



Comune di Castelnuovo Berardenga

Provincia di Siena

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche - PEBA

QUADRO CONOSCITIVO

RELAZIONE e SCHEDE DI RILIEVO

Fermate del trasporto pubblico locale

Arch. Gabriele Banchetti

Progettista

Arch. Gian Lorenzo Righi

Dott. Irene Zoppi

Dott. Tommaso Gennaioli

Collaborazione al progetto

Fabrizio Nepi

Sindaco

Geom. Mariasilvia Picchi

Responsabile Settore 7 - Infrastrutture

NOVEMBRE 2024



1. LA PREMESSA	2
2. LA SCHEDATURA DELLE FERMATE DEL BUS.....	4
3. LA STRUTTURA DELLA SCHEDA	5
3.1. La prima parte della scheda	5
3.2. La seconda parte della scheda	6
4. GLI ELABORATI CARTOGRAFICI.....	7
5. LE SCHEDE DI RILIEVO	8

1. LA PREMESSA

La presente relazione è composta da una parte di carattere generale, relativa all'intero territorio studiato ed alle risultanze complessivamente emerse, e dalle schede di analisi delle fermate dell'autobus.

Le operazioni che si sono svolte per la redazione del Quadro Conoscitivo del PEBA si sono articolate in tre gruppi di attività:

- 1) l'individuazione delle fermate del bus interne ai centri abitati;
- 2) il rilievo delle barriere architettoniche ed urbanistiche delle strutture individuate al punto precedente attraverso dei sopralluoghi specifici finalizzati all'analisi della singola fermata del bus e dei singoli elementi che le compongono;
- 3) redazione di uno specifico data-base all'interno del quale sono stati inserite tutte le informazioni delle singole fermate del bus analizzate, delle caratteristiche dei singoli elementi e la documentazione fotografica specifica

I dati raccolti hanno permesso di realizzare delle mappe (Castelnuovo Berardenga, San Piero in Barca, Casetta, Dofana, Monteaperti, Villa a Sesta, San Gusmè, San Piero in Barca, Ponte a Bozzone, Pianella, San Giovanni a Cerreto, Quercegrossa, Vagliagli, e Pievasciata), nelle quali sono state individuate cartograficamente le fermate del TPL e le schede inserite nel presente documento.

Le fermate del bus rappresentano gli elementi che permettono di usufruire del servizio di collegamento tra i vari centri urbani con il territorio provinciale. Lo studio ha individuato 39 fermate del bus che si compongono di una/due paline di fermata:

Località	Numero scheda	Numero linea	Denominazione
Castelnuovo Berardenga	FB-1	107 - 134 - 134R	Castelnuovo - lato Pratone
Castelnuovo Berardenga	FB-2	107 - 134 - 134R	Distretto Sanitario
Castelnuovo Berardenga	FB-3	107 - 134 - 134R	Scuole Papini
Castelnuovo Berardenga	FB-4	107 - 134 - 134R	Bivio Antonio Gramsci
Castelnuovo Berardenga	FB-5	134	Sano da Falera
Castelnuovo Berardenga	FB-6	134 - 134R	Via della Vigna
San Piero in Barca	FB-7	0S5 - 134 - S32	Casa Cantoniera
San Piero in Barca	FB-8	0S5 - 134 - S32	San Piero in Barca
San Piero in Barca	FB-9	0S5 - 134 - S32	Falegnameria
Monteaperti	FB-10	0S5 - 134 - 134R - S32	Monteaperti
Monteaperti	FB-11	0S5	Monteaperti Capolinea
Monteaperti	FB-12	0S5 - 134 - 134R - S32	Bocca degli Abati
Dofana	FB-13	0S5 - 134 - 134R - S32	Sant'Ansano a Dofana
Casetta	FB-14	0S5 - 134 - 134R - S32	Acqua Borra
Casetta	FB-15	0S5 - 107 - 134 - 139 - S32	Casetta
Casetta	FB-16	134R	Circolo Casetta
Pianella	FB-17	127 - 134	Ponte di Pianella
Pianella	FB-18	127 - 134 - S38	Fonti 9
Pianella	FB-19	127 - 134 - S38	Pianella

Località	Numero scheda	Numero linea	Denominazione
San Giovanni a Cerreto	FB-20	127 - 134 - S38	San Giovanni
San Giovanni a Cerreto	FB-21	127 - 134 - S38	Via del Bosco
Ponte a Bozzone	FB-22	102 - 127 - 134 - S34	Alfieri 1
Ponte a Bozzone	FB-23	102 - 127 - 134 - S34	Alfieri 2
Ponte a Bozzone	FB-24	102 - 127 - 134 - S34	Collecchio
Ponte a Bozzone	FB-25	102 - 127 - 134 - S34 - S38	Ponte a Bozzone
Ponte a Bozzone	FB-26	S34	Bozzone parcheggio
Ponte a Bozzone	FB-27	102	Via Scheggiolla
Quercegrossa	FB-28	125 - 527 - S35	Bivio Calamandrei
Quercegrossa	FB-29	125	Quercegrossa
Quercegrossa	FB-30	527 - S35	Via Petroioo
Quercegrossa	FB-31	527 - S35	Guidorossa
Vagliagli	FB-32	S34	Bivio Dievole
Vagliagli	FB-33	S34	Colombaione
Vagliagli	FB-34	S34	Vagliagli
Pievasciata	FB-35	102	Via dell'Ischia
Pievasciata	FB-36	102	Pievasciata
Pievasciata	FB-37	102	Bivio Pievasciata
Villa a Sesta	FB-38	134 - 134R	Villa a Sesta
San Gusmè	FB-39	134 - 134R	San Gusmé

2. LA SCHEDATURA DELLE FERMATE DEL BUS

Il censimento ha analizzato le fermate del bus interne ai centri abitati suddividendole in **39 entità complessive** e per ognuna delle quali è stata redatta un'apposita schedatura. Complessivamente sono state redatte oltre 100 schede di cui 39 relative alle entità complessive e 66 relative alle entità unitarie. Sono state inoltre inserite circa 200 foto. La catalogazione di tutti i dati (numerici, testuali e fotografici) è stata effettuata con un apposito data-base MS Acces che permette la ricerca e la stampa delle singole schede.

Il rilievo analizza dettagliatamente i singoli aspetti dell'accessibilità, intesa anche come fruibilità, comfort e sicurezza della fermata del bus, cioè in riferimento a requisiti di mobilità, orientamento e leggibilità; inoltre è stato preso in esame anche lo stato di manutenzione dei luoghi.

Ogni fermata è stata oggetto di esame attraverso sopralluoghi specifici con compilazione di schede di raccolta dati e di controllo e documentazione fotografica.

Il metodo adottato prevede che si arrivi ad una valutazione completa di ciascun "oggetto" successivamente alla disamina dettagliata ed alla valutazione parziale dei singoli "componenti" che influiscono sull'accessibilità.

Con il termine accessibilità, come nel caso dell'analisi degli edifici e degli spazi pubblici, non si è inteso solamente la possibilità di percorrere le varie parti della città in condizioni di sicurezza e autonomia alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, come indicato nel DM 236/89. Per le analisi di questi percorsi è stato ampliato il concetto di accessibilità e fruibilità: tali requisiti devono consentire a tutti, dalla persona anziana al non vedente, dalla mamma con i bambini piccoli alla persona su sedia a rotelle, di accedere ad uno spazio, ad un edificio, ad un servizio utilizzando dei percorsi fruibili in piena autonomia, comfort e sicurezza.

L'analisi è articolata, dunque, su due livelli: **ENTITÀ UNITARIE** ed **ENTITÀ COMPLESSIVE**.

La **ENTITÀ UNITARIA** individuata è stata la "**fermata autobus**" (EU 10) e le caratteristiche analizzate sono state le seguenti:

- Presenza di area di fermata dedicata;
- Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa;
- Altezza dal piano stradale adeguata;
- Piano di calpestio adeguato;
- Contiguità a percorso pedonale;
- Contiguità ad attraversamento pedonale;
- Dislivello con percorso pedonale adeguato;
- Possibilità di rotazione a 90°;
- Possibilità di inversione di marcia;
- Presenza di ostacoli che riducono la larghezza;
- Presenza di pensilina con seduta;
- Presenza di palina di fermata.

L'**ENTITÀ COMPLESSIVA** corrisponde alla fermata del bus, cioè quell'"entità" che individua il luogo destinato alla fermata degli autobus per consentire di fruire del servizio di TPL.

3. LA STRUTTURA DELLA SCHEDA

Ogni singola scheda, individuata con un numero progressivo, è composta da due parti ben distinte: la **prima** riporta le informazioni generali dell'entità complessiva, la **seconda** è formata dalle schede delle entità unitarie che compongono le entità complessive (in numero variabile in base alle entità unitarie analizzate).

3.1. La prima parte della scheda

Nella **PRIMA PARTE** della scheda sono indicate le **INFORMAZIONI GENERALI** dell'entità complessiva suddivise in:

- **TIPOLOGIA** di entità complessiva: FERMATA AUTOBUS;
- **DATA DEL RILIEVO**;
- **DENOMINAZIONE DELLA FERMATA**;
- **NUMERO LINEA**: indicazione dello specifico numero di linea che viene transita da quella specifica fermata;
- **ESTRATTO DI ORTOFOTO**. La fermata dell'autobus è stata individuata con uno specifico simbolo di colore blu della sigla FB-X dove la X è relativa al numero progressivo di scheda della singola entità complessiva analizzata.

La scheda riporta, inoltre, un giudizio sintetico (**VALUTAZIONE COMPLESSIVA**) della struttura analizzata. Le valutazioni complessive (Stato di manutenzione, fruibilità da parte di tutti in autonomia, comfort e sicurezza) rappresentano un indicatore sintetico dello stato di fatto del percorso. Tale giudizio, ad esclusione della fruibilità, è stato distinto in BASSO, MEDIO e ALTO.

- La **FRUIBILITA'** rappresenta un giudizio sintetico sul reale utilizzo della fermata nel suo complesso: la fruibilità è stata suddivisa in cinque gruppi:
 - **IN AUTONOMIA**: la fermata del bus nel suo complesso può essere utilizzata in piena autonomia, non essendo presenti condizioni di conflitto tra la persona ed il percorso stesso;
 - **CON ASSISTENZA**: la fermata del bus nel suo complesso può essere utilizzata mediante l'assistenza di personale specifico. Tale grado di fruibilità è derivante dalla presenza di condizioni circoscritte di conflitto tra la persona e la fermata stessa;
 - **CON ACCOMPAGNATORE**: la fermata del bus nel suo complesso può essere utilizzata soltanto con il supporto di un accompagnatore. Sono, infatti, presenti condizioni di conflitto che seppur di non particolare rilievo, ma se considerati nel loro insieme, rendono la fermata del bus non completamente fruibile in autonomia;
 - **CON DIFFICOLTA'**: la fermata del bus nel suo complesso può essere fruita con difficoltà anche con la presenza di un accompagnatore. Infatti si caratterizza per la presenza di condizioni di conflitto diffuse derivanti da specifici ostacoli e/o intralci che necessitano della costante presenza di un accompagnatore che sopperisca all'assenza di fruibilità in autonomia;
 - **NON FRUIBILE**: la fermata del bus nel suo complesso non è fruibile anche con la presenza di un accompagnatore specifico.
- Il **COMFORT** rappresenta un giudizio sintetico sulla presenza di caratteristiche e qualità della struttura: il comfort è valutato **ALTO** se la fruizione della fermata avviene attraverso prestazioni superiori o aggiuntive rispetto al livello base, cioè se si riscontrano caratteristiche e qualità migliori di quelle strettamente rispondenti alla norma, rendendo al fruitore un servizio più confortevole. Il comfort è valutato **MEDIO** se la fruizione fornisce prestazioni che rispettano lo standard previsto dalla normativa. Infine il comfort è valutato **BASSO** se la presenza di entità unitarie che non rispettano i requisiti minimi di legge rendono la struttura poco confortevole a coloro che la fruiscono.
- La **SICUREZZA** rappresenta un giudizio sintetico sulla presenza di criticità che possano determinare pericoli per il fruitore. Chiaramente questo giudizio non riguarda verifiche relative alla sicurezza strutturale o antincendio. La sicurezza viene valutata **ALTA** se si riscontrano, quindi, elementi che non possano recare danno all'utente quali ad esempio la presenza di spazi pedonali protetti, percorsi privi di ostacoli, superfici calpestabili adeguate ed ambienti e spazi ben illuminati. La sicurezza è valutata **MEDIA** se vengono riscontrati alcuni elementi che potenzialmente potrebbe creare criticità per i fruitori. Infine la sicurezza viene valutata **BASSA** se la fruizione della fermata comporta pericoli per il fruitore.

- Lo **STATO DI MANUTENZIONE** rappresenta un giudizio sintetico sulla manutenzione che, nei casi di scarsi livelli, può ridurre drasticamente la sua funzionalità. Questo consente di evidenziare situazioni che necessitano di un livello di intervento manutentivo ordinario che permette una rapida risoluzione della problematica; Infine, la scheda riporta le eventuali **ANNOTAZIONI** che sono emerse durante la fase del rilievo.

3.2. La seconda parte della scheda

Nella **SECONDA PARTE** della scheda sono state analizzate le singole ENTITA' UNITARIE. Il corpo della scheda è suddiviso in:

- **ENTITA' UNITARIA:** individuazione dell'entità unitaria (fermata autobus - EU 10). La fermata del bus si caratterizza per avere una palina di fermata per ogni senso di marcia. La scheda quindi riporta lo specifico "codice palina".
- **INFORMAZIONI:** per ogni entità unitaria vengono riportate le caratteristiche analizzate con la rispettiva valutazione;
- **VALUTAZIONE AGGREGATA:** rappresenta la valutazione complessiva derivante dall'analisi delle informazioni individuate per ogni singola entità unitaria. La valutazione si esprime attraverso quattro gradi di giudizio: Rispondenza ai requisiti totale, Prestazioni sufficienti, Prestazioni insufficienti, Prestazioni gravemente insufficienti. La **RISPONDENZA AI REQUISITI TOTALE** rappresenta sia la piena rispondenza alla normativa che quel "valore aggiunto" che permette a tutti di fruire completamente della singola entità. La **PRESTAZIONE SUFFICIENTE** rappresenta il rispetto della normativa. La **PRESTAZIONE INSUFFICIENTE** non risponde in pieno alla normativa ma con interventi di entità limitata è possibile raggiungere un livello sufficiente di accessibilità e di fruibilità. La **PRESTAZIONE GRAVEMENTE INSUFFICIENTE** viene attribuita a quelle entità unitarie che, per il rispetto della normativa, necessitano di interventi strutturali;
- **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA:** sono state scattate le foto agli elementi caratteristici delle singole entità unitarie;
- **ANNOTAZIONI:** eventuali ulteriori specificazioni relative alle singole entità unitarie.

4. GLI ELABORATI CARTOGRAFICI

La realizzazione del censimento con la relativa schedatura ed il suo inserimento in uno specifico database ha permesso di graficizzare le informazioni raccolte durante la fase dei sopralluoghi.

I dati raccolti hanno consentito, pertanto, la redazione di elaborati cartografici composti di una tavola di quadro d'unione e di quattro distinte serie di tavole:

- **SERIE M:** questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**M.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **M.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **M.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **M.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **M.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **M.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

Gli elaborati individuano le fermate del bus: ogni fermata è individuata dalla sigla FB e da un numero progressivo di colore blu.

Nelle tavole sono indicati anche gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici con il loro areale di pertinenza ed i percorsi pilota. La campitura degli areali è stata realizzata sulla base della destinazione d'uso dell'Entità Complessiva analizzata.

- **SERIE C:** questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**C.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **C.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **C.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **C.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **C.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **C.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

La campitura degli areali, dei percorsi e delle fermate del bus è stata realizzata in base al grado di **COMFORT** (alto, medio, basso) emerso dalla valutazione complessiva della scheda analizzata.

