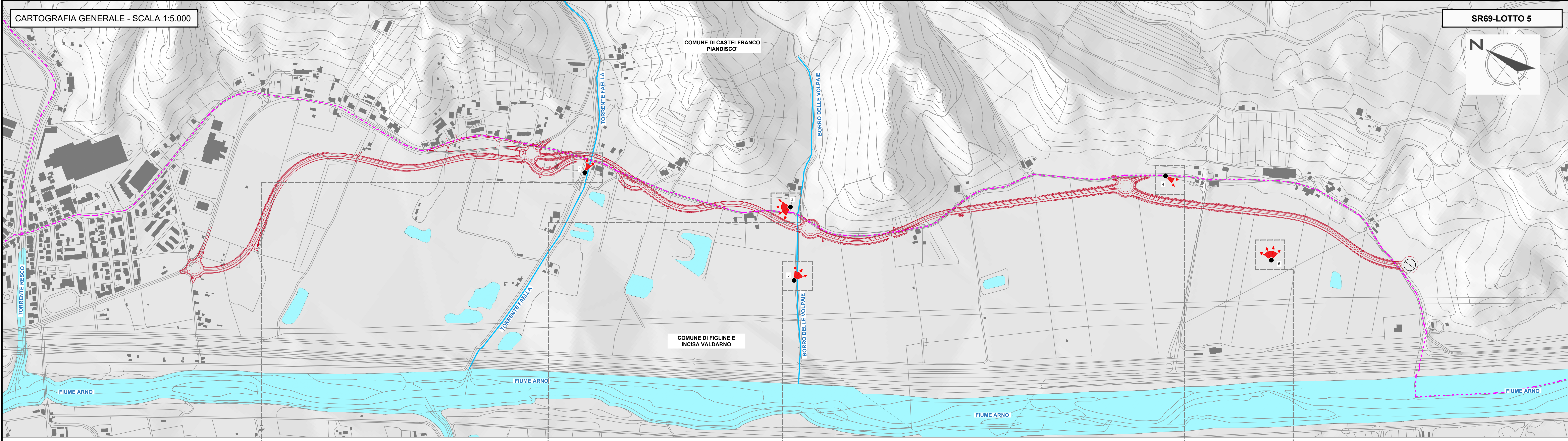




LEGENDA

- Nuovo tracciato stradale S.R. 69 - Lotto 5
- Edificato esistente
- Viabilità esistente
- Limiti amministrativi comunali



