



Comune di Castelnuovo Berardenga

Provincia di Siena

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche - PEBA

PROGETTO

di adeguamento degli edifici, delle attrezzature
di uso pubblico, degli spazi urbani, dei percorsi "pilota"
e delle fermate del trasporto pubblico locale

RELAZIONE E SCHEDE DI PROGETTO

Fermate del trasporto pubblico locale

Arch. Gabriele Banchetti

Progettista

Arch. Gian Lorenzo Righi

Dott. Irene Zoppi

Dott. Tommaso Gennaioli

Collaborazione al progetto

Fabrizio Nepi

Sindaco

Geom. Mariasilvia Picchi

Responsabile Settore 7 - Infrastrutture

NOVEMBRE 2024

1. LA PREMESSA	2
2. I PRINCIPI E I CRITERI.....	2
3. GLI INTERVENTI DA REALIZZARE	3
3.1. Le schede progetto	4
4. LA SCHEDATURA DELLE FERMATE DELL'AUTOBUS	5
5. GLI ELABORATI CARTOGRAFICI.....	8
6. LE SCHEDE PROGETTO	10

1. LA PREMESSA

Il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) ha una valenza operativa che trova i suoi fondamenti nella programmazione di una serie di interventi da definire su specifiche strategie e priorità da realizzarsi in uno specifico arco temporale. Il PEBA si configura, anche, come un piano che si integra all'interno della strumentazione urbanistica comunale e nello specifico all'interno Piano Operativo (articolo 95 comma 6 della LR 65/2014) quale strumento deputato a garantire un'adeguata accessibilità delle strutture di uso pubblico, degli spazi comuni delle città e delle infrastrutture per la mobilità nell'ambito urbano.

2. I PRINCIPI E I CRITERI

In questo paragrafo sono state individuate alcune "basi" che si ritengono importanti per una corretta progettazione delle fermate del trasporto pubblico del Comune di Castelnuovo Berardenga finalizzata alla:

INTEGRAZIONE: gli interventi e i progetti devono essere coerenti tra di loro anche se pensati, progettati e realizzati in segmenti temporali differenti. È di fondamentale importanza che la progettualità dell'Amministrazione Comunale di spazi urbani e di uso pubblico abbia come "base di partenza" la ricerca del miglioramento dell'accessibilità.

Questo significa che tutti gli interventi pubblici su edifici, attrezzature e spazi urbani (piazze, percorsi pedonali, verdi pubblici, parcheggi, ecc.) e fermate del trasporto pubblico locale, anche se pensati con finalità diverse da quelle di abbattimento delle barriere architettoniche, dovranno comunque prevedere sempre il miglioramento dell'accessibilità.

MANUTENZIONE: questo aspetto riveste un'importanza particolare sia per quanto riguarda la fruizione degli edifici e spazi pubblici che per il decoro urbano. Una fermata dell'autobus in continuità ad un percorso pedonale di collegamento tra un giardino pubblico, un parcheggio, uno spazio pubblico in generale deve essere costantemente mantenuta nei suoi aspetti principali (pavimentazione, superamento delle differenze quote, attraversamenti pedonali, illuminazione, ecc.), in buone condizioni e funzionante. All'interno di questa relazione sono stati stimati gli interventi per il miglioramento/adeguamento degli elementi analizzati: l'Amministrazione Comunale possiede quindi una base di partenza economica che le consenta di individuare e destinare risorse economiche da destinare specificamente all'attività di manutenzione delle opere realizzate per migliorarne l'accessibilità, il comfort e la sicurezza.

CRITERI E REGOLE PER LA PROGETTAZIONE DEGLI SPAZI: Al fine di garantire elevati livelli di accessibilità da parte di tutti i cittadini e utenti dei servizi e degli spazi di uso pubblico, i progetti per la realizzazione degli spazi per le attività di servizio o per successivi interventi di riqualificazione, adeguamento ed ampliamento dovranno rispettare i seguenti requisiti:

- privilegiare soluzioni progettuali inclusive, in modo da rendere servizi e spazi compatibili con le esigenze del maggior numero possibile di persone, rispetto a soluzioni progettuali dedicate ad uno specifico profilo di utenza;
- elevato grado di comfort e di sicurezza, anche con particolare riferimento all'illuminazione;
- assenza di barriere architettoniche (fisiche o percettive), in riferimento alla generalità degli utenti ed in particolare a quelli deboli (persone diversamente abili, donne in stato interessante, bambini, persone con bambini piccoli, anziani);
- organizzazione degli spazi e predisposizione di segnaletica in grado di agevolare l'identificazione e l'orientamento, rendendo in particolare chiara la collocazione degli attraversamenti pedonali e degli spazi della sosta (parcheggi e aree verdi).

È opportuno, inoltre, definire alcuni criteri specifici per singole Entità Unitarie, analizzate nel Quadro Conoscitivo delle fermate del trasporto pubblico locale.

- **Fermata autobus:** nelle fermate del bus e in particolare nei marciapiedi nel caso di presenza di raccordi tra quote diverse e scivoli dovrà essere verificato che la larghezza residua del percorso sia sufficiente alla sosta, alla salita e alla discesa dal mezzo. Nel caso in cui lo spazio residuo non sia sufficiente dovranno essere previste soluzioni che consentano di ottenere delle aree di fermata in sicurezza. Le aree di sosta dovranno privilegiare soluzioni che permettano l'installazione di pensiline per aumentare il comfort dell'attesa dei bus.

3. GLI INTERVENTI DA REALIZZARE

La parte progettuale del P.E.B.A. è costruita partendo dalle analisi svolte nel Quadro Conoscitivo che si è articolato nell'analisi delle Entità Unitarie (i singoli elementi) che compongono le Entità Complessive (Fermata Autobus).

Nello specifico quindi, le Entità Complessive analizzate hanno riguardato le fermate degli autobus presenti all'interno dei centri urbani. All'interno di ogni singola Entità Complessiva è stata analizzata l'entità unitaria "Fermata autobus" (EU 10).

Il Quadro Conoscitivo, e nello specifico le schede rilievo, ha permesso di individuare le Entità Complessive, e conseguentemente le Entità Unitarie, che necessariamente dovranno essere adeguate alla corretta e piena fruizione da parte di tutti dei percorsi analizzati.

Per superare tali mancanze è necessario attuare degli interventi correttivi che possono consistere in diverse soluzioni. Alcune soluzioni sono "tipiche" in quanto rispondono a situazioni ricorrenti; altre sono invece specifiche, non ripetibili, legate ad un determinato luogo o ad una situazione particolarmente complessa.

Il metodo utilizzato è stato quello di individuare con sufficiente precisione le problematiche relative a ciascuna Entità Complessiva oggetto del censimento, analizzata attraverso le entità unitarie che la compongono e la verifica della rispondenza o meno ai requisiti obbligatori o raccomandati. Conseguentemente per tali oggetti vengono indicati gli elementi da implementare.

Per ogni Unità Unitaria, e conseguentemente per quella Complessiva, viene indicato anche un importo stimato degli interventi proposti.

Tale suddivisione permetterà all'Amministrazione Comunale di avere un quadro complessivo degli interventi da effettuare consentendo, così, la possibilità di programmare gli adeguamenti in base alle priorità che il Comune stesso definirà secondo i propri obiettivi amministrativi ed economico-finanziari.

Le entità complessive, infine, riportano l'indicazione della **PRIORITA' D'INTERVENTO**. Sono stati definiti tre livelli di priorità:

- **PRIORITA' ALTA:** l'entità complessiva necessita di un intervento che possa svolgersi in un arco temporale di breve termine da avviare nella prima annualità del relativo programma triennale dei lavori pubblici.
- **PRIORITA' MEDIA:** l'entità complessiva necessita di un intervento che possa svolgersi in un arco temporale di medio termine da avviare all'interno del triennio definito dal relativo programma triennale dei lavori pubblici.
- **PRIORITA' BASSA:** l'entità complessiva necessita di un intervento che possa svolgersi in un arco temporale di medio/lungo termine ed è quindi necessario inserirlo all'interno del programma triennale dei lavori pubblici.

Tutti i percorsi sono stati opportunamente cartografati con apposito tratto grafico nelle tavole di progetto **SERIE P**. Questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000:

- **P.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone;
- **P.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana;
- **P.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero;
- **P.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto;
- **P.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina;
- **P.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano.

Completa la parte progettuale la **SERIE Pi** che graficizza la priorità dell'intervento da un punto di vista temporale. Questa serie è composta da sei tavole in scala 1:2.000:

- **Pi.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone;
- **Pi.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana;
- **Pi.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero;
- **Pi.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto;
- **Pi.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina;
- **Pi.6** – Vagliagli – Pievasciata - Pontignano.

3.1. Le schede progetto

Gli interventi sono strutturati attraverso l'utilizzo di un'apposita schedatura che possiede le stesse caratteristiche di quella utilizzata per il Quadro Conoscitivo. Ogni Entità Complessiva è composta da una scheda iniziale generale e da una serie variabile di schede di dettaglio relative alle singole Entità Unitarie da adeguare o migliorare.

L'Entità Complessiva, individuata con lo stesso numero utilizzato nel Quadro conoscitivo, è composta da:

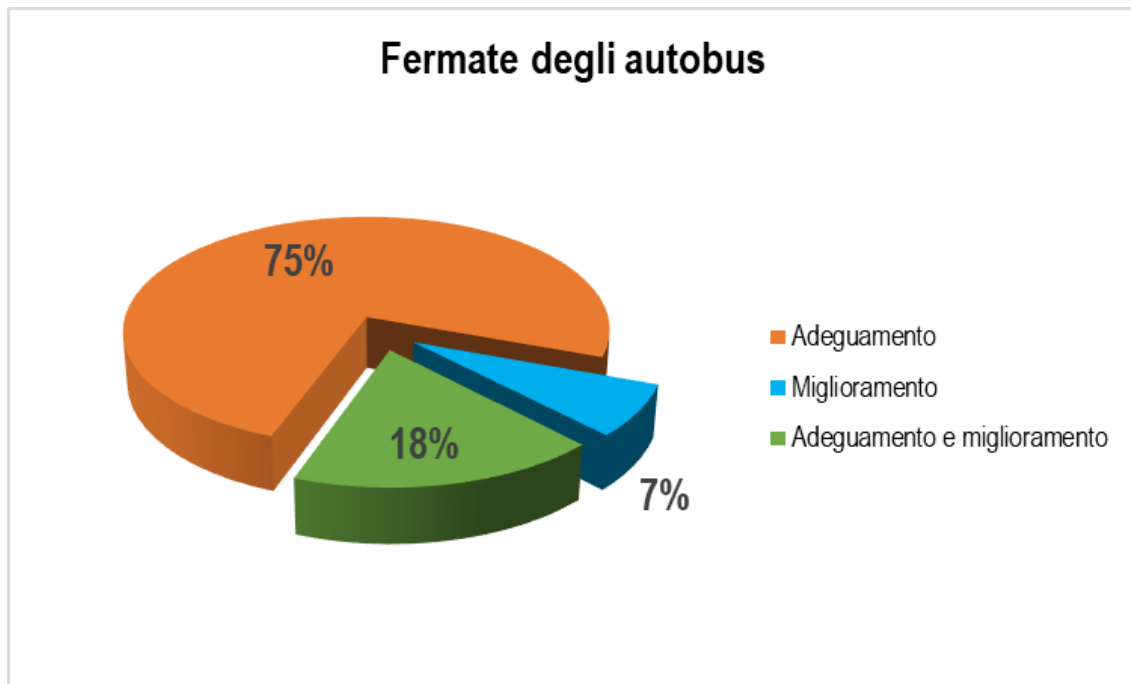
- **PARTE GENERALE:** all'interno della quale sono indicate le **informazioni generali** che permettono la localizzazione della fermata (denominazione, numero della linea, ecc.). In questa sezione è stato inserito anche un **estratto di ortofoto RT 2023**. L'entità complessiva è stata individuata con una linea. La fermata dell'autobus è stata individuata con uno specifico simbolo di colore blu della sigla FB-X dove la X è relativa al numero progressivo di scheda della singola entità complessiva analizzata.
- Vengono, inoltre, indicate le **entità unitarie da adeguare**, cioè gli elementi che necessitano di interventi adeguamento. Infine, vengono riportate le informazioni relative alla **tipologia dell'intervento**, una **descrizione** sintetica degli interventi da realizzare e la **stima economica dell'intervento**. Gli importi indicati nelle schede sono al netto dell'IVA.
- **SINGOLA ENTITA' UNITARIA:** all'interno della quale è indicata la tipologia di **entità unitaria** analizzata (EU10 – fermata dell'autobus), la **documentazione fotografica**, la **tipologia dell'intervento** (miglioramento o adeguamento), la **descrizione** dell'intervento da realizzare e la **stima economica dell'intervento**. Gli importi indicati nelle schede sono al netto dell'IVA.

4. LA SCHEDATURA DELLE FERMATE DELL'AUTOBUS

Il quadro progettuale ha individuato, con apposita schedatura, **33 entità complessive** da adeguare su 39 entità complessive censite nel Quadro Conoscitivo.

Sono stati inoltre dettagliati 54 interventi relativi alle Entità Unitarie da adeguare, su un totale delle 66 entità unitarie complessive censite nel Quadro Conoscitivo.

I seguenti grafici rappresentano, in percentuale, per le fermate del bus, le Entità Complessive che possono essere oggetto di "adeguamento", "miglioramento" e "adeguamento e miglioramento".



Le tabelle successive sono state suddivise tra le tre tipologie di intervento. La seguente tabella elenca le Entità Complessive da **migliorare** con l'indicazione della stima economica.

Località	Nr. scheda	Denominazione della fermata	Tipologia dell'intervento	Stima complessiva
Pianella	FB - 19	Pianella	Miglioramento	€ 7.000
Ponte a Bozzone	FB - 24	Collecchio	Miglioramento	€ 9.000
Ponte a Bozzone	FB - 25	Ponte a Bozzone	Miglioramento	€ 8.500
Ponte a Bozzone	FB - 26	Bozzone parcheggio	Miglioramento	€ 8.900
Vagliagli	FB - 34	Vagliagli	Miglioramento	€ 1.000
TOTALE				€ 34.400

La seguente tabella elenca le Entità Complessive da **adeguare** con l'indicazione della stima economica.

