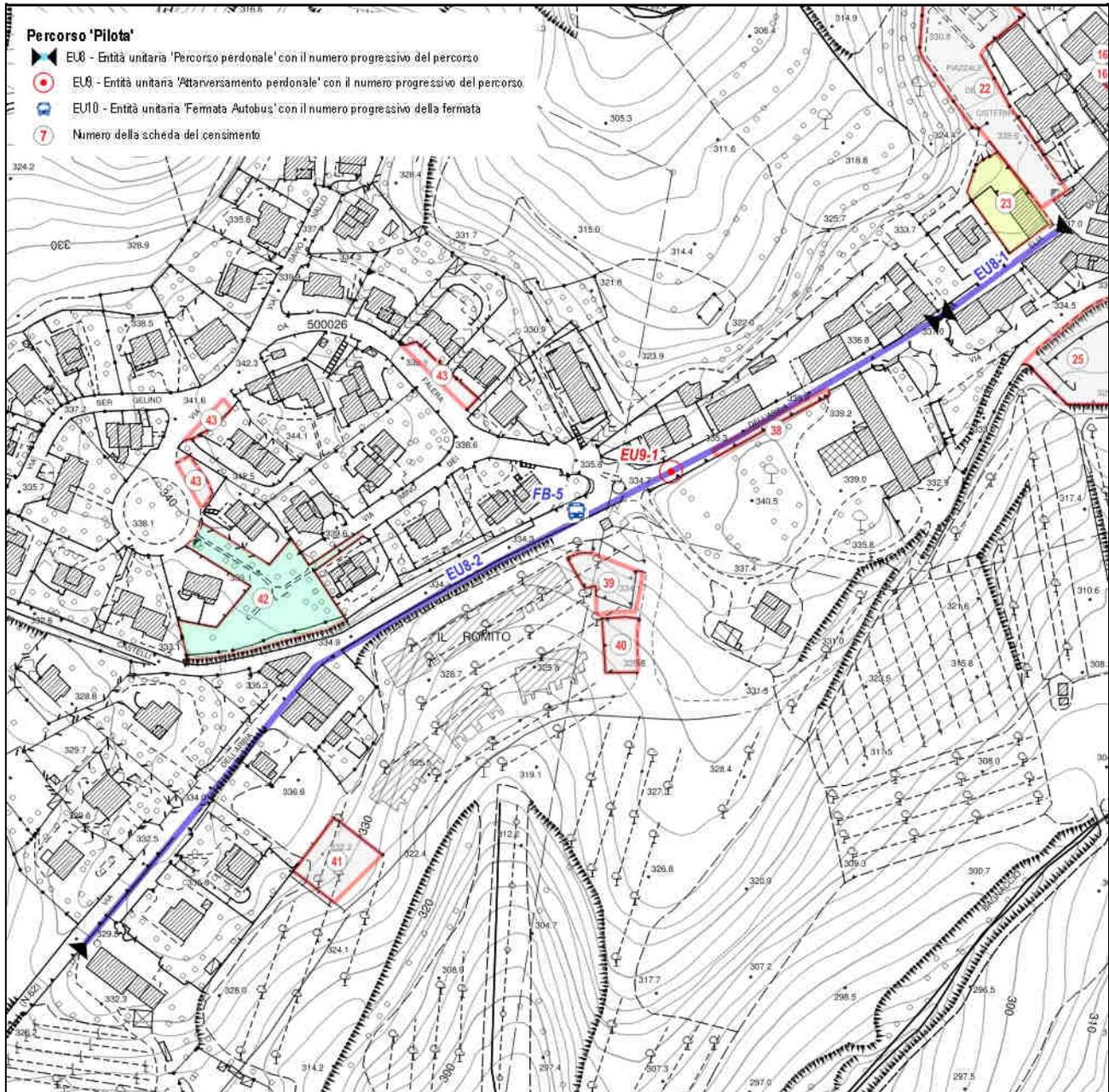
Data rilievo: **27/04/2022**

Nome percorso "pilota": **C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera**

Tratto: **Via dell'Arbia**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **BASSA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER POCHI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
MAI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI

Pendenza longitudinale adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano

MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Illuminazione adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **C - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

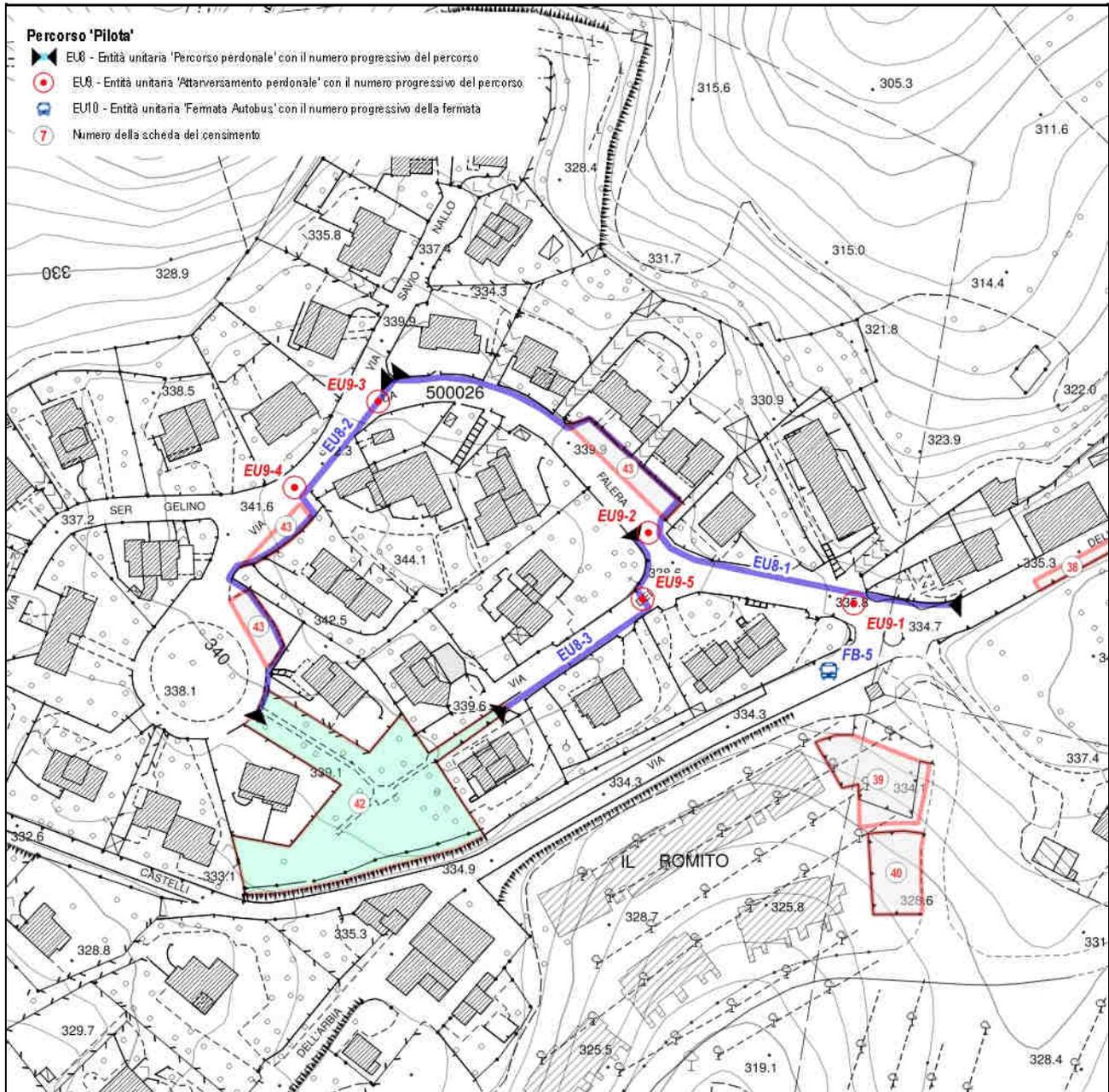
Data rilievo: **27/04/2022**

Nome percorso "pilota": **C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera**

Tratto: **Via Sano da Falera**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Percorso pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

SCARSA

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Illuminazione adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Pendenza adeguata

SEMPRE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 5

INFORMAZIONI

Percorso pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **C - 3**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

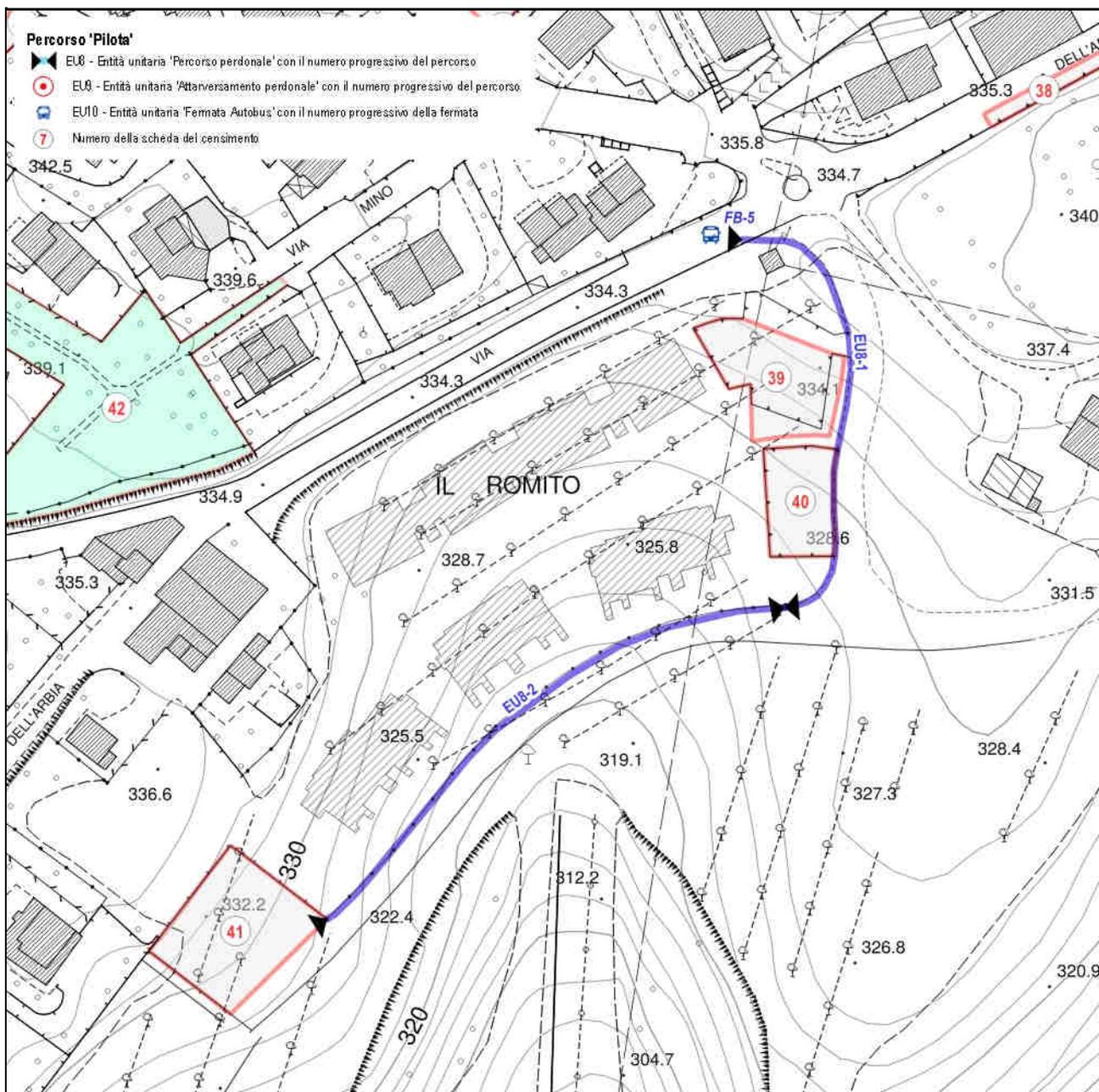
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera**

Tratto: **Via del Cantinone - Via del Romito**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **BASSA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **C - 4**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

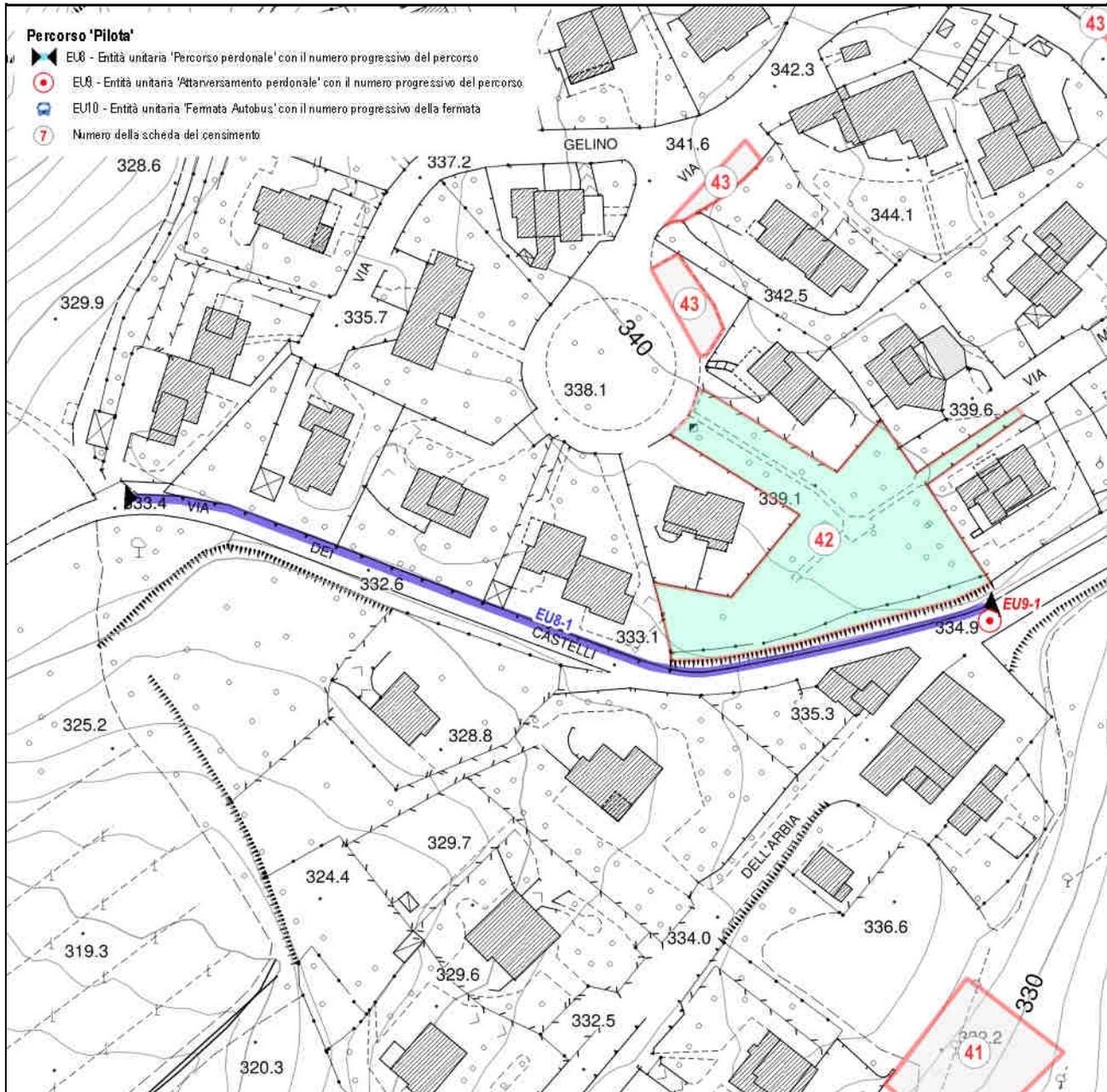
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **C - Via Elia Mazzei - Via dell'Arbia - Via Sano da Falera**