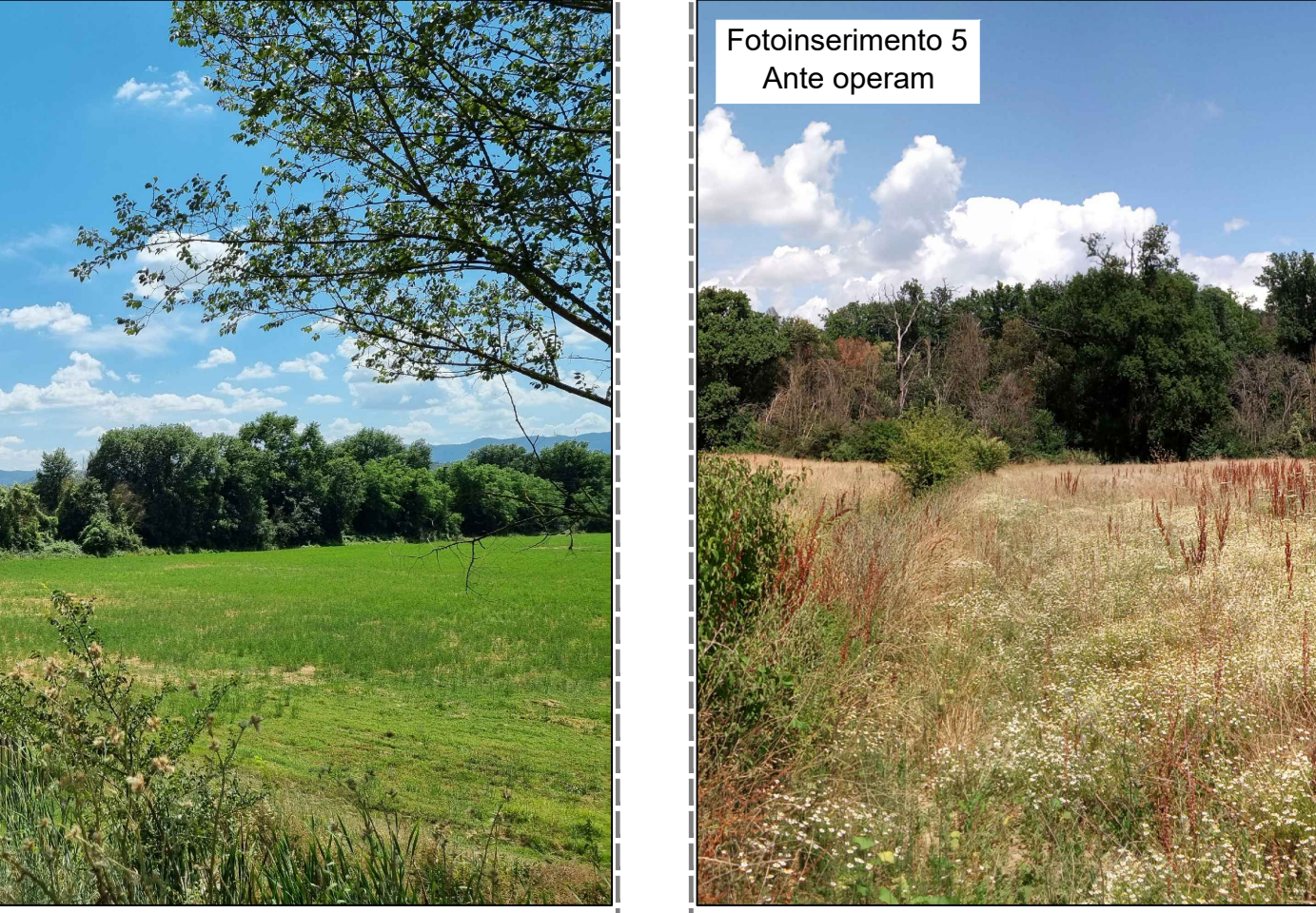
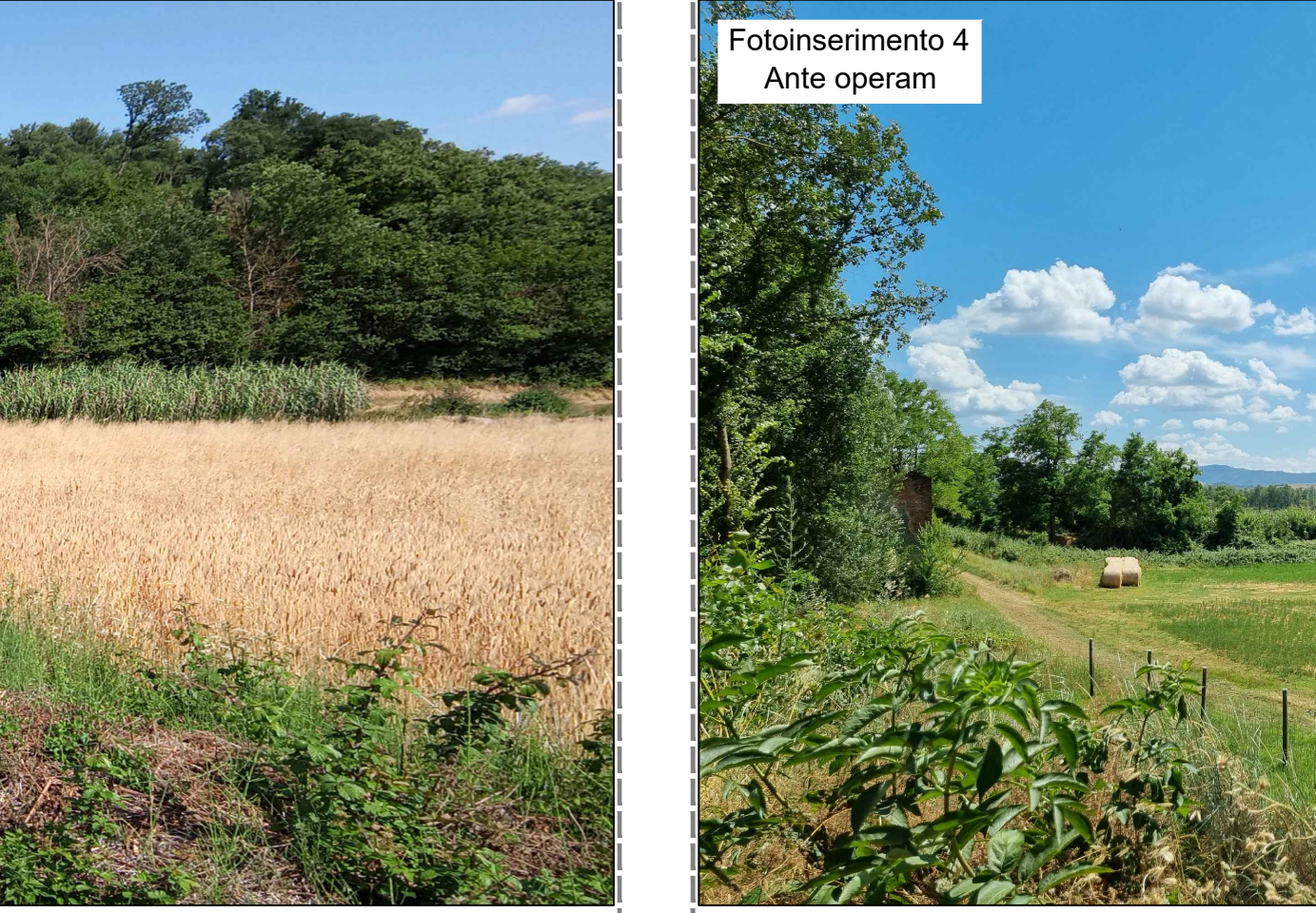
Fotoinserimento (1) Ante operam, Vista EST - Stato di fatto dell'attuale attraversamento carrabile sul torrente Faella, costituito da ponte in pietra e laterizi

