

**M1** Mitigazione ambientale degli ingressi degli sciatori sub stradali, tramite nuova piantumazione di essenze vegetali a crescita flessibile, da inserire negli interstizi dei massi ciclopici. Azione mitigatoria volta ad integrare e ricostituire nel tempo la continuità del sistema vegetazionale ed ecosistemico ripariale. (Essenze vegetali come: Grande carice (Carex Elata), Iris delle paludi (Iris pseudacorus), Stregona palustre (Stachys palustris) e Giunco fiorito (Butomus Umbellatus).

**LEGENDA**

	Nuovo tracciato stradale S.R. 69 - Lotto 5		Viabilità esistente
	Edificato esistente		Limiti amministrativi comunali



**LEGENDA - MANUFATTI DI PROGETTO DA ADEGUARE**

**PONTE SU TORRENTE FAELLA**

**B.B.** **SOLUZIONE 1**  
Collocazione, al di sotto dell'impalcato del ponte, di n.6 Bat Box, atte a salvaguardare le famiglie di Chiroteri presenti nella zona. (n.3 sull'appoggio del ponte verso Nord e n.3 su quello rivolto verso sud)

**B.B.** **SOLUZIONE 2**  
Collocazione, di n.6 Bat Box, integrate nel rivestimento dei muri di sostegno del nuovo ponte, atte a salvaguardare le famiglie di Chiroteri presenti nella zona. (n.3 sull'appoggio del ponte verso Nord e n.3 su quello rivolto verso sud)