Tratto: **Via dei Castelli**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Percorso pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
A DISTANZA ECCESSIVA

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **D - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

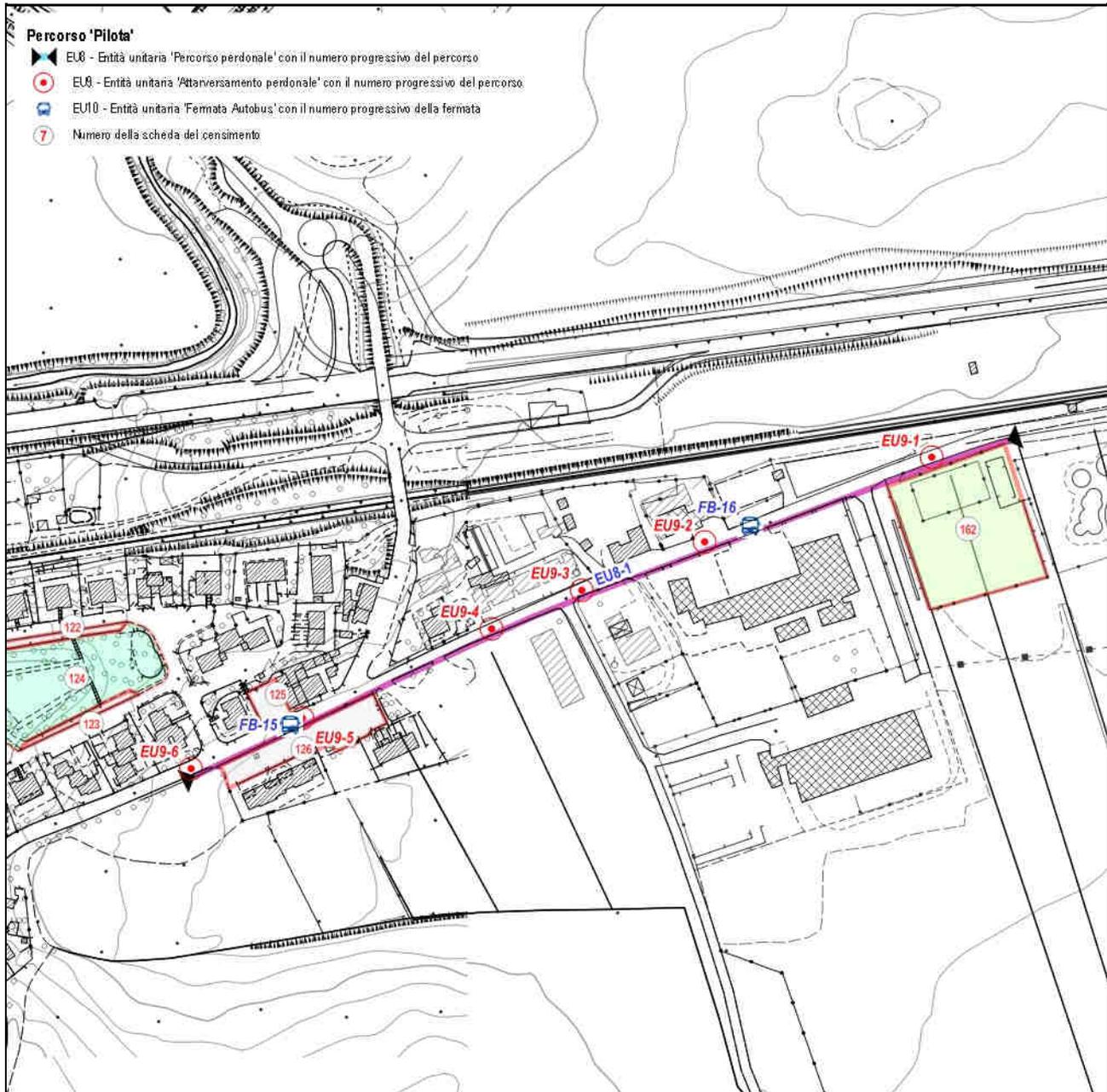
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **D - Via Baldassare Peruzzi - Via dei Guelfi**

Tratto: **Via B. Peruzzi - Via dei Guelfi**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **IN AUTONOMIA**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
A DISTANZA ECCESSIVA

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 5

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 6

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **D - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

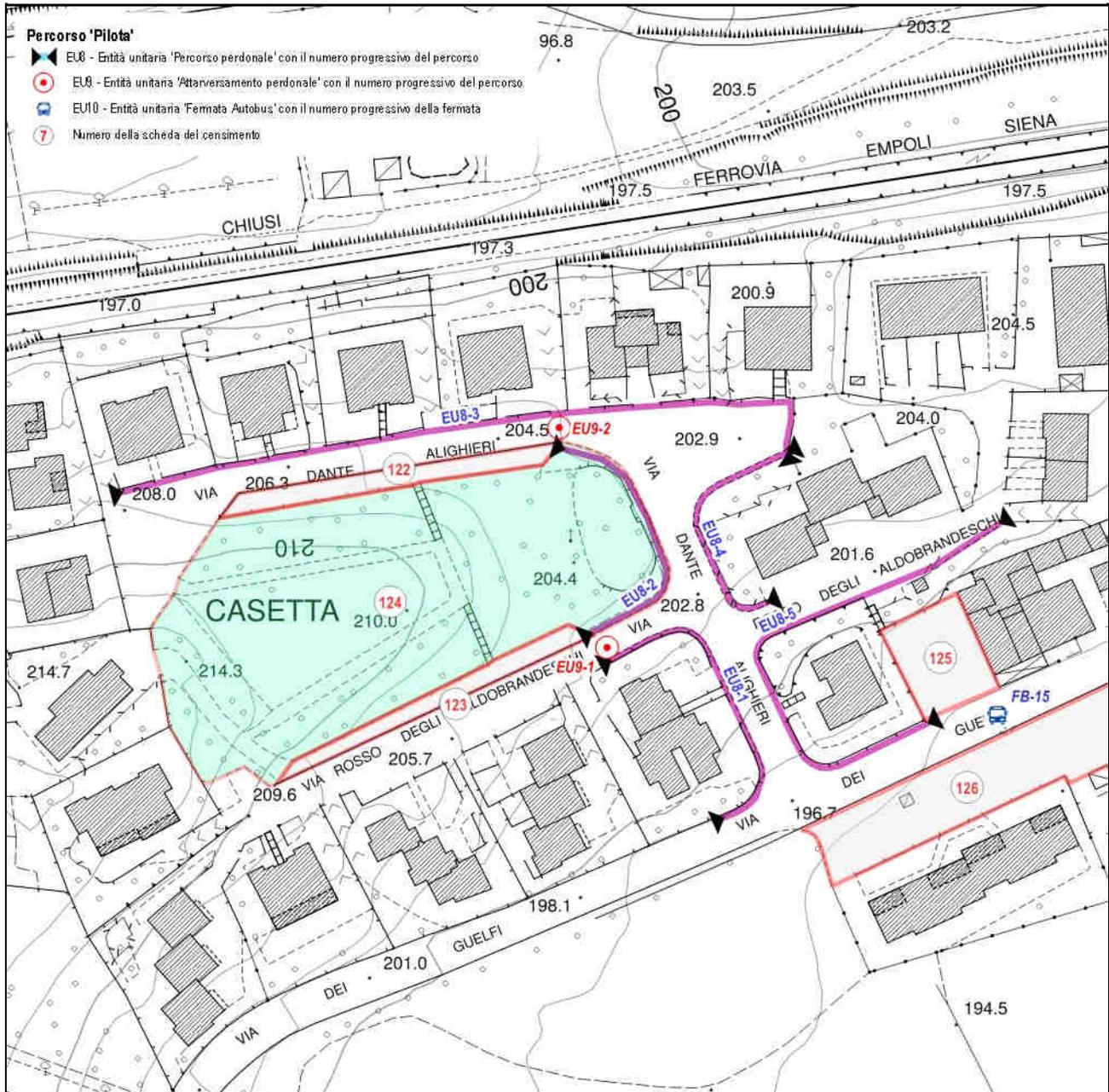
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **D - Via Baldassare Peruzzi - Via dei Guelfi**

Tratto: **Via Dante Alighieri**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
MAI

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 4

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 5

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **E - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

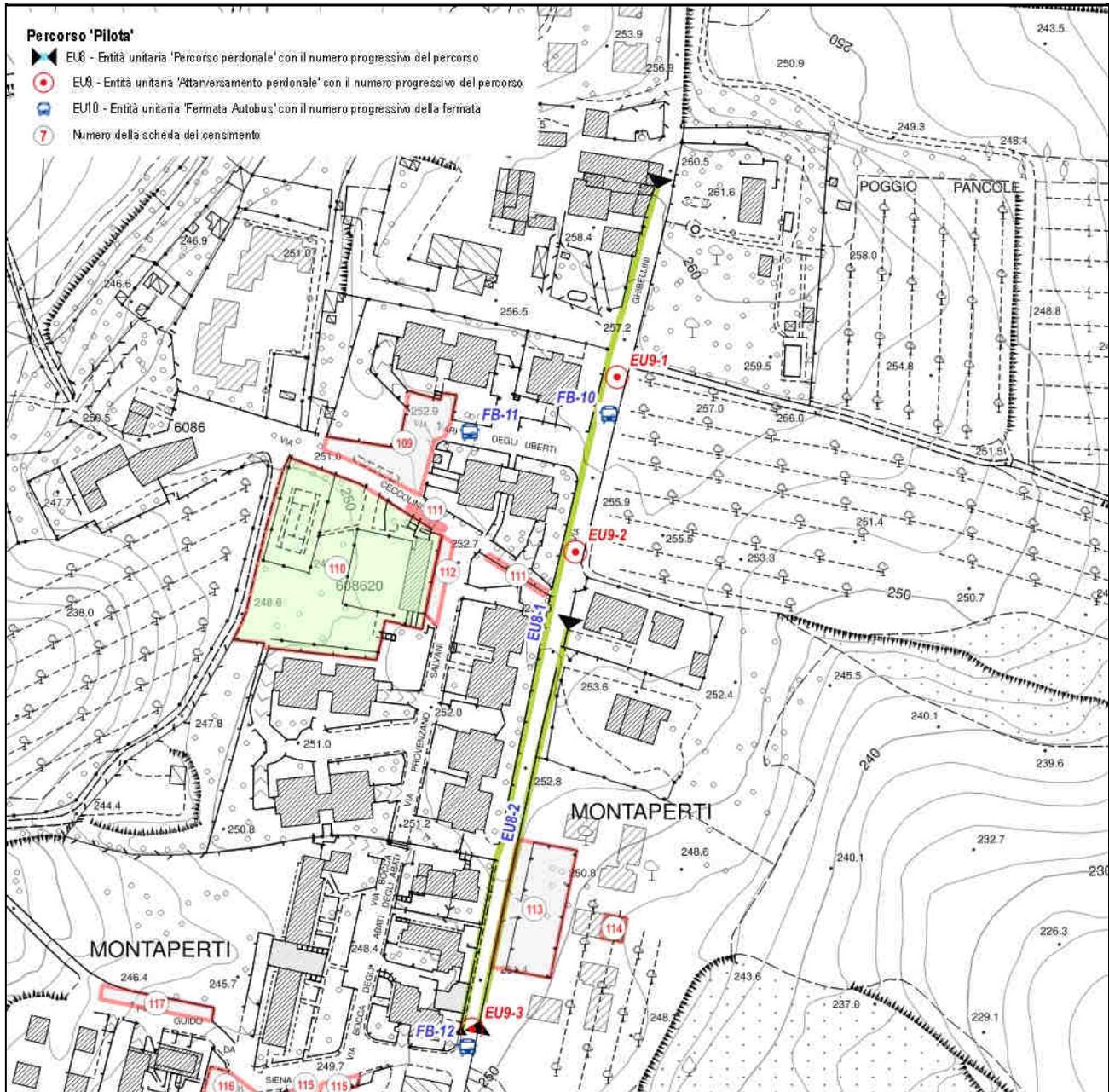
Data rilievo: **24/06/2022**

Nome percorso "pilota": **E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati**

Tratto: **Via dei Ghibellini**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ASSISTENZA**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **E - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

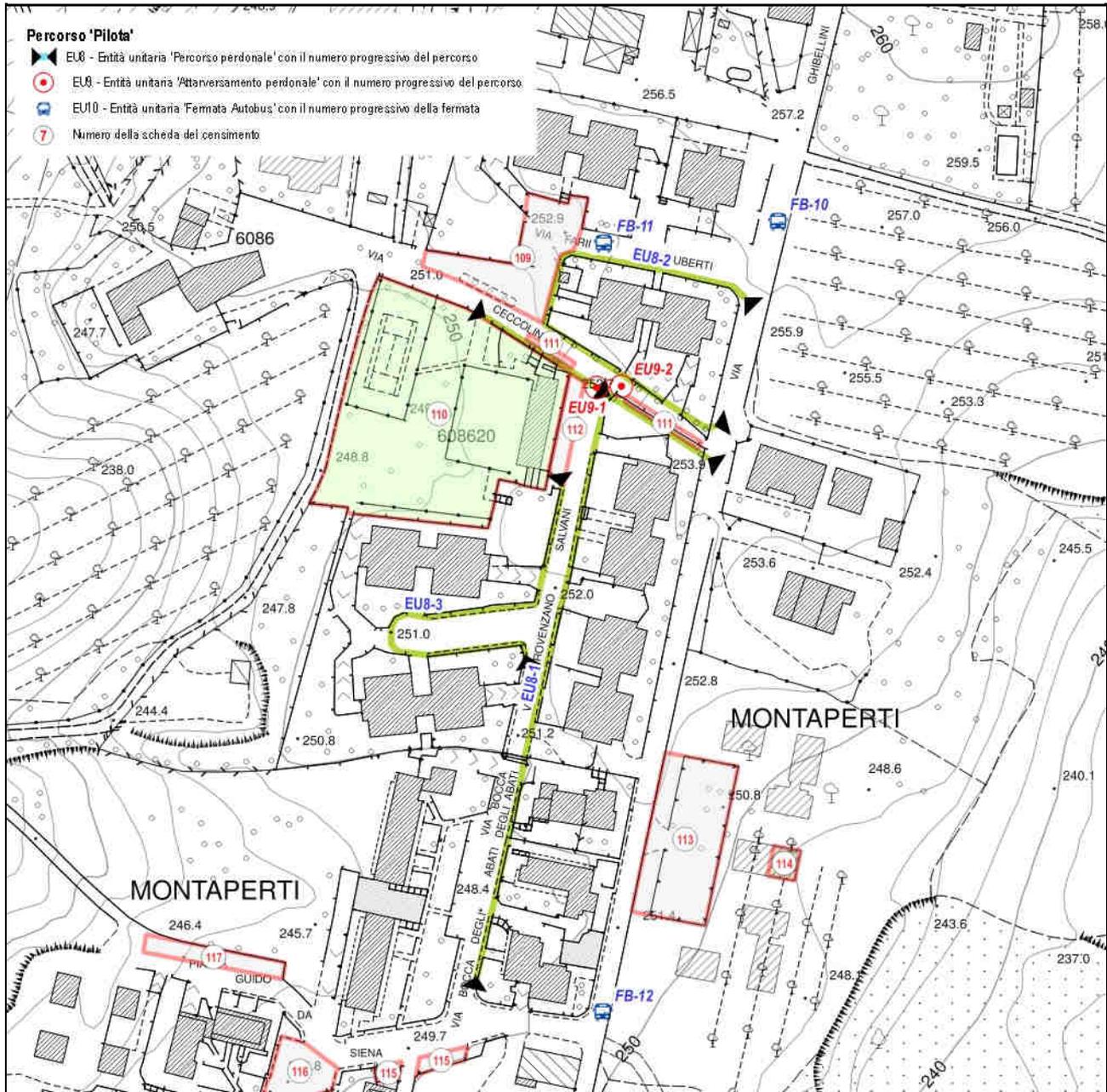
Data rilievo: **24/06/2022**

Nome percorso "pilota": **E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati**

