CARTOGRAFIA GENERALE - SCALA 1:5.000

SR69-LOTTO 5

N

COMUNE DI CASTELFRANCO PIANDISCO'

COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO

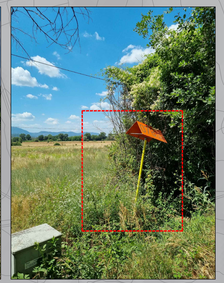
TORRENTE RESCO

TORRENTE PAGLIA

BORRO DELLE VOLPAIE

FIUME ARNO

Particolare fotografico metanodotto



Particolare fotografico Ferrovia Direttissima Firenze-Roma

Particolare fotografico tralicci alta tensione

LEGENDA

- Nuovo tracciato stradale S.R. 69 - Lotto 5
- Edificato esistente
- Viabilità esistente
- Limiti amministrativi comunali

LEGENDA INTERFERENZE INFRASTRUTTURALI

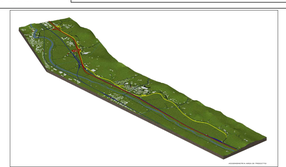
- Autostrada A1 Milano-Napoli
- Rete ferroviaria Direttissima Firenze-Roma
- Rete elettrica AT aerea
- Rete elettrica MT interrata
- Rete elettrica BT Interrata
- Rete elettrica BT Aerea
- Metanodotto
- Linea Coingas
- Rete acquedottistica
- Impianto di pompaggio
- Rete fognaria mista
- Rete fognaria separata nera
- Rete fognaria separata bianca
- Linea aerea Telecom
- Linea SNAM - Montelupo/Sansepolcro
- Linea SNAM - Terranuova/Montelupo
- Indicazione punto di scatto fotografico

REGIONE TOSCANA

DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

S.R. n° 69 "Di Val d'Arno"
Variante in riva destra d'Arno
LOTTO 5

Provincia di Firenze e Arezzo
Comune di Figline e Incisa Valdarno, Castelfranco Pianiscò e San Giovanni Valdarno



PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA INTERFERENZE QUADRO D'INSIEME

NOME FILE: D-C-10-01-0_Planimetria Interferenze Quadro D'Insieme

C.U.P. ***D31B18000053002***

EL. N. **D-C-10-01-0**

SCALA: ***1:5000***

Data revisione elaborato: 02/08/2021

R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo

PROGETTISTA:

Ing. Alessio Gensini

.....

TECNOCREO ENGINEERS

DIRETTORE TECNICO
Ing. Matteo Bertoneri
GRUPPO DI LAVORO
Arch. Fabrizio Brozzi
Dott.ssa Sara Tonini
Geom. Roberto Venturotti
Arch. Andrea Gattorvinchieri
Geom. Nicola Ambrosini

SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE
FIRENZE - PRATO - PISTOIA

Percorso: I:\182.1\69.1_Sviluppo_tecnico\Quadro\WGS_COMMESSE\01_ANNUALI\2019\C.18.19.C.03 - Regione Toscana SR69-LOTTO 5\OTTOBRE\PIANTA_2D\13-LAVORO\1-TAVOLE GRAFICHE\INTERFERENZE