Fotoinserimento (2) Ante operam, Vista NORD-OVEST - Strada presente allo stato attuale

Fotoinserimento (3) Ante operam, Vista NORD-EST - Stato dell'attuale vista verso la collina

Fotoinserimento (4) Ante operam, Vista SUD - Stato attuale della zona verso il fiume Arno

Fotoinserimento (5) Ante operam, Vista NORD-EST - Vista dello stato di fatto verso l'edificio esistente



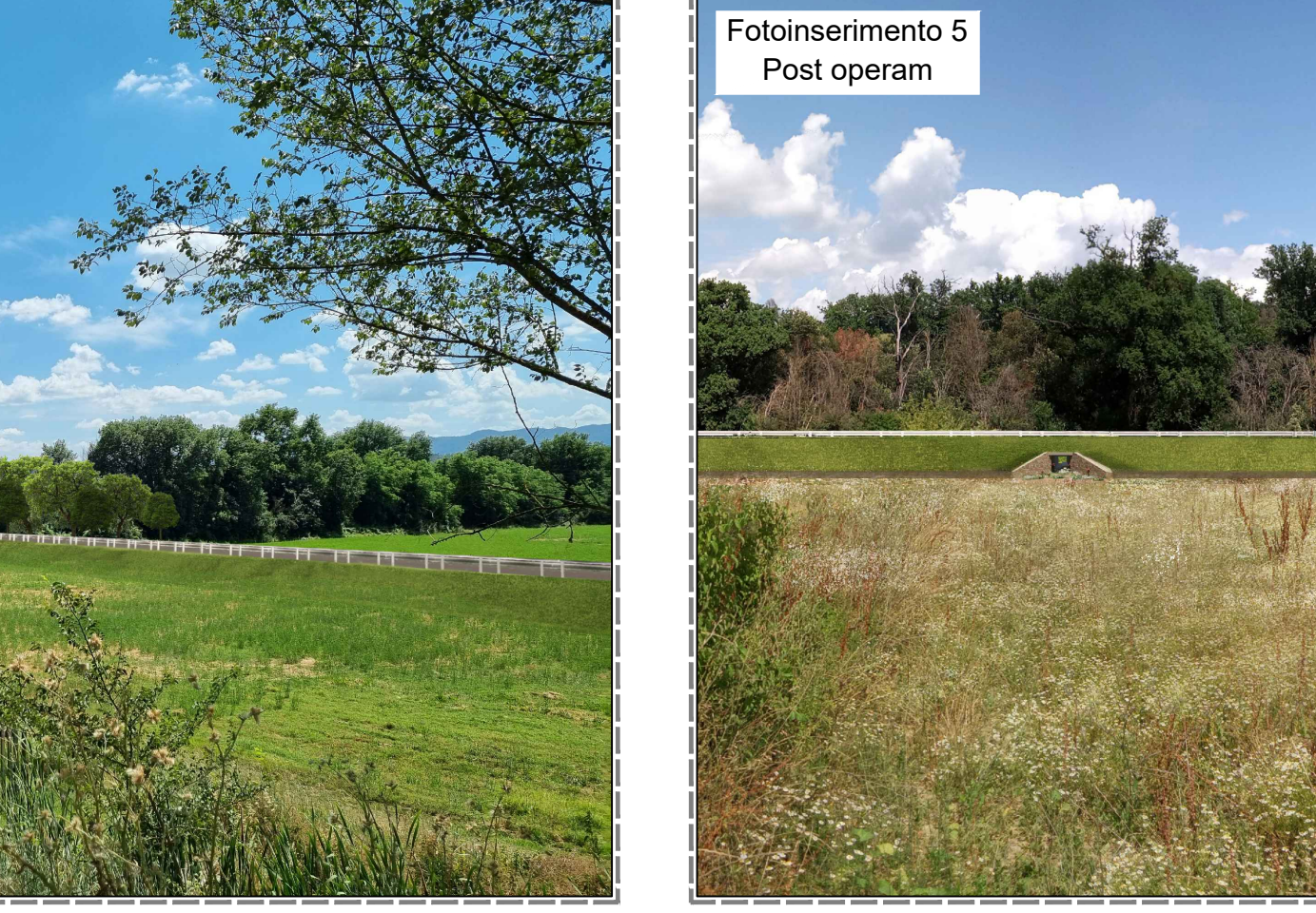
Fotoinserimento (1) Post operam, Vista EST - Nuovo ponte di attraversamento del torrente Faella

