

Piano Strutturale (ai sensi dell'Art. 92 della L.R. 65/2014)

Arch. Giovanni Parlanti
Progettista

Arch. Gabriele Banchetti
Responsabile GIS

Pian. Jr. Emanuele Bechelli
Collaborazione al progetto

GEOPROGETTI Studio Associato
Geol. Emilio Pistilli
Studi geologici

Sorgente Ingegneria
studio tecnico associato

Ing. Luca Rosadini
Ing. Leonardo Marini
Studi idraulici

Ing. Jacopo Taccini
Collaborazione studi idraulici

PFM S.r.l. Società tra professionisti
Studi agronomici e forestali

Arch. Alessandro Melis
Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

Pian. Martina Franco
Pian. Manuela Fontanive
Elaborazione grafica e GIS

Dott. Enzo Cacioli
Sindaco

Caterina Galli
Assessore all'urbanistica

Arch. Luigi Moffa
Responsabile dell'Ufficio
pianificazione urbanistica, edilizia e ambiente

Geom. Luigi Rogai
Garante dell'informazione e
della partecipazione

Tav. QC.I 03S

Carta della Magnitudo
Ibraulica - SUD

Scala 1:10.000

Adottato con Del. C.C. n. del
Approvato con Del. C.C. n. del



Legenda

- Confine Comunale
 - Reticolo idrografico di cui all'art. 22, comma 2, lettera e), della L.R. n.79 del 27/12/2012, aggiornato e approvato dalla Delibera del Consiglio n. 103/2022
 - Assetto Planimetrico attuale del corso d'acqua
 - Zone di studio interessate da perimetrazione di Magnitudo Ibraulica derivata da studi idrologico-idraulici di dettaglio (vedi Relazione Idrologico-Idraulica)
 - Zone di studio interessate da perimetrazione di Magnitudo Ibraulica derivate da studi idrologico-idraulici eseguiti dal comune di Figline e Incisa Valdarno (Ing. Staiano)
- Magnitudo Ibraulica**
DPGR 5/R 30 Gennaio 2020
- Magnitudo Ibraulica Moderata
 - Magnitudo Ibraulica Severa
 - Magnitudo Ibraulica Molto Severa

NOTA: per il Torrente Resco le perimetrazioni di Magnitudo Ibraulica derivano dagli studi eseguiti dal Comune di Reggello (Ing. Settesoldi) fatta eccezione per l'area del Matassino (studi idrologico-idraulici eseguiti dal Comune di Figline e Incisa Valdarno - Ing. Staiano) e per l'abitato di Vaggio (studi idrologico-idraulici Sorgente Ingegneria)

