

SR69-LOTTO 5



LEGENDA

Evoluzione cronologica dell'edificato

- Edificato antecedente al 1850
- Edificato tra il 1850 e il 1954
- Edificato dal 1954 fino ad oggi

Infrastrutture viabilistiche

- Viabilità autostradale
- Viabilità principale
- Viabilità locale e podereale
- Sentieri pedonali

Infrastrutture ferroviarie

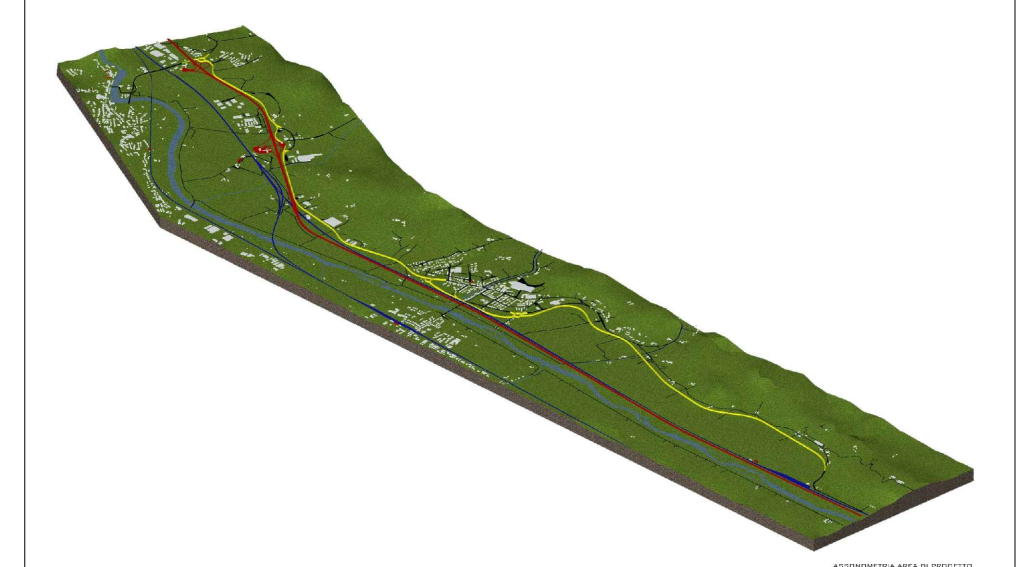
- Linea ferroviaria Roma - Firenze
- Linea Alta Velocità



**S.R. n° 69 "Di Val d'Arno"
Variante in riva destra d'Arno
LOTTO 5**


Provincia di Firenze e Arezzo
Comune di Figline e Incisa Valdarno, Castelfranco
Piandiscò e San Giovanni Valdarno

DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA'
INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE



PROGETTO DEFINITIVO

EVOLUZIONE ANTROPICA

NOME FILE: D-C-16-02-0_Evoluzione antropica C.U.P. D31B1800053002 R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo PROGETTISTA: Ing. Alessio Gensini	EL. N. D-C-16-02-0 Data revisione elaborato: 02/08/2021	SCALA: 1:10.000  TECNOCREO DIRETTORE TECNICO Ing. Matteo Bertozzi GRUPPO DI LAVORO Arch. Fabrizio Brozzi Dott.ssa Sara Tonini Geom. Roberto Venturoli Arch. Andrea Gastronchieri Geom. Nicola Ambrosini
---	---	--

SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE
FIRENZE - PRATO - PISTOIA

Percorso: Z:\Lavori\400_COMESSE\401_ANNUALI\2019\C.18.19.C.GS - Regione Toscana SR69-LOTTO 5\BOTTIMERANZA_2021\3-LAVORO\3-TAVOLE GRAFICHE\PAESAGGISTICA\REVISIONATE