- **SERIE F:** questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**F.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **F.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **F.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **F.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **F.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **F.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

Gli elaborati individuano gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici con il loro areale di pertinenza, i percorsi "pilota" e le fermate del bus. La campitura degli areali e dei percorsi è stata realizzata in base al grado di **FRUIBILITA'** (in autonomia, con assistenza, con accompagnatore, con difficoltà, non fruibile) emerso dalla valutazione complessiva della scheda analizzata.

- **SERIE S:** questa serie, infine, è composta da sei tavole in scala 1:2.000 (**S.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone; **S.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana; **S.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero; **S.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto; **S.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina; **S.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano).

Gli elaborati individuano gli edifici ed attrezzature di uso pubblico e gli spazi pubblici con il loro areale di pertinenza, i percorsi "pilota" e le fermate del bus. La campitura degli areali e dei percorsi è stata realizzata in base al grado di **SICUREZZA** (alta, media, bassa) emerso dalla valutazione complessiva della scheda analizzata.

5. LE SCHEDE DI RILIEVO

Le schede rilievo sono suddivise per località ed ordinate per numero di scheda partendo dal Capoluogo secondo l'ordine indicato nella seguente tabella.

Località	Numero scheda	Numero linea	Denominazione
Castelnuovo Berardenga	FB-1	107 - 134 - 134R	Castelnuovo - lato Pratone
Castelnuovo Berardenga	FB-2	107 - 134 - 134R	Distretto Sanitario
Castelnuovo Berardenga	FB-3	107 - 134 - 134R	Scuole Papini
Castelnuovo Berardenga	FB-4	107 - 134 - 134R	Bivio Antonio Gramsci
Castelnuovo Berardenga	FB-5	134	Sano da Falera
Castelnuovo Berardenga	FB-6	134 - 134R	Via della Vigna
San Piero in Barca	FB-7	0S5 - 134 - S32	Casa Cantoniera
San Piero in Barca	FB-8	0S5 - 134 - S32	San Piero in Barca
San Piero in Barca	FB-9	0S5 - 134 - S32	Falegnameria
Monteaperti	FB-10	0S5 - 134 - 134R - S32	Monteaperti
Monteaperti	FB-11	0S5	Monteaperti Capolinea
Monteaperti	FB-12	0S5 - 134 - 134R - S32	Bocca degli Abati
Dofana	FB-13	0S5 - 134 - 134R - S32	Sant'Ansano a Dofana
Casetta	FB-14	0S5 - 134 - 134R - S32	Acqua Borra
Casetta	FB-15	0S5 - 107 - 134 - 139 - S32	Casetta
Casetta	FB-16	134R	Circolo Casetta
Pianella	FB-17	127 - 134	Ponte di Pianella
Pianella	FB-18	127 - 134 - S38	Fonti 9
Pianella	FB-19	127 - 134 - S38	Pianella
San Giovanni a Cerreto	FB-20	127 - 134 - S38	San Giovanni
San Giovanni a Cerreto	FB-21	127 - 134 - S38	Via del Bosco
Ponte a Bozzone	FB-22	102 - 127 - 134 - S34	Alfieri 1
Ponte a Bozzone	FB-23	102 - 127 - 134 - S34	Alfieri 2
Ponte a Bozzone	FB-24	102 - 127 - 134 - S34	Collecchio
Ponte a Bozzone	FB-25	102 - 127 - 134 - S34 - S38	Ponte a Bozzone
Ponte a Bozzone	FB-26	S34	Bozzone parcheggio
Ponte a Bozzone	FB-27	102	Via Scheggiolla
Quercegrossa	FB-28	125 - 527 - S35	Bivio Calamandrei
Quercegrossa	FB-29	125	Quercegrossa
Quercegrossa	FB-30	527 - S35	Via Petroioo
Quercegrossa	FB-31	527 - S35	Guidorossa

Località	Numero scheda	Numero linea	Denominazione
Vagliagli	FB-32	S34	Bivio Dievole
Vagliagli	FB-33	S34	Colombaione
Vagliagli	FB-34	S34	Vagliagli
Pievasciata	FB-35	102	Via dell'Ischia
Pievasciata	FB-36	102	Pievasciata
Pievasciata	FB-37	102	Bivio Pievasciata
Villa a Sesta	FB-38	134 - 134R	Villa a Sesta
San Gusmè	FB-39	134 - 134R	San Gusmé

Figline e Incisa Valdarno, novembre 2024

Arch. Gabriele Banchetti



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gabriele Banchetti'.

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Castelnuovo - lato Pratone**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 1**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 879**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, presenza di ghiaino

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Vedi percorso A-1, EU8-1

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 1**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 900**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, marciapiede dissestato

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 1

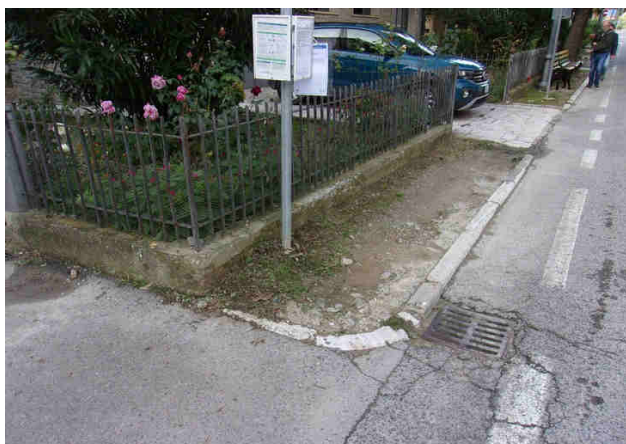


Foto 3

ANNOTAZIONI

Vedi percorso A-1, EU8-2

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

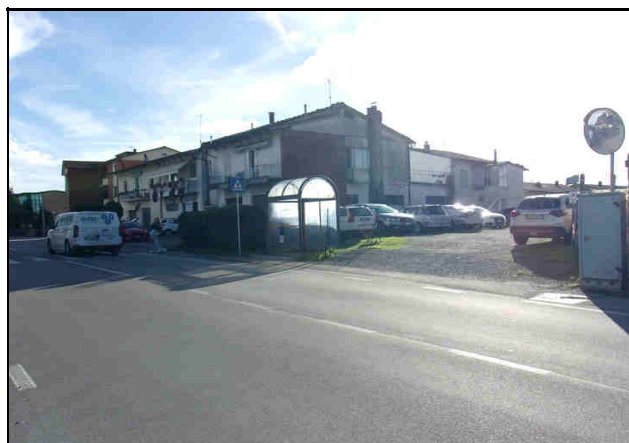
Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Distretto Sanitario**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 2**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 128**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SOLO IN AREE MARGINALI

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 2**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 127**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 3**

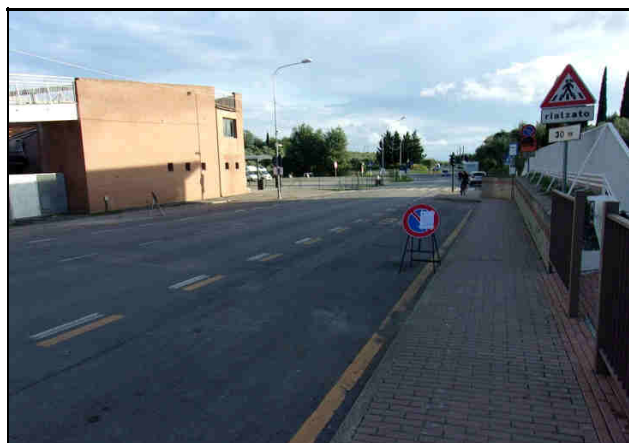
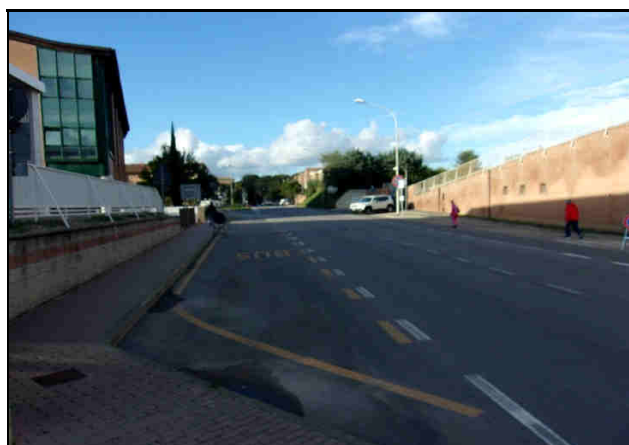
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Scuole Papini**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ASSISTENZA**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 3**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 812**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

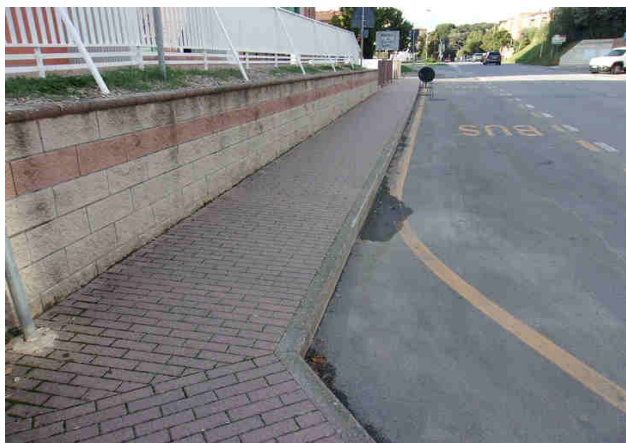


Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 3**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 811**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

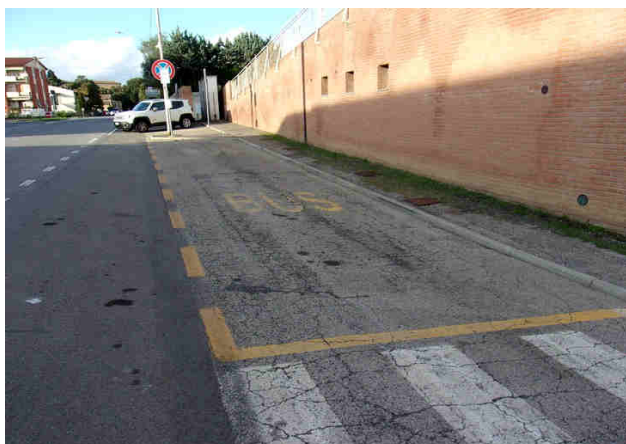


Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 4**

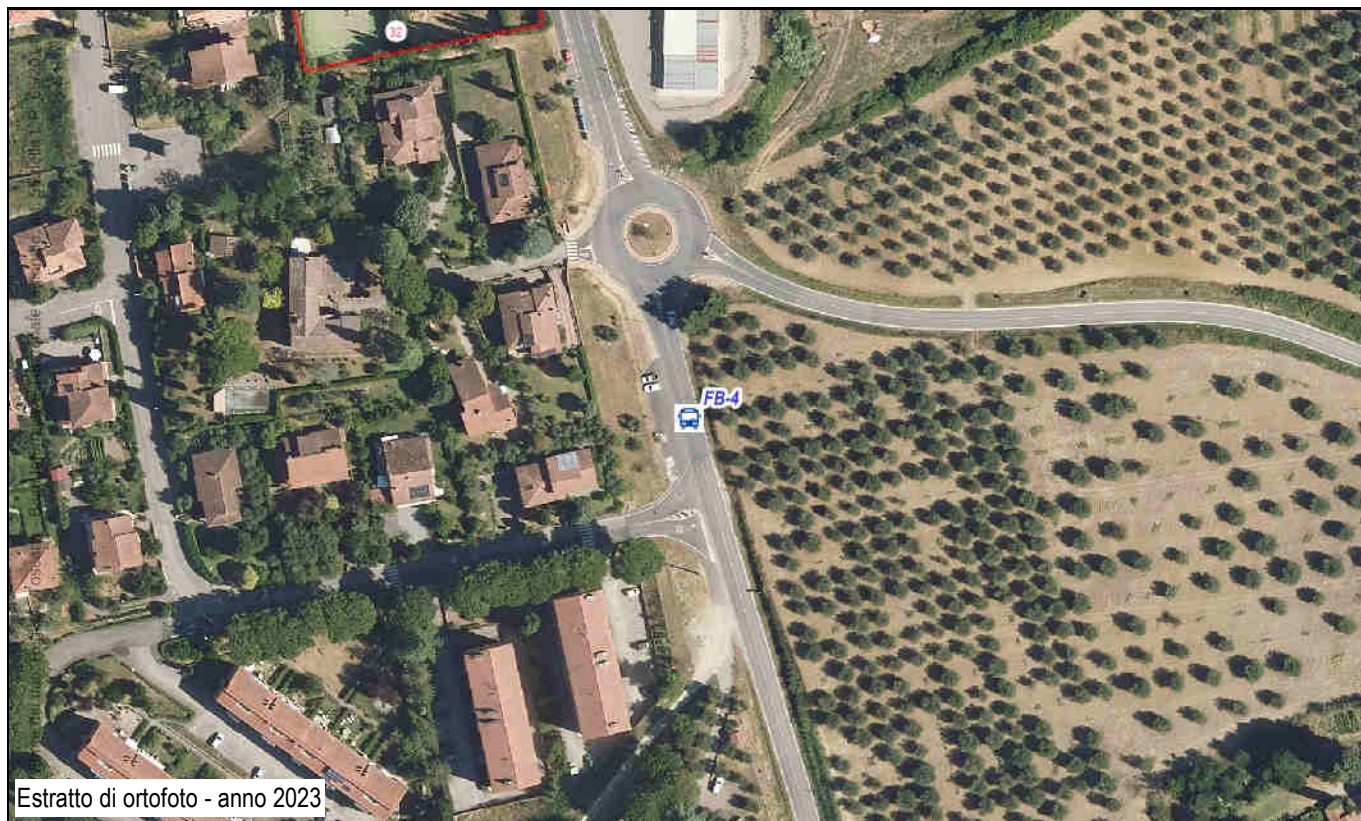
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Antonio Gramsci**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 4**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 802**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SEMPRE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 4**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 809**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 5**

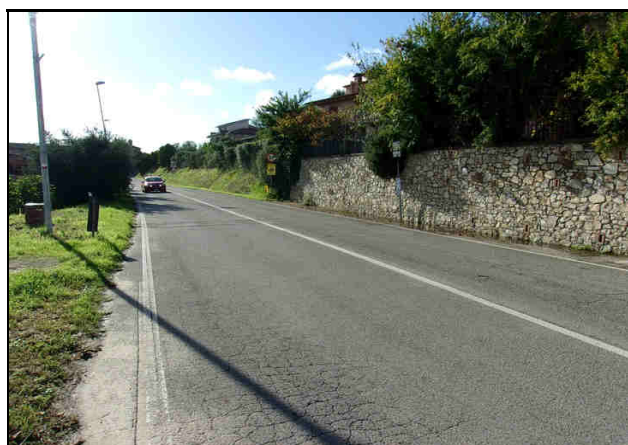
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Sano da Falera**

Numero linea: **134**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 5**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 179**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SEMPRE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

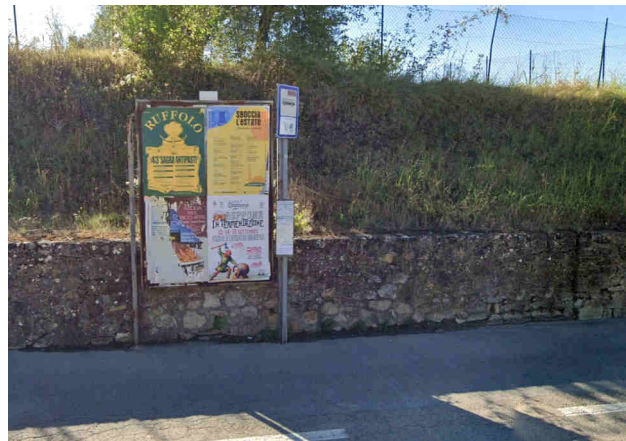


Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 5**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 921**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, asfalto deteriorato