Località	Nr. scheda	Denominazione della fermata	Tipologia dell'intervento	Stima complessiva
Castelnuovo Berardenga	FB - 1	Castelnuovo - lato Pratone	Adeguamento	€ 3.500
Castelnuovo Berardenga	FB - 4	Bivio Antonio Gramsci	Adeguamento	€ 11.000
Castelnuovo Berardenga	FB - 5	Sano da Falera	Adeguamento	€ 11.500
San Piero in Barca	FB - 7	Casa Cantoniera	Adeguamento	€ 10.500
San Piero in Barca	FB - 8	San Piero in Barca	Adeguamento	€ 4.500
San Piero in Barca	FB - 9	Falegnameria	Adeguamento	€ 8.200
Dofana	FB - 13	Sant'Ansano a Dofana	Adeguamento	€ 3.700
Casetta	FB - 14	Acqua Borra	Adeguamento	€ 3.000
Casetta	FB - 16	Circolo Casetta	Adeguamento	€ 8.500
Pianella	FB - 17	Ponte di Pianella	Adeguamento	€ 5.000
Pianella	FB - 18	Fonti 9	Adeguamento	€ 5.000
San Giovanni a Cerreto	FB - 21	Via del Bosco	Adeguamento	€ 11.000
Ponte a Bozzone	FB - 22	Alfieri 1	Adeguamento	€ 9.000
Ponte a Bozzone	FB - 27	Via Scheggiolla	Adeguamento	€ 2.200
Quercegrossa	FB - 28	Bivio Calamandrei	Adeguamento	€ 200
Quercegrossa	FB - 29	Quercegrossa	Adeguamento	€ 8.500
Quercegrossa	FB - 31	Guido Rossa	Adeguamento	€ 8.500
Vagliagli	FB - 33	Colombaione	Adeguamento	€ 8.500
Pievasciata	FB - 35	Via dell'Ischia	Adeguamento	€ 2.700
Pievasciata	FB - 36	Pievasciata	Adeguamento	€ 2.500
Pievasciata	FB - 37	Bivio Pievasciata	Adeguamento	€ 8.500
TOTALE			€ 136.000	

La seguente tabella elenca le Entità Complessive da **adeguare** e da **migliorare** con l'indicazione della stima economica.

Località	Nr. scheda	Denominazione della fermata	Tipologia dell'intervento	Stima complessiva
Castelnuovo Berardenga	FB - 2	Distretto Sanitario	Adeguamento e miglioramento	€ 18.500
Castelnuovo Berardenga	FB - 6	Via della Vigna	Adeguamento e miglioramento	€ 4.000
Monteaperti	FB - 10	Monteaperti	Adeguamento e miglioramento	€ 11.000
Monteaperti	FB - 12	Bocca degli Abati	Adeguamento e miglioramento	€ 11.000
San Giovanni a Cerreto	FB - 20	San Giovanni	Adeguamento e miglioramento	€ 9.000
Vagliagli	FB - 32	Bivio Dievole	Adeguamento e miglioramento	€ 11.200
Villa a Sesta	FB - 38	Villa a Sesta	Adeguamento e miglioramento	€ 11.000
TOTALE			€ 64.700	

5. GLI ELABORATI CARTOGRAFICI

La redazione delle schede progetto e del loro inserimento in uno specifico database ha permesso di graficizzare la tipologia degli interventi nelle tavole di progetto.

Gli elaborati cartografici sono composti da una serie di sei tavole, la **SERIE P**, in scala 1:2.000: (**P.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone, **P.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana, **P.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero, **P.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto, **P.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina e **P.6** – Vagliagli – Pievasciata – Pontignano). Gli elaborati individuano gli edifici e le attrezzature di uso pubblico, gli spazi urbani, i percorsi "pilota" e le fermate dell'autobus che sono stati censiti nel quadro conoscitivo.

Le fermate dell'autobus sono state individuati secondo la seguente suddivisione:

- **Fermata dell'autobus fruibile:** non sono necessari interventi di adeguamento.
- **Fermata dell'autobus da adeguare:** sono necessari interventi finalizzati alla piena fruibilità della fermata.
- **Fermata dell'autobus da migliorare:** sono necessari interventi finalizzati a migliorare il livello di sicurezza e di fruibilità dell'area della fermata.

L'analisi progettuale, infine, ha consentito la definizione della priorità d'intervento definita sulla necessità di risoluzione delle problematiche evidenziate. Le tre classi di priorità di intervento, come precedentemente descritte, sono state graficizzate nelle tavole della **SERIE Pi** in scala 1:2.000:

- **Pi.1** – Castelnuovo – San Piero – Monastero d'Ombrone;
- **Pi.2** – Casetta – Monteaperti – Sant'Ansano a Dofana;
- **Pi.3** – San Gusmè – Villa a Sesta – San Felice – Cimitero di San Piero;
- **Pi.4** – Ponte a Bozzone – Pianella – San Giovanni a Cerreto;
- **Pi.5** – Quercegrossa – La Ripa – Petroio – Pieve a Pacina;
- **Pi.6** – Vagliagli – Pievasciata – Pontignano.

Le tre tabelle successive suddividono le entità complessive per priorità d'intervento (**alta, media, bassa**).

Fermate dell'autobus con priorità di intervento **ALTA**

Località	Nr. scheda	Denominazione	Priorità intervento
Castelnuovo Berardenga	FB - 1	Castelnuovo - lato Pratone	ALTA
Castelnuovo Berardenga	FB - 2	Distretto Sanitario	ALTA
Castelnuovo Berardenga	FB - 4	Bivio Antonio Gramsci	ALTA
Castelnuovo Berardenga	FB - 5	Sano da Falera	ALTA
Castelnuovo Berardenga	FB - 6	Via della Vigna	ALTA
San Piero in Barca	FB - 8	San Piero in Barca	ALTA
Dofana	FB - 13	Sant'Ansano a Dofana	ALTA
Casetta	FB - 14	Acqua Borra	ALTA
Pianella	FB - 17	Ponte di Pianella	ALTA
Pianella	FB - 18	Fonti 9	ALTA
San Giovanni a Cerreto	FB - 21	Via del Bosco	ALTA
Quercegrossa	FB - 28	Bivio Calamandrei	ALTA

Località	Nr. scheda	Denominazione	Priorità intervento
Vagliagli	FB - 32	Bivio Dievole	ALTA
Vagliagli	FB - 33	Colombaione	ALTA
Vagliagli	FB - 34	Vagliagli	ALTA

Fermate dell'autobus con priorità di intervento **MEDIA**

Località	Nr. scheda	Denominazione	Priorità intervento
San Piero in Barca	FB - 7	Casa Cantoniera	MEDIA
San Piero in Barca	FB - 9	Falegnameria	MEDIA
Monteaperti	FB - 10	Monteaperti	MEDIA
Monteaperti	FB - 12	Bocca degli Abati	MEDIA
Casetta	FB - 16	Circolo Casetta	MEDIA
San Giovanni a Cerreto	FB - 20	San Giovanni	MEDIA
Ponte a Bozzone	FB - 22	Alfieri 1	MEDIA
Ponte a Bozzone	FB - 25	Ponte a Bozzone	MEDIA
Ponte a Bozzone	FB - 26	Bozzone parcheggio	MEDIA
Ponte a Bozzone	FB - 27	Via Scheggiolla	MEDIA
Quercegrossa	FB - 31	Guido Rossa	MEDIA
Pievasciata	FB - 35	Via dell'Ischia	MEDIA
Pievasciata	FB - 36	Pievasciata	MEDIA
Pievasciata	FB - 37	Bivio Pievasciata	MEDIA
Villa a Sesta	FB - 38	Villa a Sesta	MEDIA

Fermate dell'autobus con priorità di intervento **BASSA**

Località	Nr. scheda	Denominazione	Priorità intervento
Pianella	FB - 19	Pianella	BASSA
Ponte a Bozzone	FB - 24	Collecchio	BASSA
Quercegrossa	FB - 29	Quercegrossa	BASSA

6. LE SCHEDE PROGETTO

Località	Nr. scheda	Denominazione	Numero linea bus
Castelnuovo Berardenga	FB - 1	Castelnuovo - lato Pratone	107 - 134 - 134R
Castelnuovo Berardenga	FB - 2	Distretto Sanitario	107 - 134 - 134R
Castelnuovo Berardenga	FB - 3	Scuole Papini	107 - 134 - 134R
Castelnuovo Berardenga	FB - 4	Bivio Antonio Gramsci	107 - 134 - 134R
Castelnuovo Berardenga	FB - 5	Sano da Falera	134
Castelnuovo Berardenga	FB - 6	Via della Vigna	134 - 134R
San Piero in Barca	FB - 7	Casa Cantoniera	0S5 - 134 - S32
San Piero in Barca	FB - 8	San Piero in Barca	0S5 - 134 - S32
San Piero in Barca	FB - 9	Falegnameria	0S5 - 134 - S32
Monteaperti	FB - 10	Monteaperti	0S5 - 134 - 134R - S32
Monteaperti	FB - 11	Monteaperti Capolinea	0S5
Monteaperti	FB - 12	Bocca degli Abati	0S5 - 134 - 134R - S32
Dofàna	FB - 13	Sant'Ansano a Dofana	0S5 - 134 - 134R - S32
Casetta	FB - 14	Acqua Borra	0S5 - 134 - 134R - S32
Casetta	FB - 15	Casetta	0S5 - 107 - 134 - 139 - S32
Casetta	FB - 16	Circolo Casetta	134R
Pianella	FB - 17	Ponte di Pianella	127 - 134
Pianella	FB - 18	Fonti 9	127 - 134 - S38
Pianella	FB - 19	Pianella	127 - 134 - S38
San Giovanni a Cerreto	FB - 20	San Giovanni	127 - 134 - S38
San Giovanni a Cerreto	FB - 21	Via del Bosco	127 - 134 - S38
Ponte a Bozzone	FB - 22	Alfieri 1	102 - 127 - 134 - S34
Ponte a Bozzone	FB - 23	Alfieri 2	102 - 127 - 134 - S34
Ponte a Bozzone	FB - 24	Collecchio	102 - 127 - 134 - S34
Ponte a Bozzone	FB - 25	Ponte a Bozzone	102 - 127 - 134 - S34 - S38
Ponte a Bozzone	FB - 26	Bozzone parcheggio	S34
Ponte a Bozzone	FB - 27	Via Scheggiolla	102
Quercegrossa	FB - 28	Bivio Calamandrei	125 - 527 - S35
Quercegrossa	FB - 29	Quercegrossa	125
Quercegrossa	FB - 30	Via Petroio	527 - S35
Quercegrossa	FB - 31	Guido Rossa	527 - S35

Località	Nr. scheda	Denominazione	Numero linea bus
Vagliagli	FB - 32	Bivio Dievole	S34
Vagliagli	FB - 33	Colombaione	S34
Vagliagli	FB - 34	Vagliagli	S34
Pievasciata	FB - 35	Via dell'Ischia	102
Pievasciata	FB - 36	Pievasciata	102
Pievasciata	FB - 37	Bivio Pievasciata	102
Villa a Sesta	FB - 38	Villa a Sesta	134 - 134R
San Gusmè	FB - 39	San Gusmè	134 - 134R

Figline e Incisa Valdarno, novembre 2024

Arch. Gabriele Banchetti



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gabriele Banchetti".

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 1**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Castelnuovo - lato Pratone**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 900

Palina nr. BD 879

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 3.500**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 1**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 879**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 1.500**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 1**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 900**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 1



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Spostamento dell'attuale fermata del bus e nuova collocazione in prossimità del civico 67 consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 2**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Distretto Sanitario**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 127**

Palina nr. **BD 128**

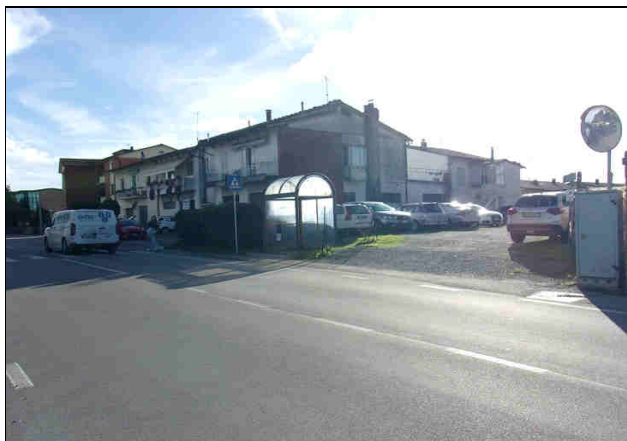
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a rendere maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 18.500**



Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 2**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 128**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 2**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 127**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Realizzazione di fermata dell'autobus accessibile consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.500**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 4**

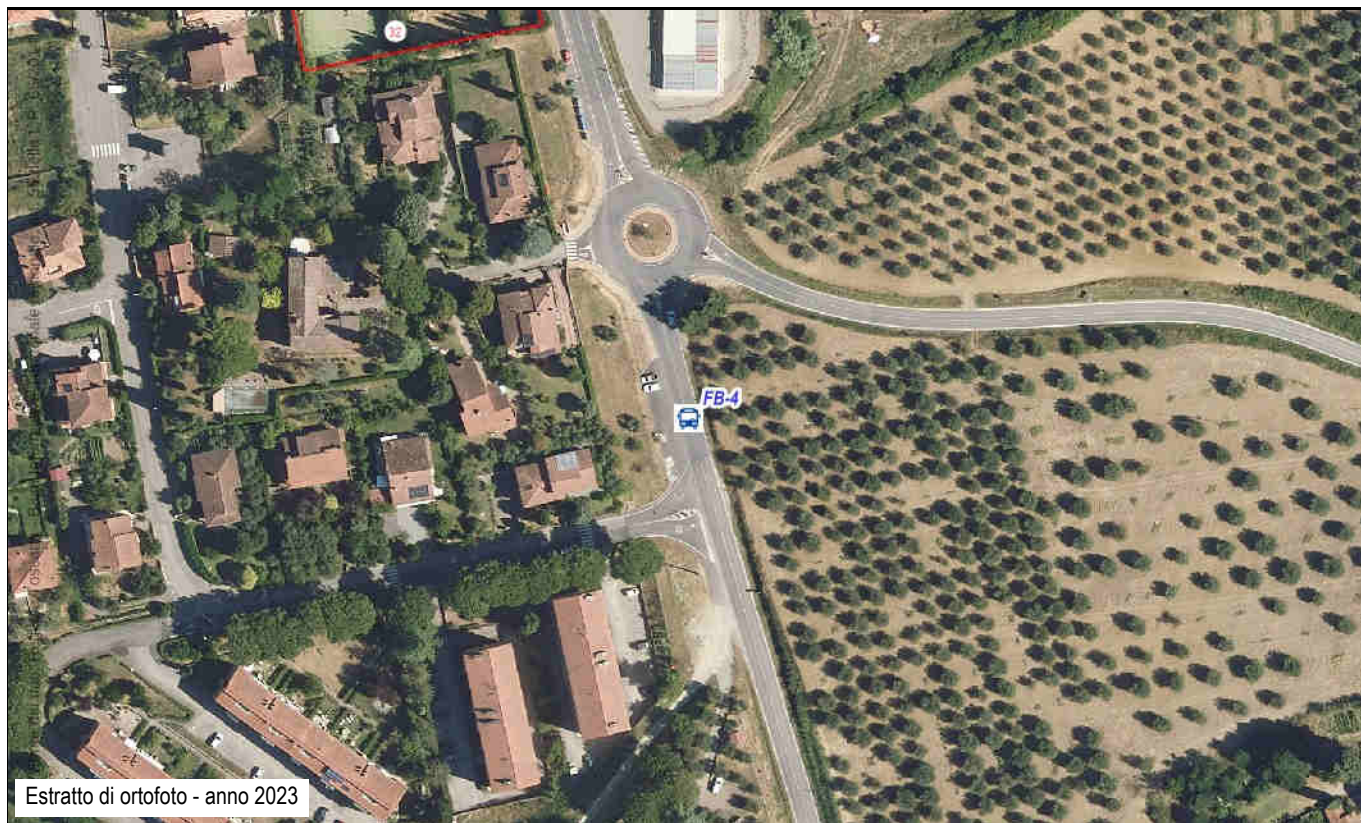
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Antonio Gramsci**

