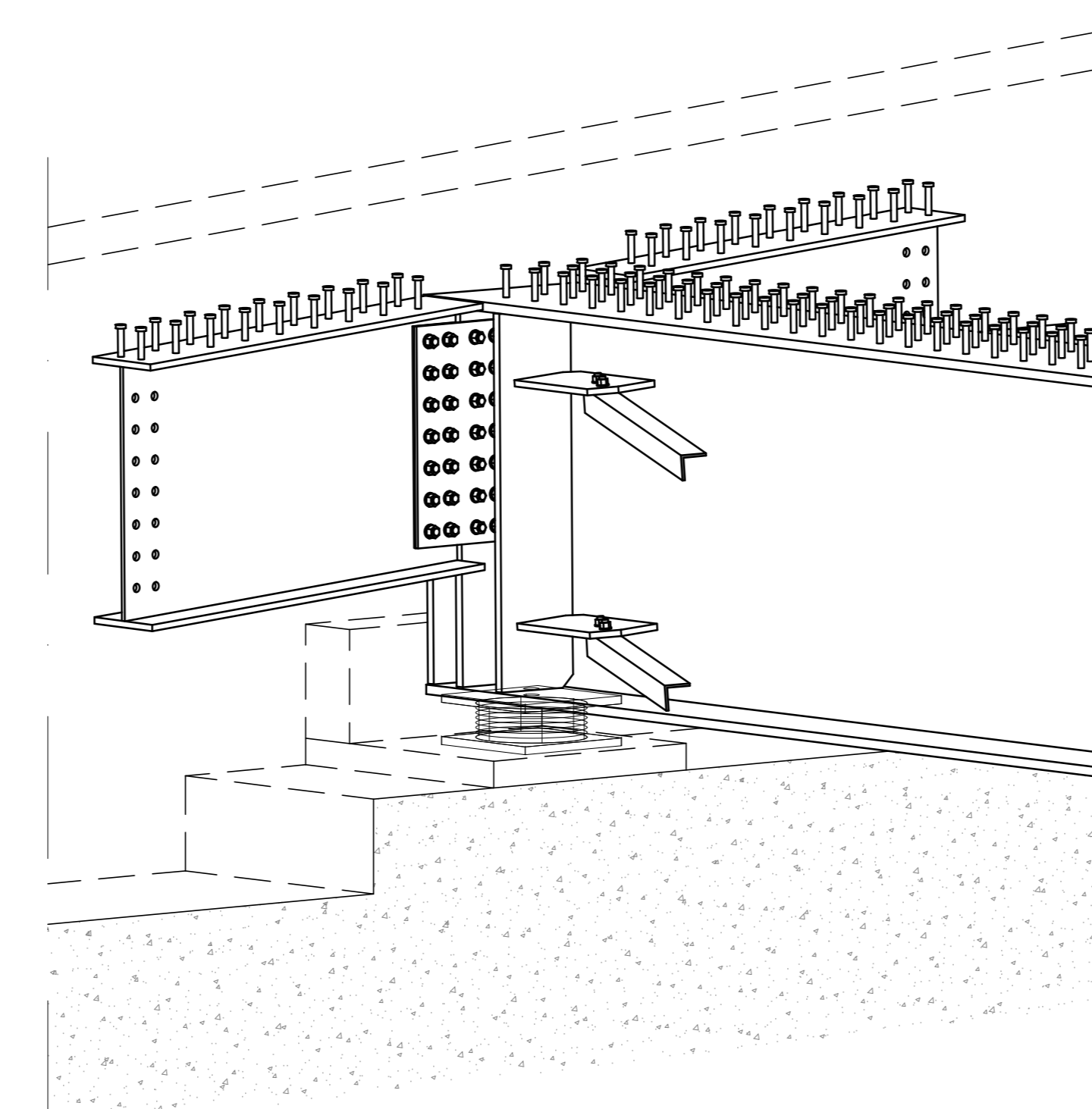
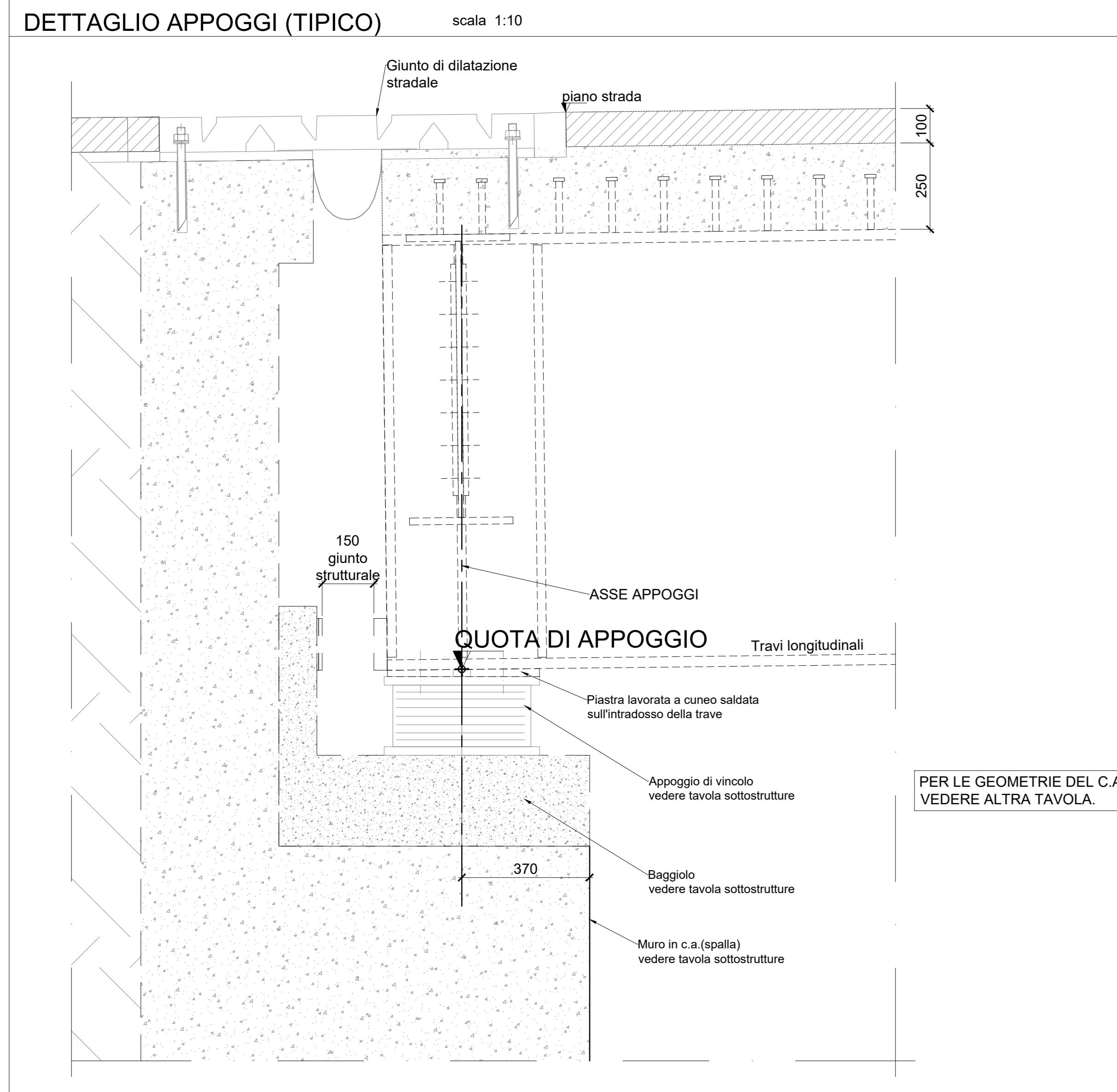