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

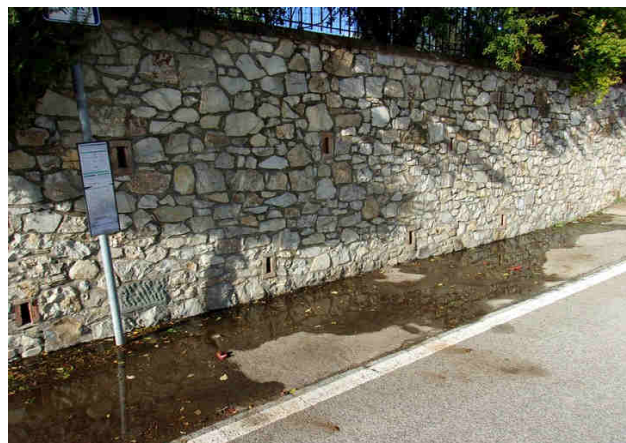


Foto 2

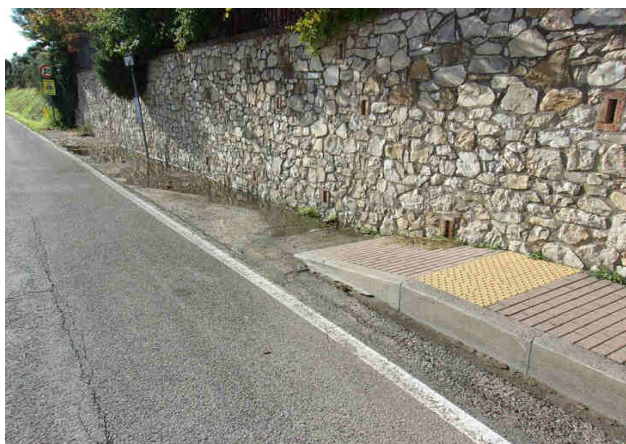


Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 6**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

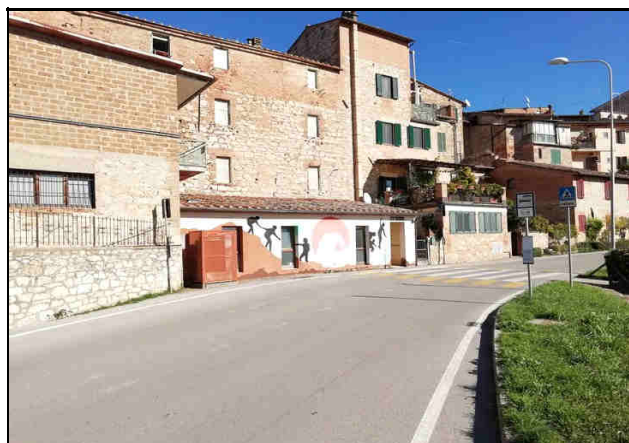
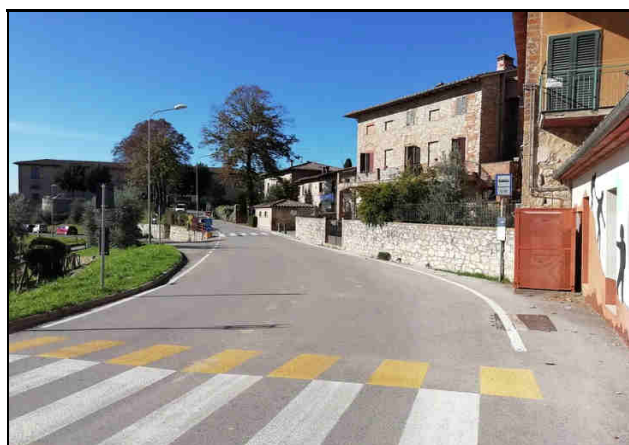
Data rilievo: **04/11/2024**

Denominazione: **Via della Vigna**

Numero linea: **134 - 134R**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIA**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 6**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 210**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

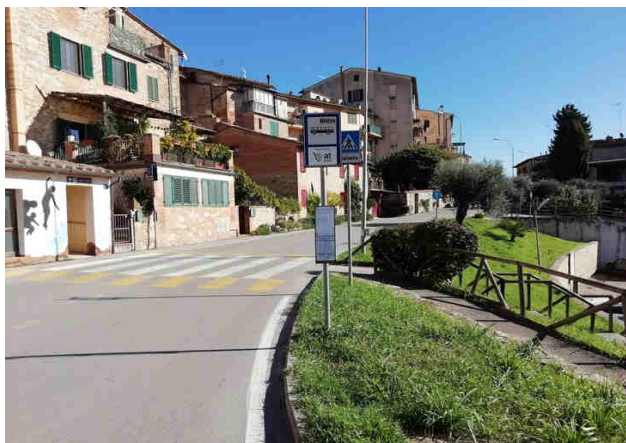


Foto 1



Foto 2

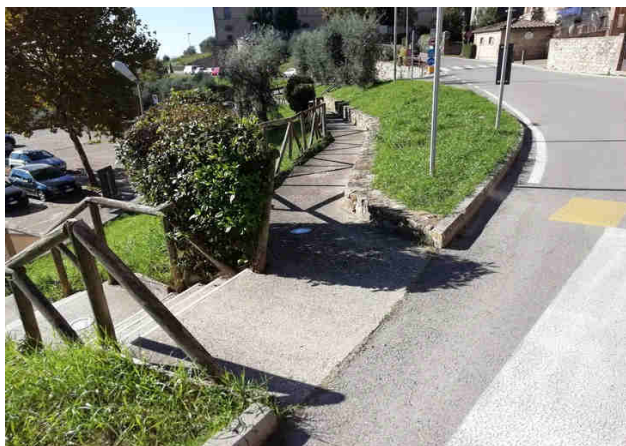


Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 6**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 918**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

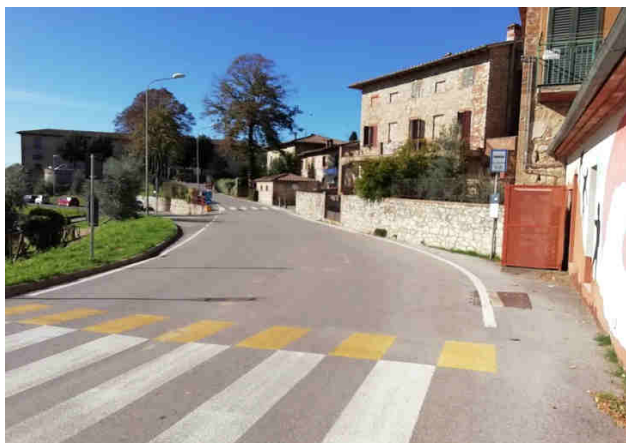


Foto 1

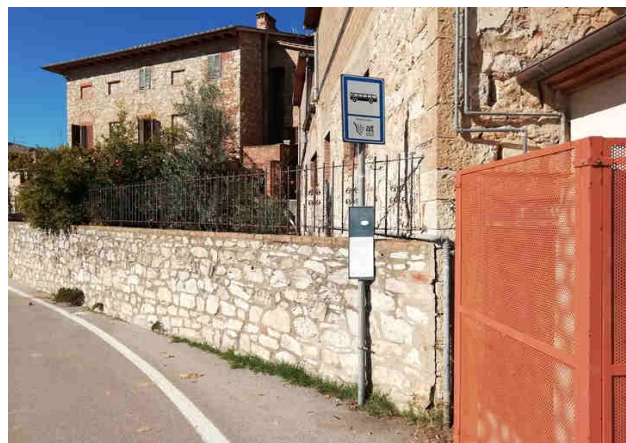


Foto 2

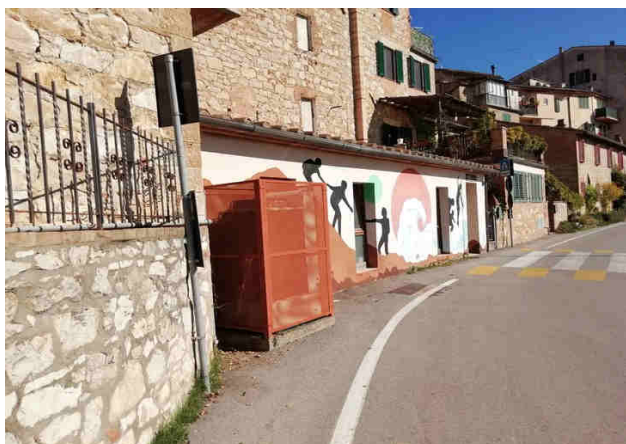


Foto 3

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 7**

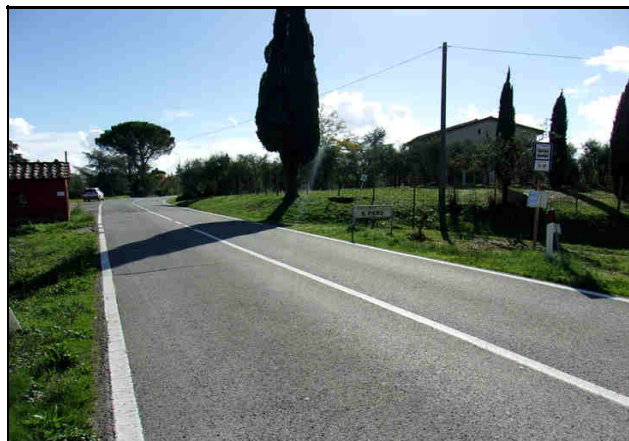
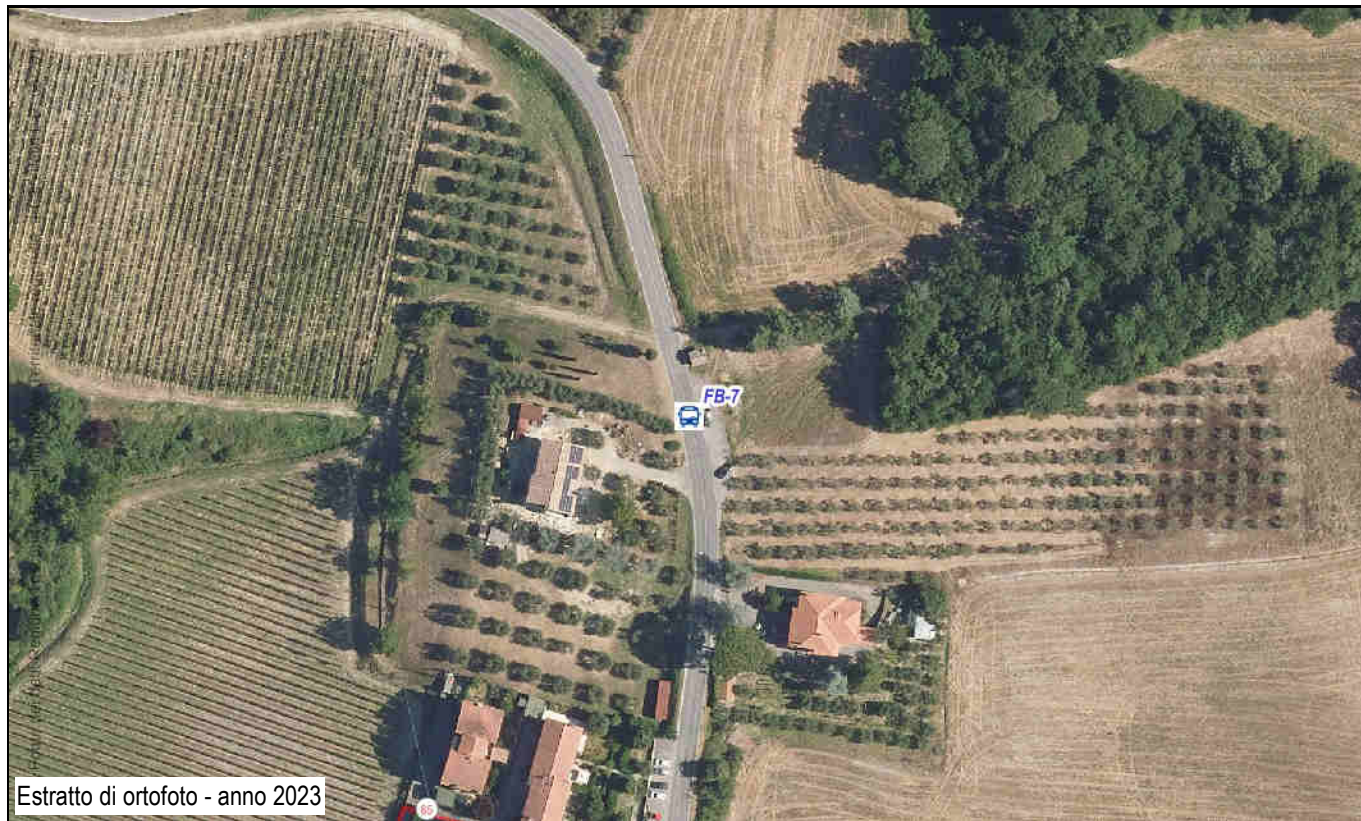
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Casa Cantoniera**

Numero linea: **0S5 - 134 - S32**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 7**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 316**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SOLO IN AREE MARGINALI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

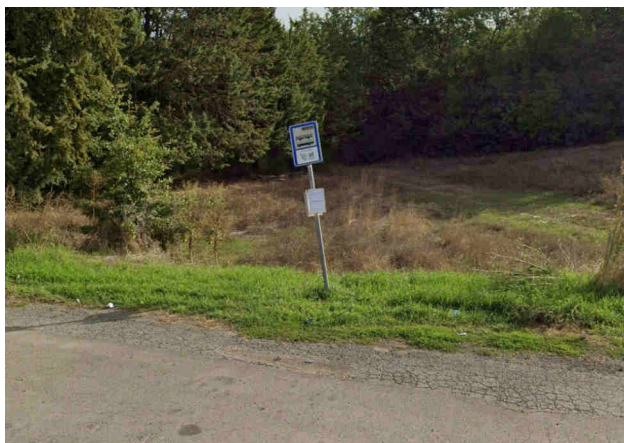


Foto 1



Foto 2

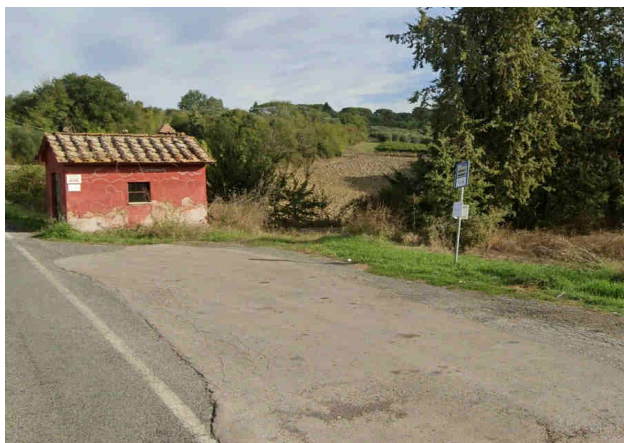


Foto 3

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 7**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 317**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 8**

