



SR69-LOTTO 5_ Tratto 2_2



LEGENDA

- Nuovo tracciato stradale S.R. 69 - Lotto 5
- Edificato esistente
- Viabilità esistente
- Limiti amministrativi comunali

LEGENDA MITIGAZIONI AMBIENTALI - FLORA

ROTATOTIA (3)

- Inerbimento a spaglio (superficie rotatoria completa) con semi di leguminose e graminacee
- Inserimento di unico filare ornamentale tipo Biancospino (Crataegus monogyna) - Distanza tra piante 1.50 mt (Siepe ad altezza contenuta H=1.00 mt)
- Inserimento di piante ornamentali tipo Iris - Distanza tra piante/filari 25 cm

AREA DI CANTIERE FASE A

Ripristino del verde dell'area di cantiere tramite semina a spaglio con semi di leguminose e graminacee e delle essenze arboree/arbustive attuali, per favorire la ricultura del sistema agrario limitrofo.

LEGENDA MITIGAZIONI AMBIENTALI - RILEVATO STRADALE

- Inerbimento ad idro-semina potenziata con semine vegetali erbacee di leguminose e graminacee da applicare sulle scarpate laterali del rilevato stradale
- Inerbimento a spaglio con semine vegetali erbacee di leguminose e graminacee da applicare sulle parti di terreno di scotico a riporto e sulle superfici delle rotonde
- Riquilificazione area tramite riporto di terreno vegetale incolto, volto favorire l'atteccimento naturale di essenze vegetali limitrofi.

SPECIFICHE TECNICA IDROSEMINA POTENZIATA A MULCH

Tecnica di idrosemina a mulch

Miscela adatta su terreni con inclinazione fino a 35° e con presenza di fenomeni erosivi intensi e per substrati aridi. Alla miscela di una idrosemina potenziata verranno aggiunte fibre di mulch di legno in quantità non inferiore ai 100 gr/mq nelle condizioni meno crude.

MODALITA' REALIZZATIVA

- Apporto e stesura del terreno vegetale che dovrà avere spessore di almeno 20 cm
- Preparazione del letto di semina con eventuale asportazione dei ciottoli presenti tramite rastrellatura
- Messa in opera inerbimento mediante idrosemina

ESEMPIO DI FASI PER MESSA IN OPERA INERBIMENTO A IDROSEMINA POTENZIATA

FASE 1 Messa in opera terreno vegetale per uno spessore minimo di 20 cm.

FASE 2 Dopo la realizzazione delle scarpate laterali al tracciato stradale di progetto prevedere tramite rastrellatura, l'eliminazione di ciottoli presenti.

FASE 3 Spargimento meccanico della miscela prevista (semi di leguminose e graminacee) comprensiva di fertilizzanti e mulch di legno sul rilevato precedentemente livellato.

Atteccimento della germinatura del manto erboso

Localizzazione su aerofoto Area di Cantiere Fase (D) Tratto 3

REGIONE TOSCANA

S.R. n° 69 "Di Val d'Arno" Variante in riva destra d'Arno LOTTO 5

Provincia di Firenze e Arezzo
Comune di Figline e Incisa Valdarno, Castelfranco Piandiscò e San Giovanni Valdarno

DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA E DETTAGLIO MITIGAZIONI AMBIENTALI - FLORA TRATTO 2_2

<p>NOIOME FILE: D-C-15-03-0_Planimetria e dettaglio mitigazioni ambientali - Flora - Tratto 2_2</p> <p>C.U.P.: D3181600053002</p> <p>R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo</p> <p>PROGETTISTA: Ing. Alessio Gensini</p>	<p>EL. N. D-C-15-03-0</p> <p>SCALA: 1:1000</p> <p>Data revisione elaborato: 02/08/2021</p> <p>TECNOCREO GRUPPO DI LAVORO DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Benvenuti Arch. Fabrizio Brozzi Dott.ssa Sara Torzani Geom. Roberto Venturati Arch. Andrea Gallorini Geom. Nicola Ambrosini</p>
---	--

SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE FIRENZE - PRATO - PISTOIA