Numero linea: **107 - 134 - 134R**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 802**

Palina nr. **BD 809**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.000**



Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 4**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 802**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 4**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 809**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Realizzazione di fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 5**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Sano da Falera**

Numero linea: **134**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 179

Palina nr. BD 921

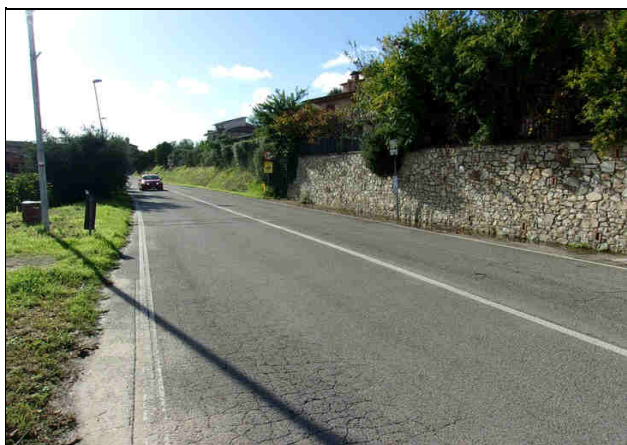
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.500**



Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 5**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 179**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

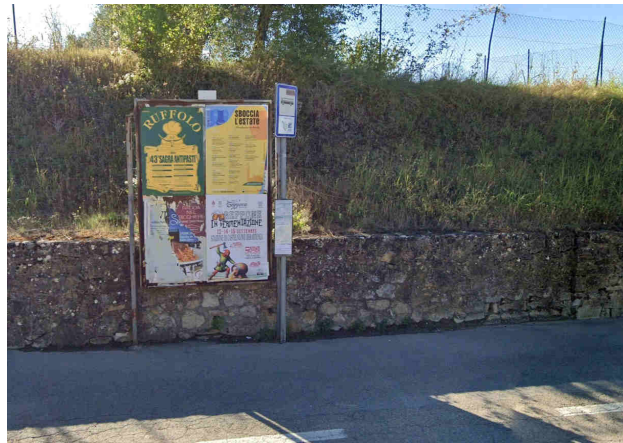


Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Spostamento dell'area della fermata nei pressi della cabina ENEL finalizzato al collegamento della zona della fermata con i percorsi "Pilota" C-1 e C-3;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 5**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 921**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

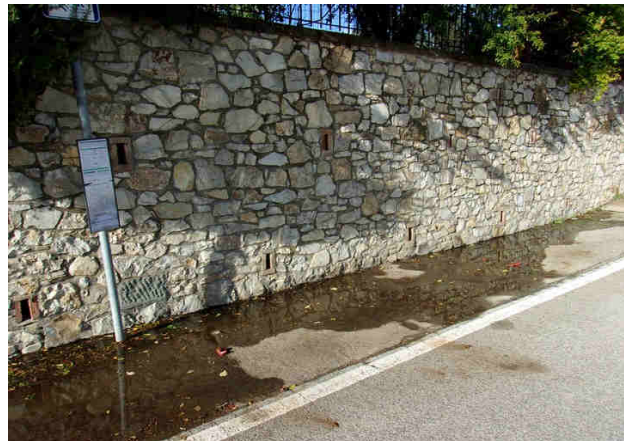


Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale e con il marciapiede esistente, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 6**

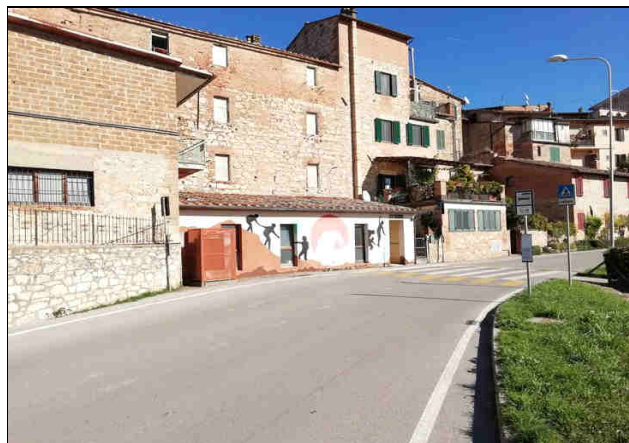
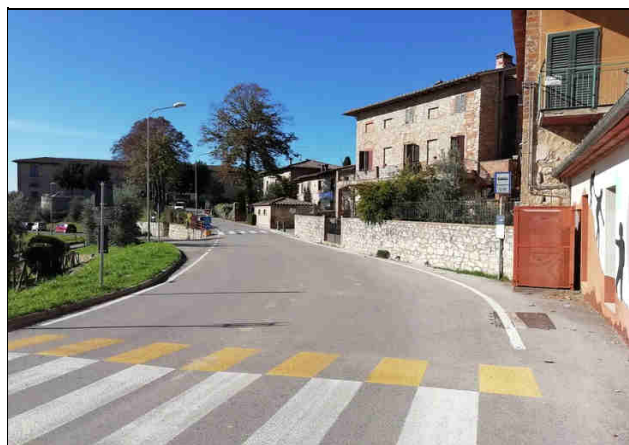
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **04/11/2024**

Denominazione: **Via della Vigna**

Numero linea: **134 - 134R**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 210

Palina nr. BD 918

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento e miglioramento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 4.000**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 6**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 210**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

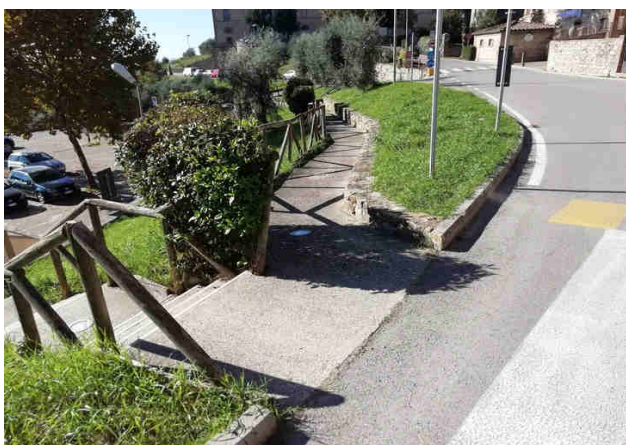


Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Fornitura e posa in opera di staccionata in legno di castagno sbucciata posta a croce di S. Andrea per la lunghezza di circa 12 ml a protezione dell'area di attesa;

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

Castelnuovo Berardenga

Scheda nr. **FB - 6**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 918**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

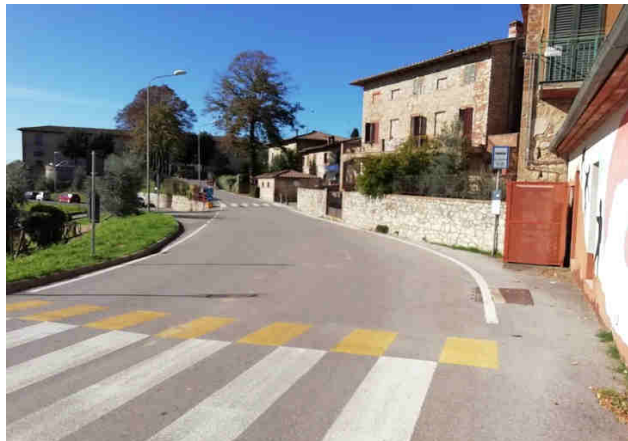


Foto 1

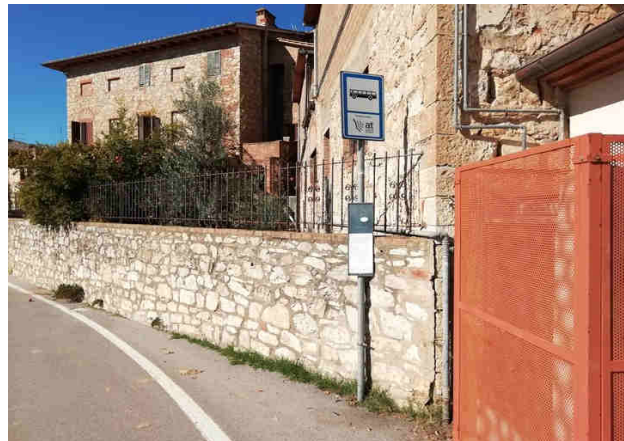


Foto 2

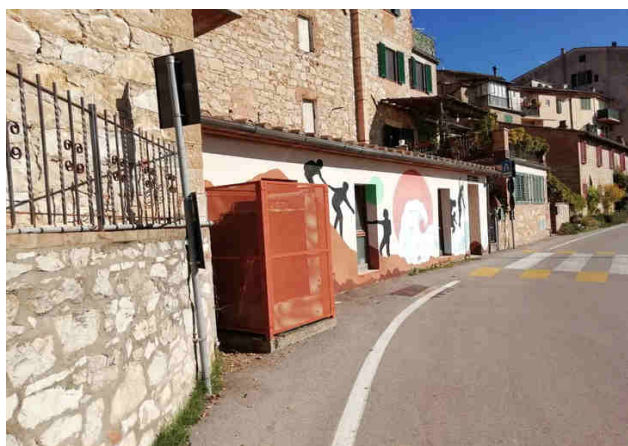


Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus della superficie di circa 15 mq posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento.

IMPORTO STIMATO: **€ 1.500**

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 7**

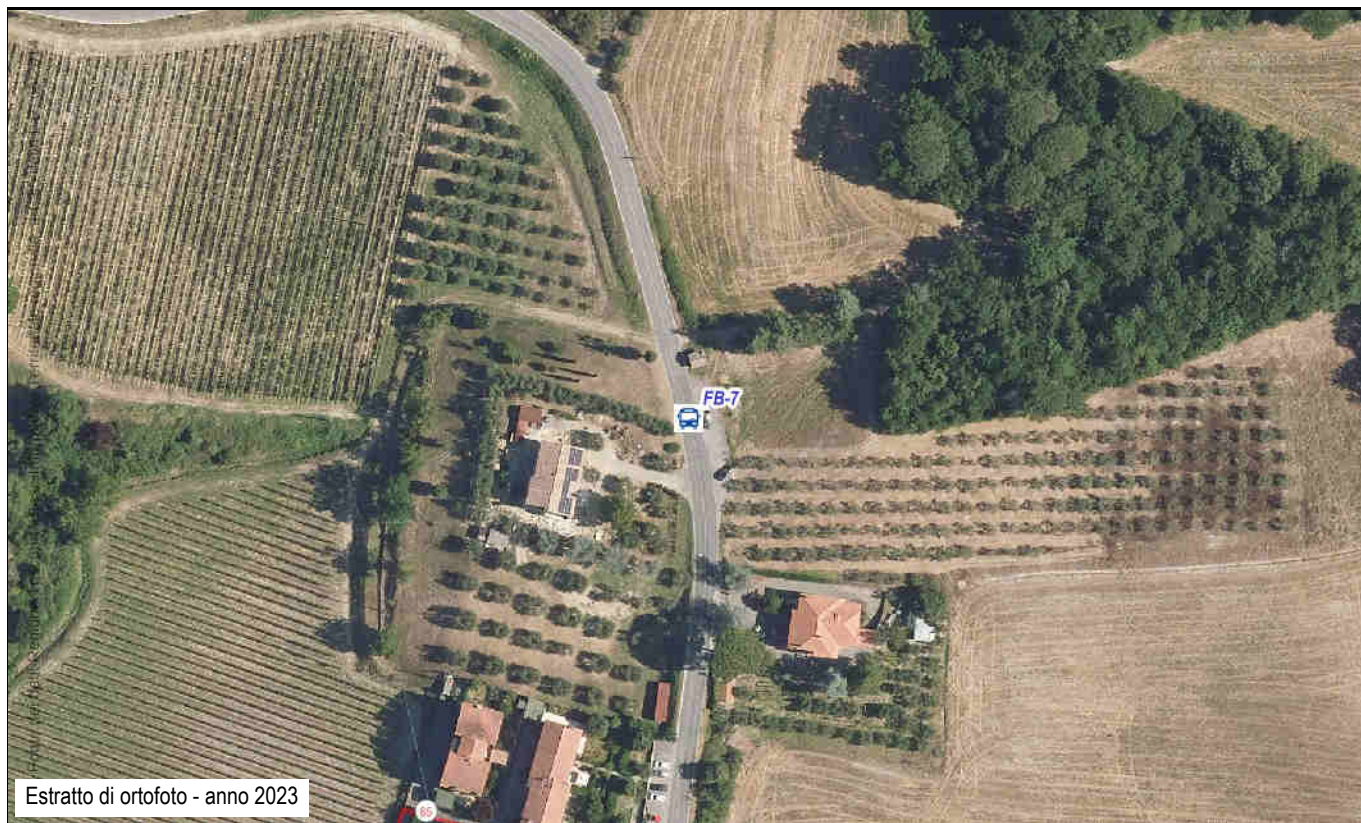
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Casa Cantoniera**

Numero linea: **0S5 - 134 - S32**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 316