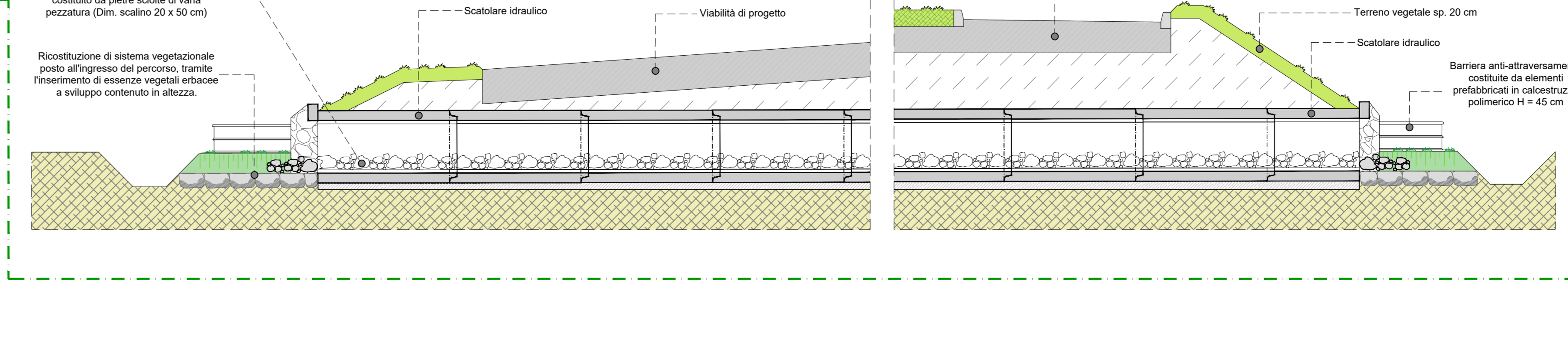
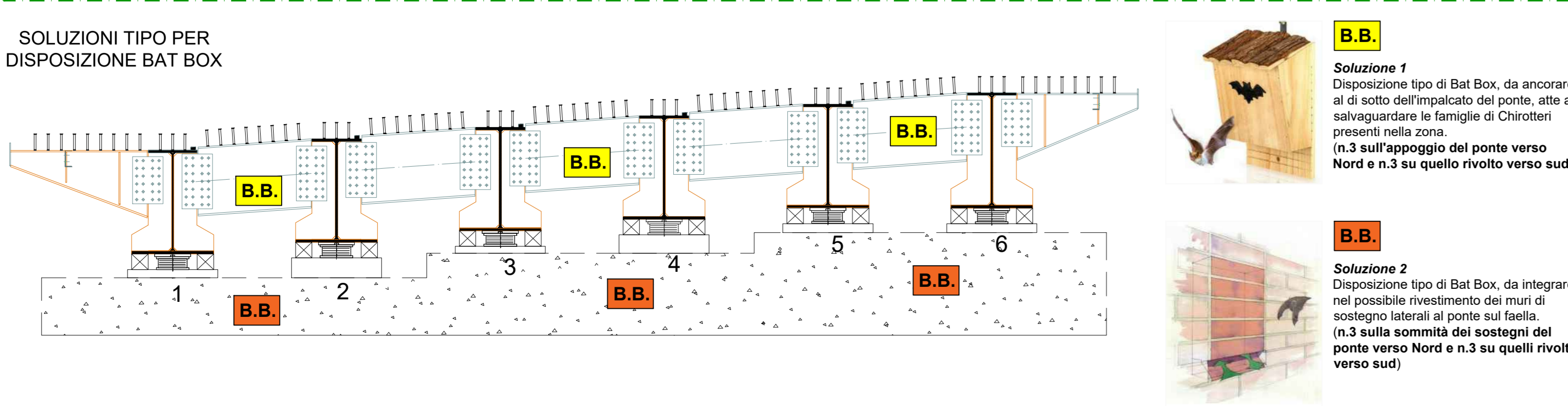