Tratto: **Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

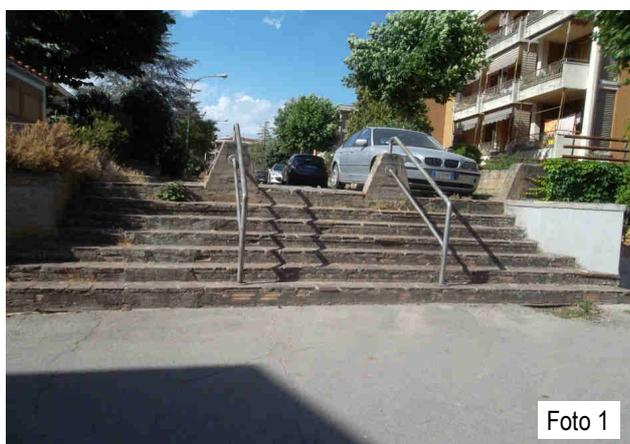


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

NON ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
NON ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **E - 3**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

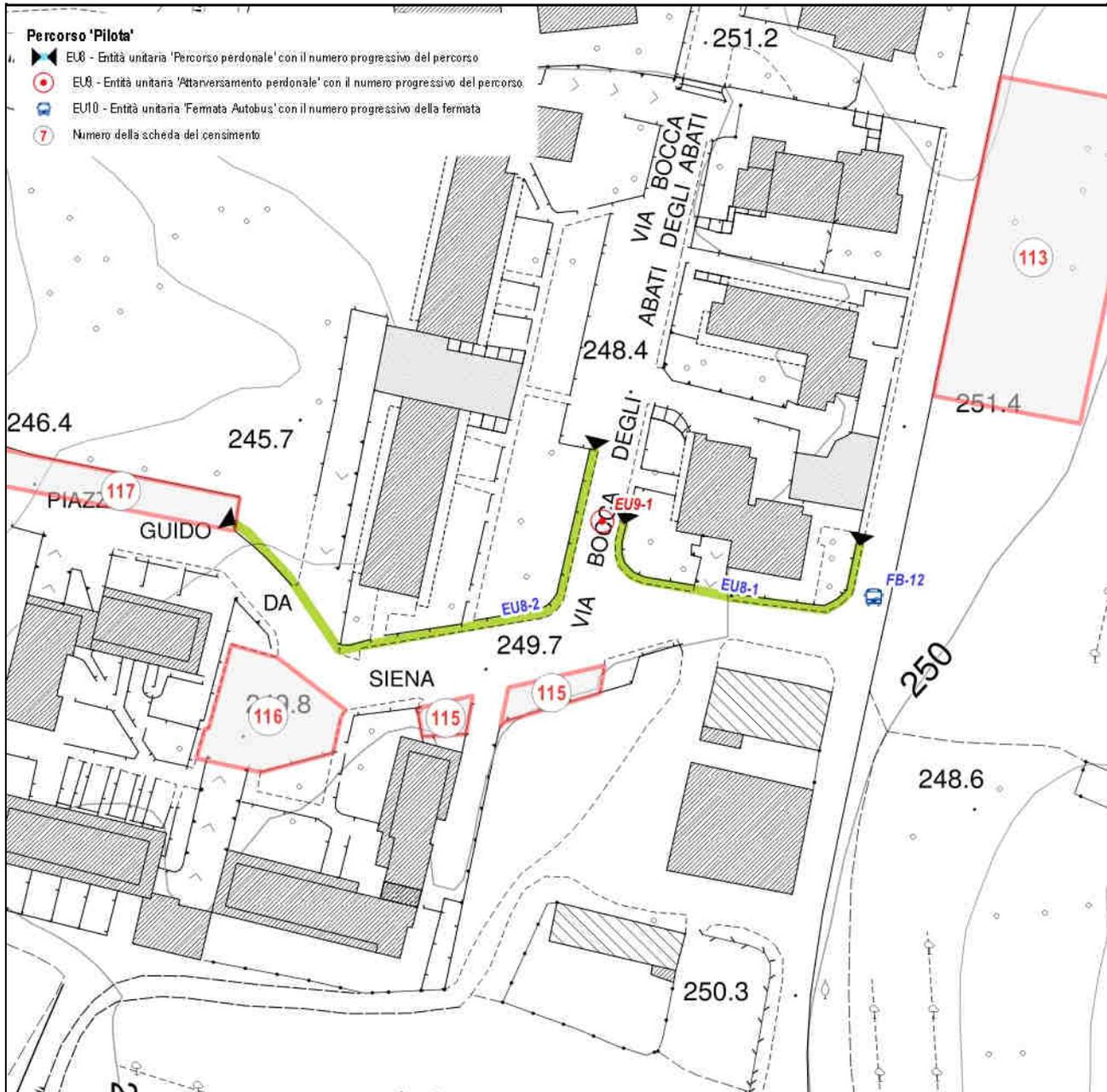
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **E - Via dei Ghibellini - Via C. Ceccolini - Via Bocca degli Abati**

Tratto: **Via Siena**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

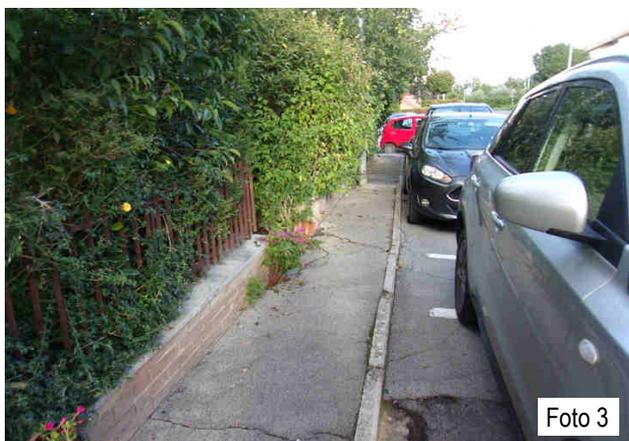


Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **F - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

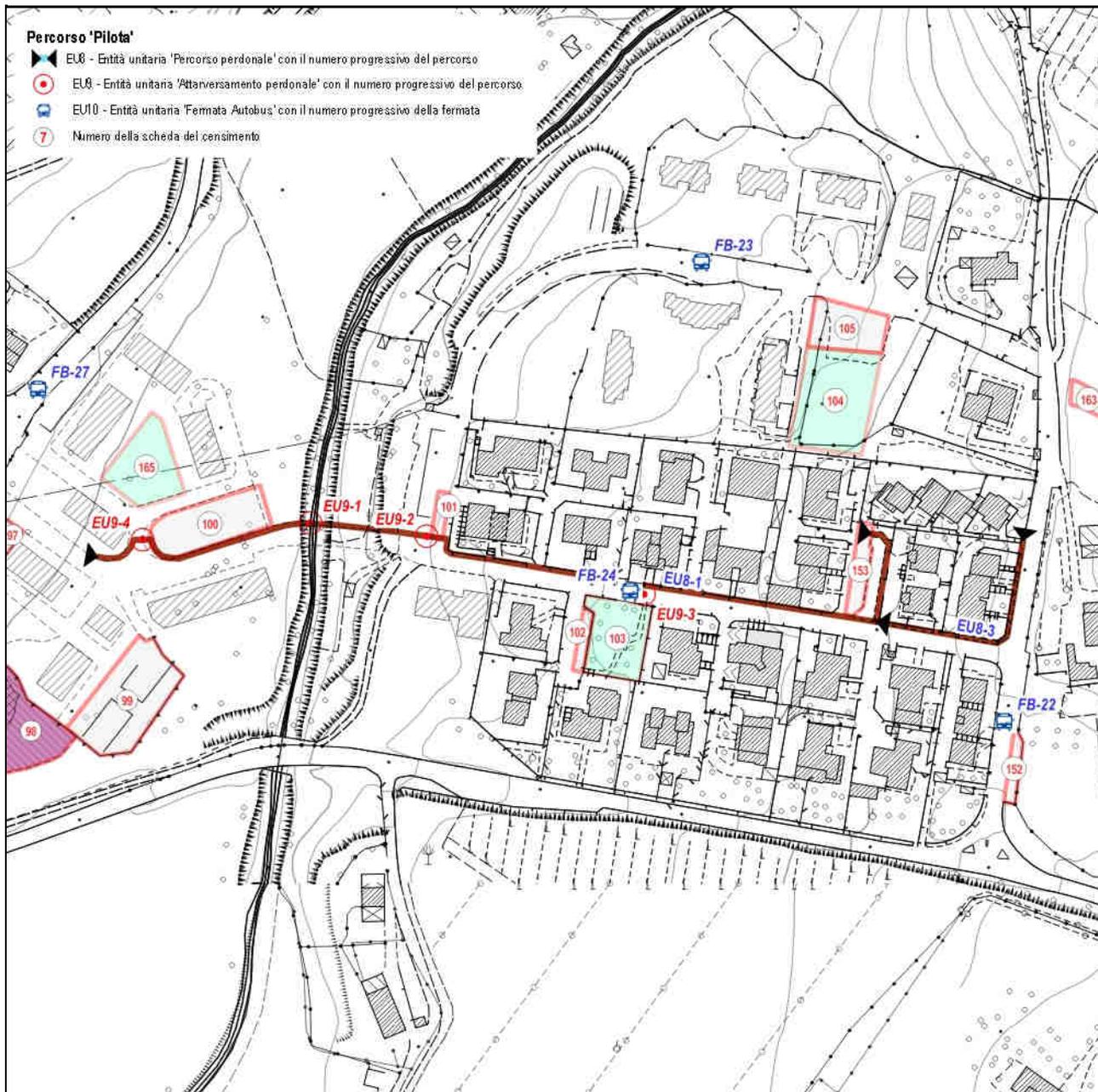
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli**

Tratto: **Via R. Bianchi Bandinelli - Via V. Alfieri**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER POCHI TRATTI

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Piano di calpestio adeguato
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

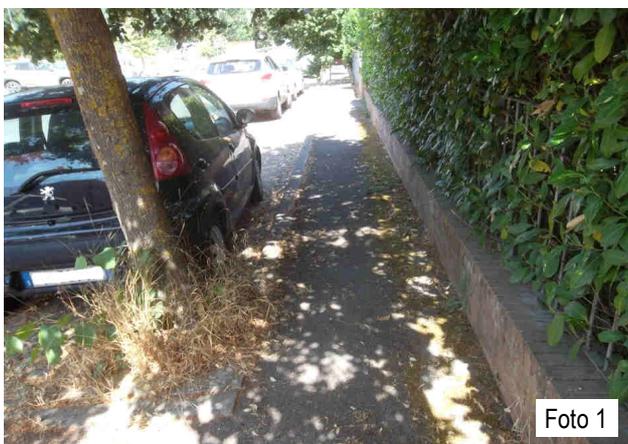


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

NO

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

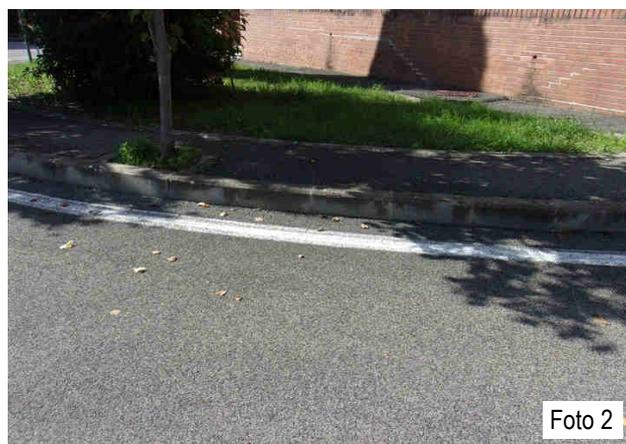
INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **F - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

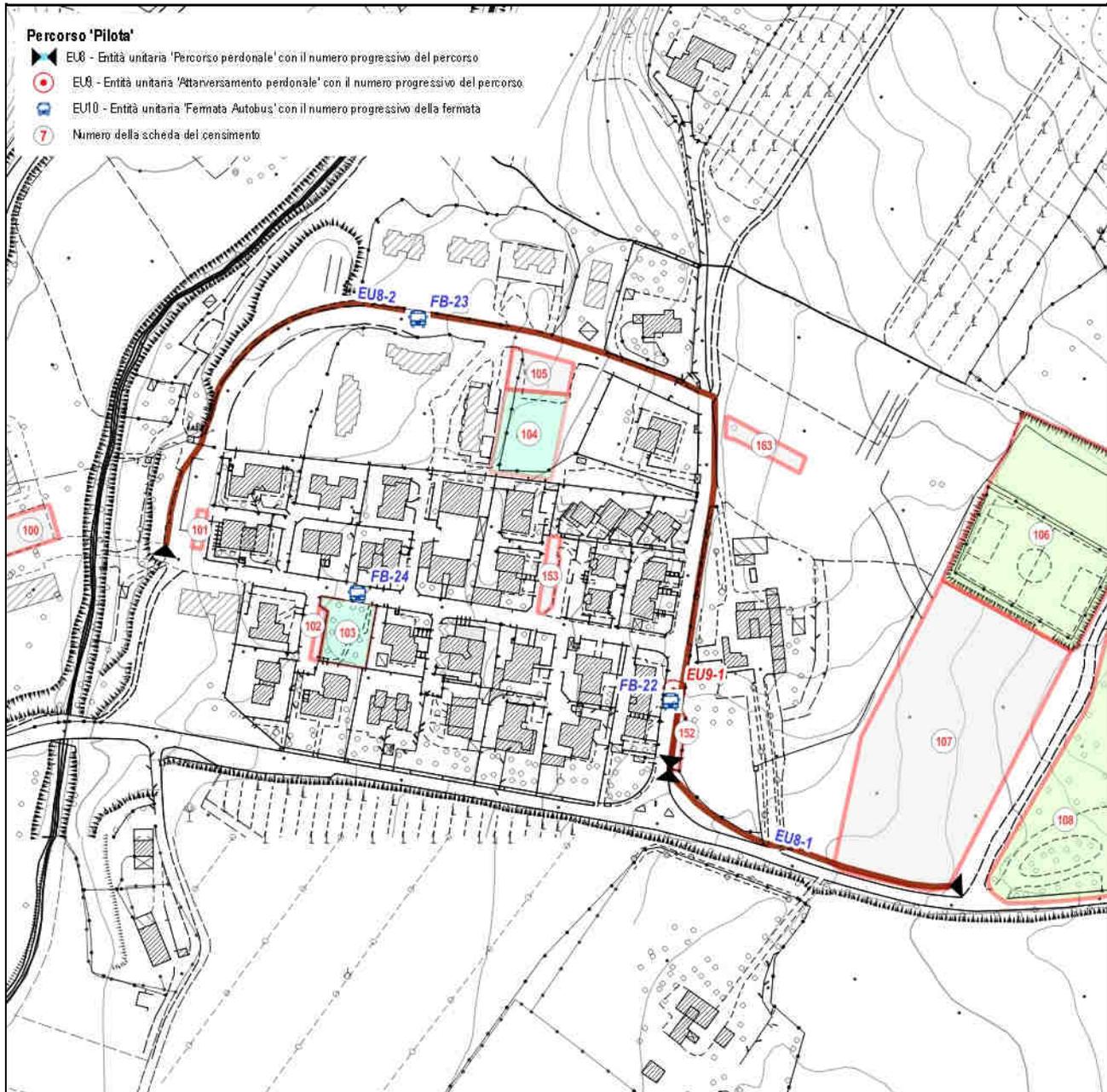
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **F - Campo sportivo - Via R. Bianchi Bandinelli**