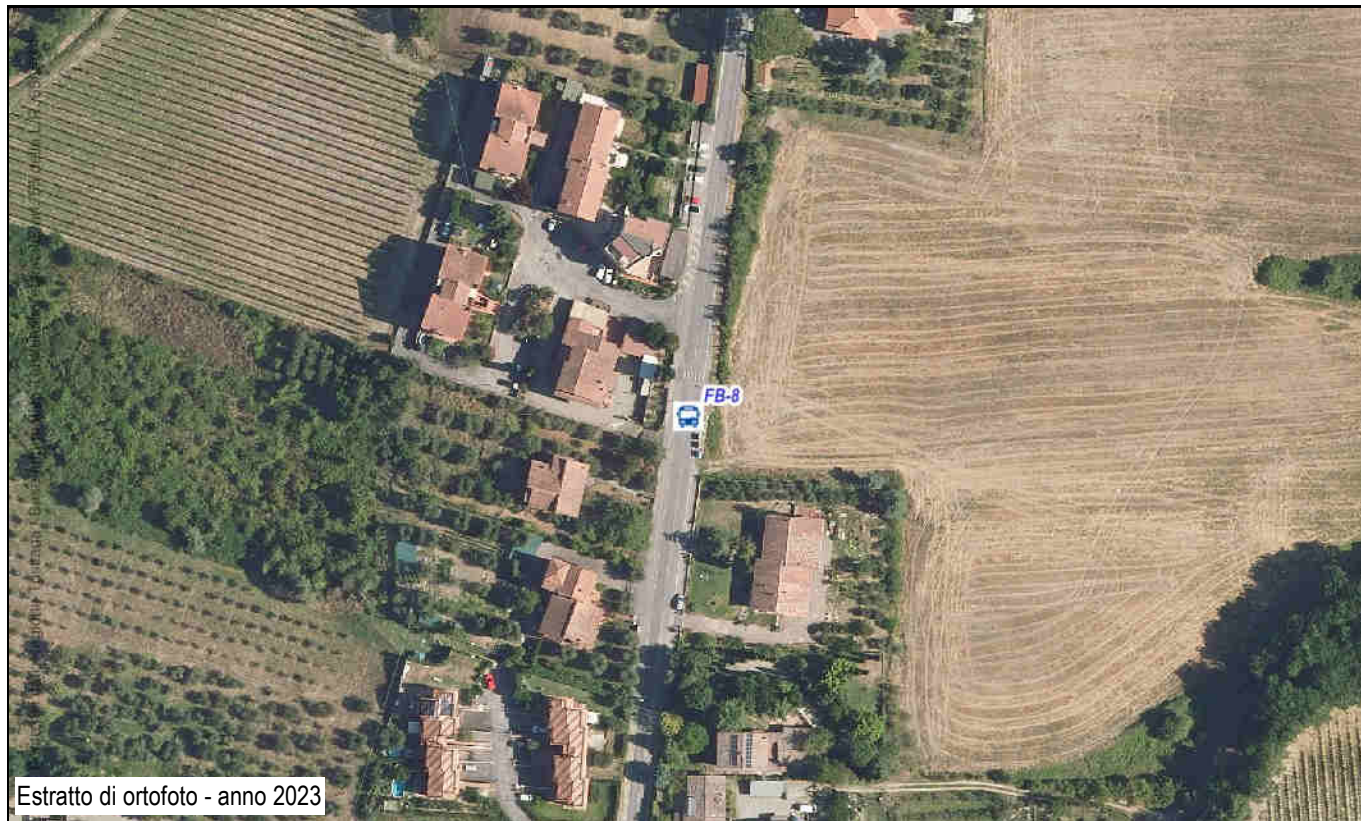
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **San Piero in Barca**

Numero linea: **0S5 - 134 - S32**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 8**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 318**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 8**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 315**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 9**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Falegneria**

Numero linea: **0S5 - 134 - S32**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 9**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 748**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

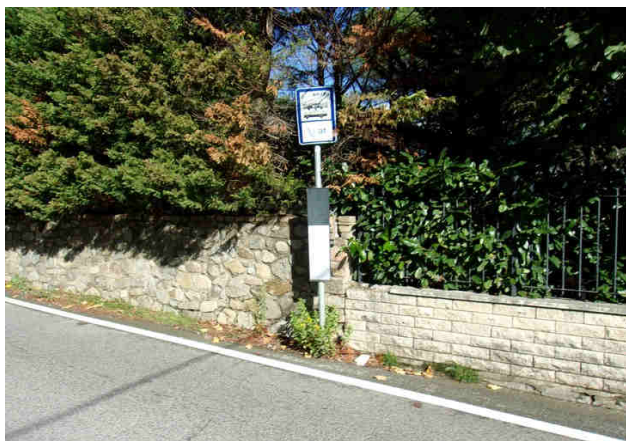


Foto 1



Foto 2

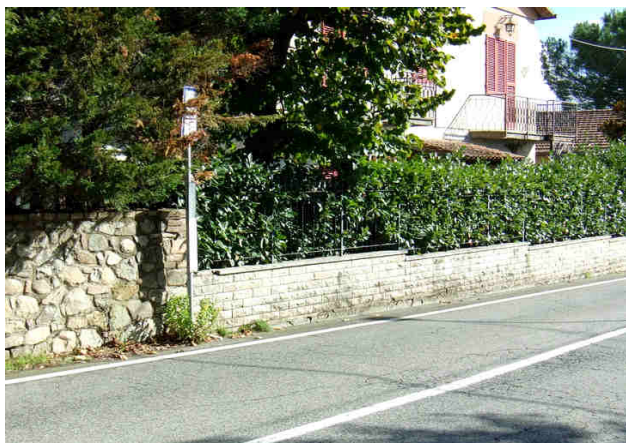


Foto 3

ANNOTAZIONI

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 9**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 751**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SOLO IN AREE MARGINALI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

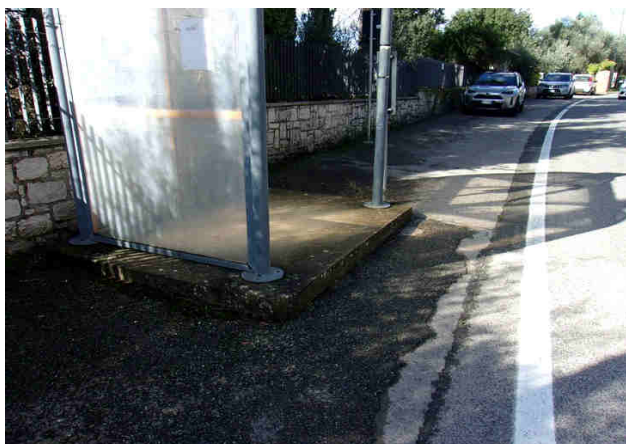


Foto 3

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 10**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Monteaperti**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 10**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 754**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SEMPRE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Presenza di palina di fermata

ASSENTE

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 10**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 745**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 11**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Monteaperti Capolinea**

Numero linea: **0S5**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 11**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 710**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, asfalto deteriorato

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 12**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bocca degli Abati**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 12**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 703**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 12**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 706**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

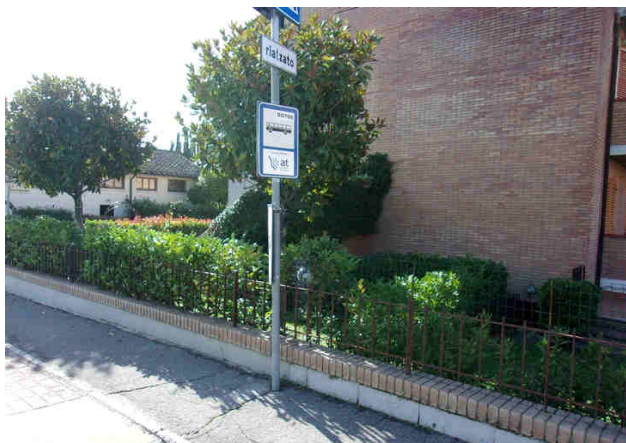


Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Dofàna

Scheda nr. **FB - 13**

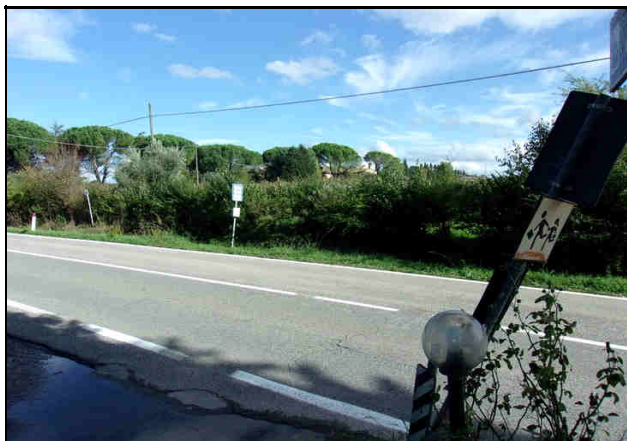
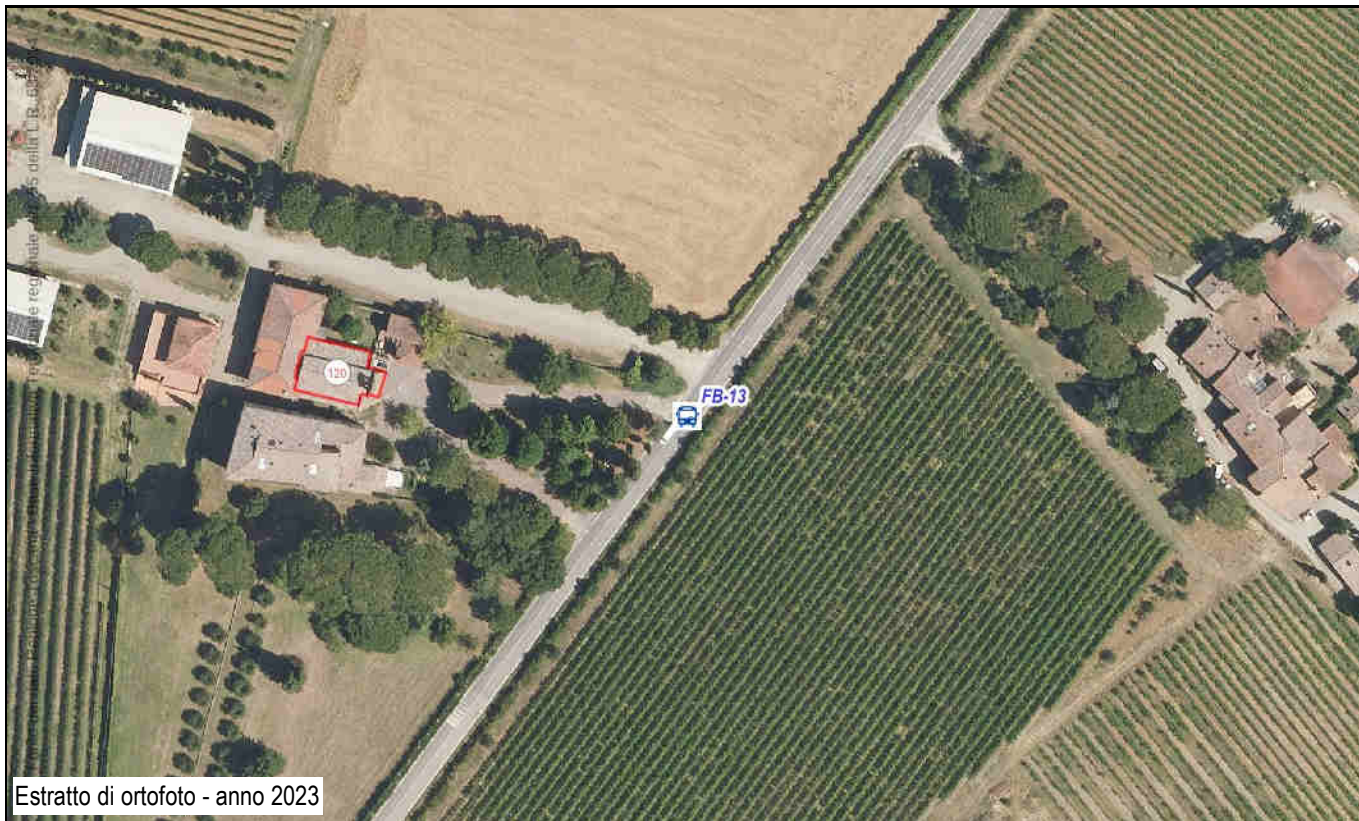
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Sant'Ansano a Dofana**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Dofàna

Scheda nr. **FB - 13**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 742**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

-

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Dofàna

Scheda nr. **FB - 13**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 757**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, asfalto deteriorato

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 14**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Acqua Borra**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 14**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 560**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 14**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 559**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

-

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 15**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

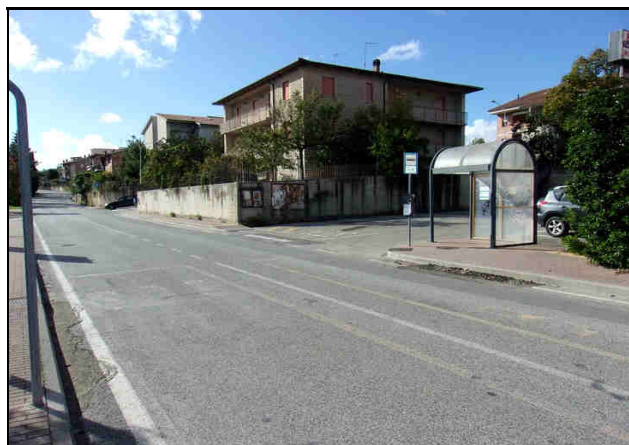
Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Casetta**

Numero linea: **0S5 - 107 - 134 - 139 - S32**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **IN AUTONOMIA**

Comfort: **ALTO**

Sicurezza: **ALTA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 15**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 741**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SOLO IN AREE MARGINALI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 4

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 15**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 758**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SOLO IN AREE MARGINALI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

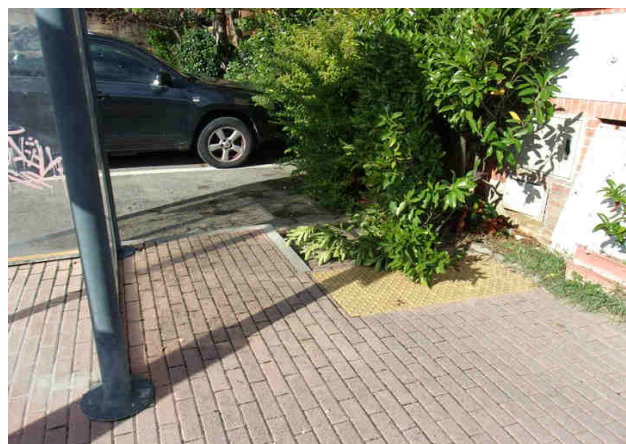


Foto 4

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 16**

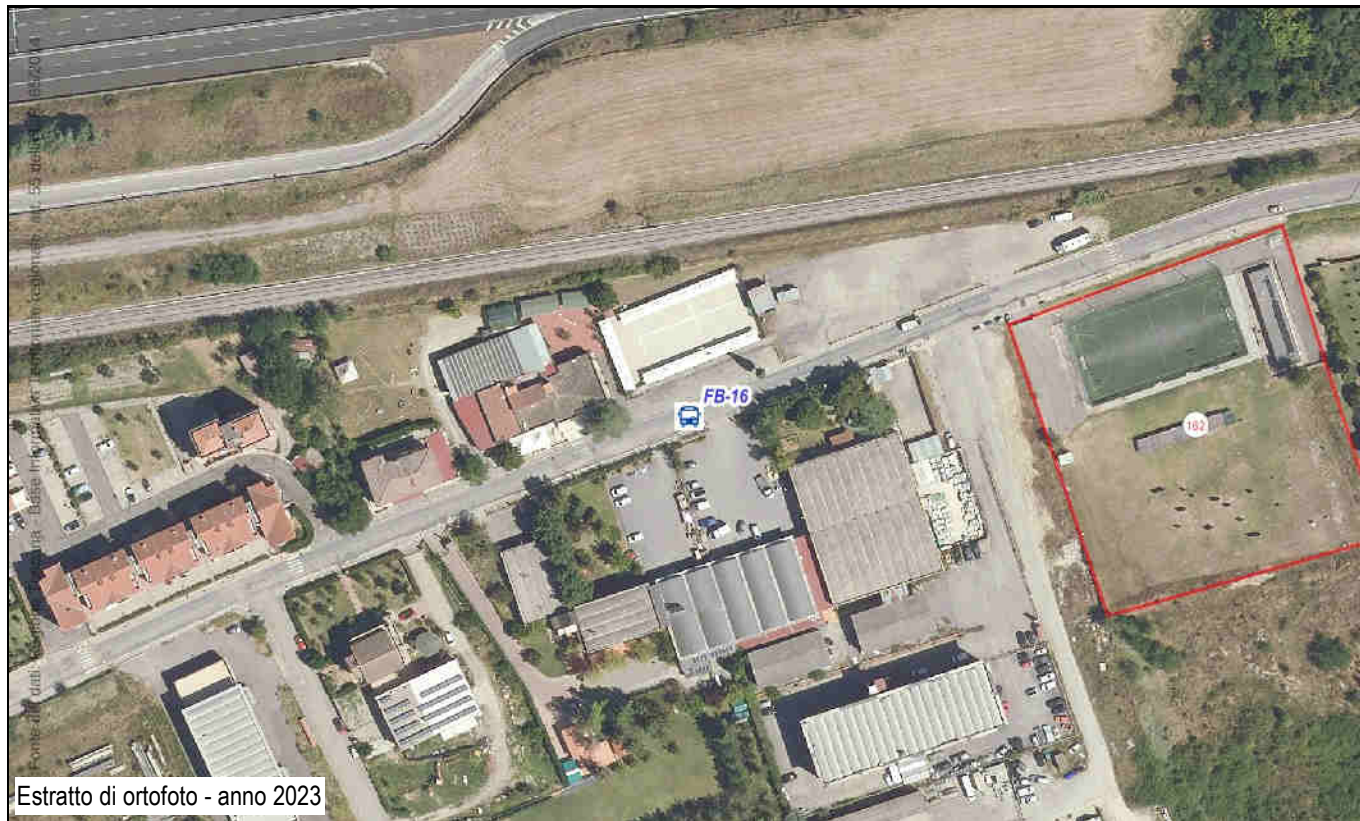
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