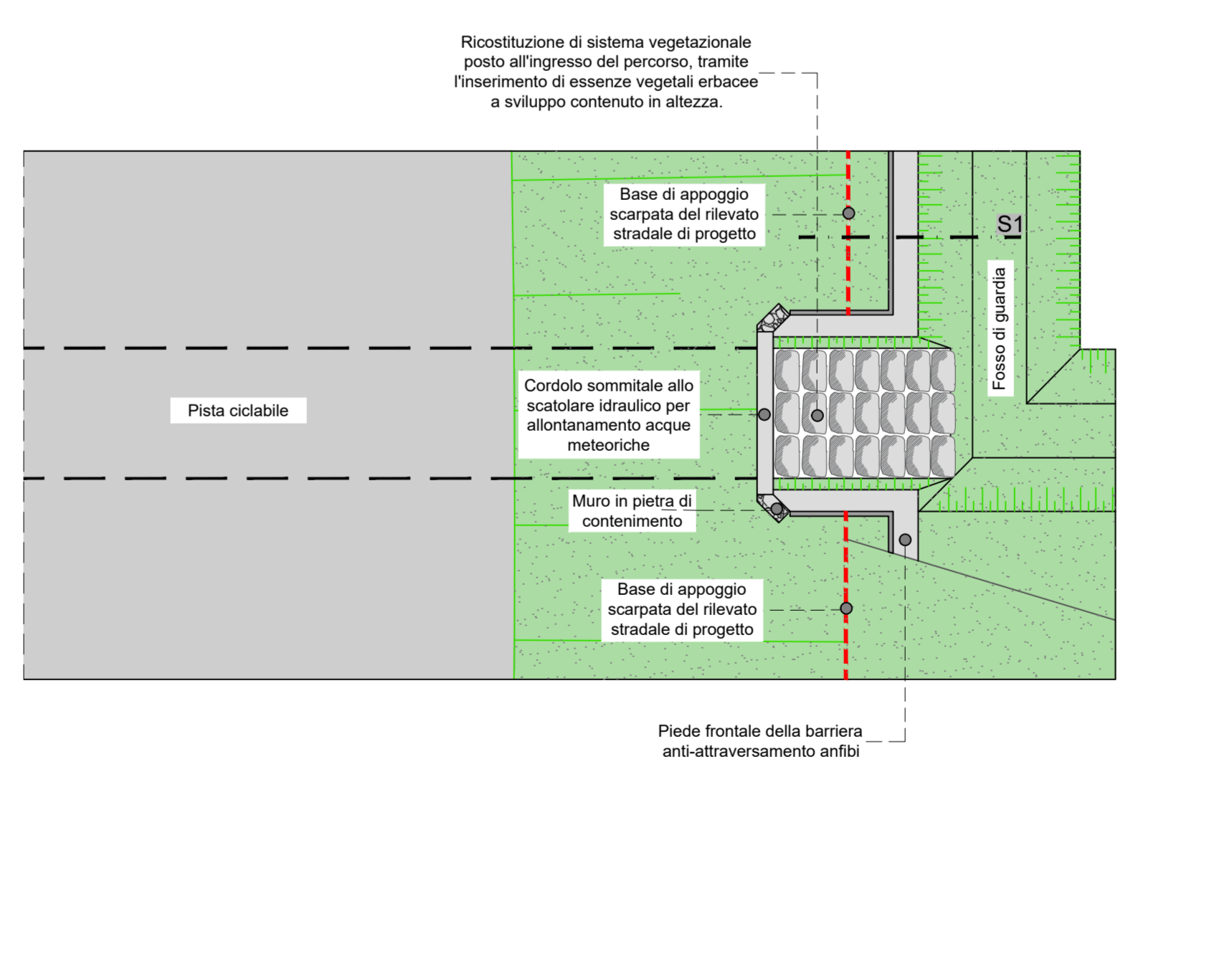
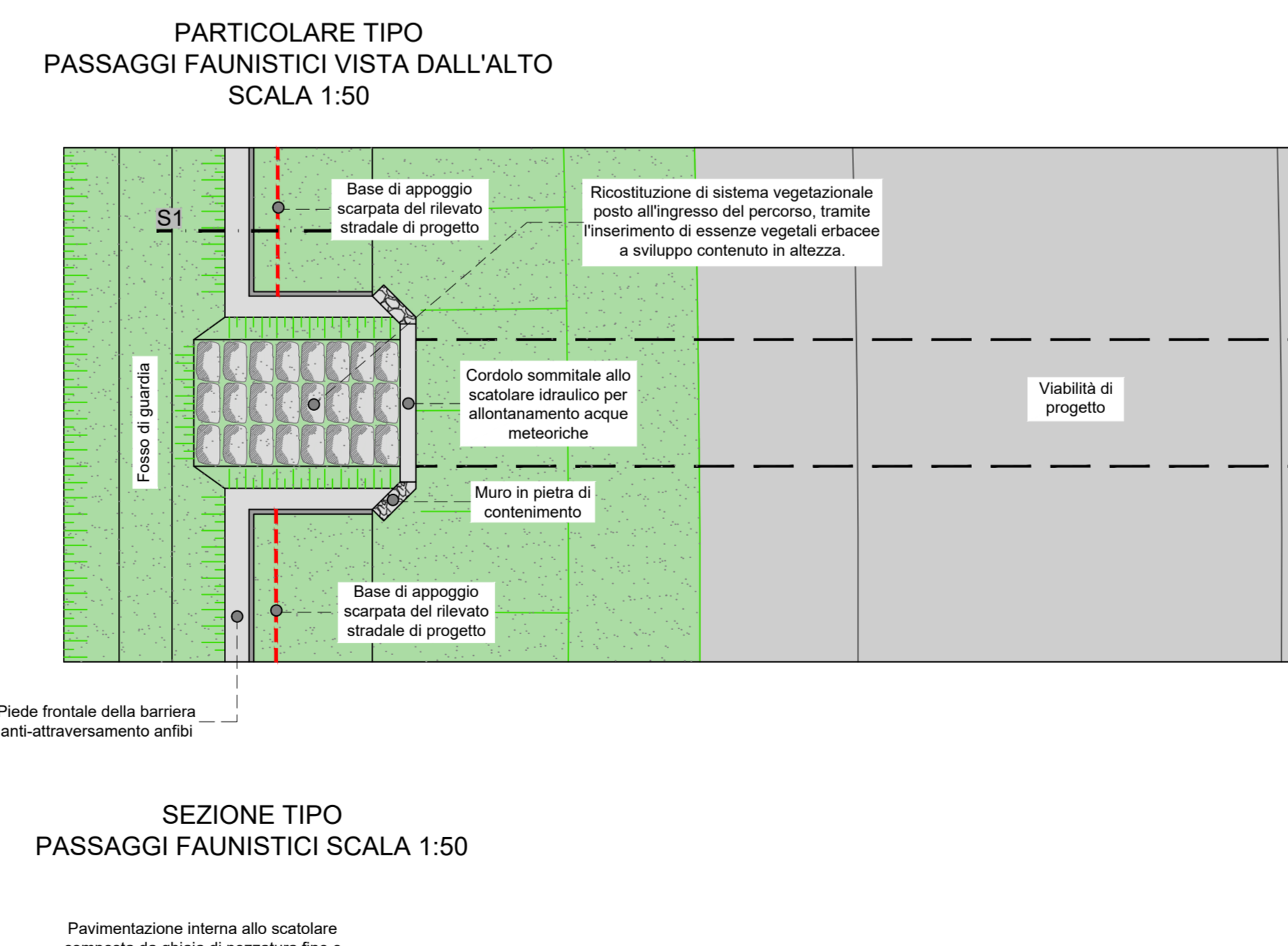