Tratto: **Campo sportivo - Via F. de Andrè**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
MAI

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Piano di calpestio non adeguato in terra battuta

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

NON ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

NO

Impianto semaforico

ASSENTE

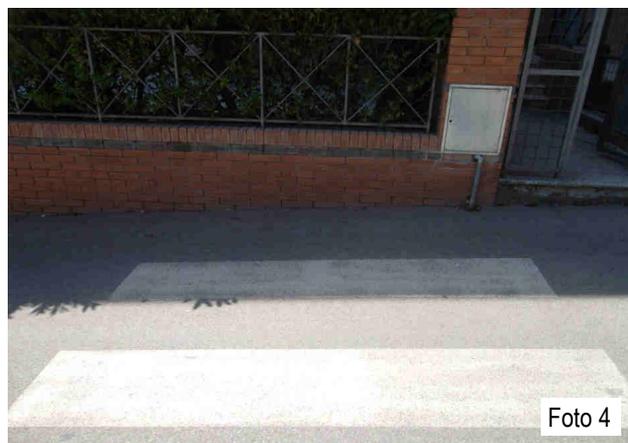
Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **G - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

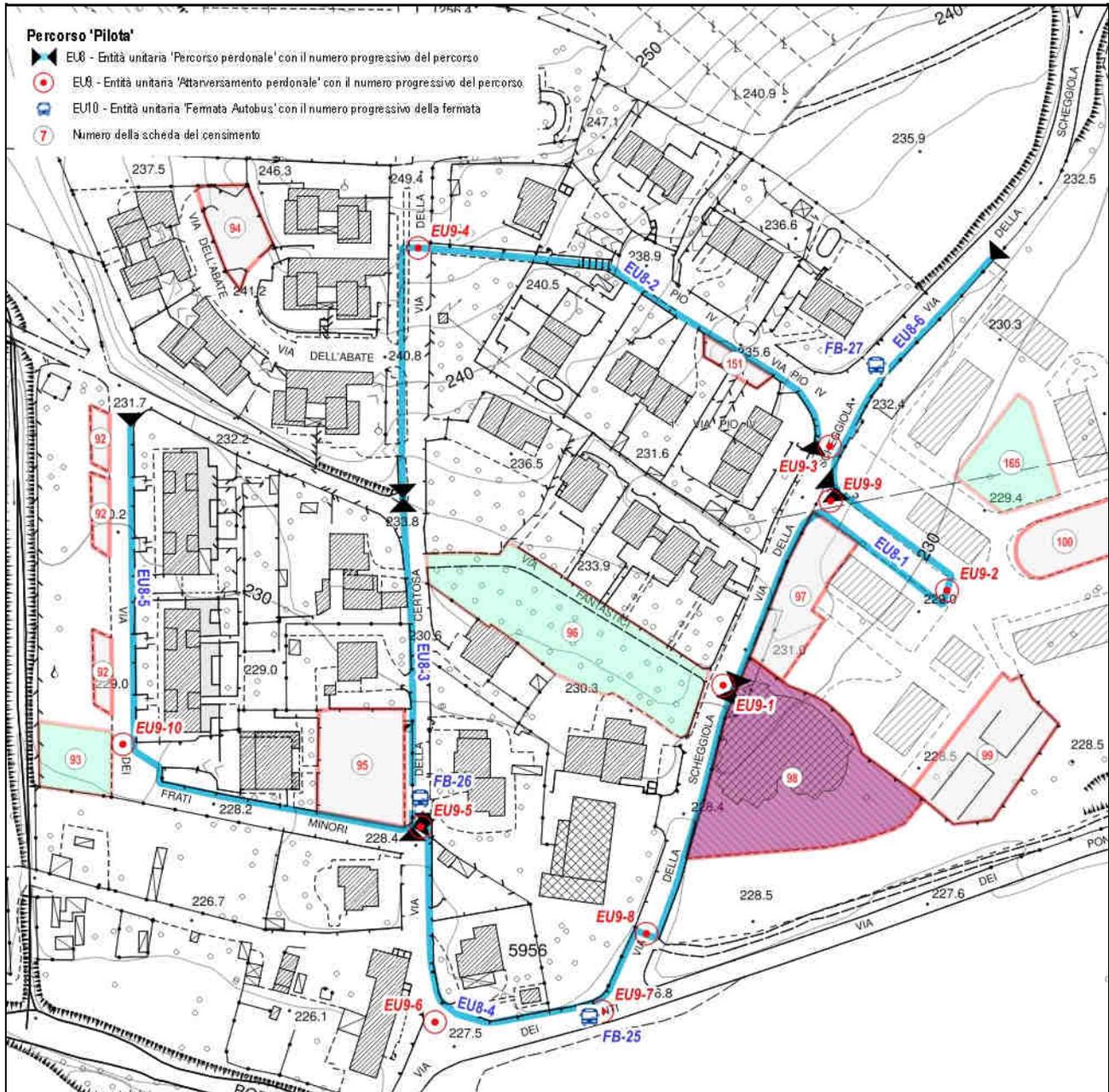
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **G - Via della Scheggiolla - Via Pio VI - Via della Certosa**

Tratto: **Via della Scheggiolla - Via Pio VI - Via della Certosa**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Necessità di collegamento ad attraversamento pedonale

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
MAI

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Ristrettezza dello spazio di carreggiata per presenza di resedi privati ed elementi di ingombro

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 4

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Rispondenza ai requisiti totale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 5

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 6

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
MAI - superficie sconnessa

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SEMPRE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

MAI

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

IN PARTE

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

MAI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
NO

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 5

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SEMPRE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 6

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
MAI

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 7

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
SCARSA

Illuminazione adeguata
MAI

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 8

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

SCARSA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

MAI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 9

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 10

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

San Piero

Scheda nr. **H - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

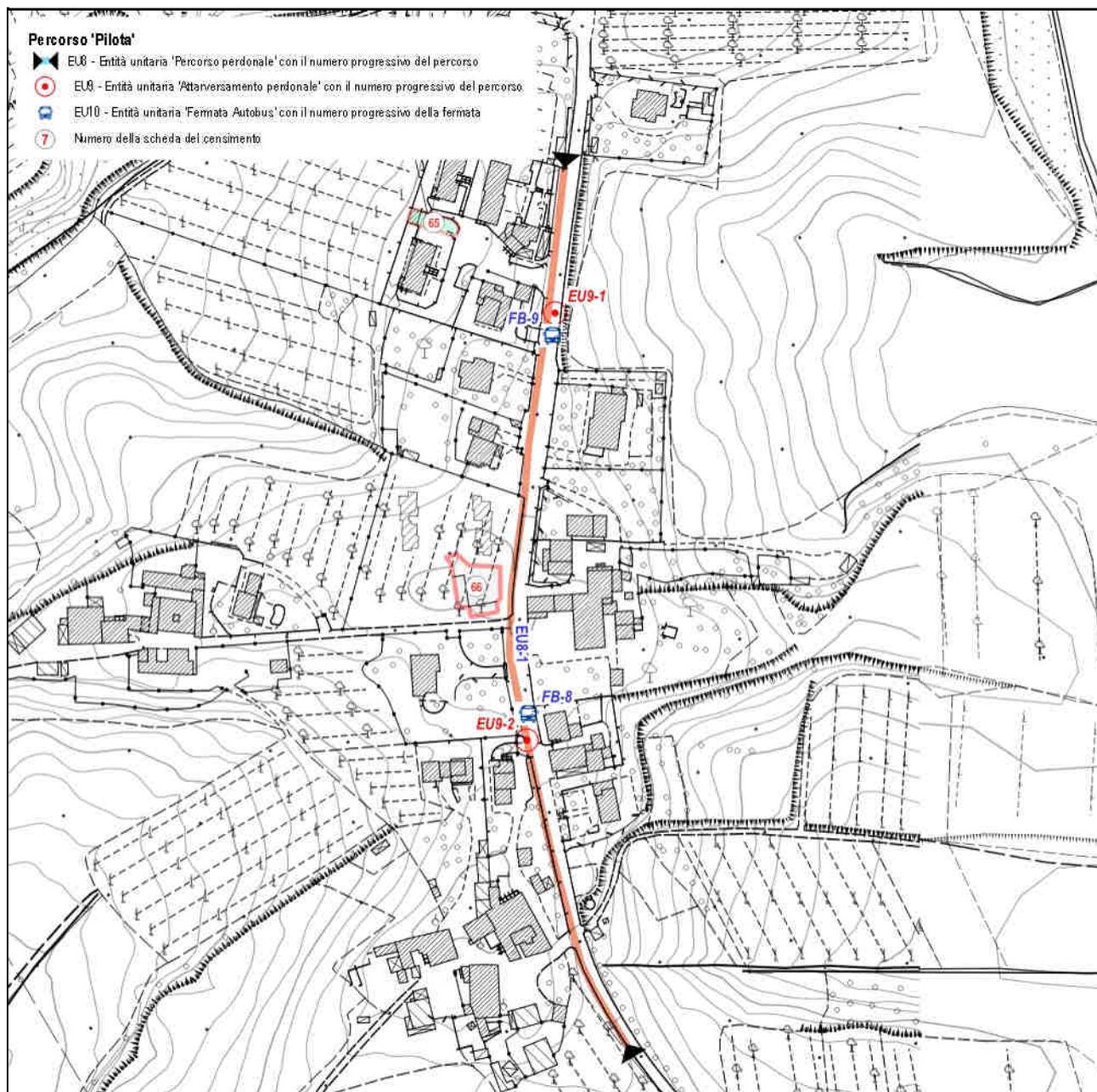
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **H - Via San Piero**

Tratto: **Via San Piero**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI

Pendenza longitudinale adeguata

MAI

Cambi di direzione in piano

MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

NO

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

SCARSA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

NO

Visibilità delle strisce

NULLA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

NO

Assenza di ostacoli visivi

NO

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Villa a Sesta

Scheda nr. **I - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

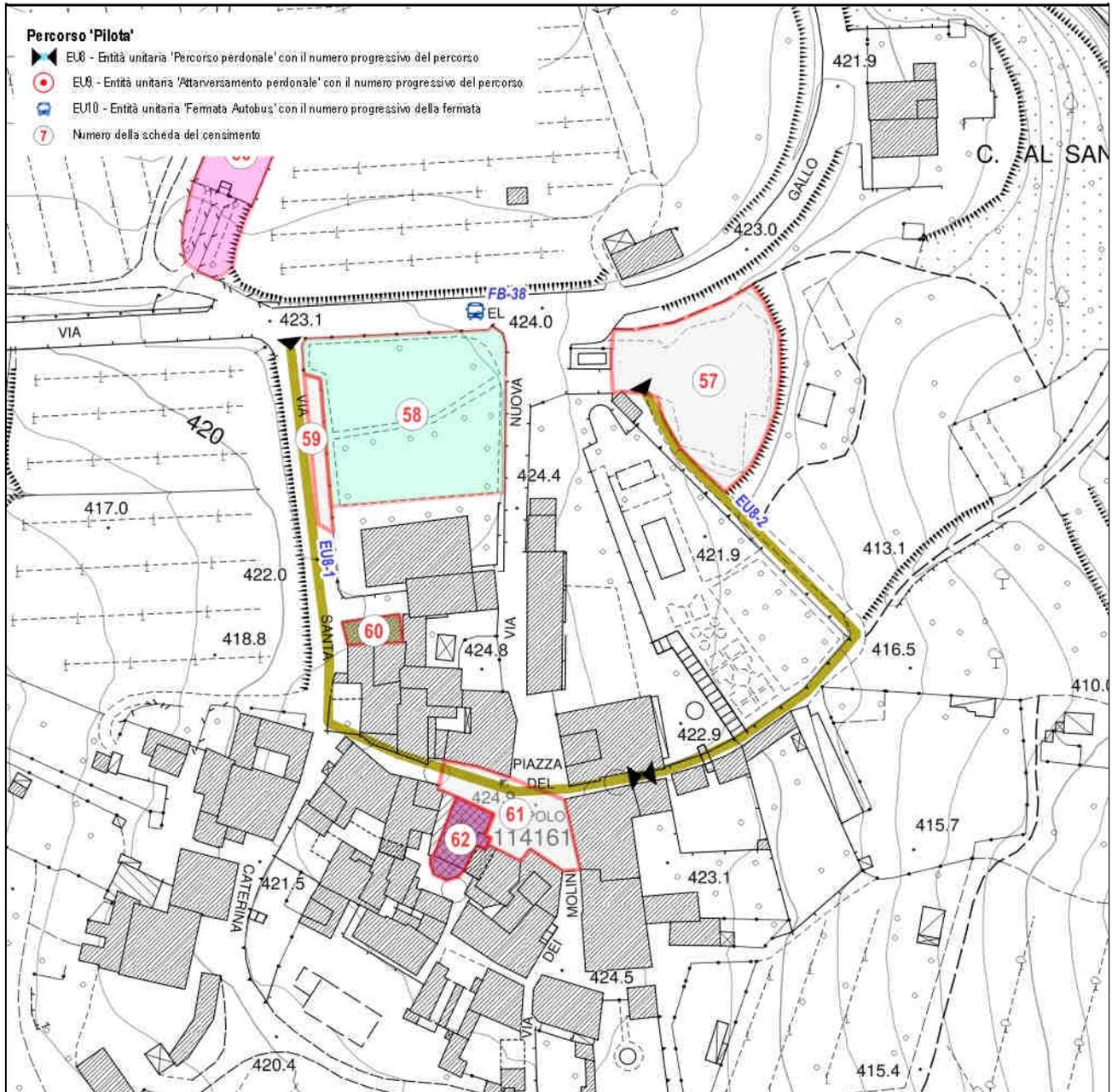
Data rilievo: **09/06/2022**

Nome percorso "pilota": **I - Via Nuova - Parcheggio esterno**

Tratto: **Via Nuova - Parcheggio esterno**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
MAI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

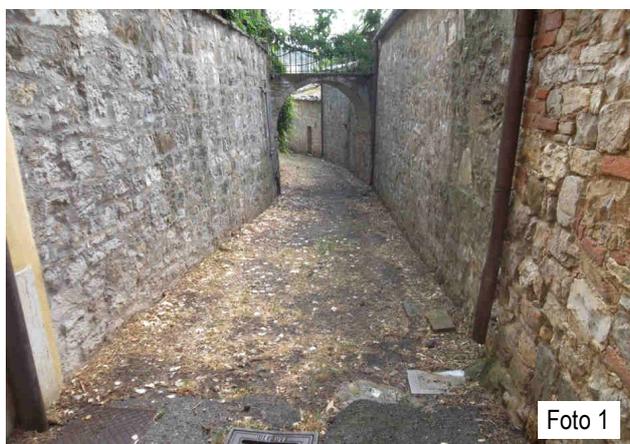
Illuminazione adeguata
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Piano di calpestio in terra battuta