Palina nr. BD 317

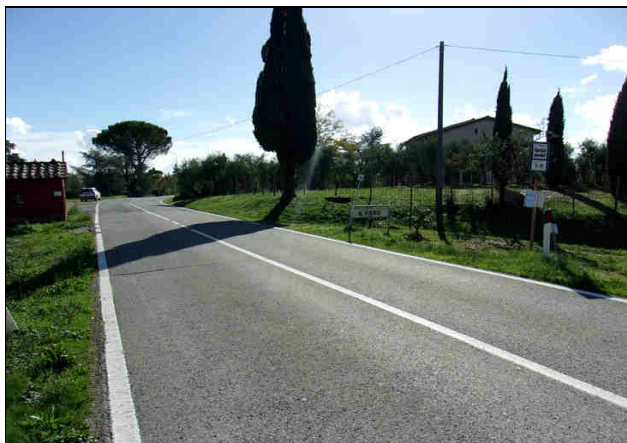
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 10.500**



San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 7**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 316**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

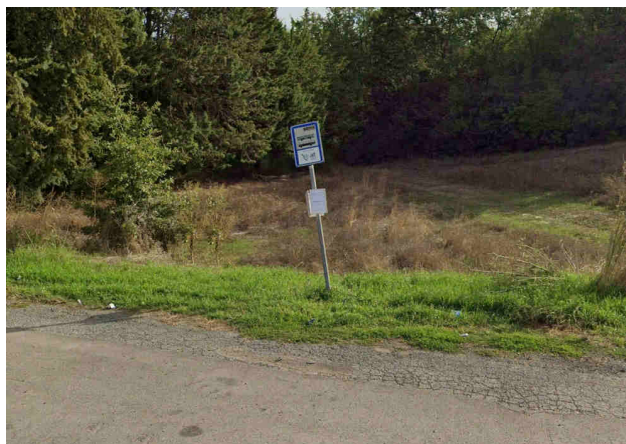


Foto 1



Foto 2

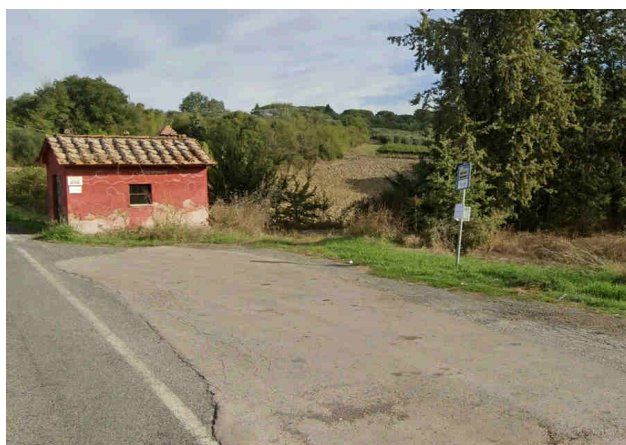


Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 7**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 317**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 8**

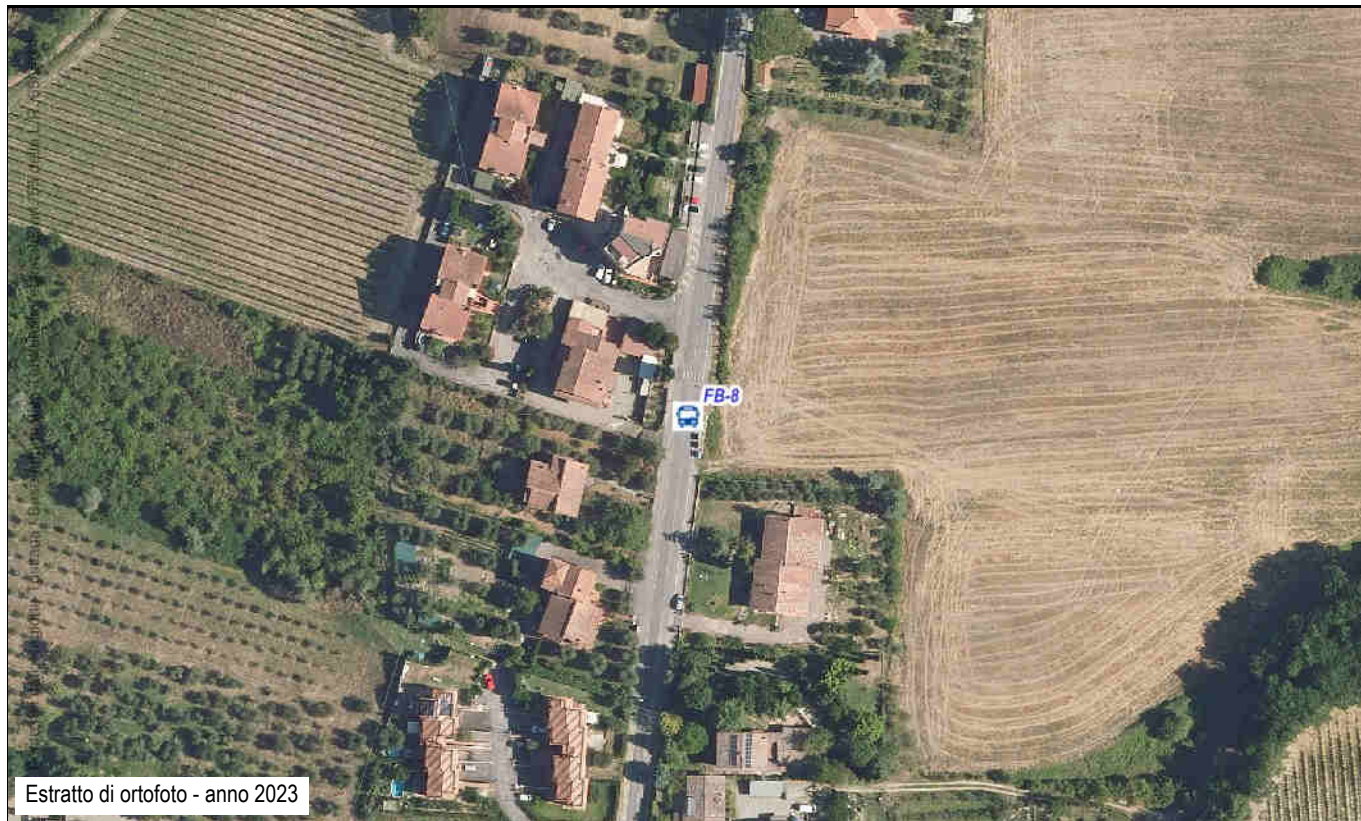
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **San Piero in Barca**

Numero linea: **0S5 - 134 - S32**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 315**

Palina nr. **BD 318**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 4.500**



San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 8**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 318**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Realizzazione di fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 8**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 315**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 9**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Falegnameria**

Numero linea: **0S5 - 134 - S32**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 748

Palina nr. BD 751

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.200**



San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 9**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 748**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

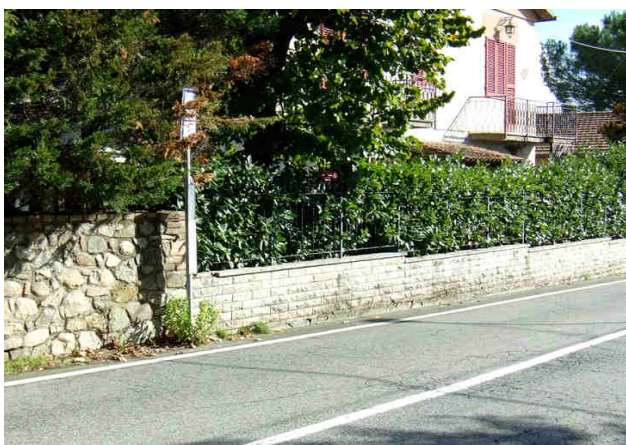


Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Spostamento della fermata dell'autobus in in corrispondenza del civico 16 consistente in:

- Smontaggio e successivo rimontaggio della palina della fermata

IMPORTO STIMATO: **€ 200**

San Piero in Barca

Scheda nr. **FB - 9**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 751**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.000**

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 10**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Monteaperti**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. 745

Palina nr. 754

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.000**



Monteaperti

Scheda nr. **FB - 10**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 754**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in polycarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 10**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 745**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 12**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bocca degli Abati**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



Estratto di ortofoto - anno 2023



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 703

Palina nr. BD 706

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.000**

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 12**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 703**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Monteaperti

Scheda nr. **FB - 12**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 706**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

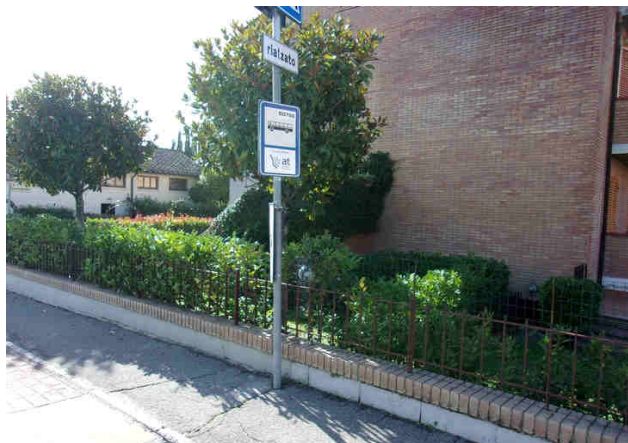


Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo sia con il piano stradale che con il marciapiede esistente, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Dofàna

Scheda nr. **FB - 13**

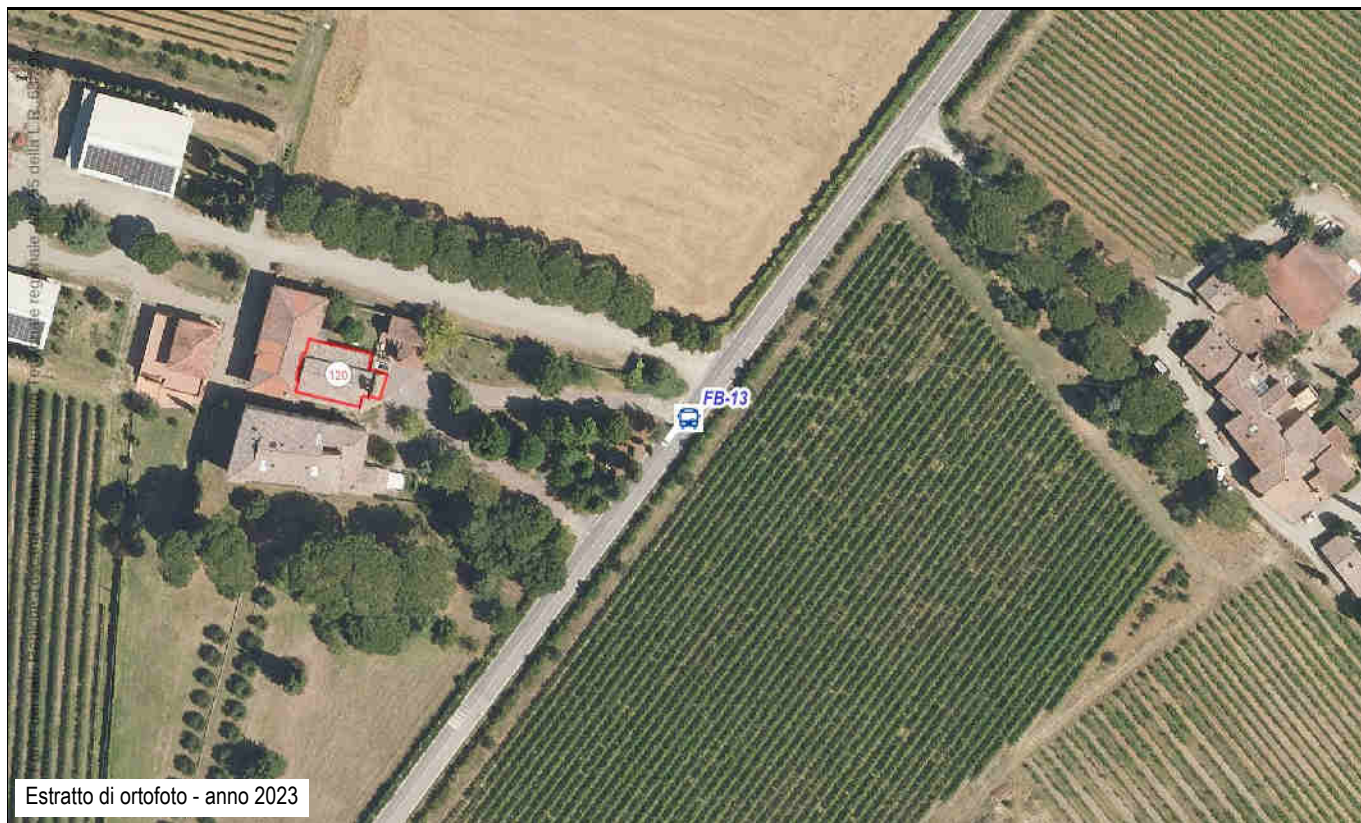
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Sant'Ansano a Dofana**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 742

Palina nr. BD 757

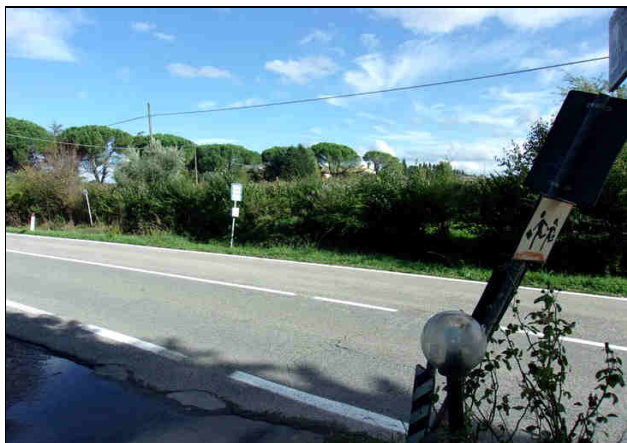
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 3.700**



Dofàna

Scheda nr. **FB - 13**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 742**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

Dofàna

Scheda nr. **FB - 13**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 757**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 5 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 1.200**