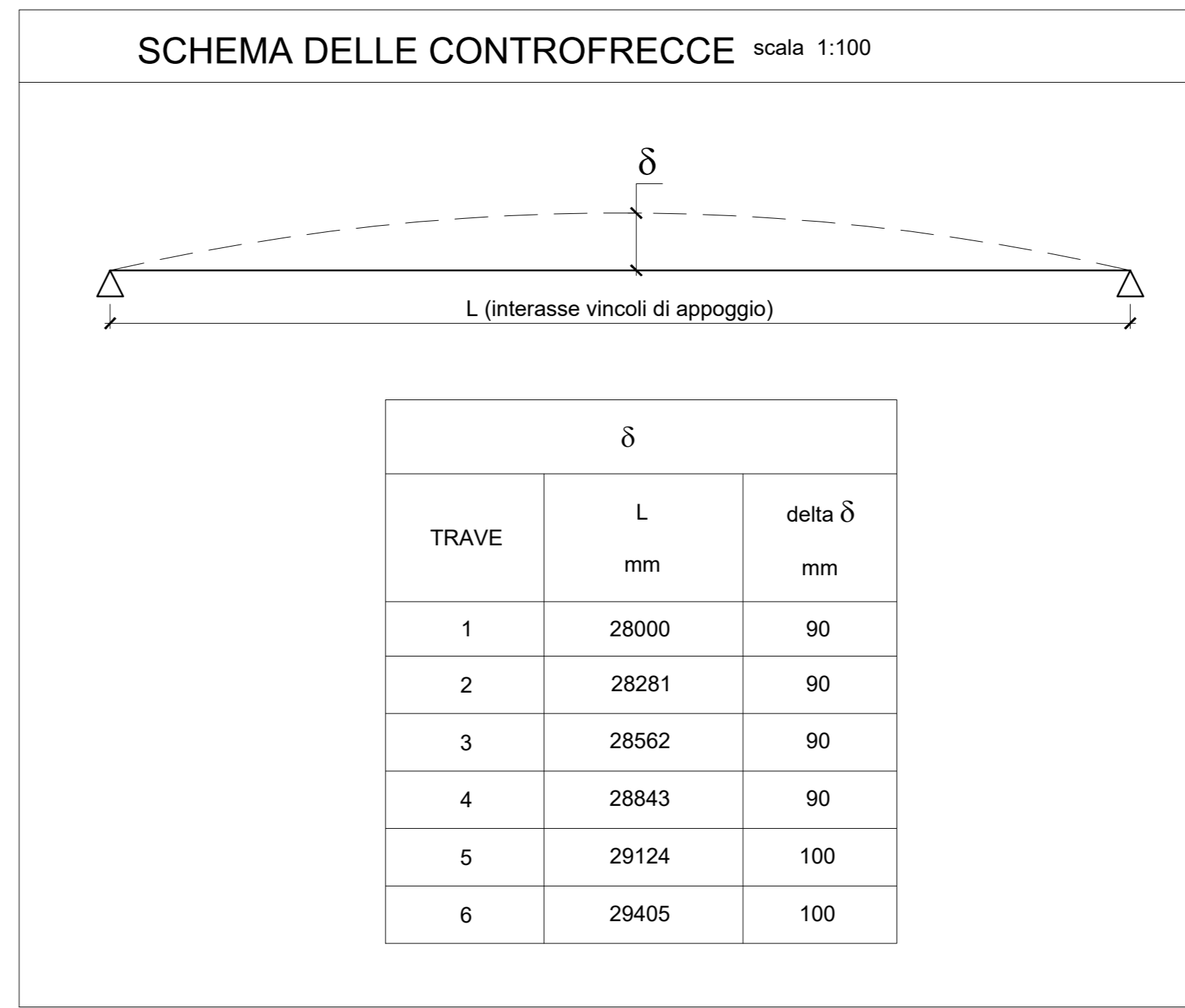


NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI:
 - In fase esecutiva saranno determinate le tipologie (e quindi geometrie) dei vincoli di appoggio e dei martinetti idraulici. E' quindi probabile che localmente si debbano prevedere "correzioni" geometriche dell'estremità delle travi principali.
 - Le lunghezze riportate delle travi principali non tengono conto della controfreccia costruttiva.
 - Le lunghezze reali dovranno essere quindi determinate tenendo conto di essa.
 - Le quote altimetriche sono espresse in metri.
 - Le dimensioni e quote del disegno sono espresse in millimetri.



QUOTE DI APPOGGIO TRAVI LONGITUDINALI
 Intradosso trave in asse appoggio di vincolo

TRAVE	FILO SPALLA FIRENZE 0+ 166.49	FILO SPALLA AREZZO 0+ 166.49
1	130,99	131,30
2	131,13	131,44
3	131,27	131,58
4	131,41	131,72
5	131,55	131,86
6	131,54 ⁴	131,85 ⁵



DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

S.R. n° 69 "Di Val d'Arno"
Variante in riva destra d'Arno
LOTTO 5

Provincia di Firenze e Arezzo
 Comune di Figline e Incisa Valdarno, Castelfranco Piandiscò e San Giovanni Valdarno

PROGETTO DEFINITIVO
PONTE SUL TORRENTE FAELLA
IMPALCATO_DETtagli CARPENTERIA

NOME FILE: DC_14_6_PONTE TORRENTE FAELLA_APOGGI SU SPALLE IN CA		EL. N.	SCALA: 1:10 1:100
C.U.P.: D31B160053002		DC_14_6_0	Data revisione elaborato: 5/07/2021
R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo		PROGETTISTA: Ing. Alessio Gensini	
		<p>ING. BEATRICE BENELLI Via B. Croce 79/a; Arezzo tel. 0573362707 cell. 3346354176 beatricebenelli@gmail.com beatrice.benelli@pec.ordingar.it</p>	

SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE
 FIRENZE - PRATO - PISTOIA

Prodotto con: © 2021 Beatrice Benelli Desktop/Architettura/PT/Ponte Faella/PROGETTO DEFINITIVO/POV/REV02/28 LUGLIO/2021/PROGETTO DEFINITIVO/REV02/28 LUGLIO/2021