Quercegrossa

Scheda nr. **L - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

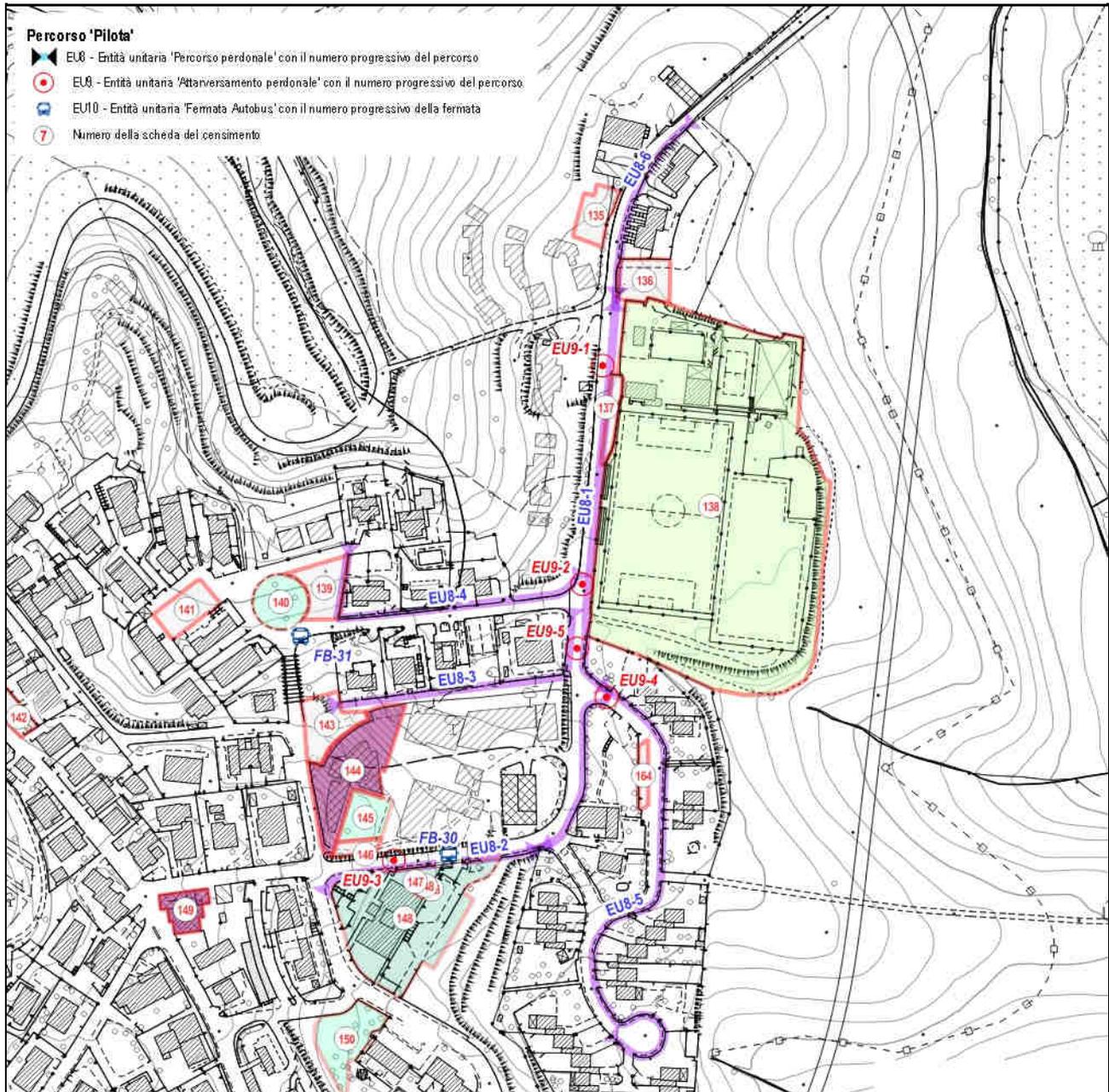
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio**

Tratto: **Campo sportivo - Via Petroio**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia

A DISTANZA ECCESSIVA

Pendenza longitudinale adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano

SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
MAI

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Percorso pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 4

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 5

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 6

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

MAI

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

NO

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SEMPRE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

MAI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

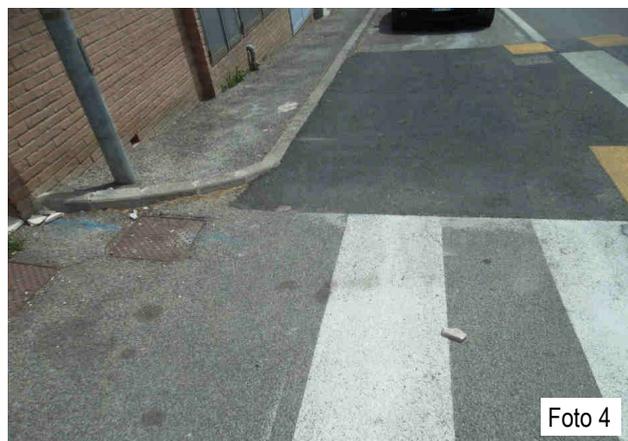


Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 5

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **L - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

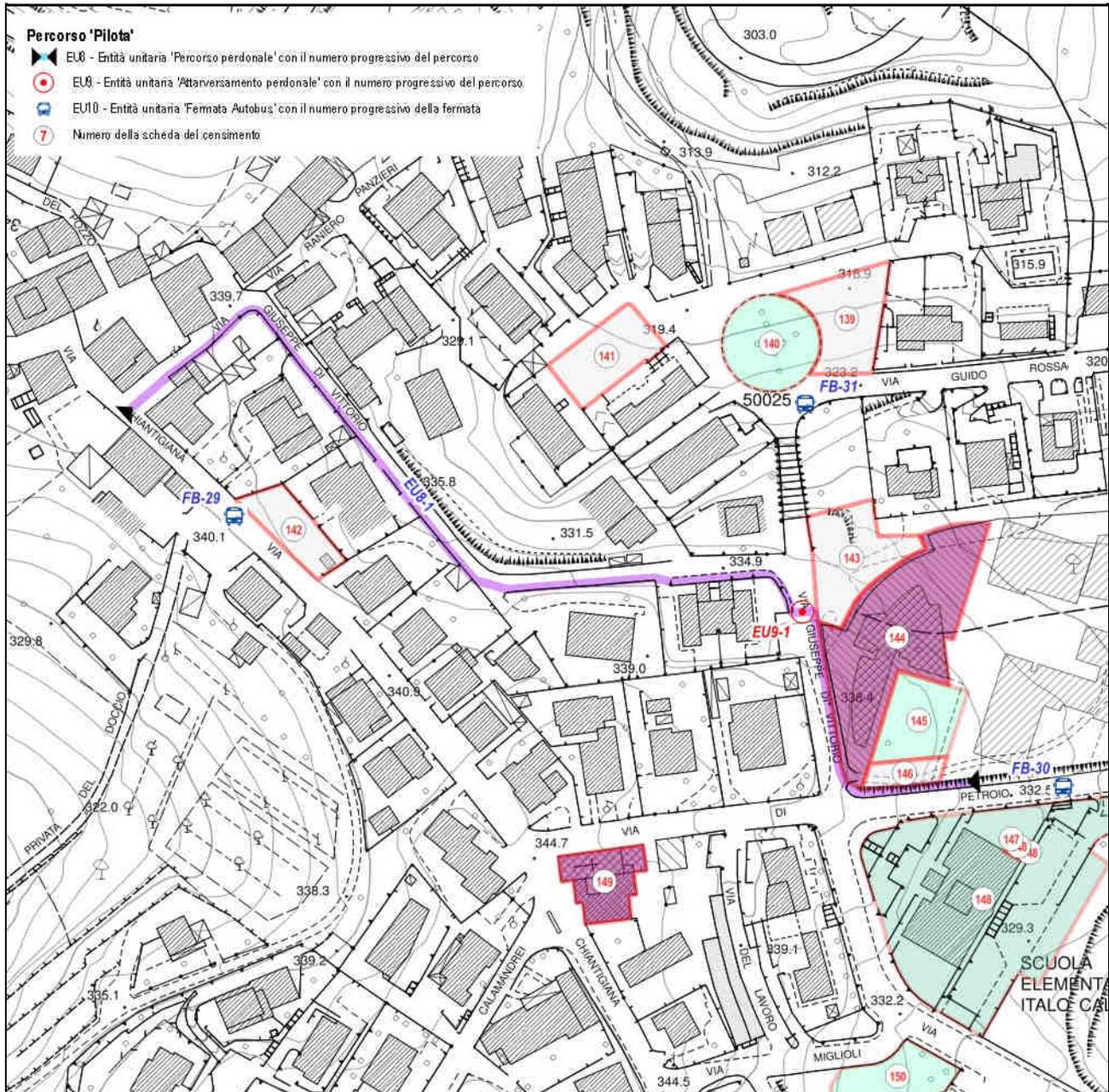
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio**

Tratto: **Scuola Primaria - Via Giuseppe Vittorio**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **L - 3**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

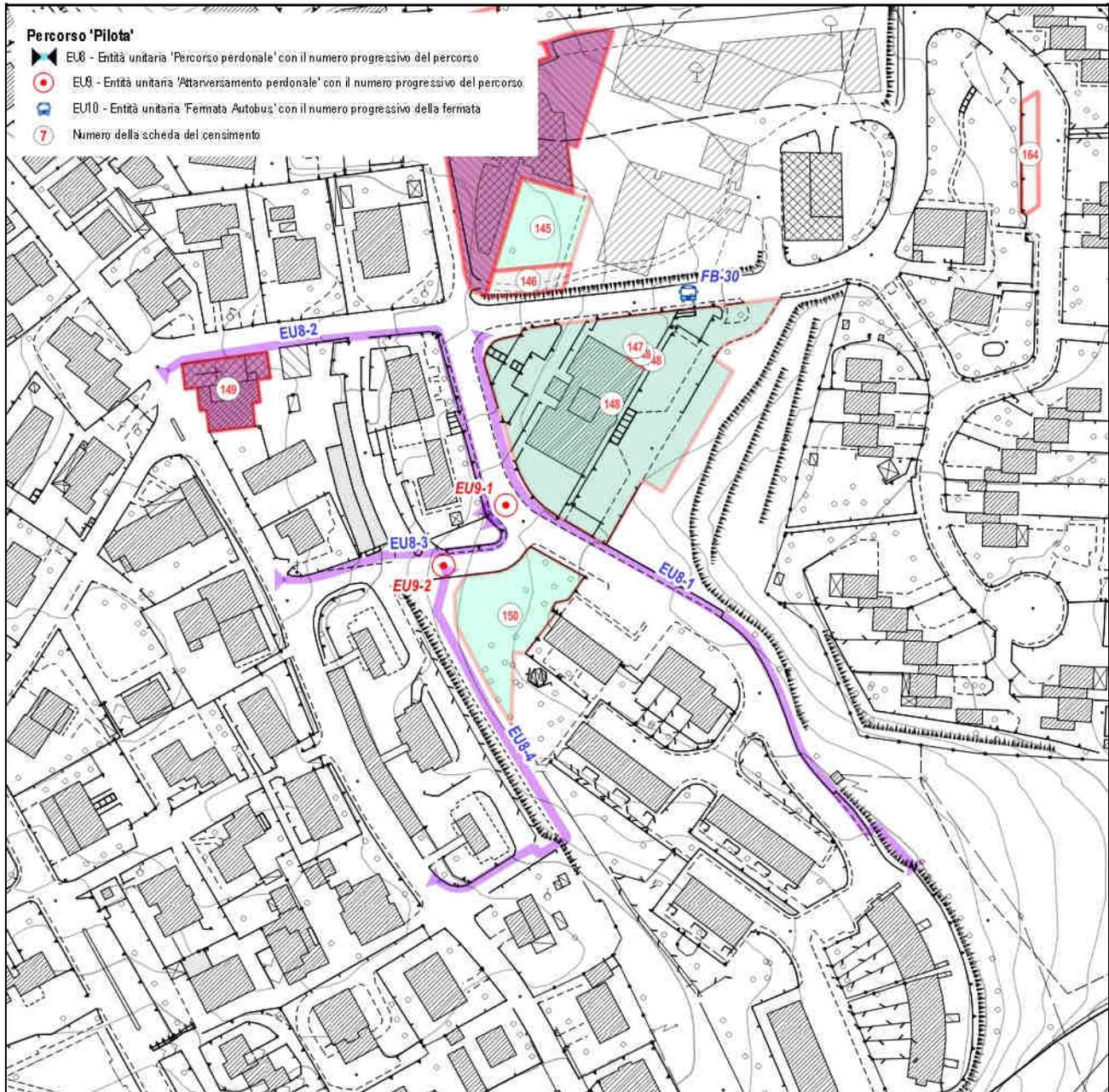
Data rilievo: **12/10/2024**

Nome percorso "pilota": **L - Campo sportivo - Via Giuseppe Di Vittorio**

Tratto: **Via Chiantigiana - Via Tarantelli**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

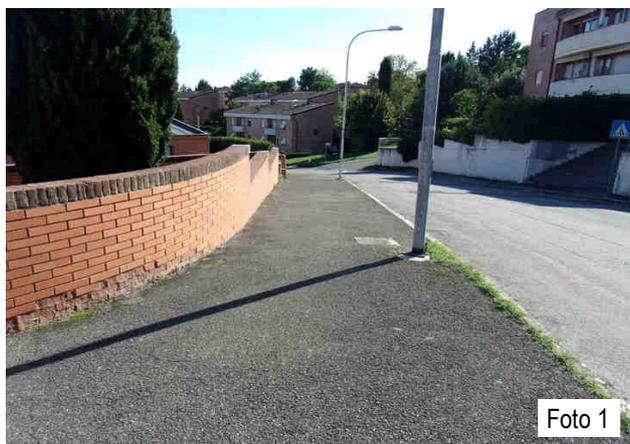


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI - superficie sconnessa

Pendenza longitudinale adeguata

MAI

Cambi di direzione in piano

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia

A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
MAI

Cambi di direzione in piano
MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 4

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

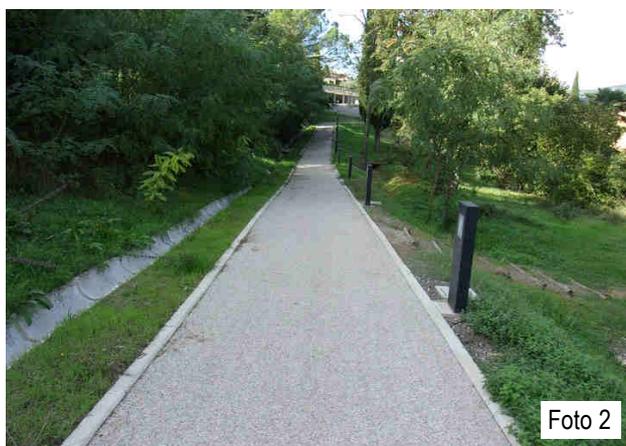


Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **M - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