Casetta

Scheda nr. **FB - 14**

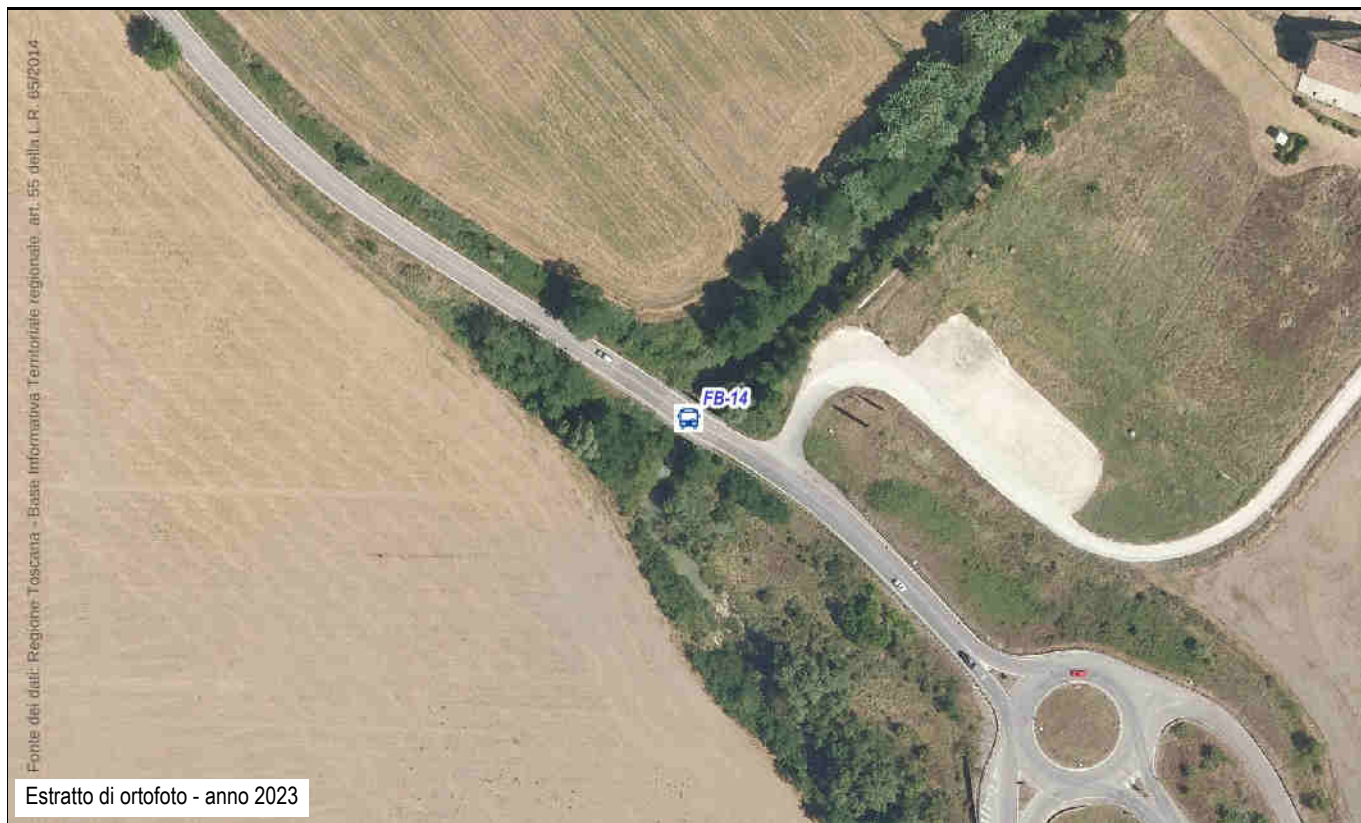
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Acqua Borra**

Numero linea: **0S5 - 134 - 134R - S32**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 559

Palina nr. BD 560

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 3.000**



Casetta

Scheda nr. **FB - 14**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: BD 560

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus con contestuale suo spostamento nei pressi dell'incrocio con il parcheggio dell'Acquaborra, consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 5 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 1.000**

Casetta

Scheda nr. **FB - 14**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 559**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus con contestuale suo spostamento a valle del guard rail, consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Casetta

Scheda nr. **FB - 16**

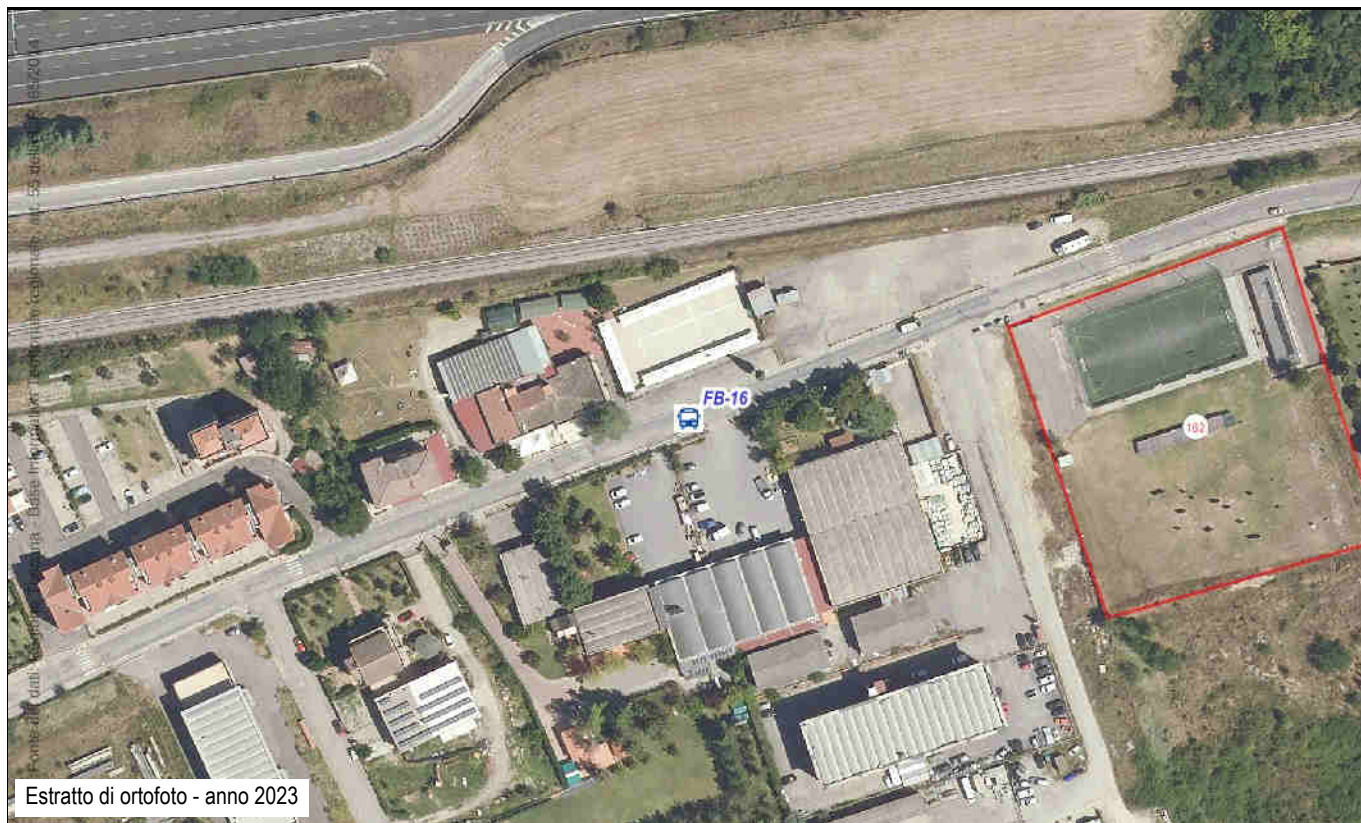
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Circolo Casetta**

Numero linea: **134R**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 561**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.500**



Casetta

Scheda nr. **FB - 16**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 561**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

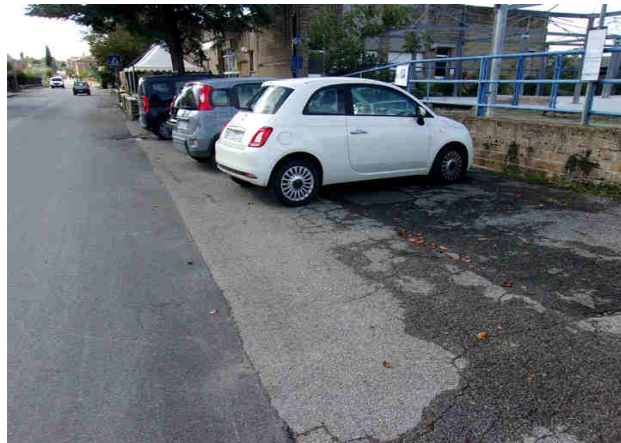


Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Pianella

Scheda nr. **FB - 17**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Ponte di Pianella**

Numero linea: **127 - 134**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 781

Palina nr. BD 833

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 5.000**



Pianella

Scheda nr. **FB - 17**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 781**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Pianella

Scheda nr. **FB - 17**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 833**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Modifica del guard rail finalizzata a creare l'area della fermata, mantenendo al contempo la sicurezza della viabilità;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 3.000**

Pianella

Scheda nr. **FB - 18**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Fonti 9**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 399**

Palina nr. **BD 890**

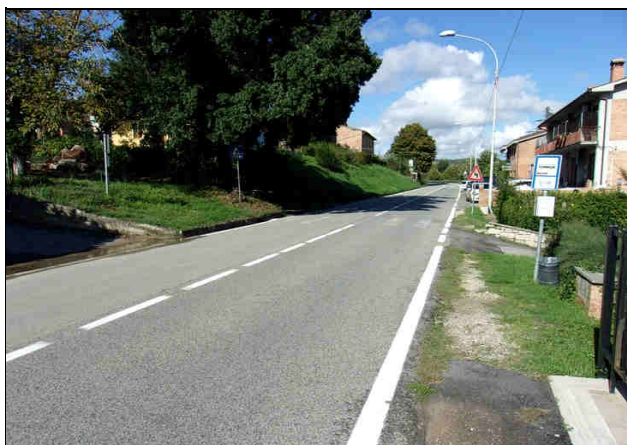
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 5.000**



Pianella

Scheda nr. **FB - 18**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 890**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Scavo e riprofilatura della scarpata finalizzato alla creazione dell'area di attesa dell'autobus;
- Creazione di muratura in CA per il contenimento del terreno;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 5 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 3.000**

Pianella

Scheda nr. **FB - 18**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 399**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Pianella

Scheda nr. **FB - 19**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Pianella**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 879 + BD 832**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus finalizzato ad incrementare il comfort per gli utenti del TPL.

Priorità intervento: **BASSA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 7.000**



Pianella

Scheda nr. **FB - 19**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 879 + BD 832**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in polycarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica.

IMPORTO STIMATO: **€ 7.000**

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 20**

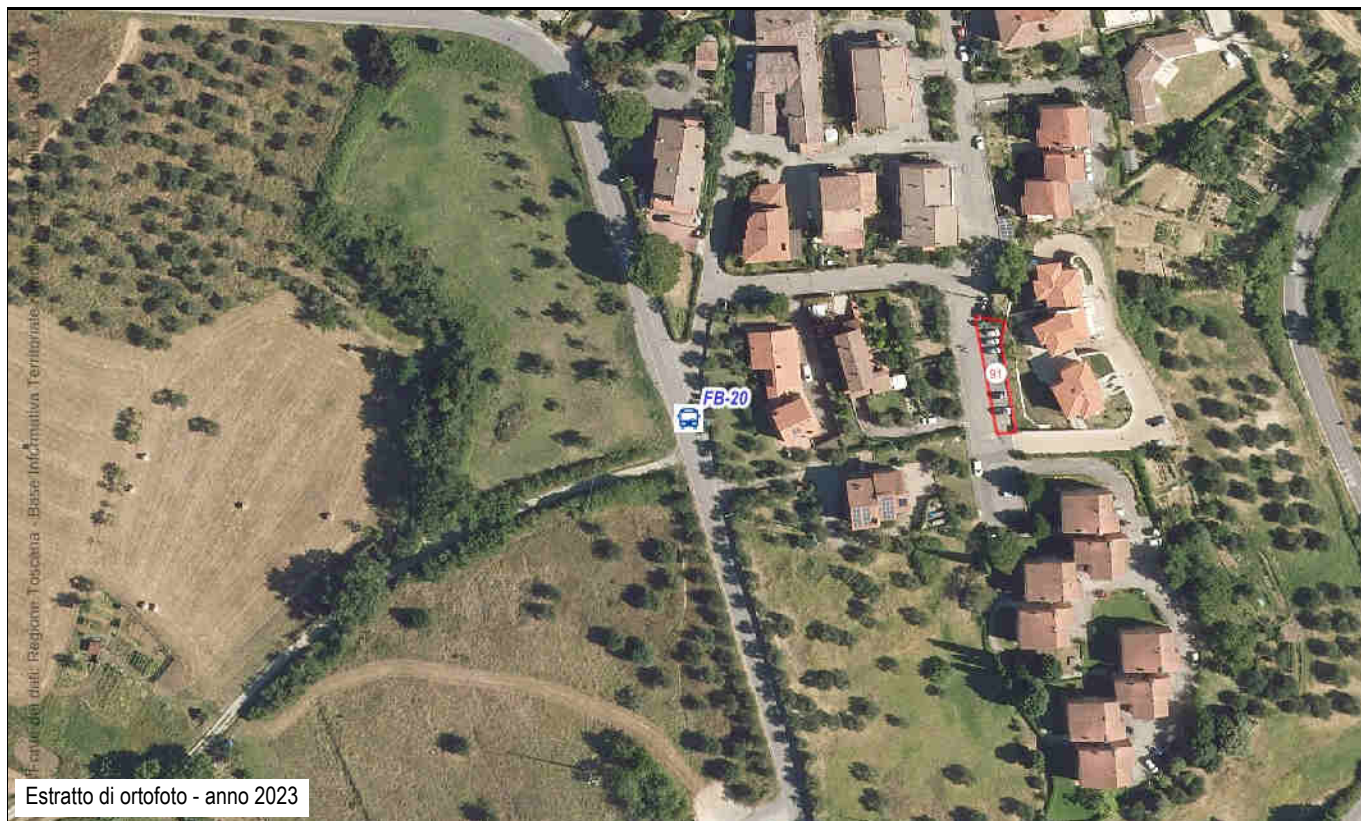
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **San Giovanni**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **S 1831**

Palina nr. **S 1874**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento e miglioramento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 9.000**



San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 20**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **S 1831**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **2.000**

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 20**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **S 1874**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

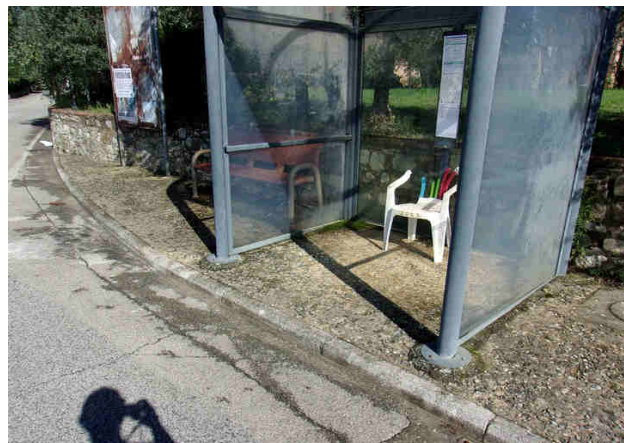


Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica.

