



- Legenda**
- Limite amministrativo comunale
 - Classi di valore degli edifici esistenti**
 - Edifici e complessi edilizi di classe 1 - art.32
 - Edifici e complessi edilizi di classe 2 - art.33
 - Edifici e complessi edilizi di classe 3 - art.34
 - Edifici e complessi edilizi non classificati esistenti al 1954 - art.35
 - Architetture contemporanee di significativo interesse - art.37
 - Edifici e complessi edilizi non classificati successivi al 1954 - art.37
 - Edifici da demolire - art.38
 - Schedatura del patrimonio edilizio**
 - DOC 3 - Scheda del patrimonio edilizio di valore n°
 - DOC 3A - Scheda degli edifici contemporanei A n°
 - DOC 3B - Scheda degli edifici di presuntivo interesse culturale B n°
 - DOC 3C - Scheda degli edifici notificati C n°
 - Scheda dei tabernacoli e delle edicole n°
 - affresco
 - † croce
 - edicola
 - statua
 - tabernacolo



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

SINDACO E ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Andrea Tassinari

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Michela Brachi
Fino al 17.06.2025 Letizia Neri

DIRETTORE SETTORE 5 GOVERNO DEL TERRITORIO
Michela Brachi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Mario Leone

piano operativo 2026
patrimonio edilizio esistente di impianto storico

PROGETTO URBANISTICO
coordinatore
Riccardo Luca Benini
Andrea Grassi

Ufficio di piano
responsabile e.c. della u.s. 5.1 Daniele Cecchi
responsabile e.c. della u.s. 5.2 Gaetano Gallarini
Gruppo di lavoro: Simone Baccini, Cecilia Avallone,
Paolo Caspari, Monica Cecchi, Nicoletta Trosseri

STUDI IDROLOGICI E IDRAULICI
24 Ingegneria spa srl
Davide Nisoli

STUDI GEOLOGICI
Integrati ad
Simone Fracchi, Alessandro Muratru
Alessio Corvetti

WS E VINCA
Ferra e srl
Fabrizio Cingolani, Michela Biondi,
Paolo Perra, Francesca Furrer

STUDI ANALISI E IDRAULICI
PLANT BASED SOLUTION
Stefano Marcano Piant'ur

STUDIO MOBILITÀ: TRAFFICO
Andrea Debernardi META srl

STUDI ACOUSTICI
Francesco Bonini
Sara Della Rocchia
Vincenzo Spiganti srl

STUDI ARCHEOLOGICI
Federica Menzini

ELABORATO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
Simona Paga



ELABORATO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
Simona Paga

TAV 3.12

1:2.000