Fotoinserimento (2) Post operam, Vista NORD-OVEST - Nuova strada carrabile a due corsie

Fotoinserimento (3) Post operam, Vista NORD-EST - Nuovo tracciato e valorizzazione dell'argine del Borro delle Volpae

Fotoinserimento (4) Post operam, Vista SUD - Nuovo percorso carrabile

Fotoinserimento (5) Post operam, Vista NORD-EST - Nuovo percorso nei pressi dell'edificio esistente

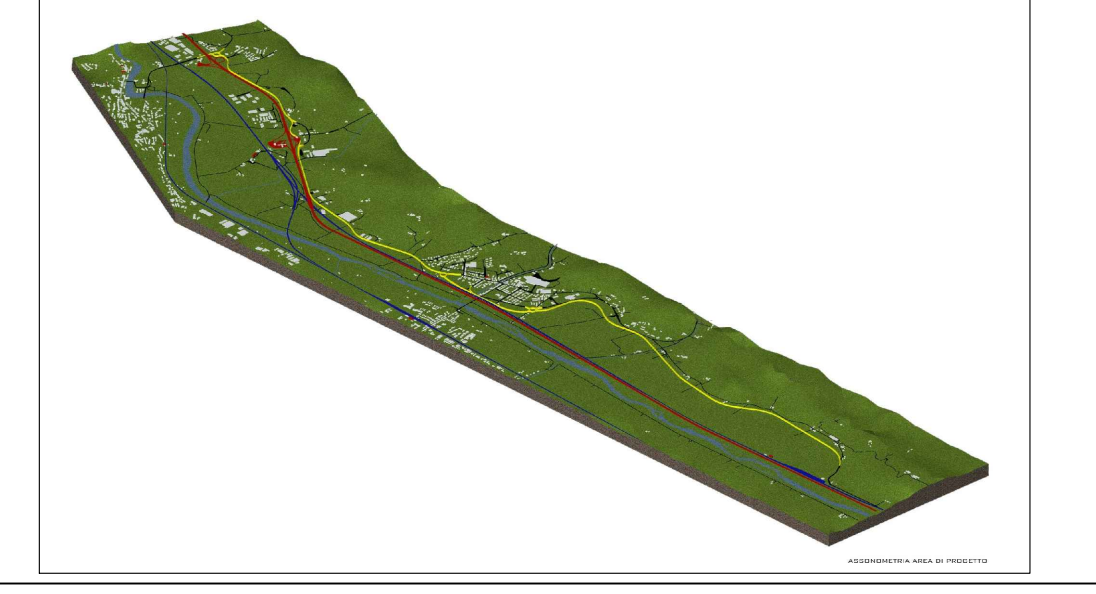


REGIONE TOSCANA

S.R. n° 69 "Di Val d'Arno"
Variante in riva destra d'Arno
LOTTO 5

Provincia di Firenze e Arezzo
 Comune di Figline e Incisa Valdarno, Castelfranco Piandiscò e San Giovanni Valdarno

DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



PROGETTO DEFINITIVO

FOTOINSERIMENTI

NOME FILE: D-C-16-11-0_Fotoinsertimenti
 C.U.P.: D31B1800053002
 R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo

EL. N. D-C-16-11-0
 Data revisione elaborato: 02/08/2021

SCALA: 1:5000

PROGETTISTA:
 Ing. Alessio Gensini

TECNOCREO ENGINEERS
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Matteo Bertoni
 GRUPPO DI LAVORO
 Arch. Fabrizio Brozzi
 Dott.ssa Sara Tonini
 Geom. Roberto Venturini
 Arch. Andrea Gallorinchi
 Geom. Nicola Ambrosini