IMPORTO STIMATO: **€ 7.000**

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 21**

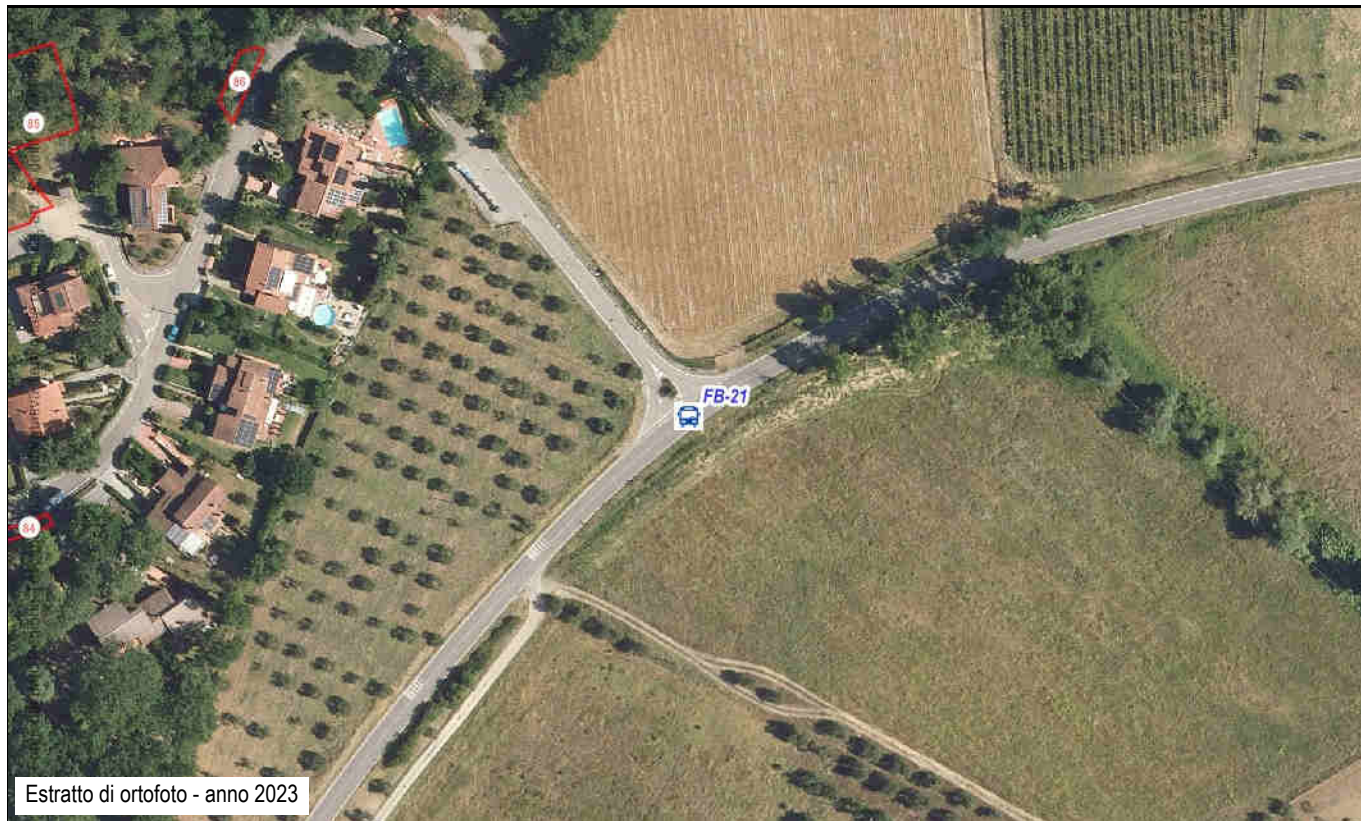
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via del Bosco**

Numero linea: **127 - 134 - S38**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 433

Palina nr. BD 434

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.000**

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 21**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 433**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

San Giovanni a Cerreto

Scheda nr. **FB - 21**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 434**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Spostamento della fermata a valle del bivio nei pressi del marciapiede;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 22**

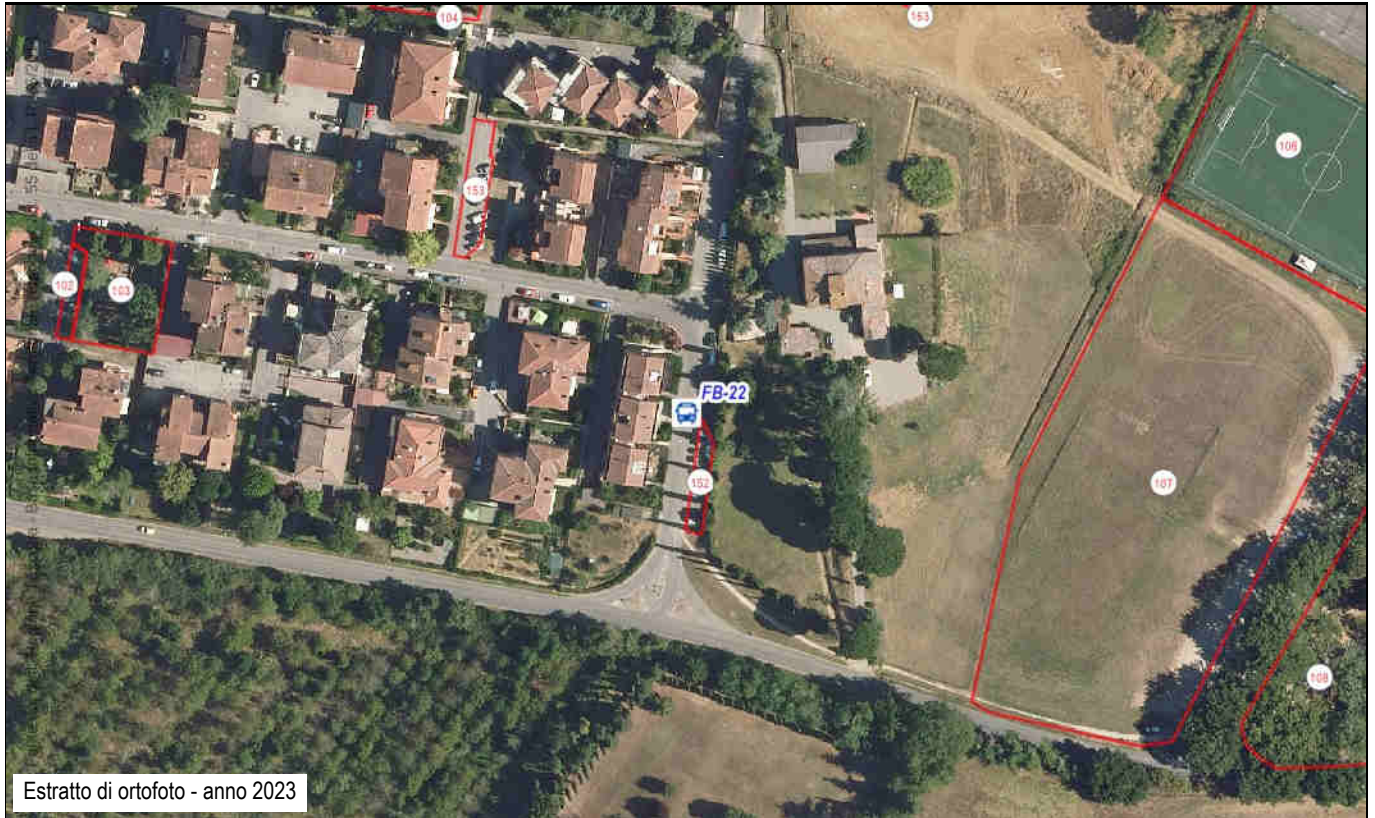
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Alfieri 1**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 934**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 9.000**



Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 22**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 934**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Demolizione del marciapiede esistente;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 24**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Collecchio**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 069**

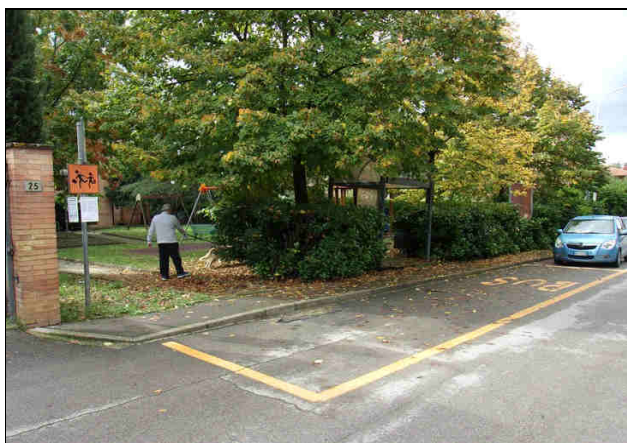
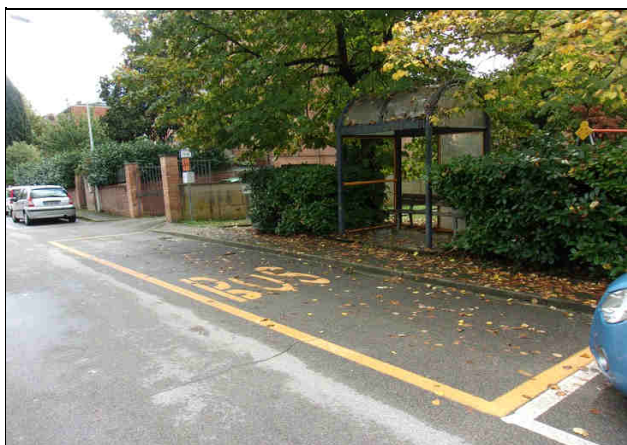
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **BASSA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 9.000**



Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 24**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 069**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

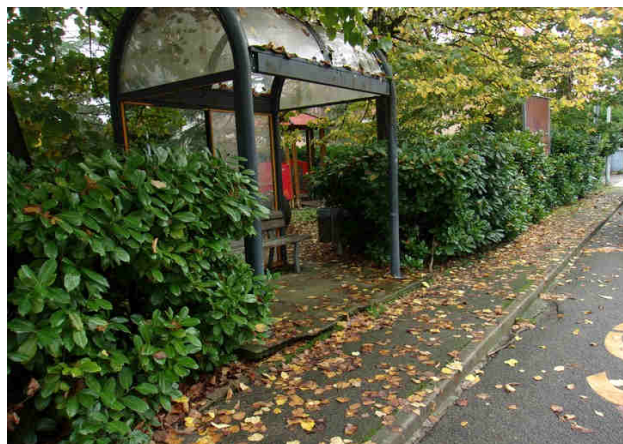


Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 5,00 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 25**

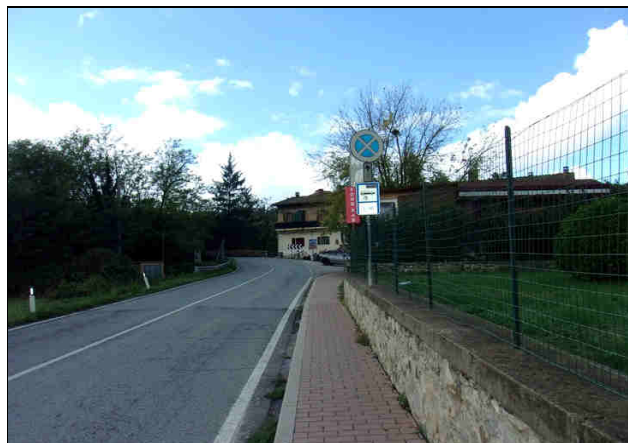
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Ponte a Bozzone**

Numero linea: **102 - 127 - 134 - S34 - S38**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. S 0579

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.500**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 25**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **S 0579**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 26**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bozzone parcheggio**

Numero linea: **S34**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 212**

Palina nr. **BD 213**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.



Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.900**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 26**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 212**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

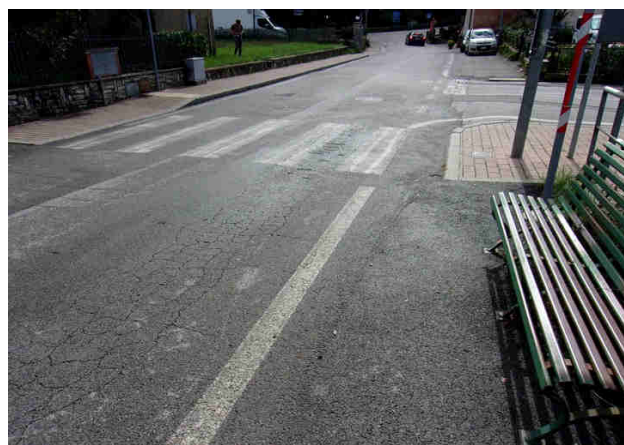


Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Razionalizzazione dei cassonetti dei rifiuti;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.700**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 26**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 213**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Le dimensioni di via della Certosa non consentono di individuare alternative all'attuale collocazione della fermata. Si suggerisce il suo spostamento in corrispondenza dell'attuale attraversamento pedonale (civico nr. 6).