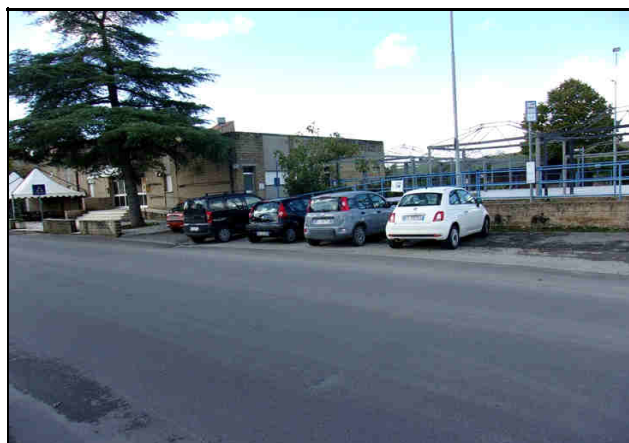
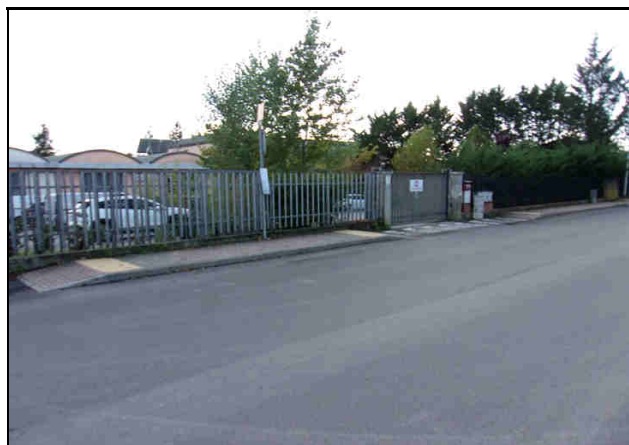
Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Circolo Casetta**

Numero linea: **134R**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 16**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 561**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

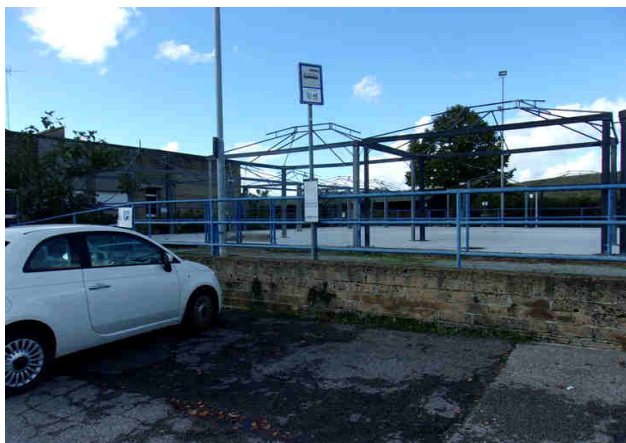


Foto 1

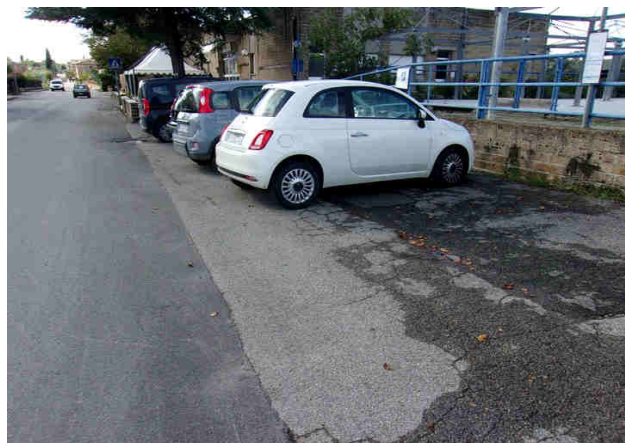


Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Casetta

Scheda nr. **FB - 16**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 562**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 17**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Ponte di Pianella**

Numero linea: **127 - 134**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 17**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 781**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, fossetto stradale

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 17**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 833**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 18**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Fonti 9**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 18**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 890**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, superficie inerbata

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 18**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 399**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, ghiaia e superficie inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 19**

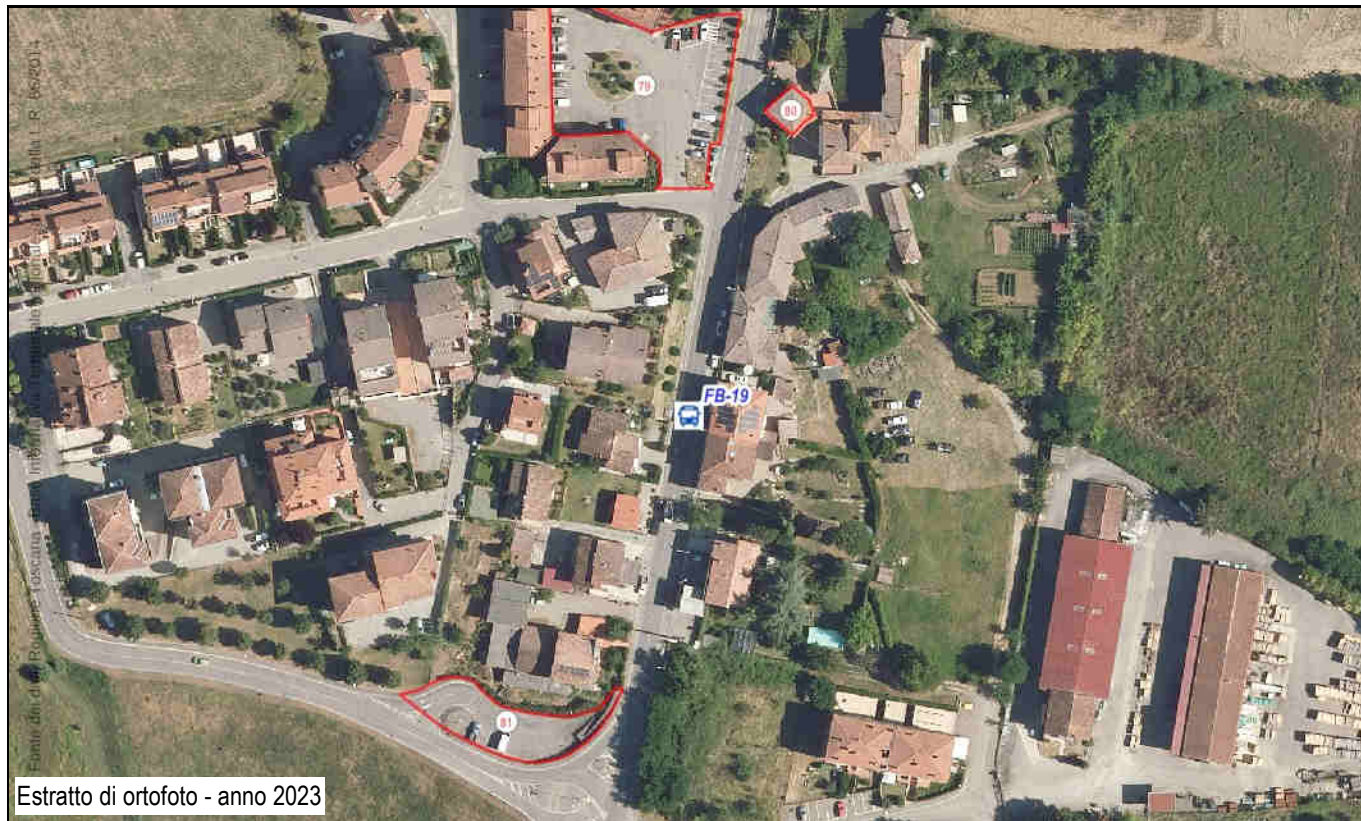
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Pianella**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Pianella

Scheda nr. **FB - 19**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 879 + BD 832**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 20**

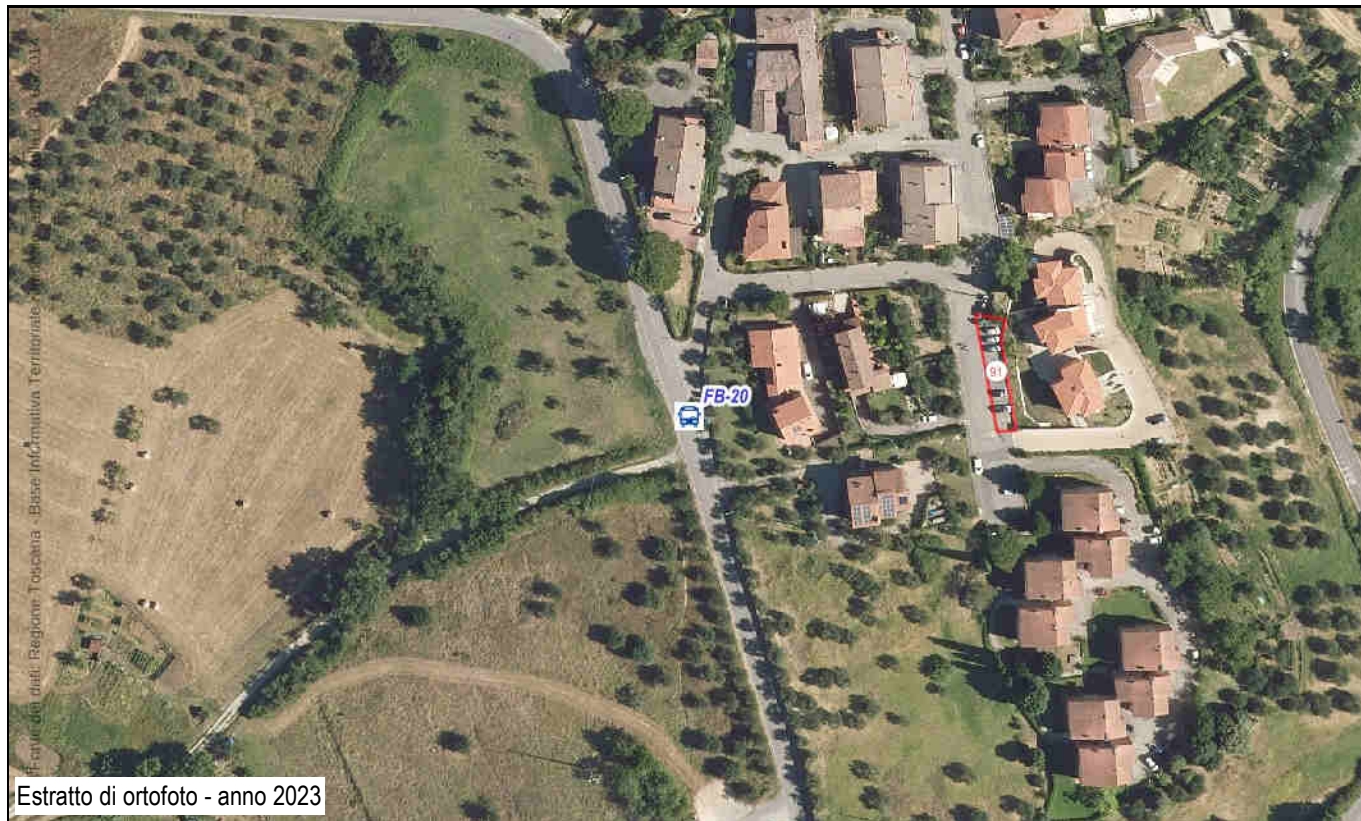
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **San Giovanni**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 20**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **S 1831**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 20**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **S 1874**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

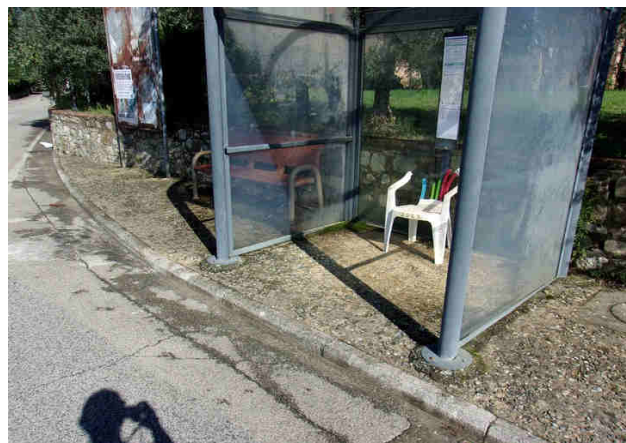


Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 21**

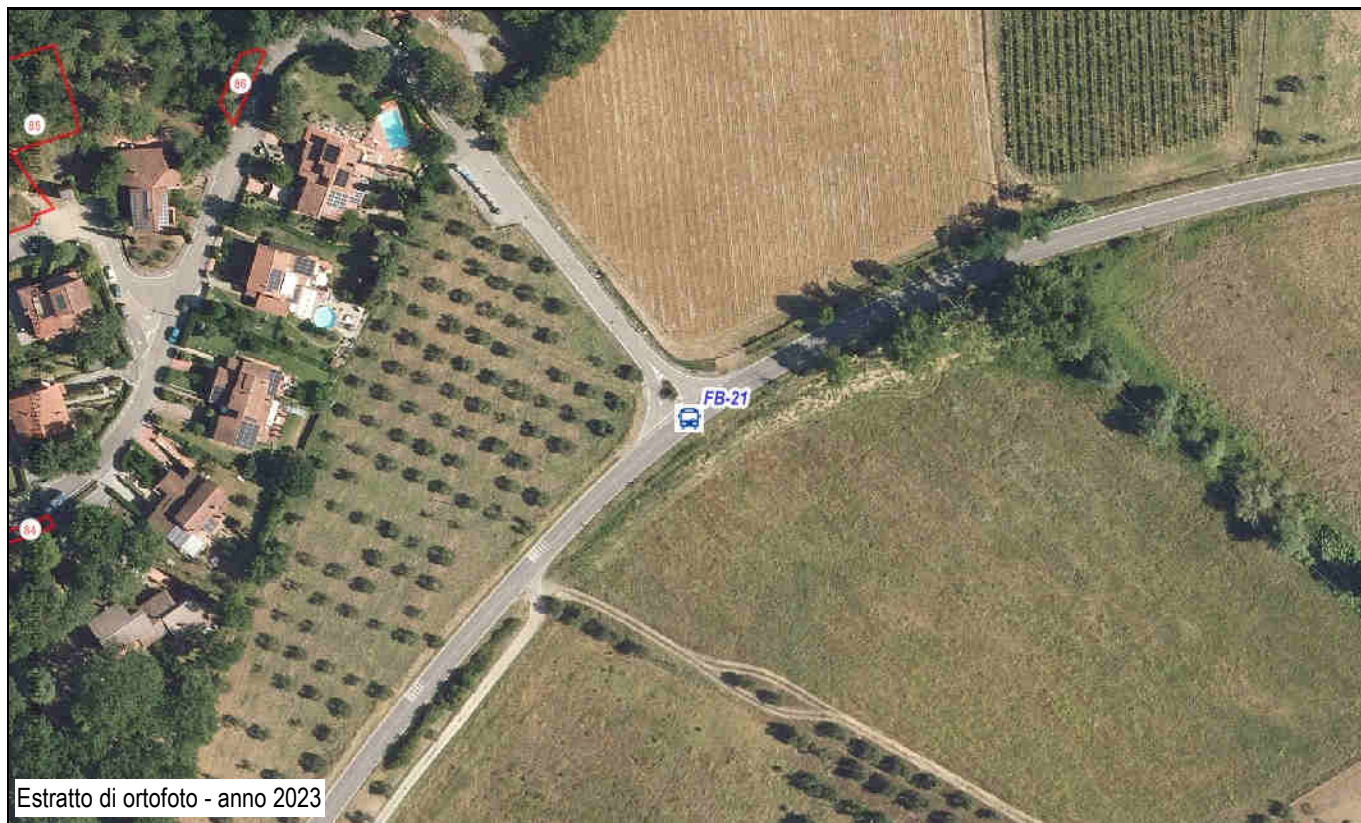
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via del Bosco**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **PESSIMO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 21**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 433**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 21**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 434**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, superficie inerbata