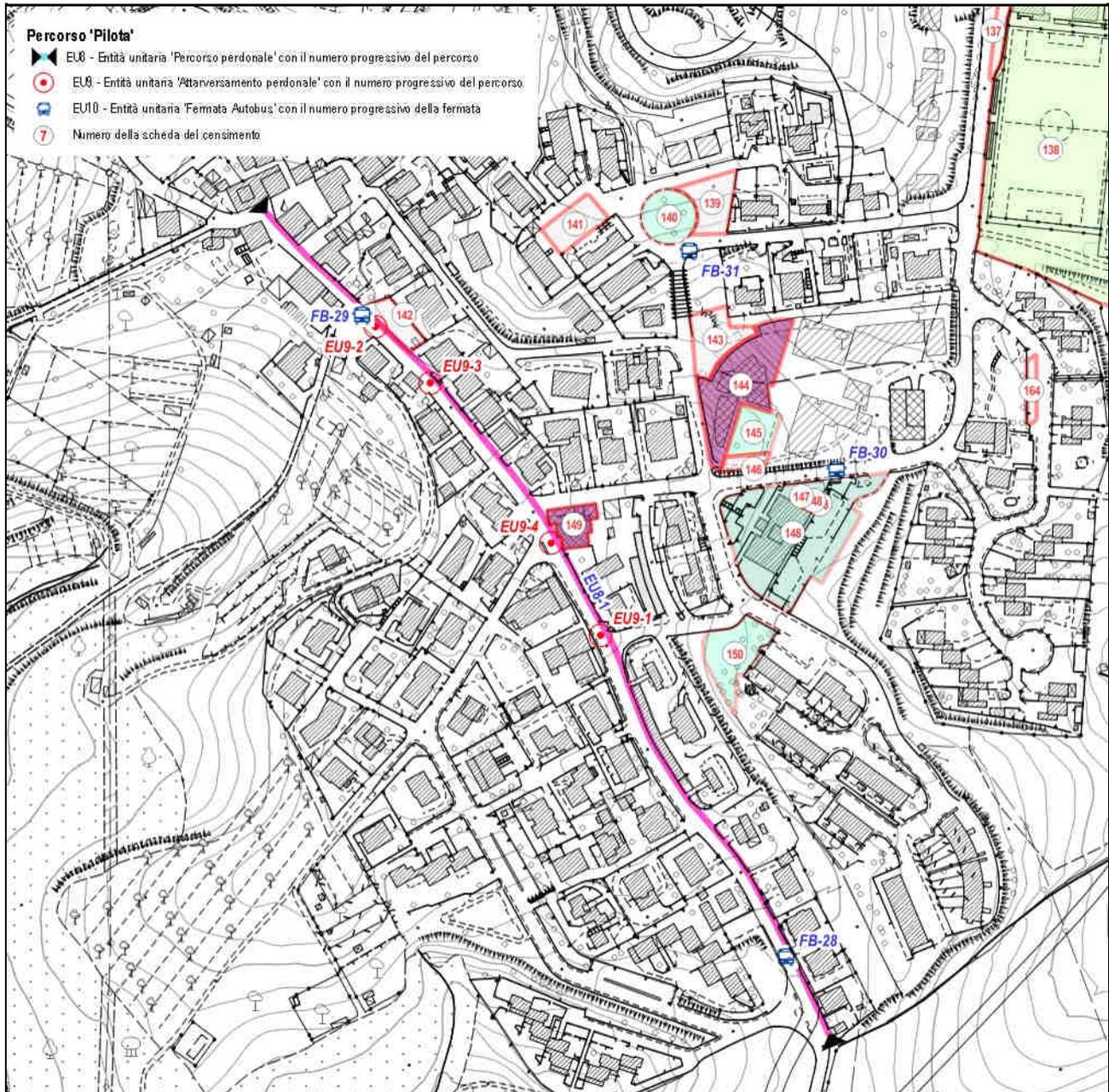
Data rilievo: **01/07/2022**

Nome percorso "pilota": **M - Via Chiantigiana**

Tratto: **Via Chiantigiana**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

NO

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

SCARSA

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

San Gusmè

Scheda nr. **N - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

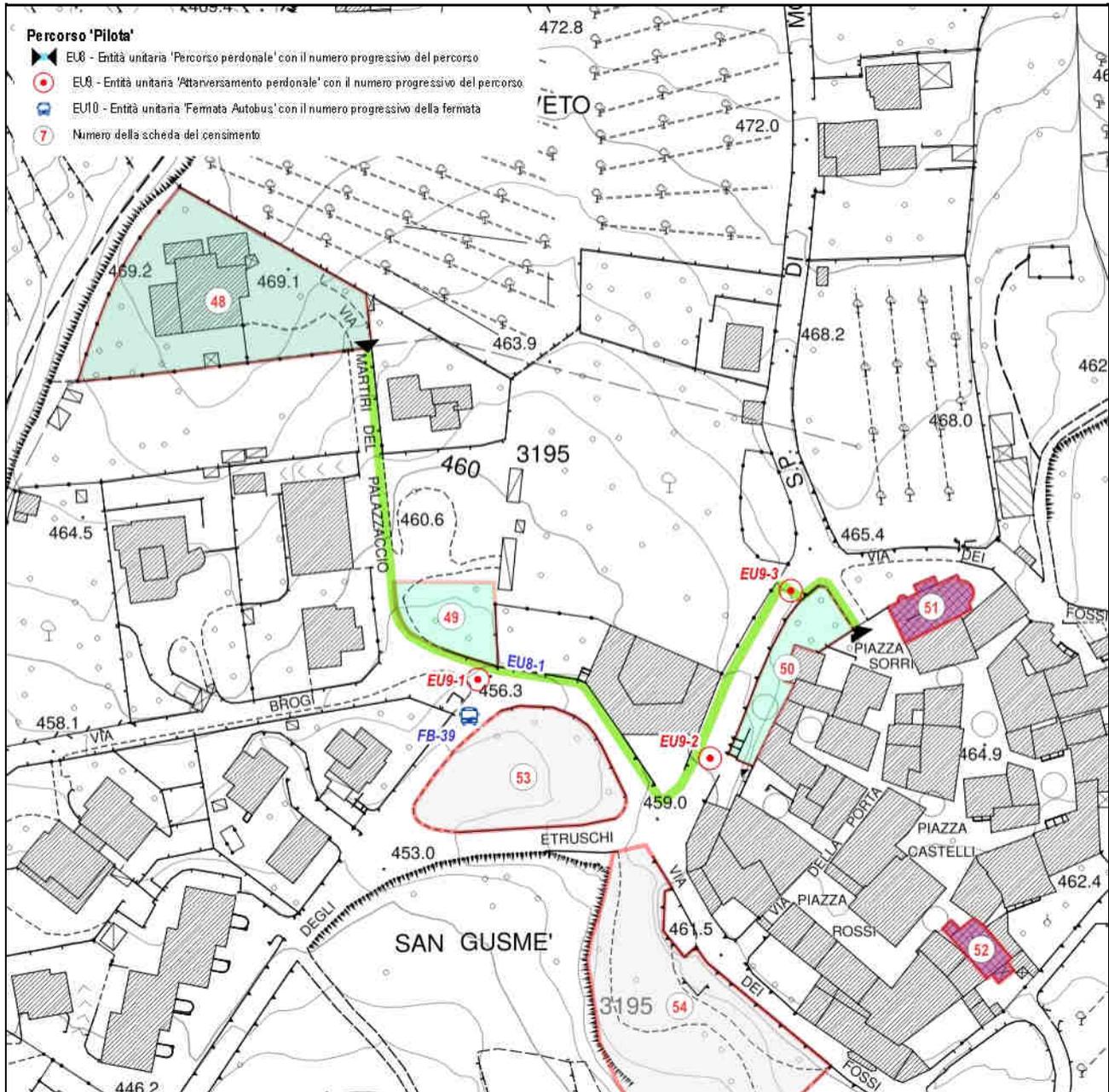
Data rilievo: **09/06/2022**

Nome percorso "pilota": **N - Via Martiri del Palazzaccio - P.zza Sorri**

Tratto: **Via Martiri del Palazzaccio - P.zza Sorri**

Tipologia percorso: **Carrabile**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

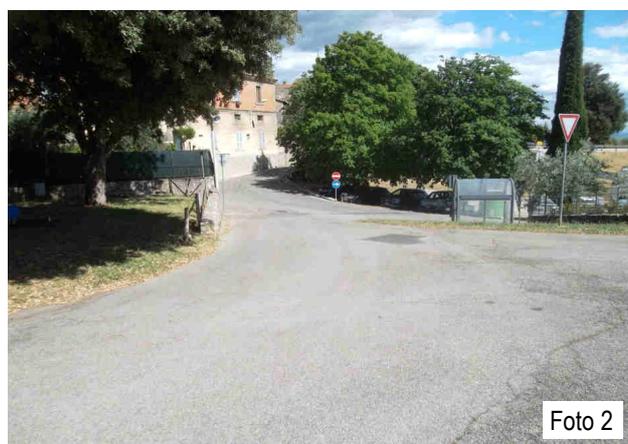


Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

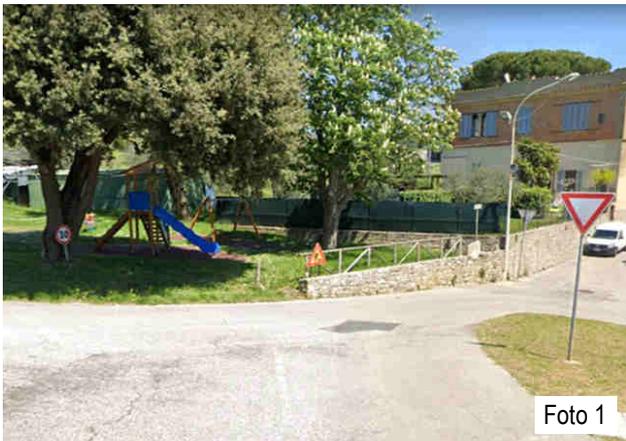


Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Illuminazione adeguata

SEMPRE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **0 - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

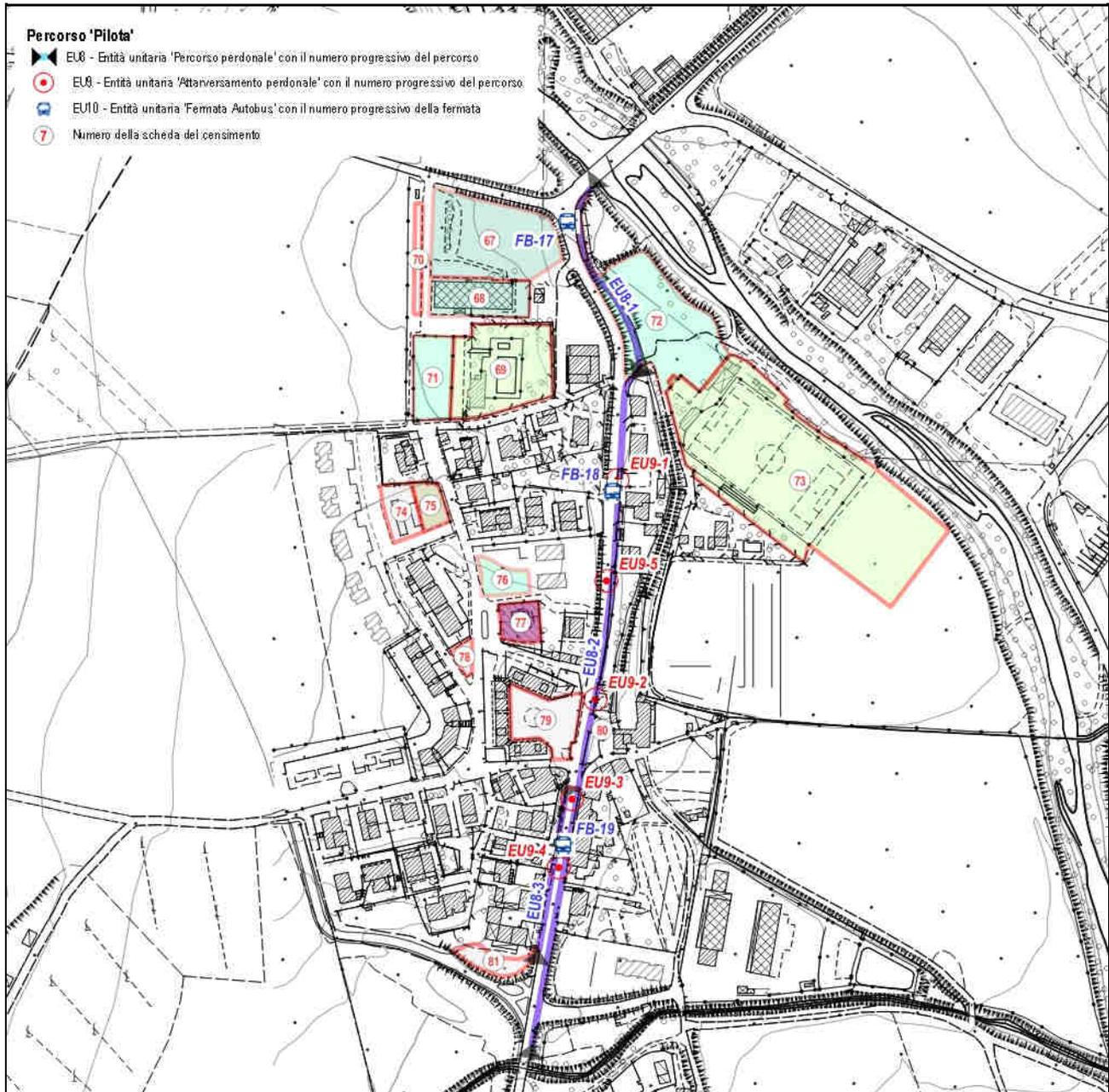
Data rilievo: **13/05/2022**

Nome percorso "pilota": **O - Via delle Fonti - Via M. L. King**

Tratto: **Via delle Fonti**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **BASSA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **PESSIMO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI

Pendenza longitudinale adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano

PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Illuminazione adeguata

MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER POCHI TRATTI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

NO

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

NULLA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

SCARSA

Illuminazione adeguata

PER LA MAGGIOR PARTE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Visibilità delle strisce
BUONA

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Illuminazione adeguata
MAI

Dislivello adeguato
SI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 5

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **0 - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