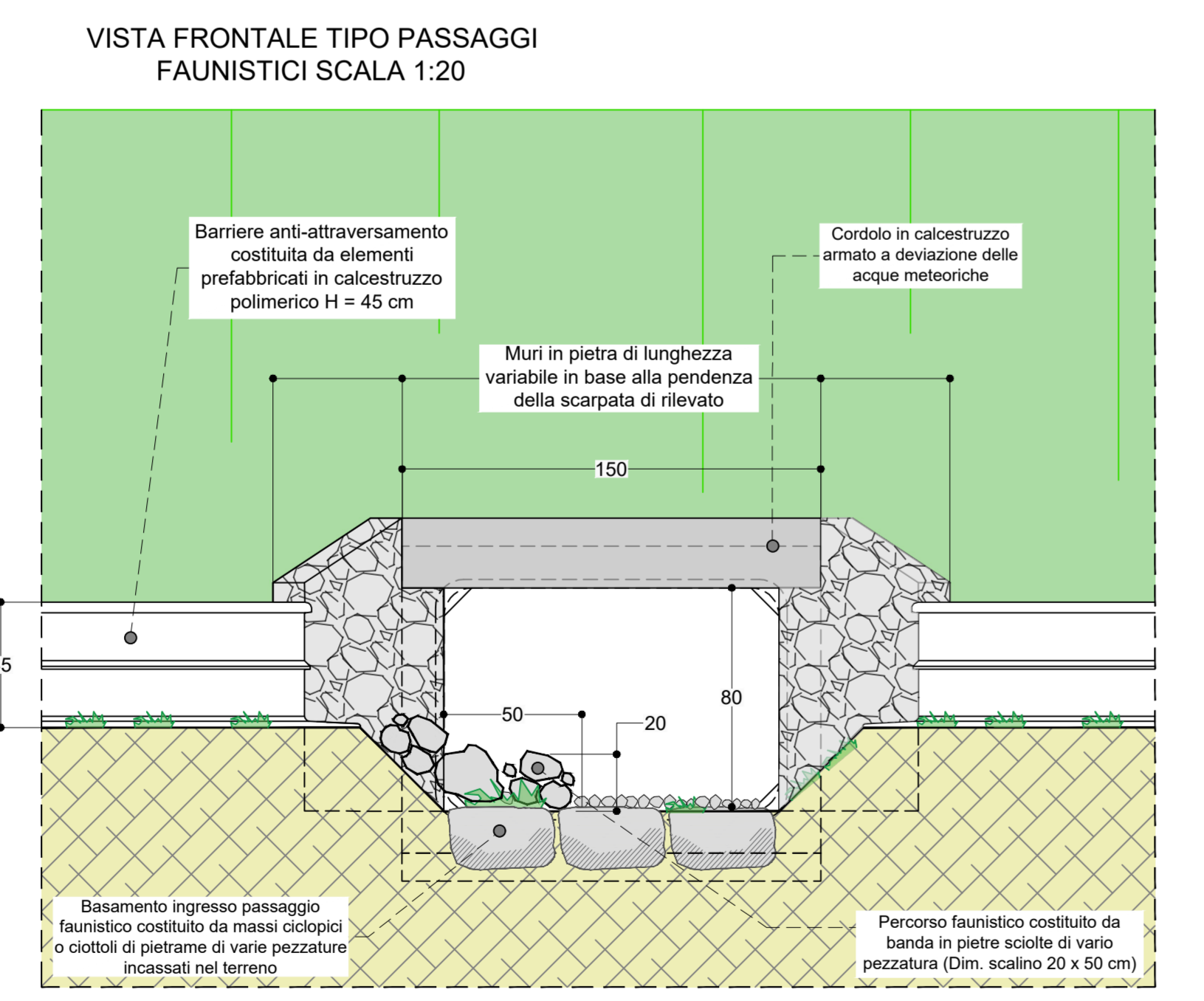