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 22**

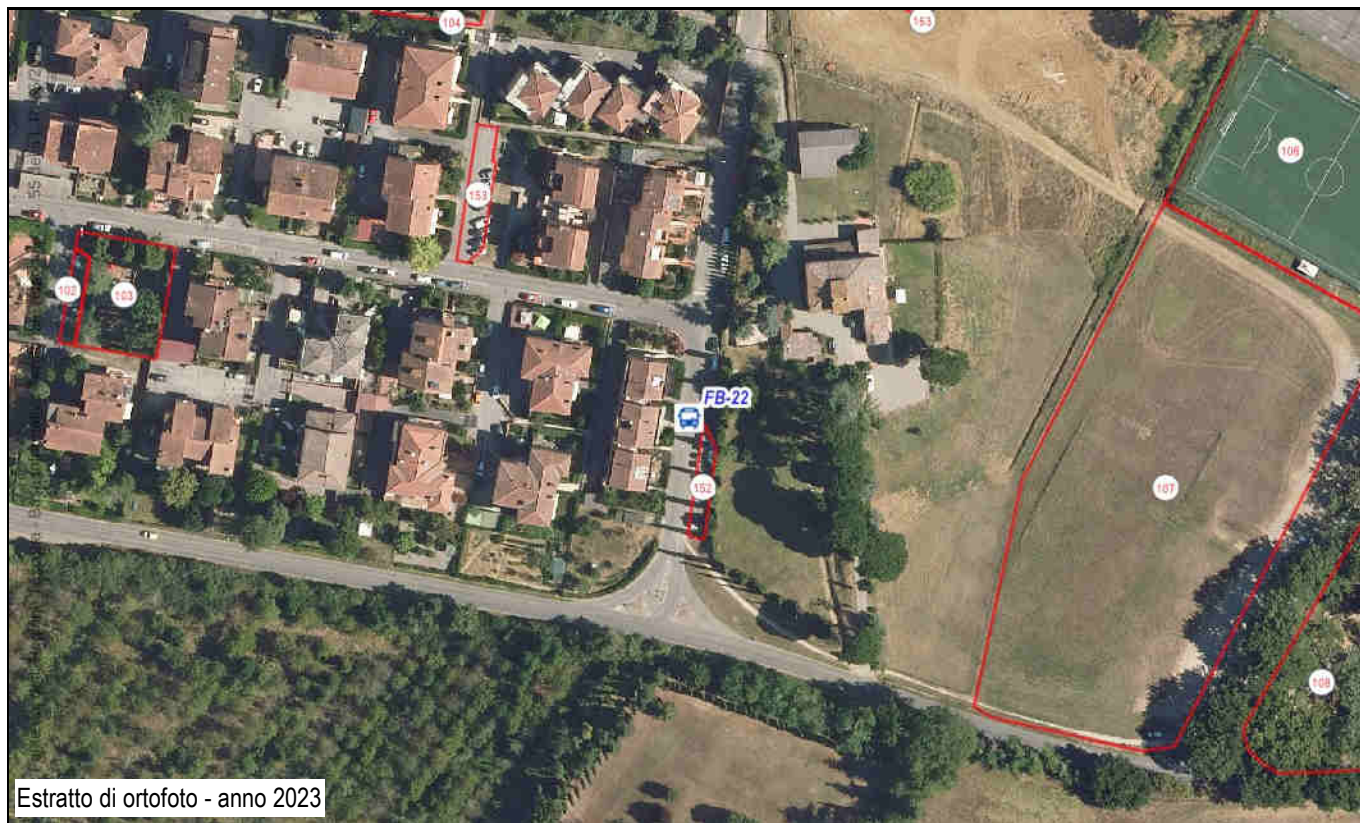
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Alfieri 1**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 22**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 934**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

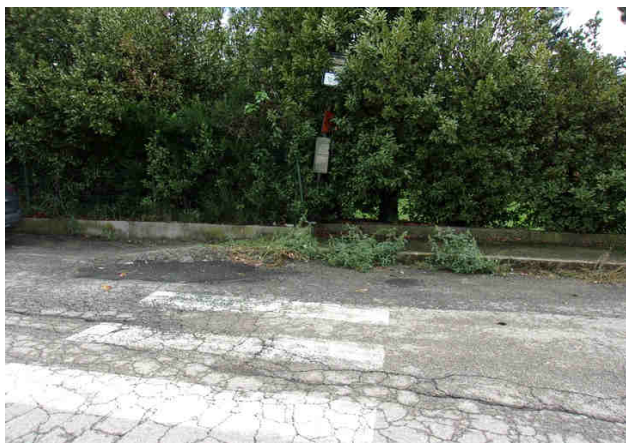


Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 23**

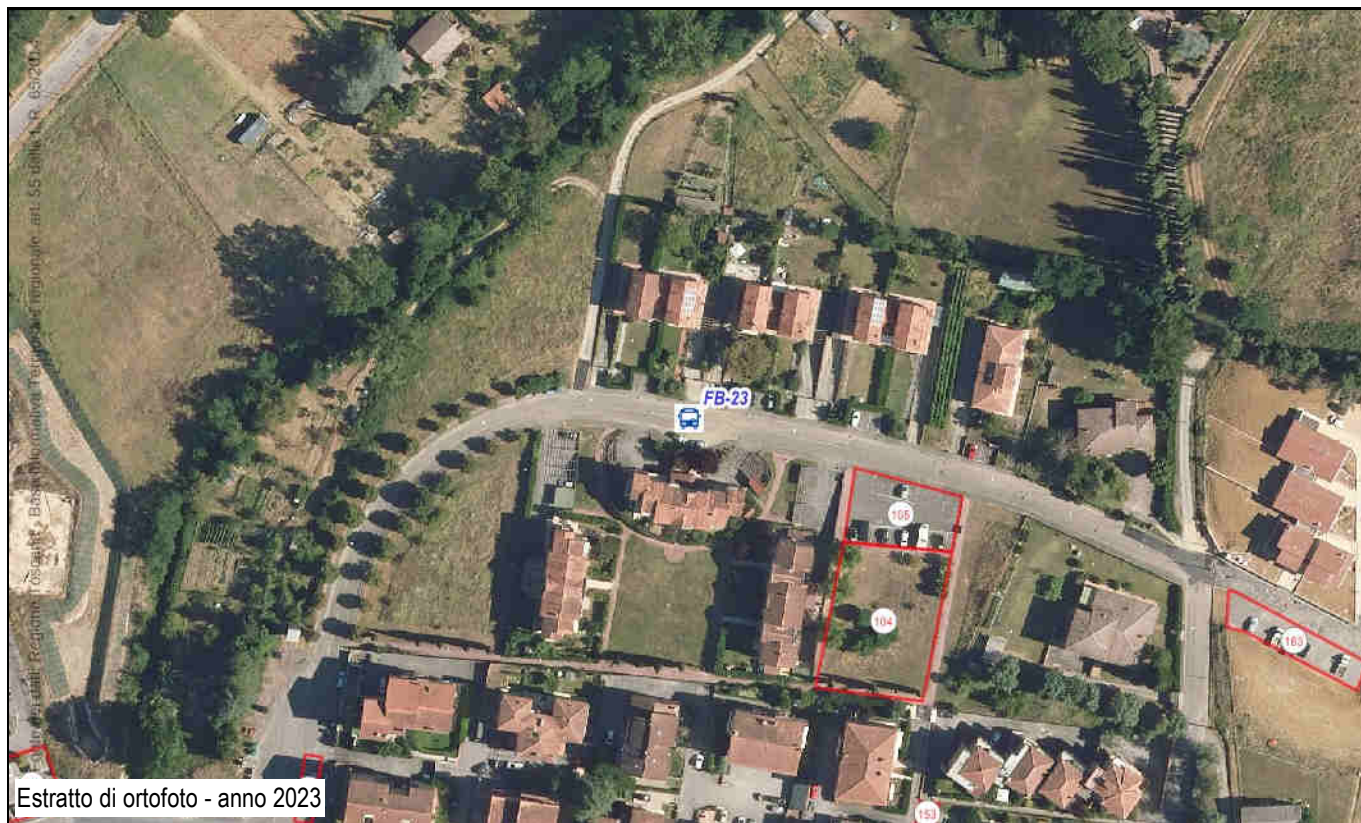
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Alfieri 2**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ASSISTENZA**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 23**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 936**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 24**

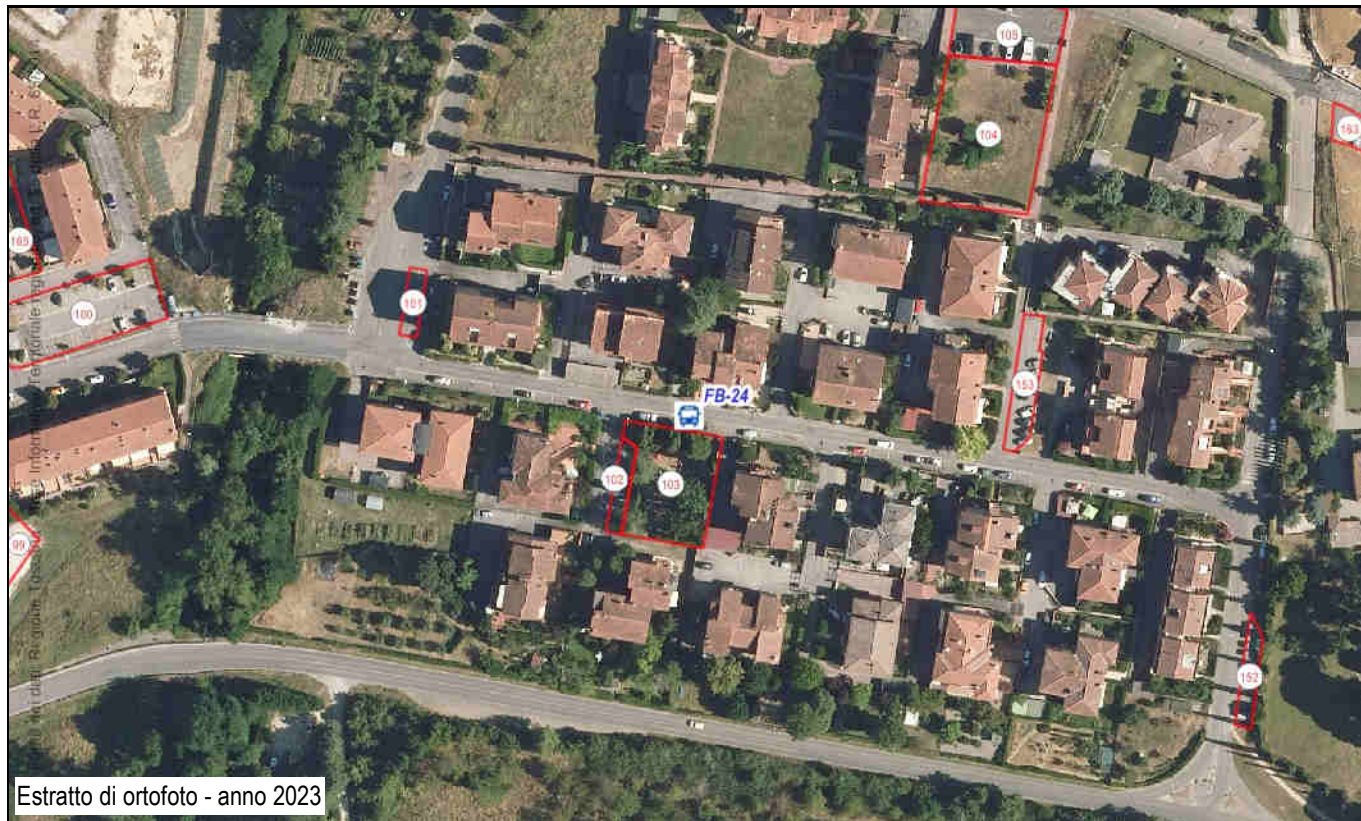
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

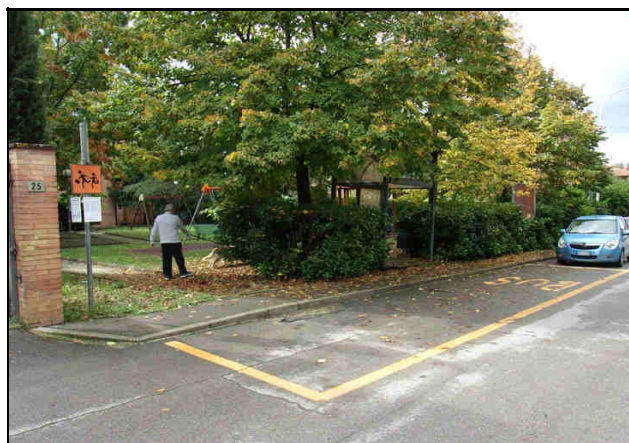
Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Collecchio**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 24**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 069**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SEMPRE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, marciapiede dissestato

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

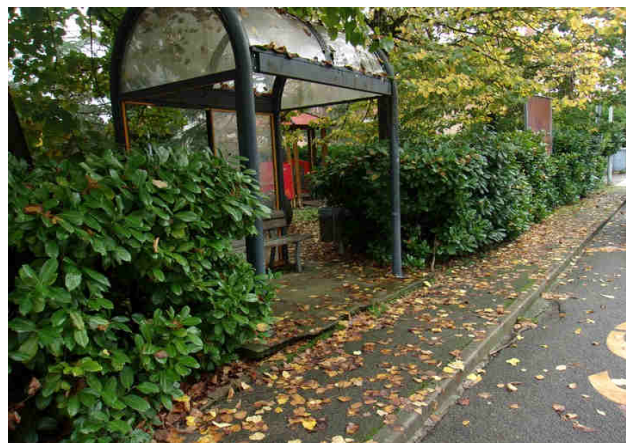


Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 25**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Ponte a Bozzone**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34 - S38**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 25**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 590**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 25**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **S 0579**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 26**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bozzone parcheggio**

Numero linea: **S34**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 26**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 212**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SOLO IN AREE MARGINALI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