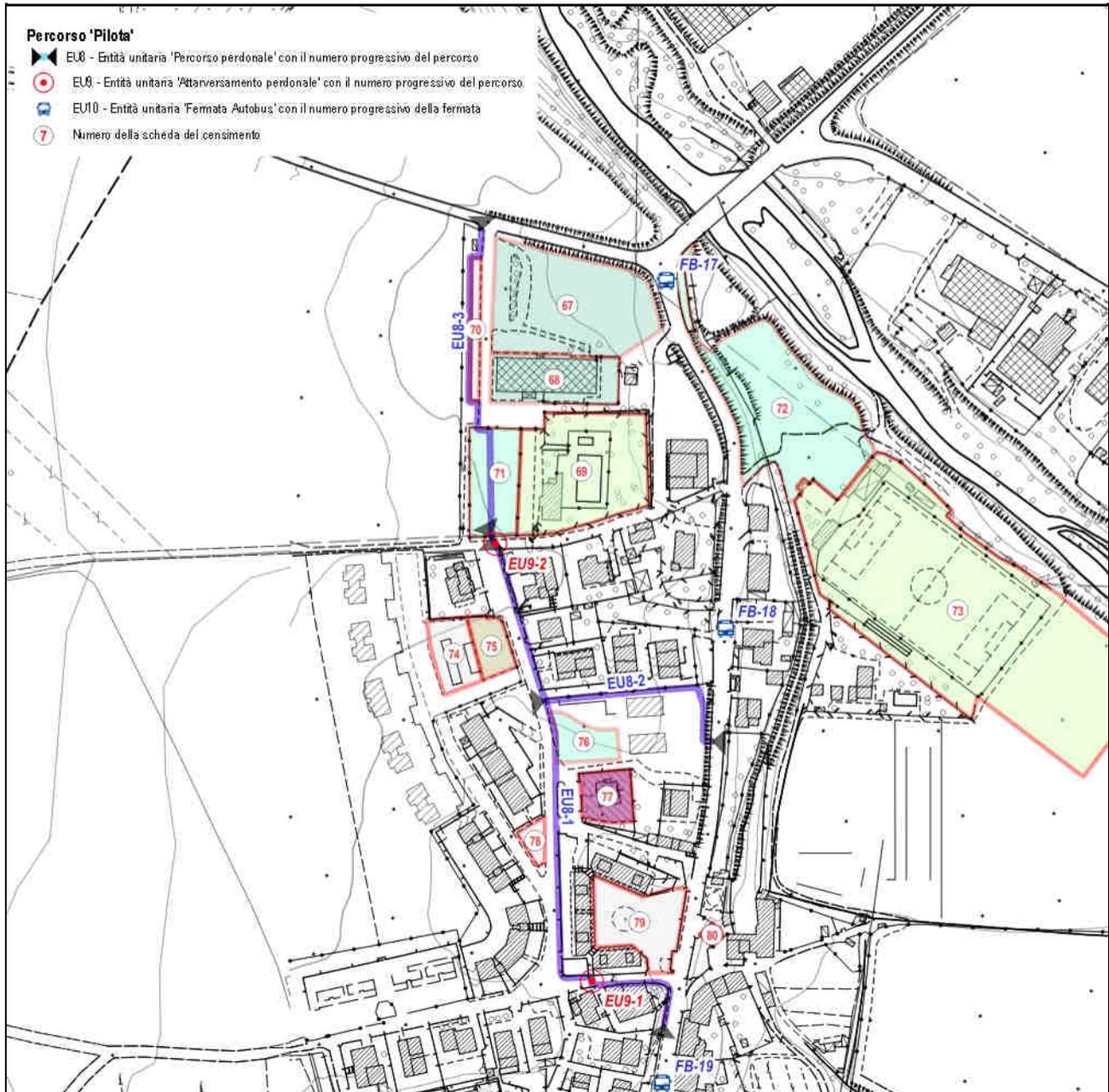
Data rilievo: **13/05/2022**

Nome percorso "pilota": **O - Via delle Fonti - Via M. L. King**

Tratto: **Via M. L. King**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
INESISTENTE

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **0 - 3**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

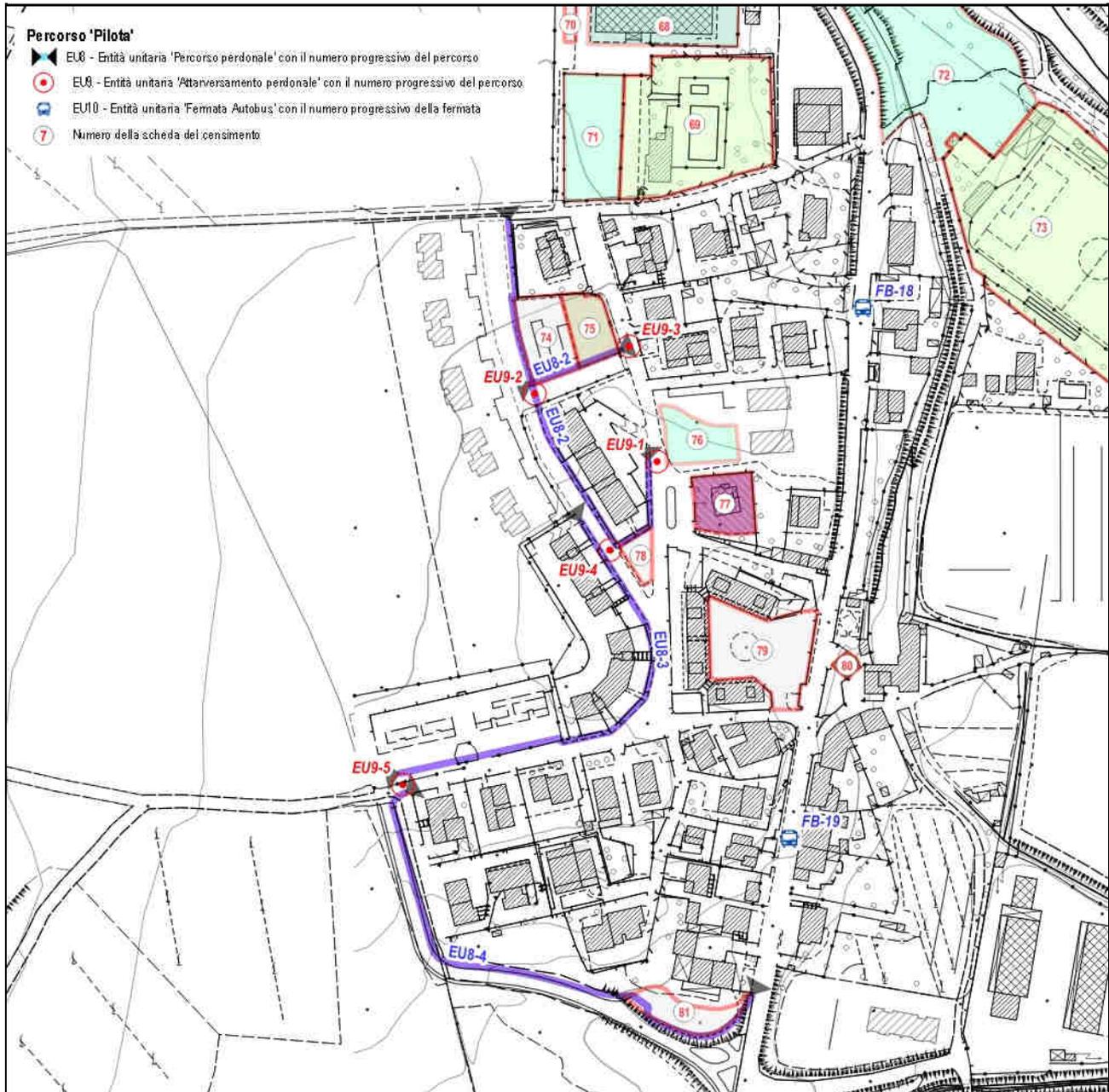
Data rilievo: **12/10/2024**

Nome percorso "pilota": **O - Via delle Fonti - Via M. L. King**

Tratto: **Via Kennedy**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **BASSA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER POCHI TRATTI

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 4

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 5

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **P - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

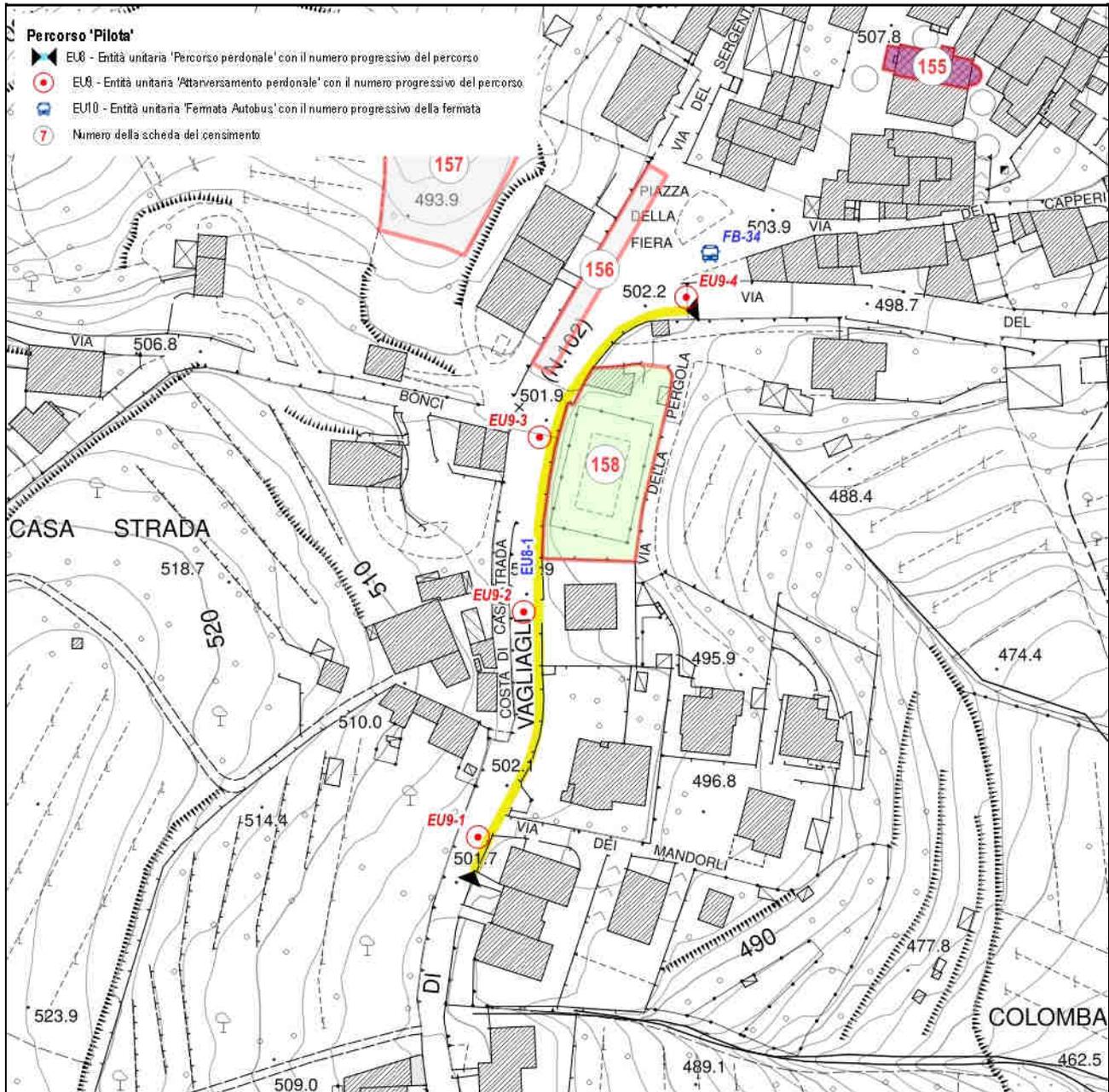
Data rilievo: **24/06/2022**

Nome percorso "pilota": **P - S.P. 102 di Vagliagli**

Tratto: **S.P. 102 di Vagliagli**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **ALTA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
SEMPRE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci
ADEGUATA

Dislivello adeguato
SI

Lunghezza adeguata
SI

Visibilità delle strisce
BUONA

Illuminazione adeguata
MAI

Larghezza adeguata
SI

Assenza di ostacoli visivi
SI

Impianto semaforico
ASSENTE

Pendenza adeguata
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Larghezza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Lunghezza adeguata

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Visibilità delle strisce

BUONA

Pendenza adeguata

SEMPRE

Illuminazione adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Dislivello adeguato

SI

Lunghezza adeguata

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Illuminazione adeguata

SEMPRE

Larghezza adeguata

SI

Assenza di ostacoli visivi

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Pendenza adeguata

SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 4

INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Assenza di ostacoli visivi

SI

Visibilità delle strisce

BUONA

Larghezza adeguata

SI

Lunghezza adeguata

SI

Pendenza adeguata

SI

Dislivello adeguato

SI

Impianto semaforico

ASSENTE

Illuminazione adeguata

MAI

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **Q - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

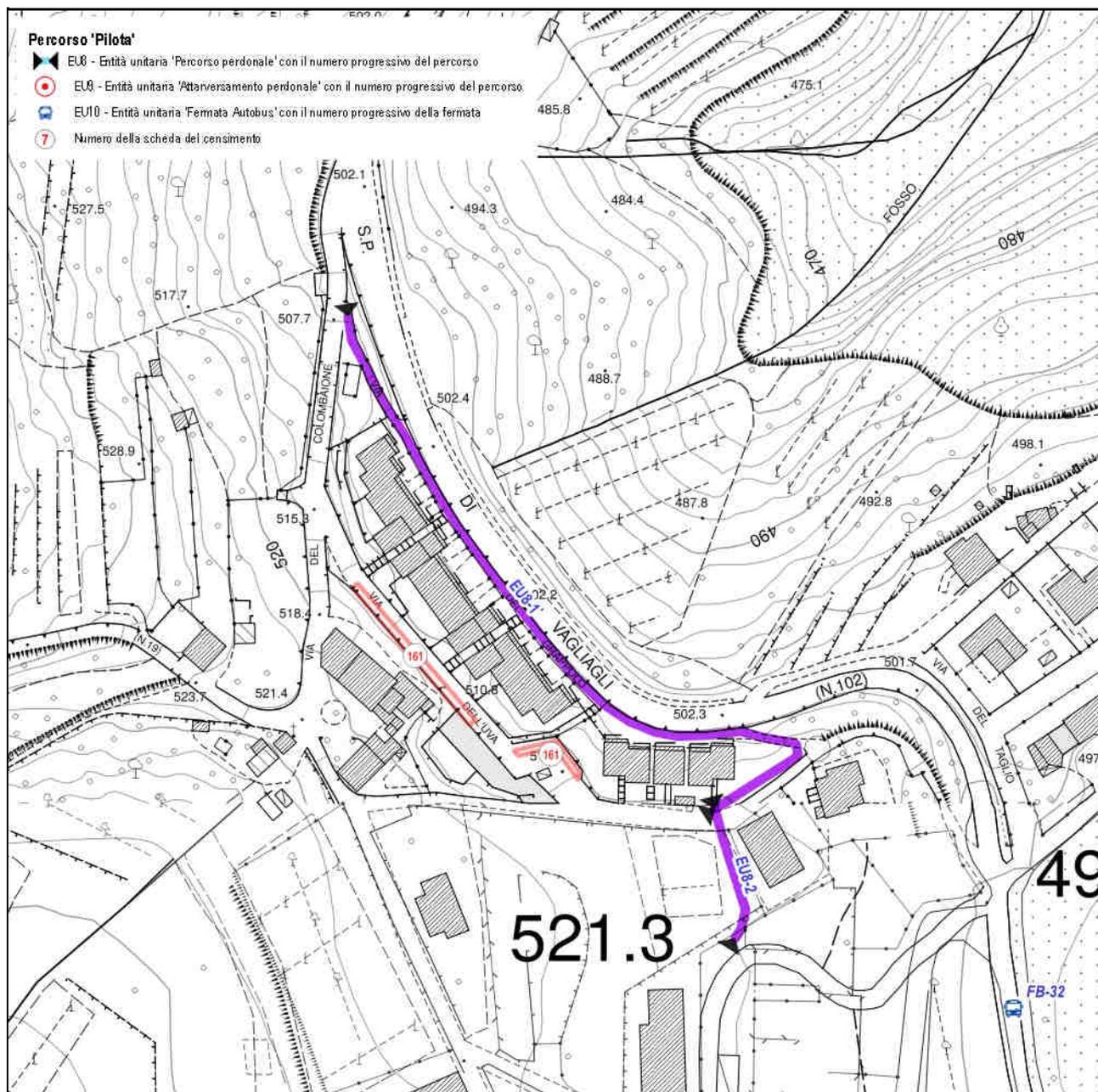
Data rilievo: **10/10/2022**

Nome percorso "pilota": **Q - Via del Grappolo - Via del Boschetto**

Tratto: **Via del Grappolo - Via del Boschetto**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
SEMPRE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
NO - presenza di ghiaia / terreno vegetale