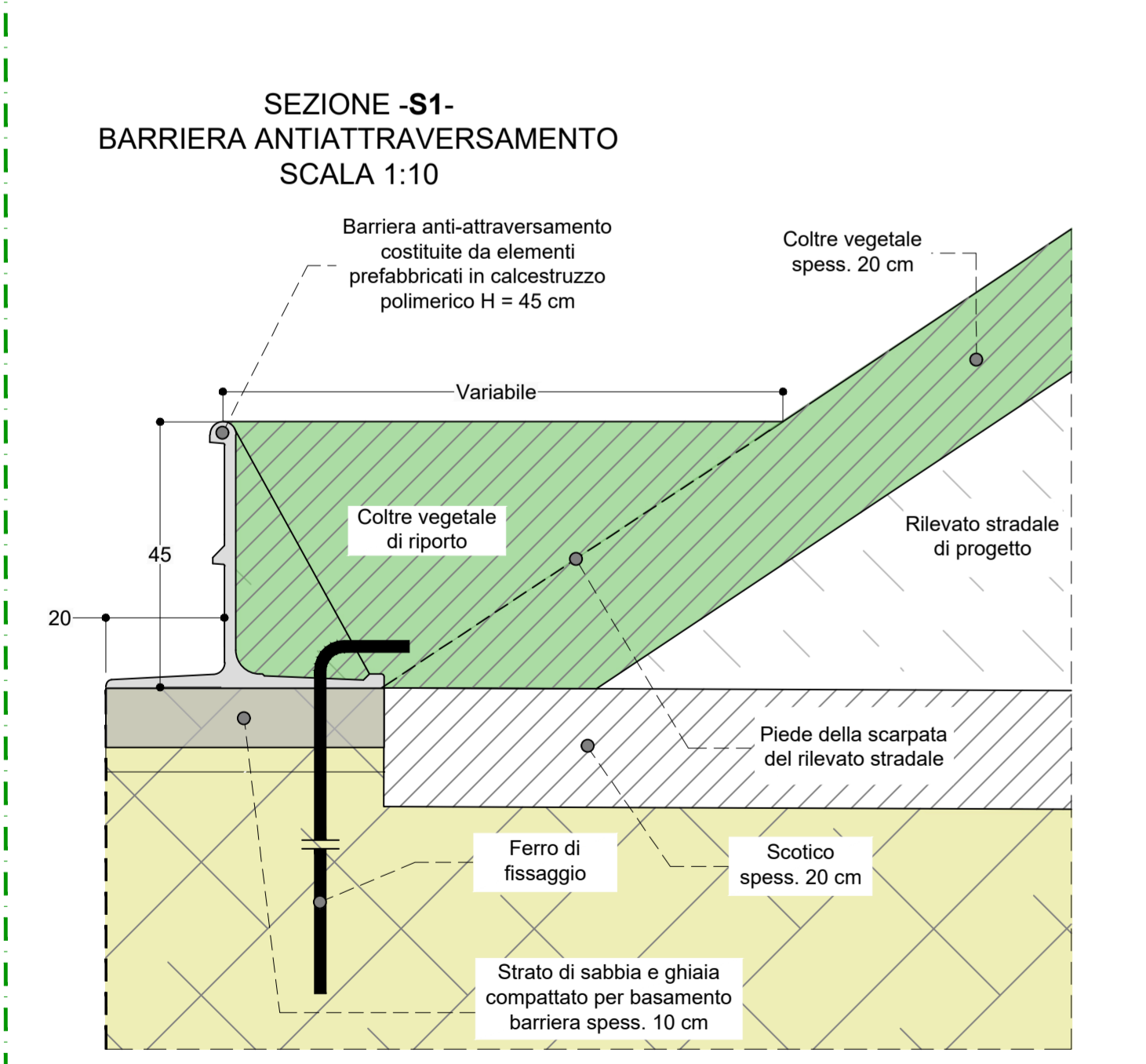
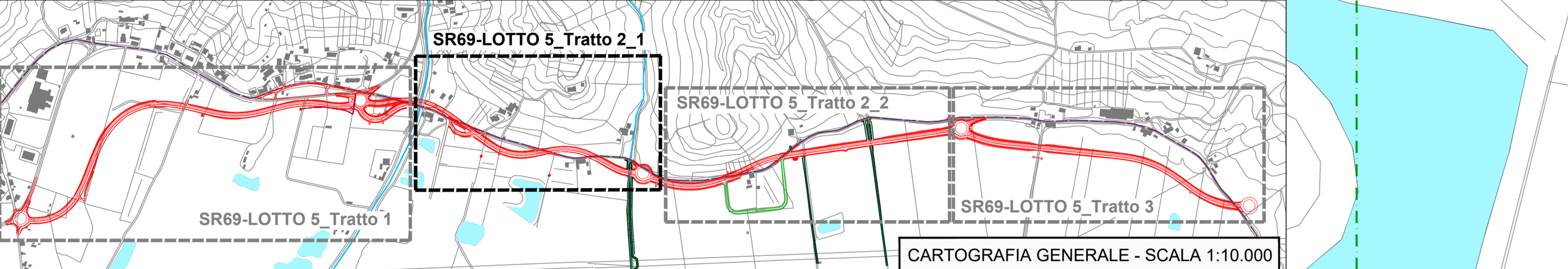