IMPORTO STIMATO: **€ 200**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 27**

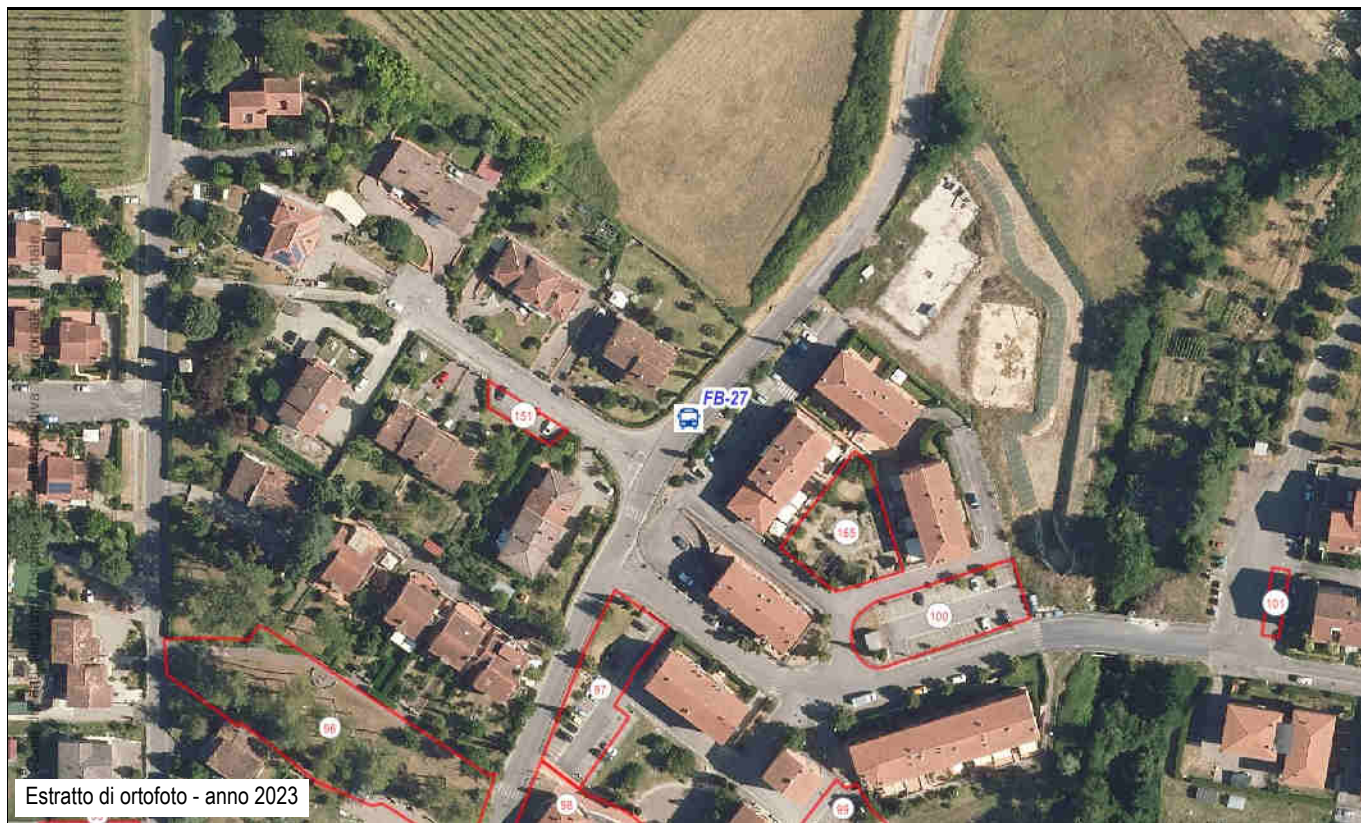
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via Scheggiolla**

Numero linea: **102**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 306

Palina nr. BD 308

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 2.200**



Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 27**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 308**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Spostamento della fermata in corrispondenza della BD 306

IMPORTO STIMATO: **€ 200**

Ponte a Bozzone

Scheda nr. **FB - 27**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 306**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Spostamento della fermata in prossimità dell'incrocio con via Bandinelli finalizzato ad individuare un'ideale area di attesa degli autobus;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 8 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari;
- Fornitura e posa in opera di staccionata in legno di castagno sbucciata posta a croce di S. Andrea per la lunghezza di circa 10 ml a protezione dell'area di attesa;

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 28**

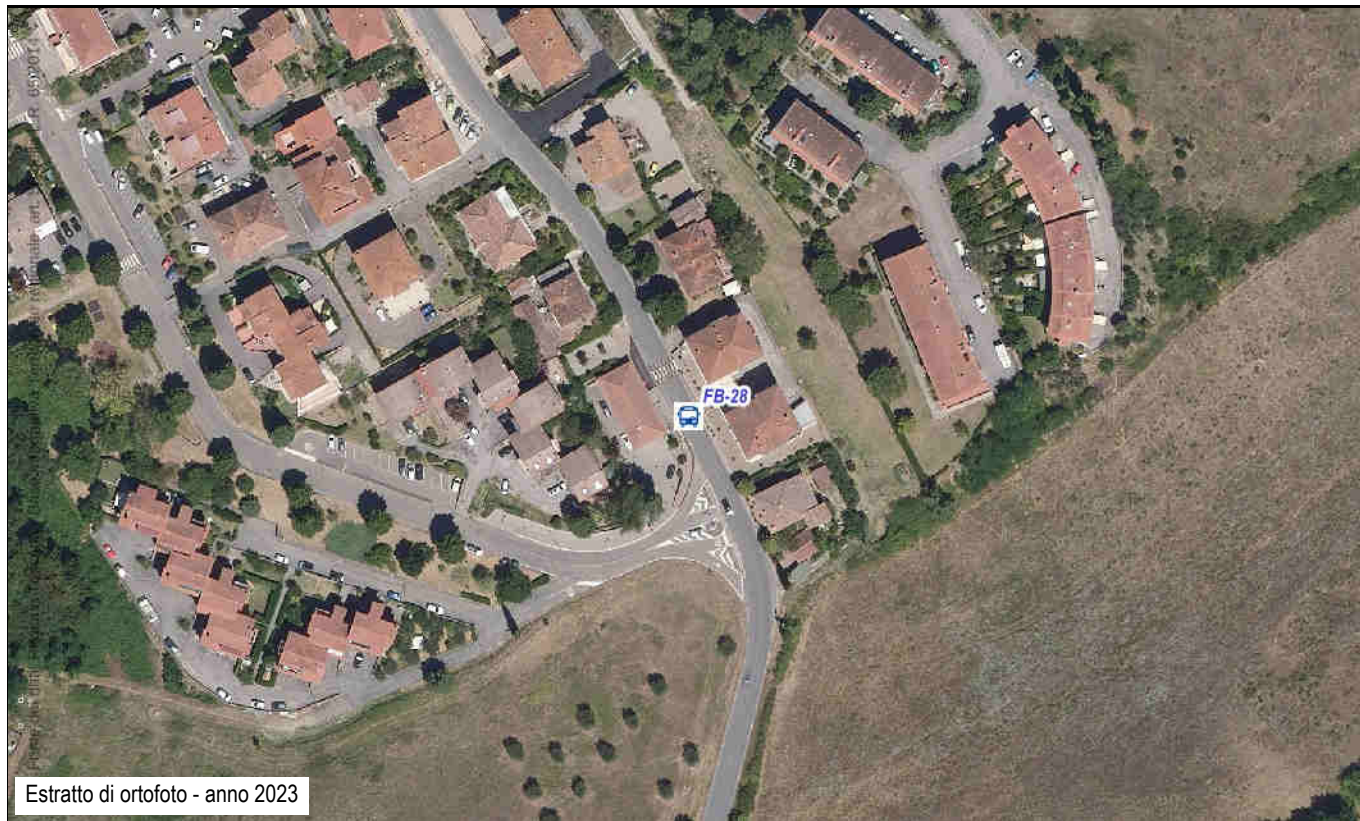
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Calamandrei**

Numero linea: **125 - 527 - S35**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 606**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Le dimensioni di Via del Chianti Classico non consentono di individuare alternative all'attuale collocazione della fermata.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 200**



Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 28**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 606**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Le dimensioni di Via del Chianti Classico non consentono di individuare alternative all'attuale collocazione della fermata. Si suggerisce il suo spostamento in corrispondenza dell'ingresso al civico nr. 6

IMPORTO STIMATO: **€ 200**

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 29**

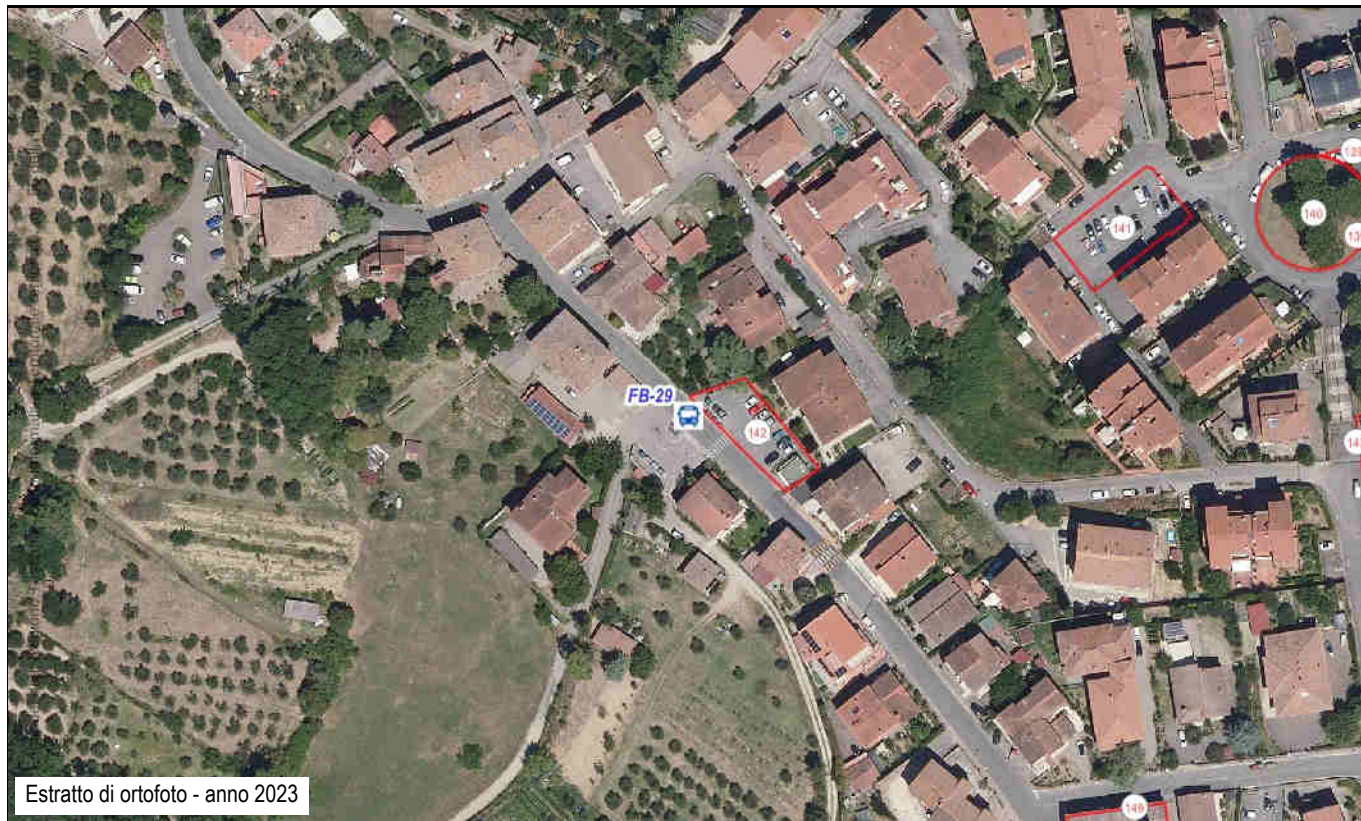
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Quercegrossa**

Numero linea: **125**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 607**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **BASSA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.500**



Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 29**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 607**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 31**

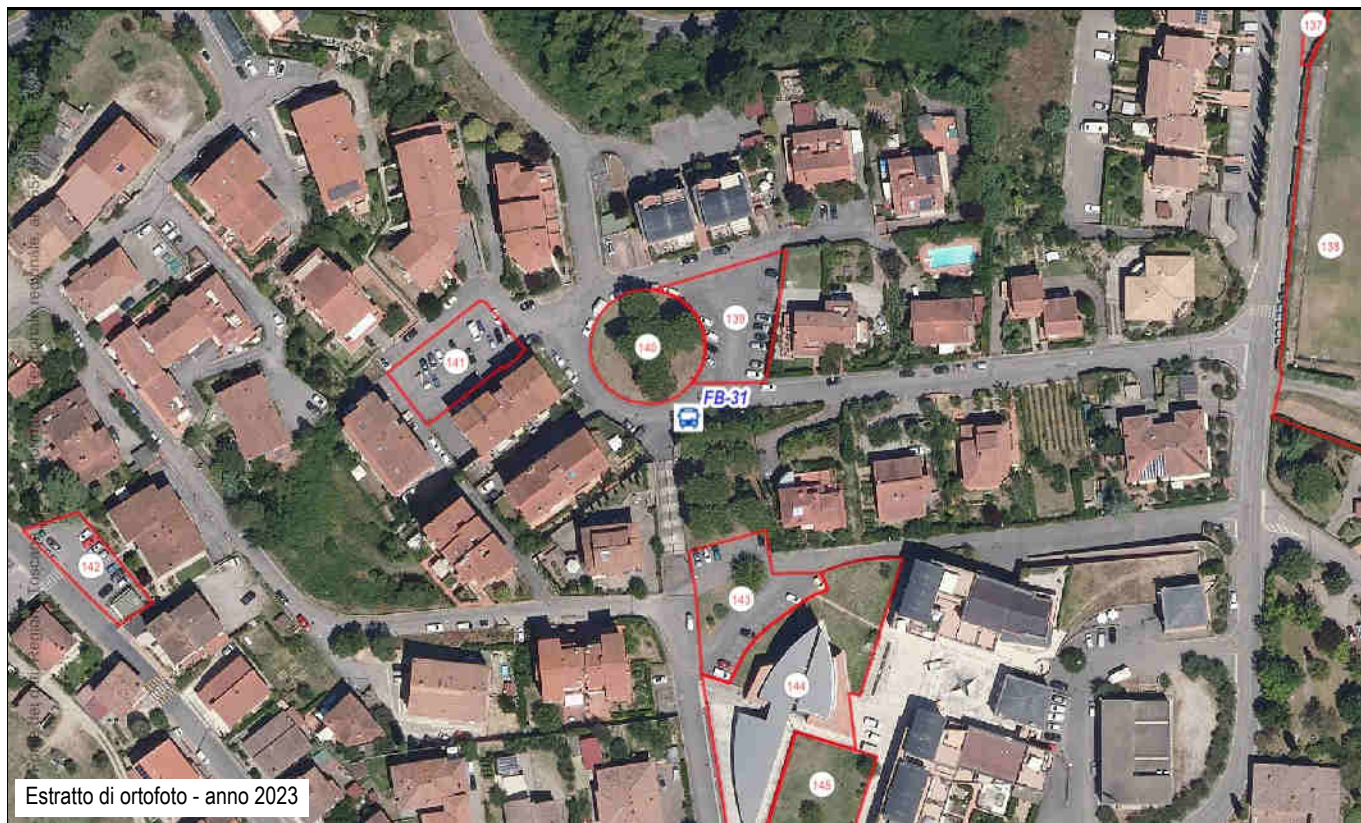
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Guido Rossa**