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SEMPRE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **R - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

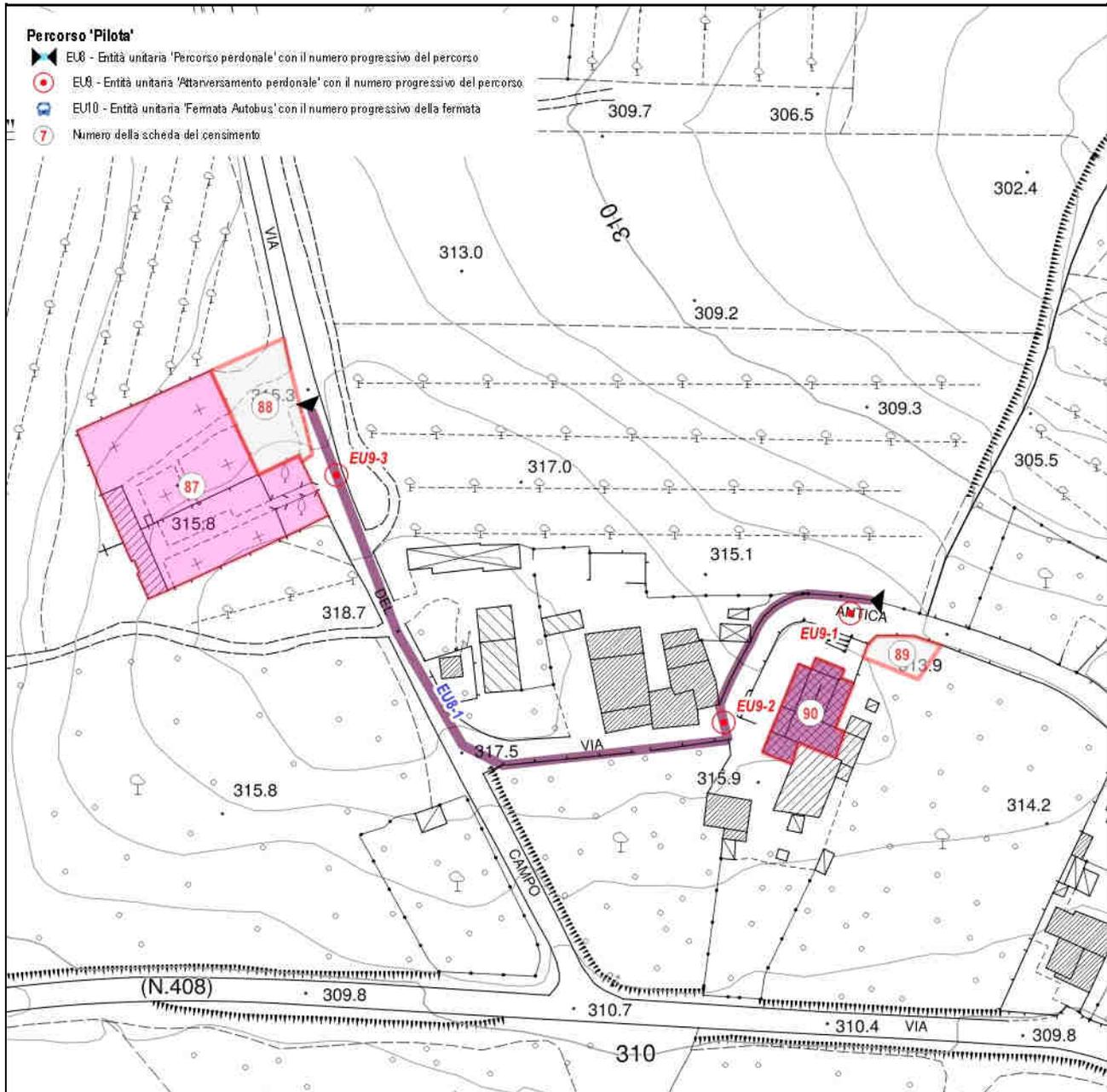
Data rilievo: **13/05/2022**

Nome percorso "pilota": **R - Via del Campo - Via Antica**

Tratto: **Via del Campo - Via Antica**

Tipologia percorso: **Carrabile - Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI

Pendenza longitudinale adeguata

MAI

Cambi di direzione in piano

MAI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Illuminazione adeguata

MAI

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **R - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

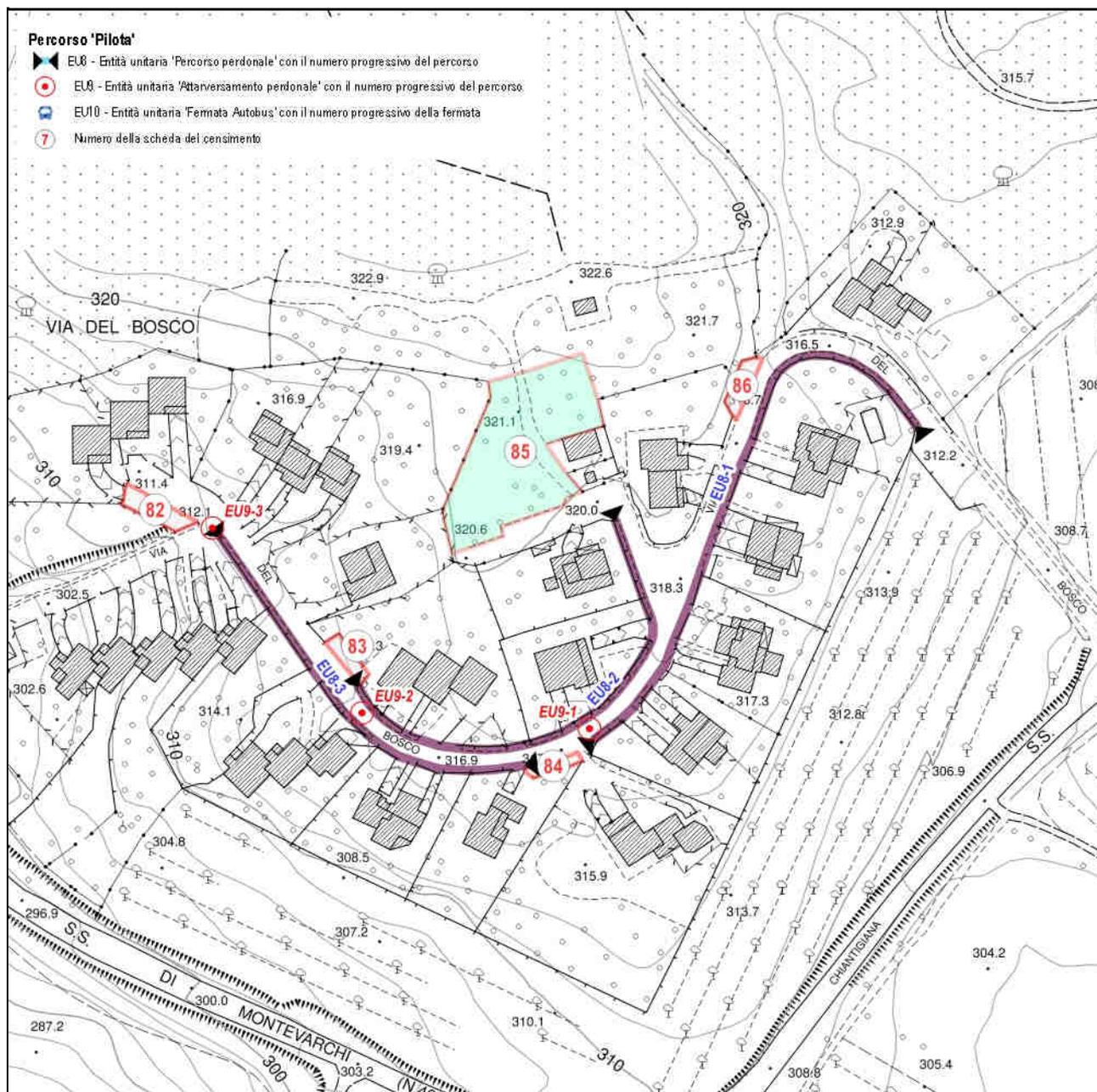
Data rilievo: **12/10/2024**

Nome percorso "pilota": **R - Via del Campo - Via Antica**

Tratto: **Via del Bosco**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
MAI - superficie sconnessa

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
MAI - superficie sconnessa

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA ECCESSIVA

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 3

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato
PER POCHI TRATTI

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
A DISTANZA RAGIONEVOLE

Illuminazione adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
PER LA MAGGIOR PARTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 3

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **S - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **PERCORSO DI COLLEGAMENTO**

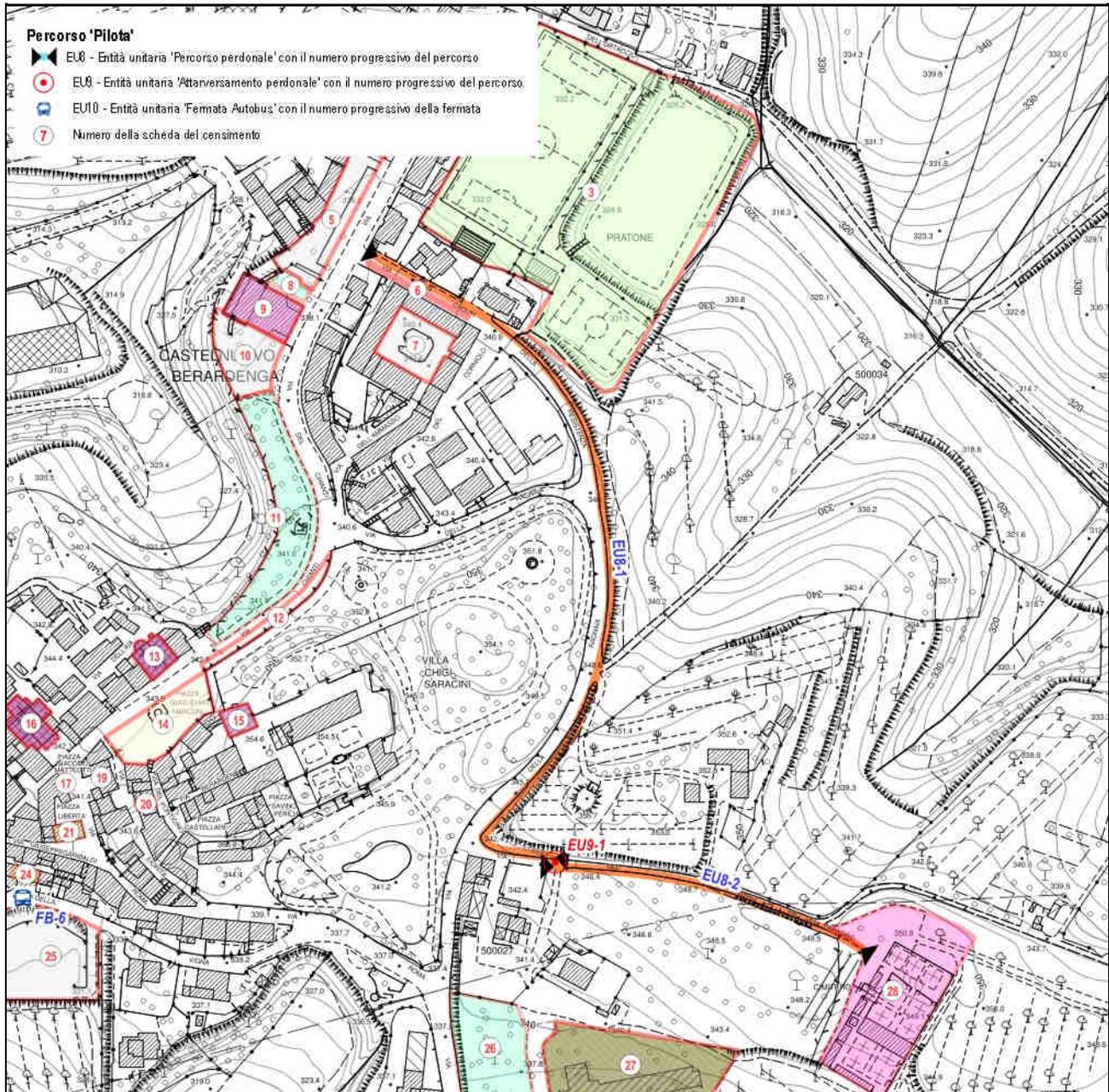
Data rilievo: **05/10/2024**

Nome percorso "pilota": **S - Via del Chianti - Cimitero**

Tratto: **Via della Resistenza - Via della Ragnaia - Via del Paradiso**

Tipologia percorso: **Pedonale**

Frequenza: **MEDIA**



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali, degli attraversamenti pedonali e delle fermate del TPL

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 1

INFORMAZIONI

Larghezza adeguata
SEMPRE

Piano di calpestio adeguato
PER LA MAGGIOR PARTE

Pendenza longitudinale adeguata
PER LA MAGGIOR PARTE

Cambi di direzione in piano
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)
PER LA MAGGIOR PARTE

Possibilità di inversione di marcia
SECONDO NORMA

Illuminazione adeguata
SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza
SEMPRE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

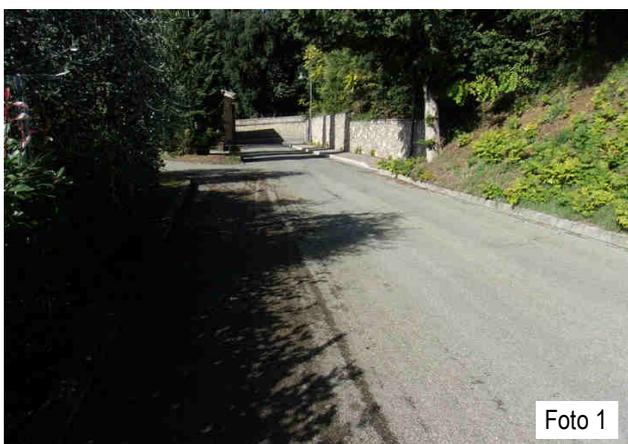
INFORMAZIONI

Percorso pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ANNOTAZIONI

ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 1

INFORMAZIONI

Attraversamento pedonale
ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

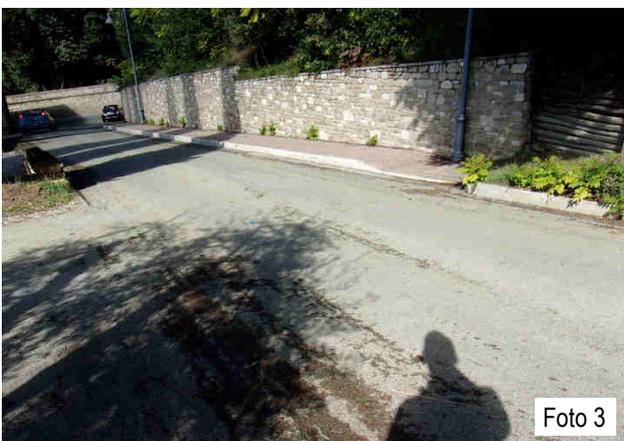


Foto 3

ANNOTAZIONI