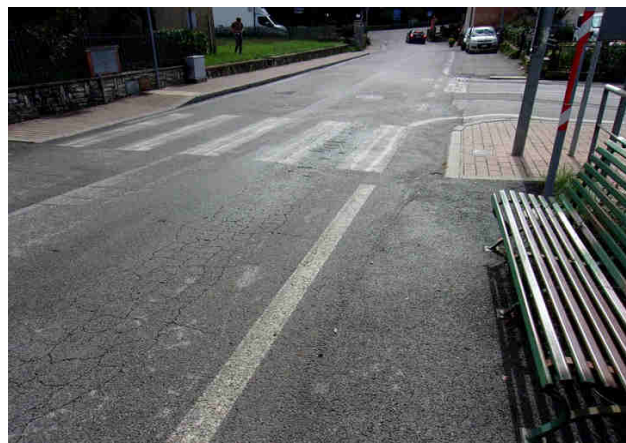


Foto 4

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 26**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 213**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 27**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via Scheggiolla**

Numero linea: **102**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 27**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 308**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 27**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 306**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 28**

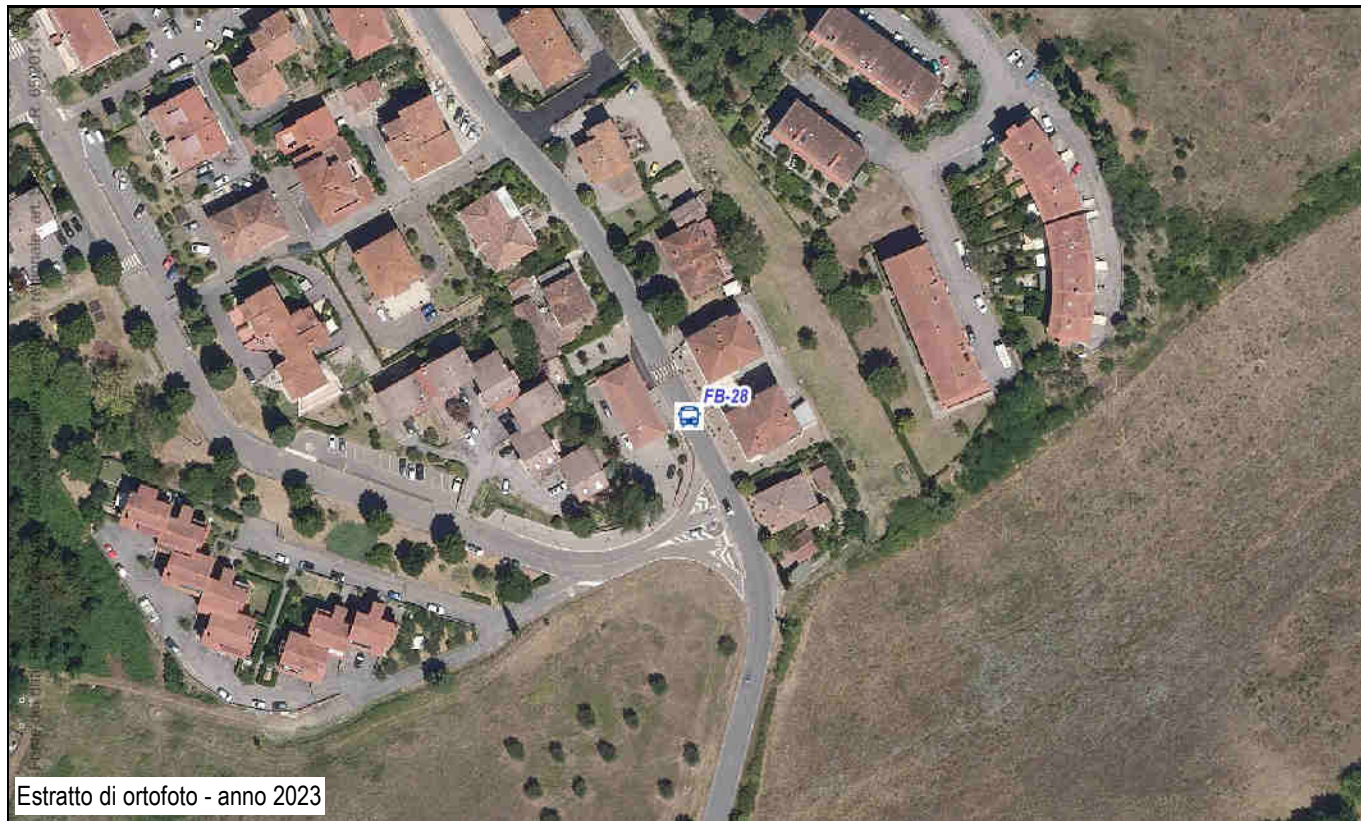
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Calamandrei**

Numero linea: **125 - 527 - S35**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 28**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 606**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 28**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 609**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 29**

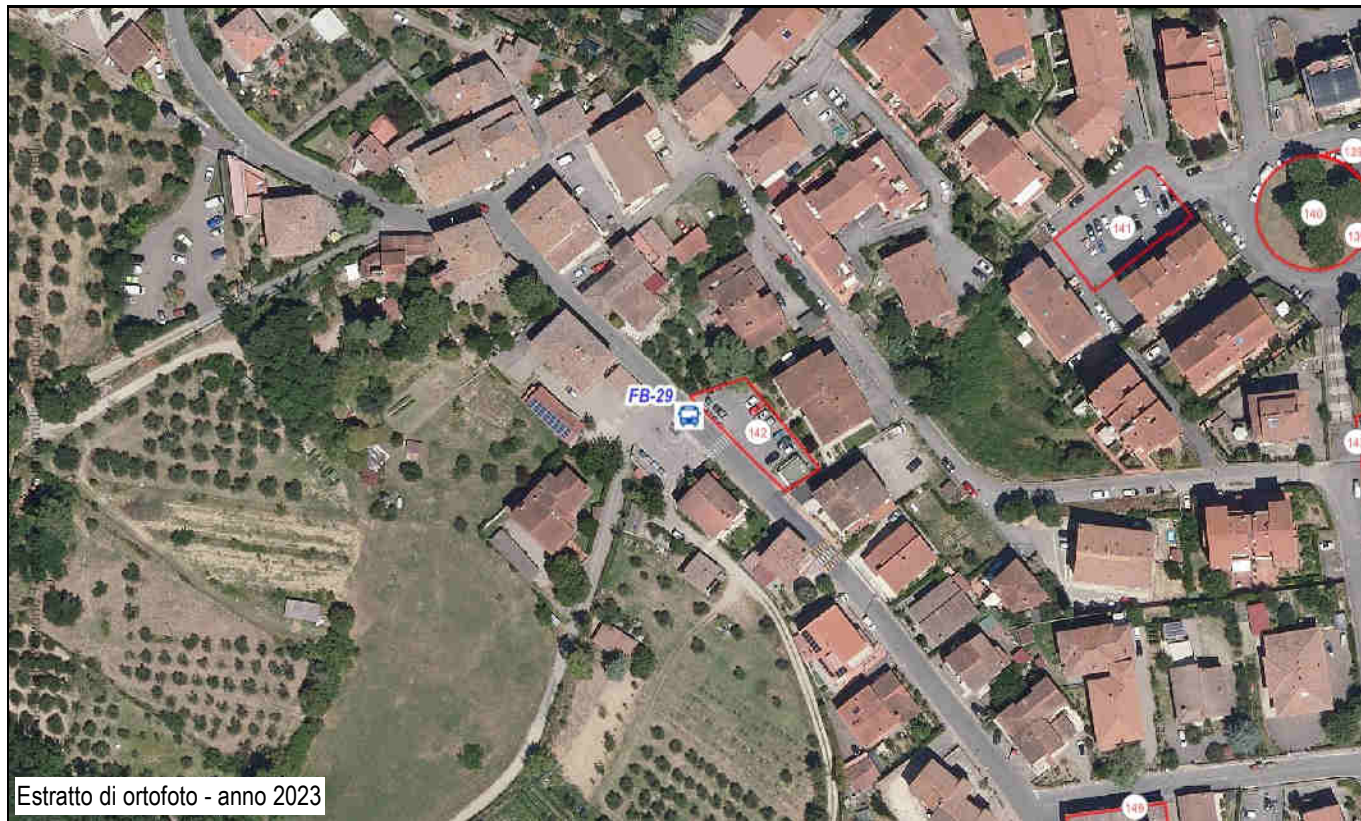
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Quercegrossa**

Numero linea: **125**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ASSISTENZA**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 29**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 607**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 29**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 608**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 30**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via Petroio**

Numero linea: **527 - S35**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **BUONO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 30**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 100**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

SI

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 31**

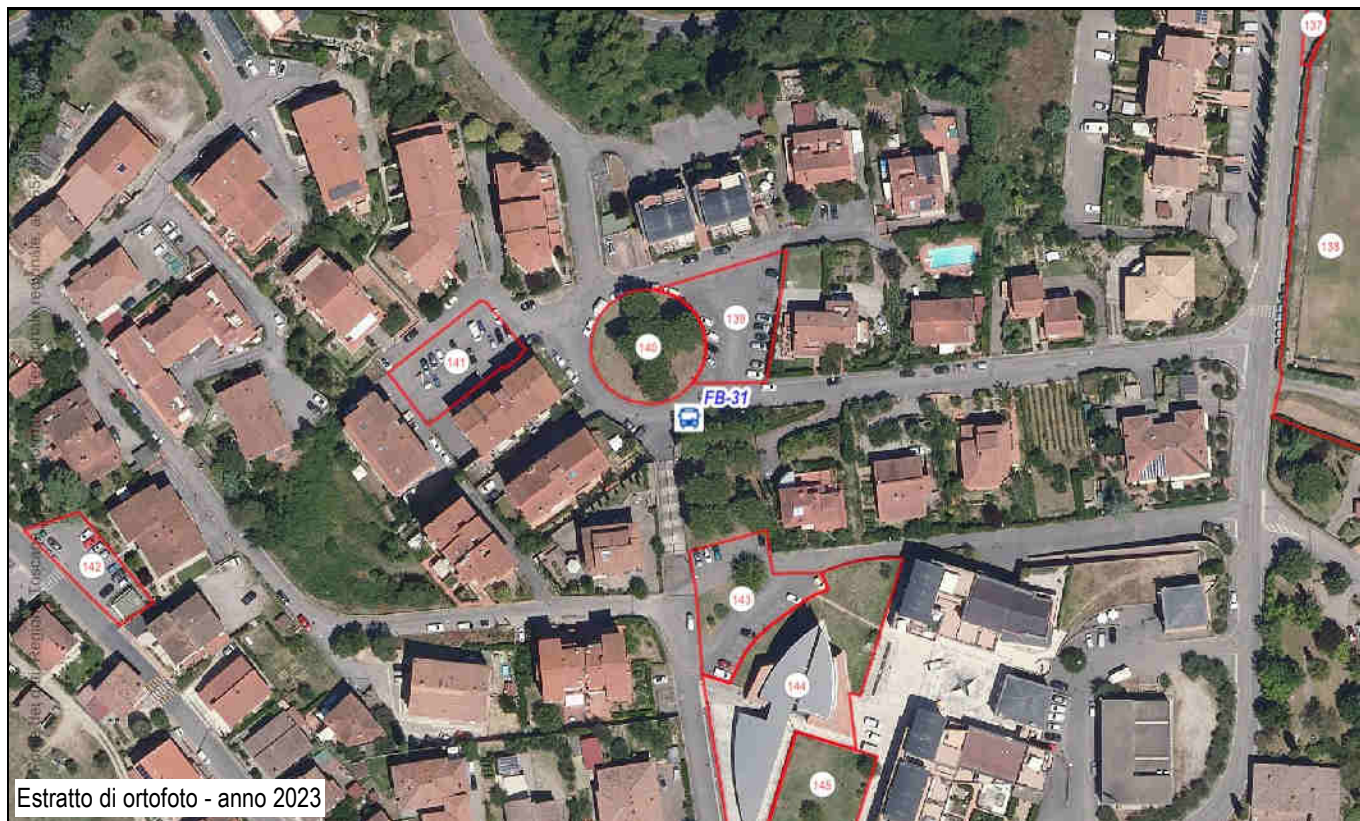
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Guido Rossa**

Numero linea: **527 - S35**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 31**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 102**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

-

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 32**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Dievole**

Numero linea: **S34**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 32**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 021**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 32**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 994**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

SI

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

SI

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 33**

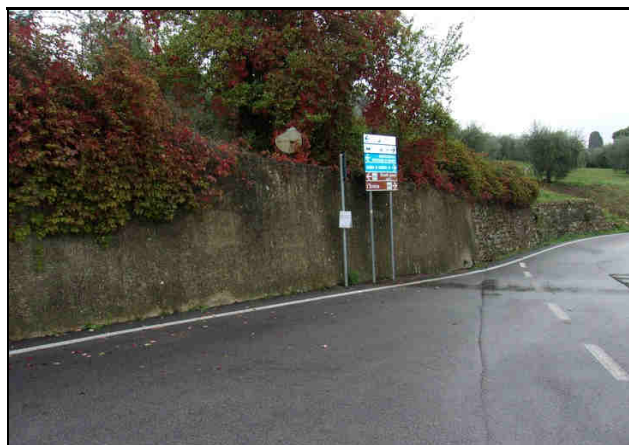
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Colombaione**

Numero linea: **S34**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 33**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 993**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 34**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Vagliagli**

Numero linea: **S34**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON ACCOMPAGNATORE**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 34**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 773**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 35**

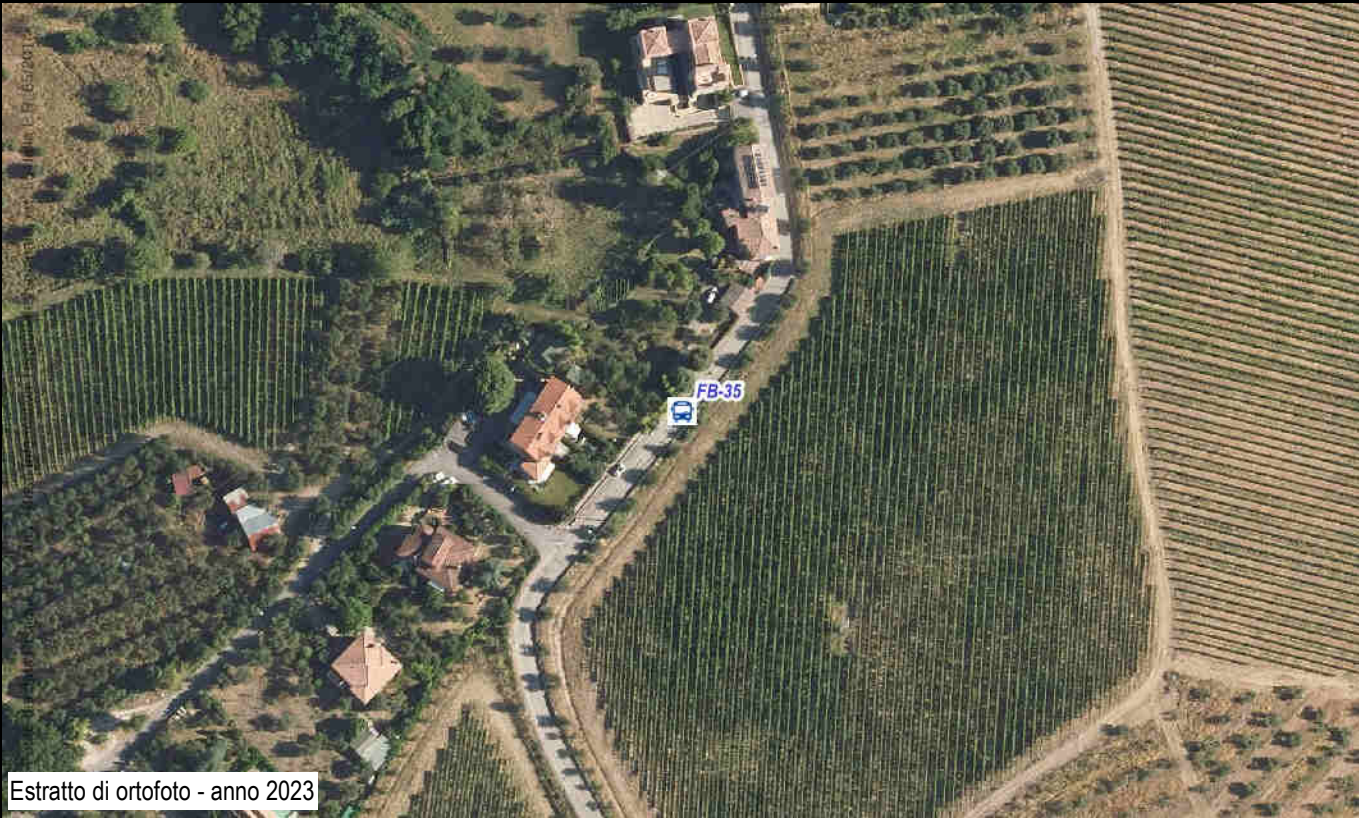
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via dell'Ischia**