Numero linea: **527 - S35**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Fermata BD 102

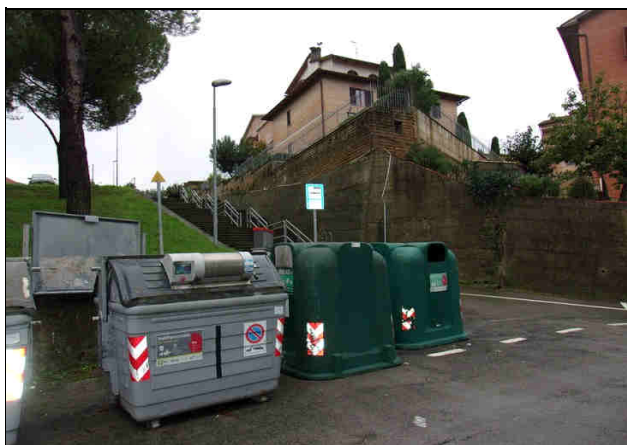
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.500**



Quercegrossa

Scheda nr. **FB - 31**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 102**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Razionalizzazione dei cassonetti dei rifiuti;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 32**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Dievole**

Numero linea: **S34**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 021**

Palina nr. **BD 994**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento e miglioramento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.200**

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 32**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 021**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Razionalizzazione dei cassonetti dei rifiuti;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.200**

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 32**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 994**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 33**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Colombaione**

Numero linea: **S34**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 993**

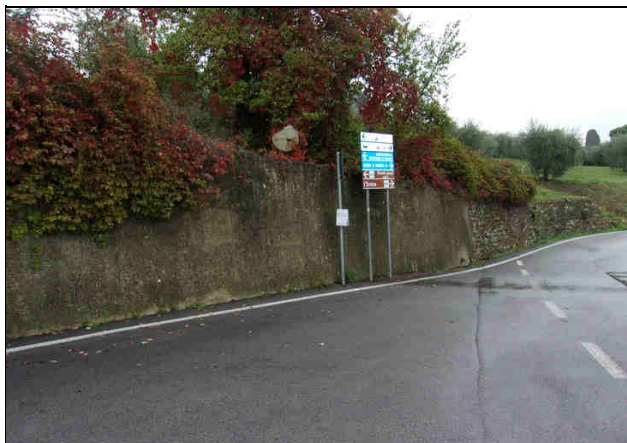
TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.500**



Vagliagli

Scheda nr. **FB - 33**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 993**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Spostamento della fermata nei pressi dell'attraversamento pedonale (foto 4);
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Vagliagli

Scheda nr. **FB - 34**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Vagliagli**

Numero linea: **S34**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 773

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus finalizzato ad incrementare il comfort per gli utenti del TPL.

Priorità intervento: **ALTA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 1.000**



Vagliagli

Scheda nr. **FB - 34**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 773**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Spostamento della panchina metallica per consentire la possibilità di utilizzo delle piattaforme estraibili degli autobus
- Realizzazione di rampa di collegamento tra il piano della fermata ed il piano stradale.

IMPORTO STIMATO: **€ 1.000**

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 35**

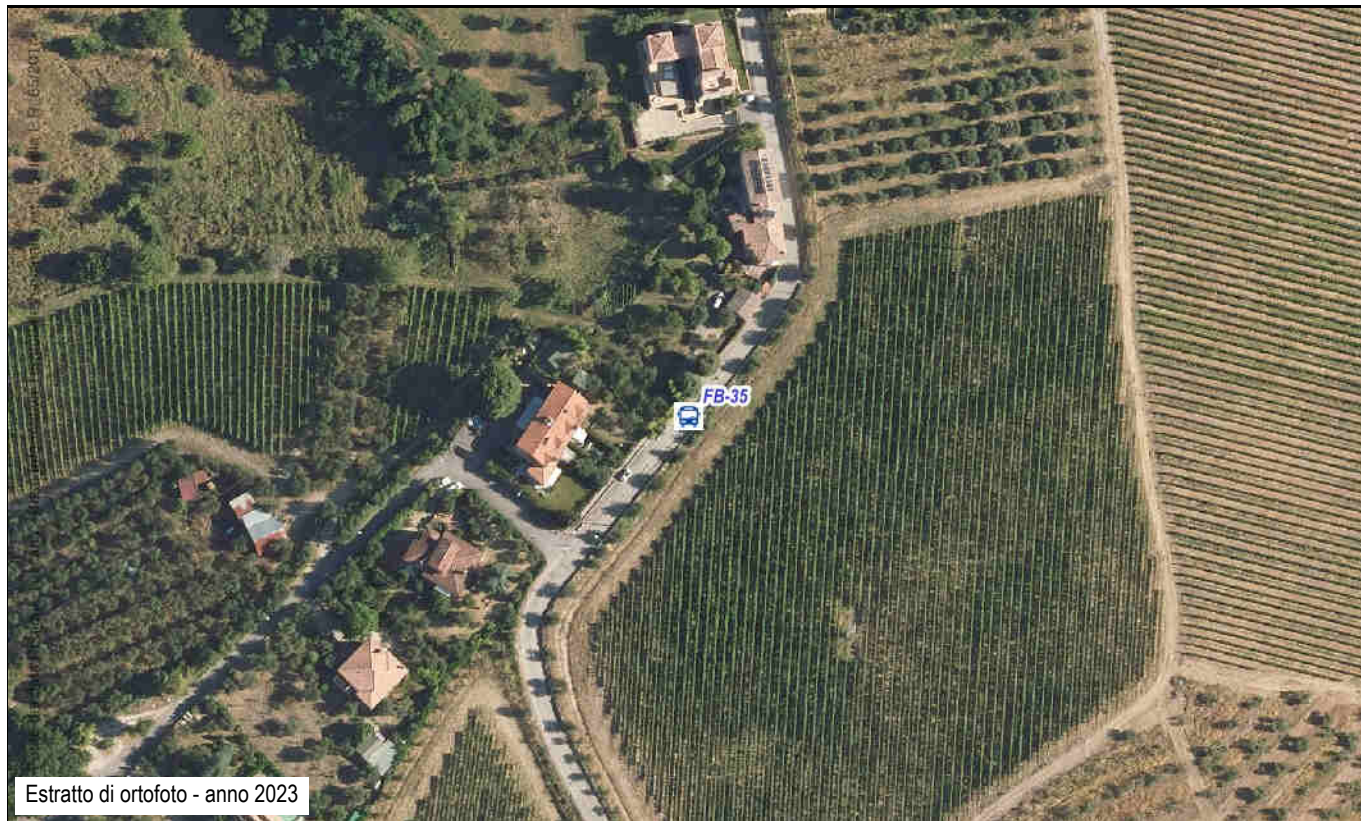
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Via dell'Ischia**

Numero linea: **102**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 431

Palina nr. BD 432

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 2.700**



Pievasciata

Scheda nr. **FB - 35**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 431**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Le dimensioni di Via dell'Ischia non consentono di individuare alternative all'attuale collocazione della fermata. Si suggerisce di collocare questa fermata in prospicienza alla nr. BD432.

IMPORTO STIMATO: **€ 200**

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 35**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 432**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2

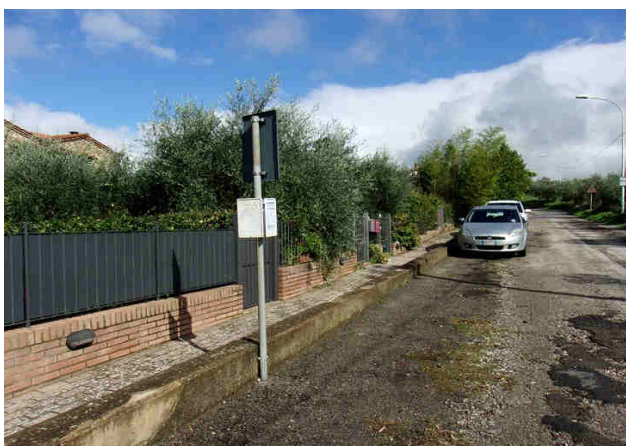


Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Demolizione di muretto in CA, per una lunghezza di 10 ml, finalizzata al collegamento diretto tra l'area della fermata ed il percorso pedonale;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 36**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Pievasciata**

Numero linea: **102**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 779 + BD 782**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 2.500**



Pievasciata

Scheda nr. **FB - 36**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 779 + BD 782**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus di circa 10 mq posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.500**

Pievasciata

Scheda nr. **FB - 37**

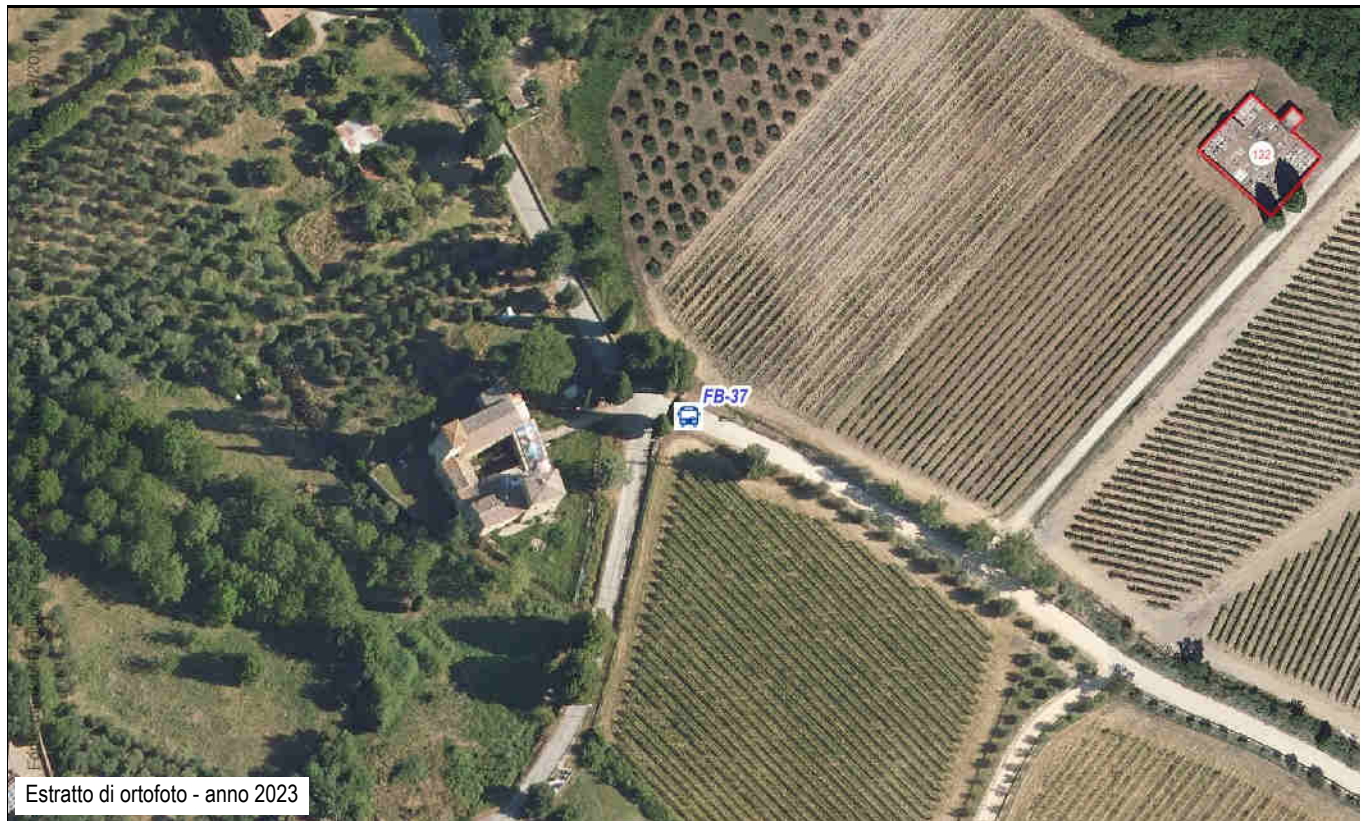
INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Bivio Pievasciata**

Numero linea: **102**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. **BD 026 + BD 041**

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus finalizzato a renderla maggiormente fruibile e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 8.500**



Pievasciata

Scheda nr. **FB - 37**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 026 + BD 041**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Spostamento della fermata in corrispondenza del bivio stradale;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 2,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 8.500**

Villa a Sesta

Scheda nr. **FB - 38**

INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: **FERMATA AUTOBUS**

Data rilievo: **18/10/2024**

Denominazione: **Villa a Sesta**

Numero linea: **134 - 134R**



NUMERO DELLA FERMATA DA ADEGUARE

Palina nr. BD 887

Palina nr. BD 894

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia intervento: **Adeguamento e miglioramento**

Adeguamento delle fermate dell'autobus finalizzato a renderle maggiormente fruibili e ad incrementare la sicurezza degli utenti del TPL.

Priorità intervento: **MEDIA**

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: **€ 11.000**

Villa a Sesta

Scheda nr. **FB - 38**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 894**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Miglioramento**

Miglioramento della fermata dell'autobus per renderla accessibile consistente in:

- Smontaggio di pensilina esistente e suo smaltimento presso discarica autorizzata;
- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 3,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura e cordonato di contenimento;
- Pensilina per attesa autobus realizzata in acciaio zincato con sostegni portanti a sbalzo completi di piastra alla base per il fissaggio alla base a mezzo tirafondi. La parete di fondo è costituita da telai in profilato angolare finalizzati ad ospitare un vetro stratificato trasparente. La copertura superiore è in policarbonato di tipo infrangibile e protetto ai raggi UV. Comprensiva di seduta e schienale realizzati con profili di tubo tondo di acciaio zincato e supporti di forma anatomica;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata con l'indicazione di fermata accessibile per disabilità motorie e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 9.000**

Villa a Sesta

Scheda nr. **FB - 38**

ENTITA' UNITARIA

EU 10 - Fermata autobus

Codice palina: **BD 887**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1



Foto 2



Foto 3

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia intervento: **Adeguamento**

Adeguamento della fermata dell'autobus consistente in:

- Realizzazione di area di attesa dell'autobus delle dimensioni di 10 ml di lunghezza per 1,50 ml di profondità posta ad una quota di circa 15 cm dal piano stradale, comprensiva di rampa di raccordo con il piano stradale, mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindatura e cordonato di contenimento;
- Palina di fermata comprensiva del segnale di fermata e della tabella porta orari.

IMPORTO STIMATO: **€ 2.000**