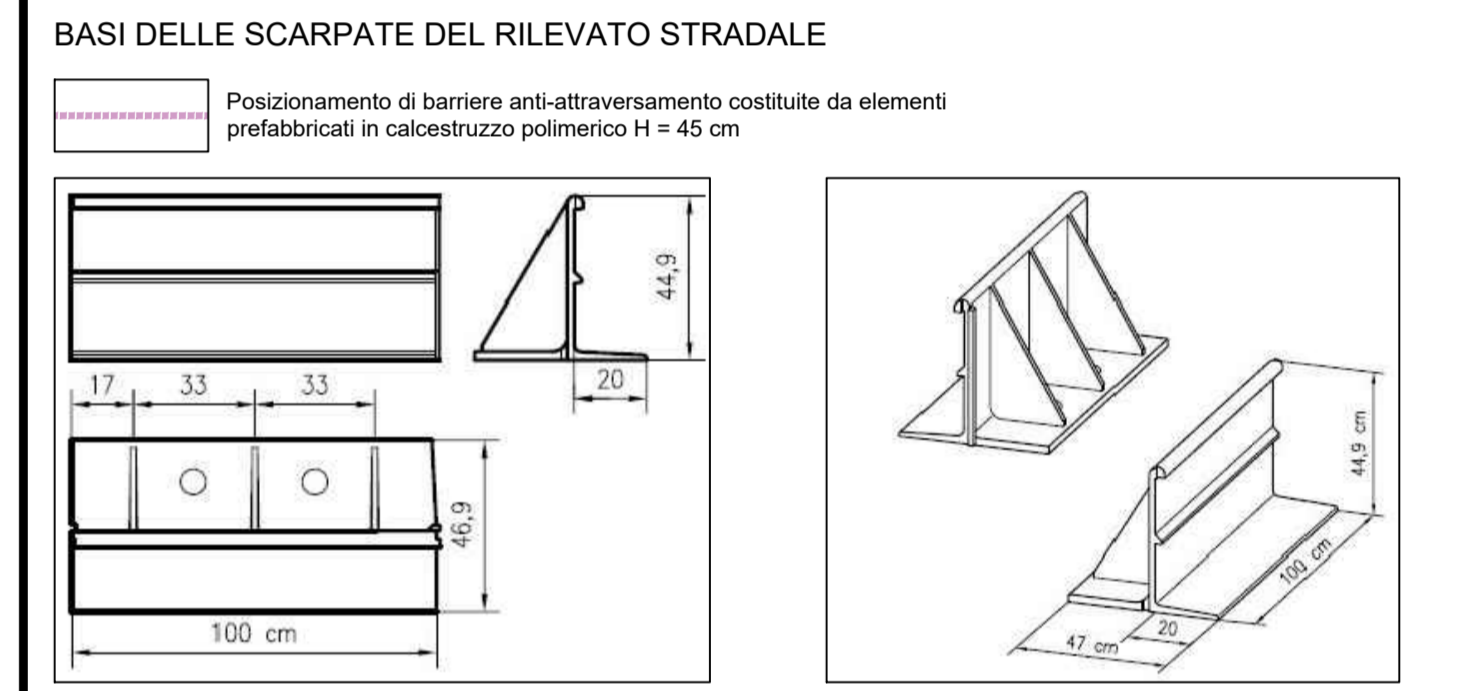
**SCATOLARI IDRAULICI DI PROGETTO**