Numero linea: **102**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**
Comfort: **BASSO**
Sicurezza: **BASSA**
Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 35**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 431**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, asfalto deteriorato

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 35**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 432**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

A QUOTA STRADA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, asfalto deteriorato

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

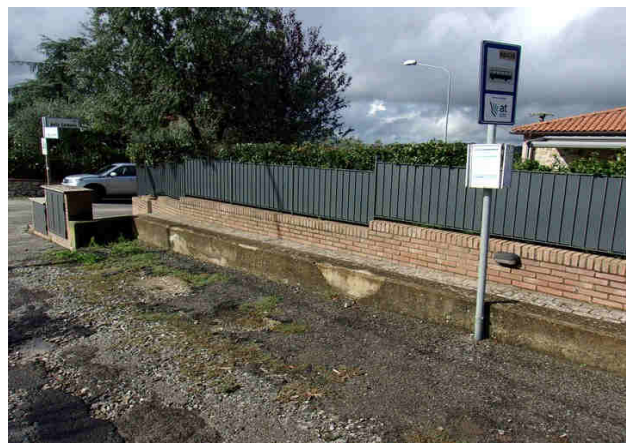


Foto 2

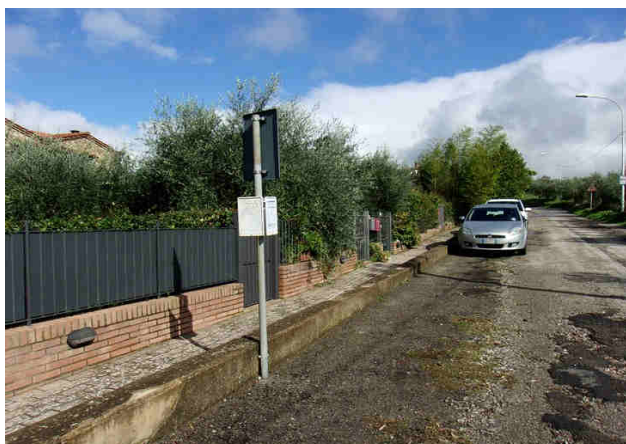


Foto 3

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 36**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Pievasciata**

Numero linea: **102**



Estratto di ortofoto - anno 2023



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 36**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 779 + BD 782**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 37**

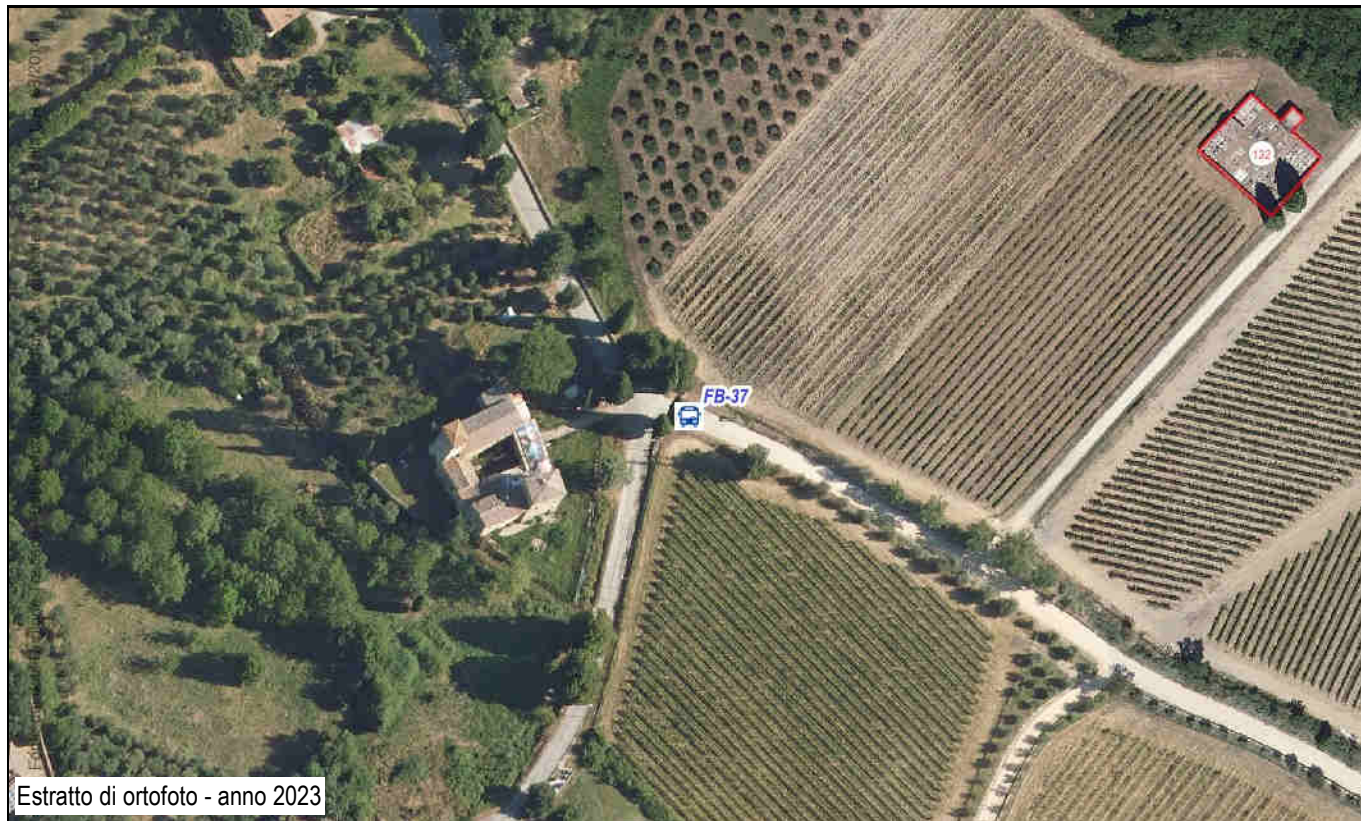
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Pievasciata**

Numero linea: **102**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **NON FRUIBILE**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **CATTIVO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 37**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 026 + BD 041**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, ghiaia e superficie inerbata

Contiguità a percorso pedonale

NO

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di pensilina con seduta

NO

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

ANNOTAZIONI

Villa a Sesta

Scheda nr. **FB - 38**

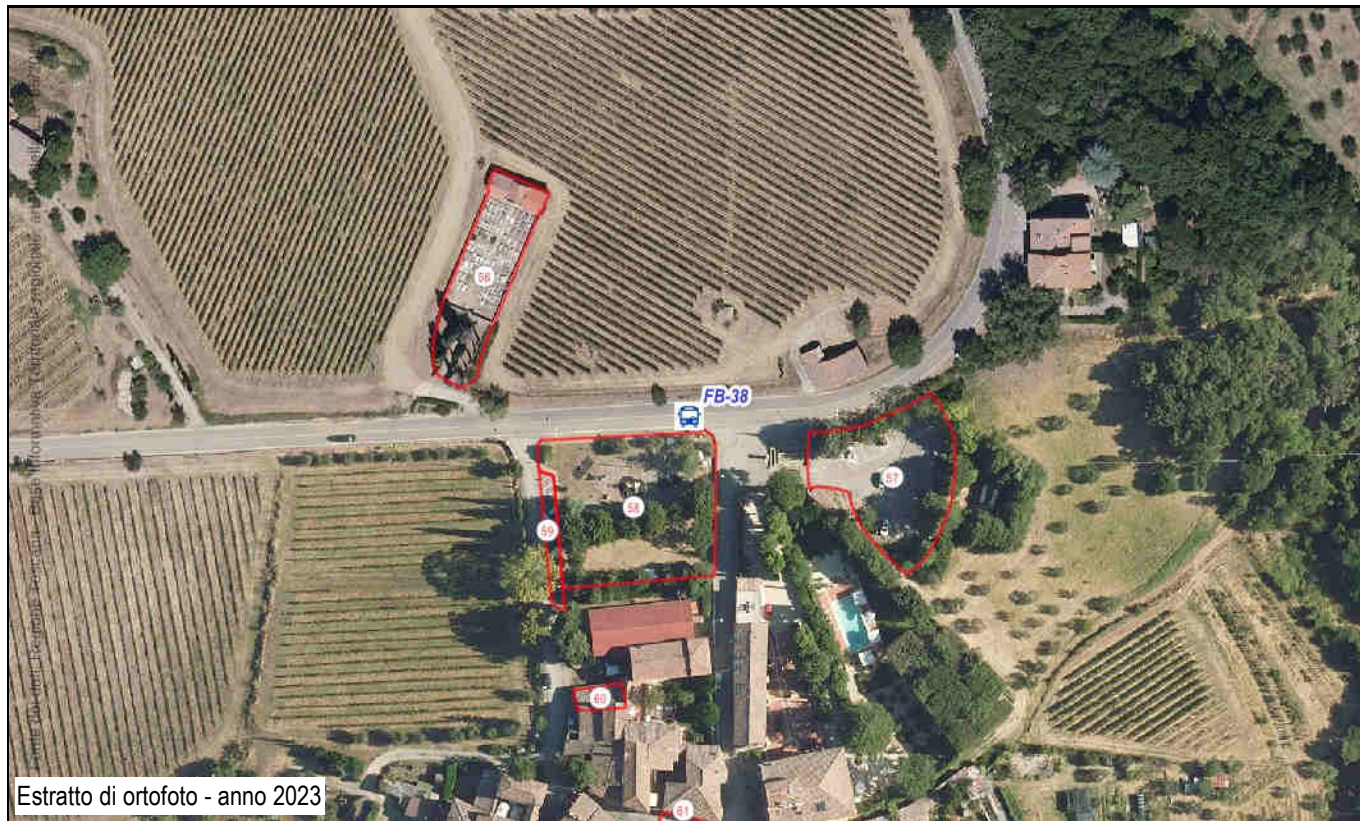
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Villa a Sesta**

Numero linea: **134 - 134R**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **BASSO**

Sicurezza: **BASSA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

Villa a Sesta

Scheda nr. **FB - 38**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 894**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

SOLO IN ALCUNI TRATTI

Contiguità a percorso pedonale

SI

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

SI, con seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

SEMPRE

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

ANNOTAZIONI

Villa a Sesta

Scheda nr. **FB - 38**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 887**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

ASSENTE

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

NO

Possibilità di inversione di marcia

INESISTENTE

Presenza di pensilina con seduta

NO

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

MAI

Piano di calpestio adeguato

MAI, banchina inerbita

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

INESISTENTE

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni gravemente insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

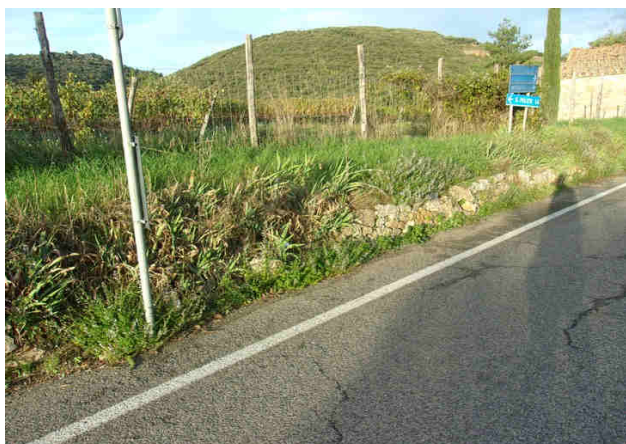


Foto 3

ANNOTAZIONI

San Gusmè

Scheda nr. **FB - 39**

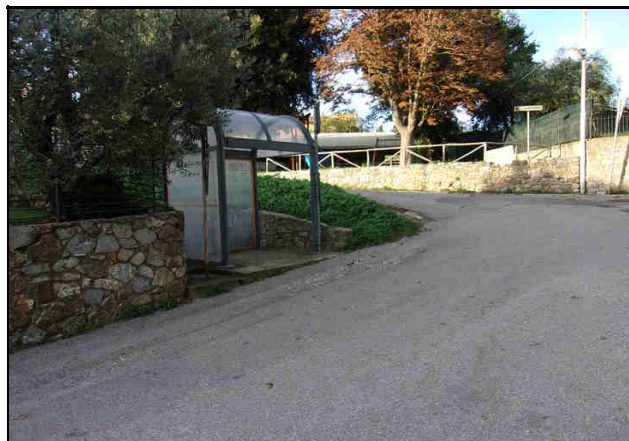
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **San Gusmé**

Numero linea: **134 - 134R**



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Fruibilità: **CON DIFFICOLTA'**

Comfort: **MEDIO**

Sicurezza: **MEDIA**

Stato di manutenzione: **MEDIO**

ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 10 - Fermata autobus

ANNOTAZIONI

San Gusmè

Scheda nr. **FB - 39**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 878**

INFORMAZIONI

Presenza di area di fermata dedicata

RIALZATA

Altezza dal piano stradale adeguata

MAI

Contiguità a percorso pedonale

NO

Dislivello con percorso pedonale adeguato

-

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Presenza di pensilina con seduta

SI, senza seduta

Larghezza adeguata dell'area di fermata e di attesa

PER LA MAGGIOR PARTE

Piano di calpestio adeguato

PER LA MAGGIOR PARTE

Contiguità ad attraversamento pedonale

NO

Possibilità di rotazione a 90°

SECONDO NORMA

Presenza di ostacoli che riducono la larghezza

MAI

Presenza di palina di fermata

SI, con tabella orari, a distanza non corretta dal bordo fermata

VALUTAZIONE AGGREGATA

Prestazioni sufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

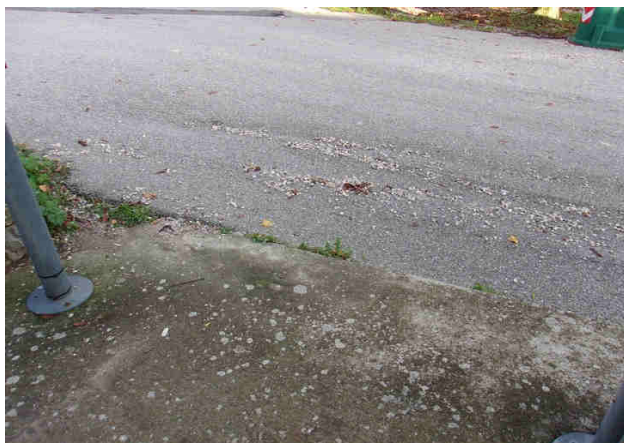


Foto 3

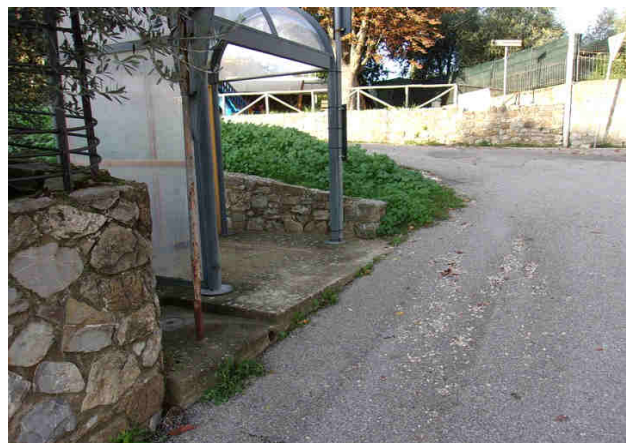


Foto 4

ANNOTAZIONI