Scatolari idraulici non utilizzati per passaggi faunistici

Scatolari idraulici di progetto utilizzabili come sotto passi faunistici.

Sottopasso faunistico costituito da sciatori in cls prefabbricati. L'accesso, ed il condotto di passaggio sub-stradale, sarà costituito dalle seguenti strutture:

- Muretti di contenimento laterali all'ingresso costituiti da muri a gravità in pietra;
- Pavimentazione d'ingresso costituito da pietre di varia misura incassate nel terreno;
- Percorso d'indirizzo faunistico interno agli sciatori, costituito da banda in pietra sciolta di varia pezzatura (Dim. scalino 20 x 50 cm);
- Fondo dello sciatore costituito da strato di ghiaia con inerti di piccola pezzatura;
- Ricostituzione di sistema vegetazionale posto all'ingresso del percorso, tramite l'inserimento di essenze vegetali erbacee a sviluppo contenuto in altezza.



**REGIONE TOSCANA**

**S.R. n° 69 "Di Val d'Arno" Variante in riva destra d'Arno LOTTO 5**

Provincia di Firenze e Arezzo  
Comune di Figline e Incisa Valdarno, Castelfranco Piantiscò e San Giovanni Valdarno

DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



**PROGETTO DEFINITIVO**

**PLANIMETRIA E DETTAGLIO MITIGAZIONE AMBIENTALI - FAUNA TRATTO 2\_1**

NOME FILE: D-C-15-07-0_Planimetria e dettaglio mitigazione ambientali - Fauna - Tratto 2_1	EL. N.	SCALA: 1:1000
C.U.P.: D3181600053002	D-C-15-07-0	Data revisione elaborato: 02/08/2021
R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo	PROGETTISTA: Ing. Alessio Gensini	
<p>TECNOCREO ENGINEERS</p> <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giustolisi</p> <p>GRUPPO DI LAVORO Arch. Fabrizio Brozzi Arch. Sara Tarelli Geom. Roberto Venturoli Arch. Andrea Gallorini Geom. Nicola Ambrosini</p>		
<p>SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE FIRENZE - PRATO - PISTOIA</p>		